

SEVEN COLOR

科学七色光丛书

KEXUE QISEGUANG CONGSHU



编著 金 雷 紫 桑

南北极 探险

anbeiji Tanxian

湖北教育出版社



科学七色光丛书

探索脑的奥秘
恐龙的灭绝
漫步绿色世界
人类与自然灾害
物理学史话
物理学家的故事
绚丽多彩的力学世界
南北极探险
探索海洋的历程
生命科学群英谱
野生动物寻奇
昆虫大家族
走向新世纪的遗传学
浅谈气候变迁
微生物与人类

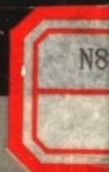
ISBN 7-5351-2657-X



9 787535 126573 >

ISBN 7-5351-2657-x

G·2162 定价:10.00 元



· 科学七色光丛书 ·

SEVEN COLOR

南北极探险

编著 金 雷 紫 桑



湖北教育出版社

(鄂)新登字 02 号

图书在版编目(CIP)数据

南北极探险/金雷,紫桑编著. —武汉:湖北教育出版社,
1999

(科学七色光丛书)

ISBN 7-5351-2657-X

I. 南… II. ①金… ②紫… III. 探险-历史-极地区
-普及读物 IV. N816.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 75615 号

出版:湖北教育出版社
发行

武汉市青年路 277 号
邮编:430015 电话:83625580

经销:新华书店

印刷:湖北省新华印刷厂

(430034·武汉市解放大道 145 号)

开本:787mm×1092mm 1/32

1 插页 7 印张

版次:2000 年 9 月第 1 版

2000 年 9 月第 1 次印刷

字数:145 千字

印数:1-5 000

ISBN 7-5351-2657-x/G·2162

定价:10.00 元

如印刷、装订影响阅读,承印厂为你调换



上篇：北极的探险者

第一章 古希腊人对北极的探险	1
仰望星空的丰富想象	1
古希腊人扬帆北冰洋	2
第二章 维京海盗闯北极	4
圣布伦丹的古代北欧英雄传奇	4
红脸艾利克和格陵兰岛的发现	5
第三章 冰海觅路	8
初探两条航线	9
弗罗贝舍·中国公司·愚人金	10
戴维斯·哈德逊·巴芬	13
巴伦支和巴伦支海	15
第四章 白令和白令海峡的发现	18
彼得大帝与俄罗斯的航海时代	18
白令其人	19
首次堪察加探险队的远征	22
艰难的启程	26
找寻美洲海岸	29
骗人的胡安·杰·加姆陆地	31

不归之路	32
第五章 富兰克林探险队的悲剧	38
争相往北	38
富兰克林的最后一次探险	40
寻找富兰克林探险队的探险	41
富兰克林探险队之谜	44
死因新探	45
精神永存	48
第六章 阿蒙森的北极探险生涯	49
打通西北航路	49
飞向北极	54
阿蒙森之死	58
第七章 争夺冰雪王国的皇冠	63
德朗上尉之死	63
不幸的格里利探险队	66
南森北极漂流记	69
失踪的安德烈气球探险队	73
皮尔里探险队到达北极点	75
第八章 首位到达北极点的亚洲人——植村直己	79
与因纽特人一同生活	80
第一次乘狗拉雪橇	88
亲自驾驭狗拉雪橇的旅行	89
进军北极点	92
第九章 李乐诗——中国首位到达北极点的女杰	99
从爱做探险梦的童年开始	99

踏足北极	102
在伊塔村的日子	104
茫茫极地路	110
第十章 北极，中国与你早已有缘	112
传说与古籍中的记录	112
近代中国与北极的关系	115
新中国与北极	116

下篇：南极的发现

第十一章 哲学家头脑中的猜想	123
地球是球形的假说	124
未知的南方大陆	125
第十二章 欧洲航海活动的伟大先驱——亨利	128
神秘的萨格里什城堡	128
航海家亨利的功绩	132
第十三章 谁最早发现了南极洲	135
地理大发现时代	136
麦哲伦的环球航行	138
发现了麦哲伦海峡	142
航海实践证明地球是圆的	147
第十四章 寻找“未知南方大陆”的热潮	149
远洋航行的艰难险阻	149
未知的南方大陆在哪里	155
第十五章 库克船长的遗憾	160
海军大臣赋予的秘密使命	161

