

BAOZHONG TIELU

铁道部宝中铁路建设办公室 编

宝中铁路



中国铁道出版社

宝中铁路

铁道部宝中铁路建设办公室 编

中 国 铁 道 出 版 社

2000年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

本书是宝中铁路工程建设的总结。

内容为:第一篇 概况;第二篇 设计与施工;第三篇 建设管理;附录 宝中铁路建设大事记。

可供各部门科研、设计、施工、建设、监理技术人员和管理人员及有关专业大专院校师生参考。

图书在版编目(CIP)数据

宝中铁路/铁道部宝中铁路建设办公室编. —北京:
中国铁道出版社, 2000. 12

ISBN 7-113-03890-5

I. 宝… II. 铁… III. 宝中铁路-工程施工-经验总结 IV. U2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 52525 号

书 名:宝中铁路

作 者:铁道部宝中铁路建设办公室

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

策划编辑:刘启山

责任编辑:刘启山

封面设计:陈东山

印 刷:深圳当纳利旭日印刷有限公司

开 本:787×1092 1/16 印张:16 插页:22 字数:378 千

版 本:2000 年 12 月第 1 版 2000 年 12 月第 1 次印刷

印 数:1~1200 册

书 号:ISBN 7-113-03890-5/TU·641

定 价:110 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

贺 电

铁道部及陕西、甘肃省、宁夏回族自治区人民政府和参加宝中铁路建设的广大工程技术人员、工人和干部同志们：

宝（鸡）中（卫）电气化铁路经广大铁路职工和人民群众近五年的艰苦奋战，已胜利建成通车。国务院特向你们表示热烈的祝贺！向各参建单位、广大职工和沿线各族人民群众表示亲切的慰问！

宝中铁路是国家“八五”重点建设项目，宝中铁路投入运营，对于缓解西北地区运输紧张状况，开发西北丰富资源，发展沿线地方经济，加强民族团结，都具有重要意义。你们发扬开路先锋精神，克服工程量、施工难度高的困难，科学组织指挥，精心设计施工，创造了铁路建设新成绩。希望你们认真总结经验，再接再厉，为加速我国铁路现代化建设，促进国民经济持续、快速、健康发展作出新的贡献！

国务院

一九九五年六月一日

金中会战
早奏凯歌
朱镕基
一九九二年八月
廿一日

塞上千秋
史宝中铸
辉煌

为宝中电化铁路
集锦题

邵家华

一九五五年七月

路之瓦鴉

韓杼溟

鐵軍展雄風

室中奏凱歌

孫永祿

建设宝中线
繁荣大西北

王由瑞

一九九二年十一月十八日



宝 中 铁 路



1992年8月22日，国务院副总理朱镕基视察宝中铁路，并题词：“宝中会战早奏凯歌”