发现澳大利亚	163
闯入南极冰海	164
不朽的功绩	166
第十六章 争夺冰雪女王皇冠的角逐	169
揭开南极神秘的面纱	170
英雄时代的生死角逐	172
阿蒙森掉头向南	174
老资格的南极探险家斯科特	175
精心准备、严密组织的挪威人	177
摘取桂冠的阿蒙森	180
斯科特的悲剧	182
第十七章 冰海漂流的谢克尔顿	185
再度远征南极	186
“英迪兰斯”号冰海遇险	188
冰海漂流创奇迹	188
第十八章 南极洲的科学考察时代	190
飞机考察冰原	192
国际合作考察南极	194
南极点的阿蒙森—斯科特站	195
不可接近地区的东方站	195
南极第一城——麦克默多站	196
各国科学考察站	197
深入南极腹地与南大洋考察	200
第十九章 远征南极的炎黄子孙	203
中国人首次南极考察	204

别林斯高晋海的风暴	206
中国南极长城站	208
拉斯曼丘陵上的中山站	210
秦大河徒步横穿南极大陆	211

上篇：北极的探险者

第一章 古希腊人对北极的探险

生活在今天的人们，对于北极地区早已不再感到陌生了。大家都知道，北极地区位于我们这个古老星球——地球的顶端，是一个非常寒冷、自然条件十分恶劣的地方。然而，人类在文明历史开始的早期，很长一段时间并不知道北极地区的存在，更不用说知道那里有多么寒冷了。后来，又经过很长的时期，人类逐渐知道北极的存在，但对它的真实情况知道很少，更多地是对它充满了难以名状的恐惧心理。直到一个多世纪以前，到遥远的北方去探险才成了对人类探索精神的一种紧迫的挑战。但是，即使是在遥远的古代，北极地区也已吸引了一些富有想像力的人前去探险。

仰望星空的丰富想象

生活在地中海沿岸的古代希腊人，创造了光辉灿烂的爱琴文明。每当有重大事件发生时，祭司们都要到奥林匹斯山的神庙中请求“万神之神”宙斯的指点。久而久之，当他们仰望太空，经过长时间的仔细观测后发现，天上的星星很明

显地分为两组，北方上空的那一组不仅一年到头都可以看见，而且它们都有固定的轨道，围绕着天上的一颗星星而旋转，这颗星就是北极星。而另外的一组只是季节性地出现，并不是随时都可以看到。这两组星星之间的分界线是由大熊星座所划出的一个圆。希腊文 Arktos，是大熊星座的意思。古希腊人把这个星座俯视下的北极地区也叫这名字。这个圆正好与赤道平行，而在北纬 $66^{\circ}32'$ 处，他们便把这个圆称做“北极圈”。就地理学而言，古希腊人还有一个重要贡献，即是他们第一次将地球分成了 5 个带，中间赤道附近是热带，两边依次是温带和寒带。但那时他们把热带想象得过于炎热，认为人类不仅无法居住，甚至也不可逾越，而把两个寒带又想象得过于严酷，认为人类无论如何也是无法生存的。但是实际上，早在那之前若干万年，热带和寒带就已经有人居住了。

古希腊人扬帆北冰洋

据历史学家考证，自人类有文字记载以来，第一个勇于向北极进军者同样也是古希腊人。

据说有一位名叫比典亚斯的古希腊人在两千多年前已进入北极圈；如果历史记载完全属实，比典亚斯可以说是第一位北极探险家。公元前 330 年他在作了一次北极远航之后，大约于公元前 325 年回到了马赛利亚，即现在的法国马赛港，当时是希腊属地。他像其他优秀的探险家一样，也记有探险航海日志；现在保留下来的古代文献对这次探险情况的记载文字并不多。即使如此，从这寥寥几句中可以看出他的航行路线：他先是在地中海向西航行，穿过直布罗陀海峡，

然后沿着欧洲大陆西海岸朝北航行，到达英格兰和苏格兰；从苏格兰他又航行到叫做“Ultima Thule”的地方。关于该地的风情，他有如下描述：那里的人们饲养蜜蜂并采食蜂蜜，那里的仲夏之夜只有 2 至 3 小时，苏格兰人有时会到那里去，航期为时 6 日。

Ultima Thule——“最边远的陆地”——到底指的是何处？爱尔兰一个僧侣狄克尔大约在公元 825 年写道，有一些爱尔兰僧侣在爱尔兰的西北方发现一个大岛——即现在的冰岛。狄克尔理所当然地认为这个岛就是比典亚斯所到达的陆地，因而把该岛称作 Thule。

挪威博学的探险家弗里德佐夫·南森大约于 80 年前对长期以来认为冰岛就是古代的 Thule 这个论断表示异议。他举出充分的理由指证，Thule 应该是挪威，特别是特隆赫姆周围的地区。他的学说把古代认为“最北部地区”推到只及挪威海岸线中部的地区。但是，不论比典亚斯是到达冰岛还是只到达挪威，他的航行在历史上仍然是划时代的事件，是有记录的第一次北极探险。

第二章 维京海盗闯北极

“维京”这一称呼是指大约一千多年前生活在北欧的古斯堪的纳维亚人。在历史长河的相当长的一段时间里，这些北欧人成了在欧洲北部海域航行的主力，他们在没有任何通讯设备可以与外界联系、没有任何仪器可以指示其方向的情况下，驾驶着只有 28 呎长、16 呎宽和 4 呎深的一叶轻舟，就可以顶风冒雪，克服重重困难，在茫茫无边的北极海域里勇敢地航行，东可以到俄国，西可以去格陵兰，南可以到英国、法国和意大利，北则可以深入到北冰洋。他们的航海技术和勇敢精神以及所取得的成就要比欧洲其他地方至少早五百年。而他们所发展起来的造船和航海技术的某些方面是如此之好，以至于一直沿用至今。

圣布伦丹的古代北欧英雄传奇

圣布伦丹是一位爱尔兰僧侣，于公元 484 年生在基利郡，后来执掌加尔威的克伦斐大修道院，于公元 577 年去世，享年 93 岁。他的那部古代北欧英雄传奇主要是小说性的，但其中有一节是很有意义的——讲述他本人在公海上遇到“漂浮的晶状堡垒”一事；现在这已被当作是描述目击冰山而富有诗意的引喻。如果所述是实，则该文便是文学上提及冰山的第一篇作品。

但是，圣布伦丹是否自己深入了北极地区一事也是不能完全肯定的。适合称作第一个确实深入北极地区的人，是个名叫奥塔尔的古代斯堪的纳维亚人。约在公元 870 年，他绕过斯堪的纳维亚最北端的诺尔辰角往东航行，进入现在的巴伦支海，再沿着科拉半岛海岸航行进入并发现白海。这是第一个有记录的、进入北冰洋的航行。

与奥塔尔差不多同一个时期，还有一个斯堪的纳维亚人完成了一件惊天动地的大事，他的名字叫弗拉克。

那时候，既没有罗盘，更没有其他仪器，那么这些北欧人在茫茫无边的大海上是怎样来识别方向的呢？除了依靠太阳、月亮、星星和风向之外，弗拉克想出了一个更加绝妙的主意：当他受命从挪威出发，去寻找新的土地时，他带了 3 只乌鸦。往西航行了几天之后，他放出了第一只乌鸦。这只乌鸦便毫不犹豫地往回飞去，这说明他们离岸边还不太远。又航行了一阵之后，他便释放了第二只乌鸦，这只乌鸦在天空中飞了半天，见找不到落脚之地，只好又回到船上，这说明周围并没有陆地。过了几天，他又放出了第三只乌鸦，这只乌鸦起飞之后，便径直往前飞去，这说明前面不远处就有陆地。果然，前面很快就出现了一个很大的岛屿，这就是冰岛。当他来到岸上的时候，却惊奇地发现，有一群爱尔兰僧侣正在悠闲自得地捉虱子。虽然首先发现冰岛的并不是挪威人，但这个岛屿后来却成了挪威的殖民地。

红脸艾利克和格陵兰岛的发现

红脸艾利克大约于公元 950 年左右生于挪威，当他 20 岁时和他父亲一起因为谋杀而逃到冰岛。那时冰岛已经成为

挪威的殖民地。艾利克在那里结了婚，过了几年平静的日子。然而，江山易改，本性难移，脾气狂暴的艾利克后来又连续两次杀人之后，则被剥夺了公民权而被驱逐出境。往哪里去呢？冰岛是住不得了，挪威又不敢回去，在无路可走的情况下，他只好把一家老小和所有的东西都装进一个无篷船里，怀着一线希望，硬着头皮往西划去。