- 1994年6月10日，宝中铁路铺通庆典在平凉火车站隆重举行。铁道部、国务院有关部委和三省区领导参加庆典

- 铁道部部长傅志寰在宝中线检查工作



- 铁道部副部长孙永福多次到工地视察



宝 中 铁 路



铁道部副部长蔡庆华、铁总主席陈效达在工地视察工作。

铁道部原副部长屠由瑞和铁道部原总工程师沈之介在工地现场办公。

铁道部总工程师华茂昆在宝中线现场办公





陕西省副省长刘春茂(右一)、
宝鸡市市长庞家钰(右二)到宝
中线慰问一线干部职工



甘肃省委书记闫海旺(中)、平
凉地委书记丁泽生(右二)慰问
一线干部职工

宁夏回族自治区
副主席任启兴在
中卫(右二)车站
视察

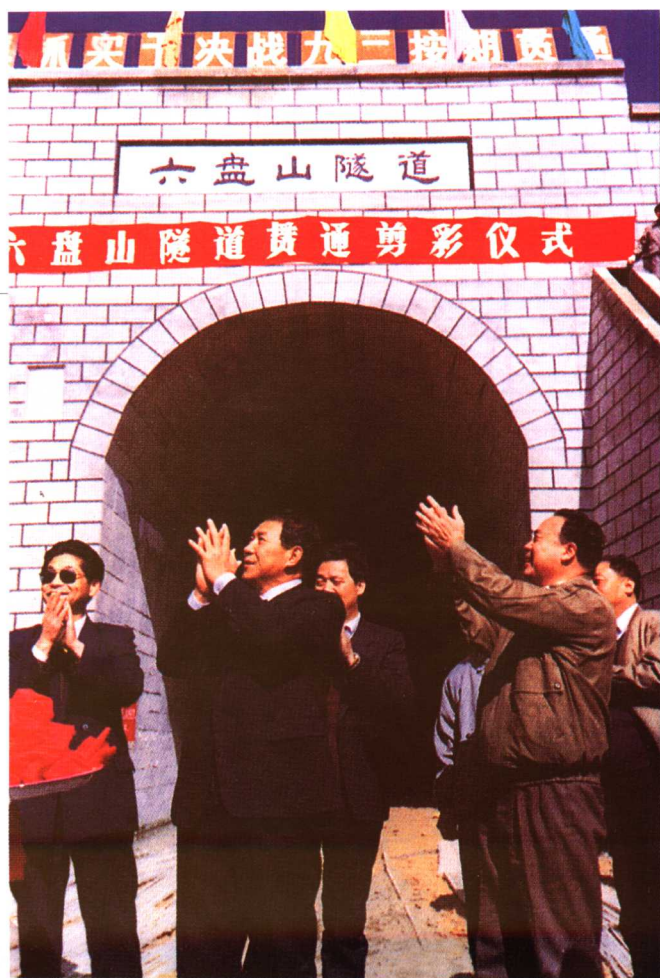




宝 中 铁 路



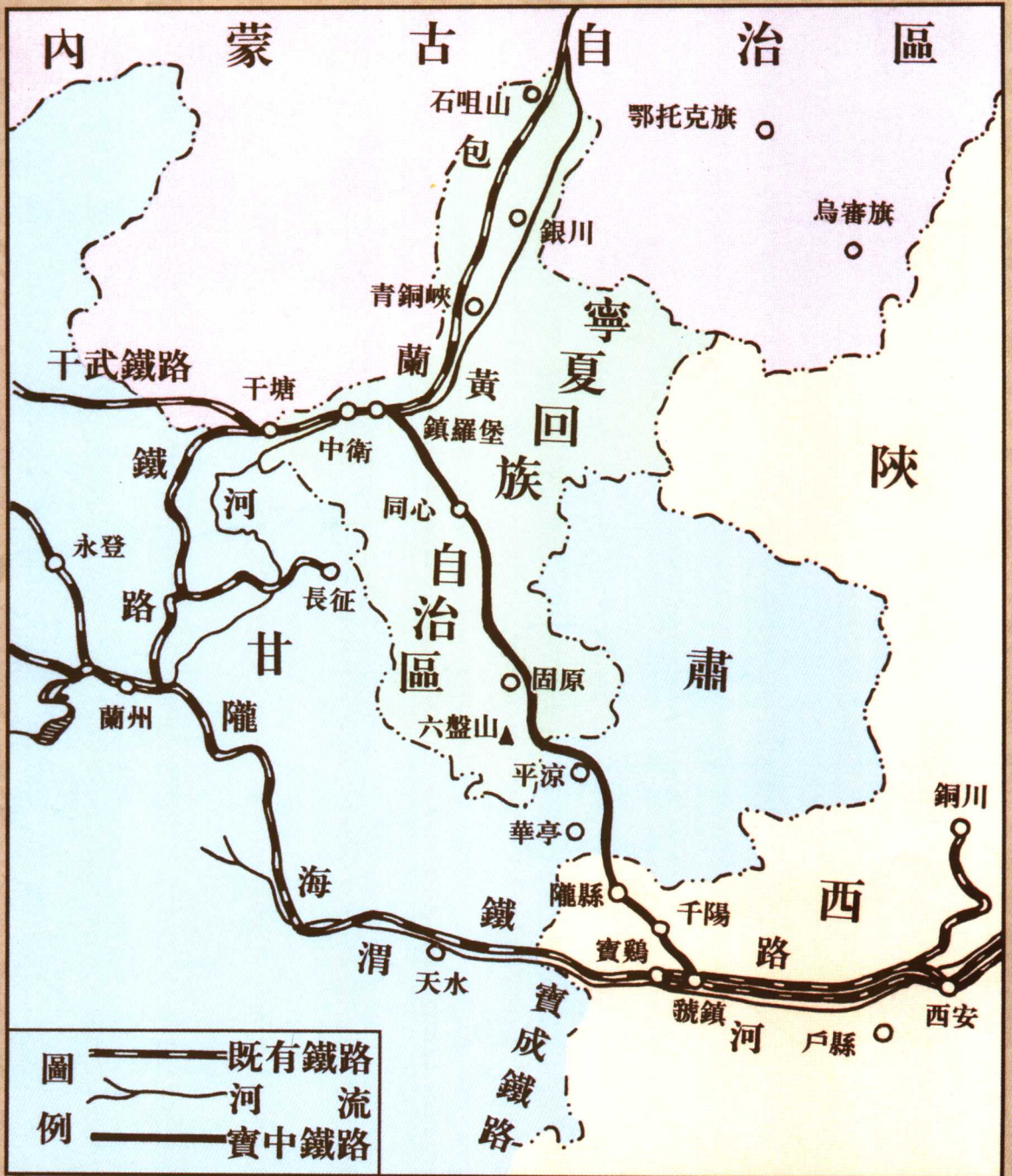
- 甘肃省原省委书记顾金池、原省长贾志杰等领导到宝中线视察



宝中铁路全线最长、海拔最高的六盘山隧道经铁十六局职工33个月的艰苦拼搏，于1993年9月25日提前97天胜利贯通。宁夏回族自治区主席白立忱、铁道部原部长李森茂应邀剪彩



寶中鐵路地理位置



序 言

铁道部党组书记、副部长 孙永福

解决西北铁路通道能力紧张问题,是一项十分紧迫的战略任务。陇海铁路宝鸡至兰州段,是大西北联接华东、华南、华北的重要通道,也是大西北联接大西南的重要通道。宝兰铁路由于历史原因,线路技术标准低,设备落后,路基和桥隧病害多。虽经电气化改造和多次整治病害,但运能有限,雨季常有断道现象。随着西北地区的改革开放和经济发展,西北通道能力更加不适应形势的需要。在宝兰电气化铁路能力已经饱和,而运量大幅度增长的情况下,如果修建宝兰复线,对既有线路和接触网进行改造,势必要大开“天窗”,占用很多运输能力,这是很难实现的。因此,为缓解西北通道紧张状况,国务院作出了新建宝中铁路的重大决策。