艾利克在多天的西行中看到一个不知名岛屿上雪花覆盖着的一些山顶。他用了三年时间对该岛海岸进行探险和调查，觉得这是一块很好的土地，每到夏天青草泛绿，灌木茂盛，鲜花飘香，野果累累，很适合放牧。于是，艾利克决定回冰岛去招募移民。为了使这个地方听起来更加具有吸引力，他便给它起了一个好听的名字，叫格陵兰（Grenland），即绿色的土地。

公元 985 年，艾利克在冰岛宣称准备回格陵兰建立移居地，欢迎人们一起去。他招募志愿者的行动很成功，当他们启程远征移民时，船队共有 25 艘船。到达目的地的只有 14 艘船。他们在格陵兰的西南海岸建立起新拓居地，称为奥斯特拜格德（即“东方拓居地”）。第二个拓居地称为韦斯特拜格德（即“西方拓居地”），稍后建立在沿岸较远的北方。

在此后的五百年里，格陵兰发展得蓬蓬勃勃，生机盎然。在鼎盛时期，居民点有 280 多个，人口在 2000 人以上，建有男女修道院 17 个，不仅与欧洲大陆建起了通商关系，罗马教皇甚至还派人来征收教区税。人们捕鱼、放牧、打猎、收获，安居乐业，丰衣足食，简直就像是一个世外桃源。他们的捕鲸站一直建到北纬 $72^{\circ}55'$ 的地方，而航海所至则达到北纬 80° 以北。

然而，五百年之后，即公元 1400 年左右，这些拓居地及其居民却神秘地消失了。有一种学说认为他们被因纽特人所同化。另一种学说则认为，格陵兰的气候进入冰冷时期，而供应品发生困难，本来有一艘“克纳仁”号供应船。每年从挪威运来各种生活用品及粮食，可能它来的次数越来越少，在这样一个危急的时期常常连续多年不到，因此，岛上的居民便相继死亡。

古代斯堪的纳维亚人的探险活动持续了四个多世纪。他们在这时期驾驶大船航行到各个海岸，从西边的纽芬兰岛及拉布拉多半岛到东边的新地岛。但是，由于这些古代斯堪的纳维亚人是文化落后的民族，因而需要等到哥伦布发现新大陆后才改变历史主流的方向。

1492 年——在人类航海探险史上有着重要意义的年份。这个年份，对北极探险的重要意义不亚于对美洲历史的重要性。哥伦布探险航海的目的不是为了找寻新大陆，而是为了开辟从欧洲通向东方的快捷航线。哥伦布在这次航行中虽然没有登上北美大陆，而是登上西印度群岛，但是，随后而来的其他几次探险航行很快就确定了北美大陆的总轮廓。这一巨大的陆地很快就成为通向东方宝地航道中的障碍物。这样，便开始了寻求“西北航道”的探险活动。

第三章 冰海觅路

继哥伦布于 1492 年扬帆登陆新大陆之后，1497 年葡萄牙航海家达·伽马绕过非洲最南端的好望角，到达印度；1520 年西班牙航海家麦哲伦率船队航行到南美洲最南端时，发现了一道海峡并以自己的名字命名，经过海峡后抵达了菲律宾。这两条航线的开辟，虽然打通了西欧和东方的海上联系，给东、西方之间的贸易带来很大便利，但是，这两条航路都要绕很大的弯，航程太长，人们仍感到不满足。

能不能找到一条更短的航路呢？既然已经证实了地球是圆的，那么，穿过北极海区，想必就是连接大西洋和太平洋的最短航路了。可是，北极是个什么样子，当时人们还不十分清楚。有人说，北极地区有一块很大的陆地；有人说，北极地区是充满冰雪的海洋。地理学家们则认为，这条最短的航路，无须通过北极中心，只要沿着岸边行驶就可以到达目的地。因此，从大西洋通往太平洋，可以有两条最短的航路：一条沿北美洲北岸走，这就是西北航路；另一条沿亚洲和欧洲北岸走，这就是东北航路。

一代代的极地探险家前去探险，寻找这两条航路全没有成功，不是为浮冰所阻，被迫返航，就是围困在冰海之中，无法脱身，长眠在荒凉的冰岛上。那巨大的冰山，在海中漂浮着，又给航行带来另一层危险。