宝中铁路西起陇海铁路虢镇车站,经陕西省宝鸡市、甘肃省平凉市、宁夏回族自治区固原、中卫等十四个县市,北端与包兰线迎水桥车站接轨,线路全长498.19 km。宝中铁路1994年11月11日开始工程临管运输时,即安排图定列车8对,3个月后增加到10对,这在新线建设中是罕见的。以后运量逐年增加,1999年完成运量1514.1万t。这充分说明,宝中铁路有效缓解了西北通道能力紧张状况,取得了较好经济效益和社会效益。宝中铁路对改善西北地区路网结构,对实施西部大开发战略,促进西北地区对外开放和社会进步,加强民族团结和巩固西北边防,已经发挥并将继续发挥重要作用。

党中央、国务院十分重视和关怀宝中铁路建设,中央领导同志多次亲临现场视察。朱镕基副总理题词鼓励:“宝中会战,早奏凯歌”。铁道部坚决贯彻中央指示精神,把宝中铁路建设作为“八五”铁路建设的重点之一,作出了“速战宝中”的部署,集中力量,加快建设。自1990年开工以来,经过全体参建职工五年多的艰苦奋战,提前于1995年6月1日全线开通运营。经过一年的配套完善,于1996年7月15日通过国家验收,创造了新时期快速、优质、高效组织铁路建设的新经验。

精心组织建设,加快工程进度。广大参建职工以强烈的责任感、使命感,团结奋战,顽强拼搏,掀起会战高潮。各参建单位解放思想,大胆改革,加强项目管理,积极推进招标投标和建设监理;加强现场组织指挥,科学合理地编制施工组织设计,调集精兵强将和精良设备,攻克重点难点工程。各参建单位之间、建设和运营部门之间、铁路和地方之间密切配合,团结协作,在宝中铁路建设中打了一场漂亮的攻坚战、速决战。

依靠科技进步,提高建设水平。广大参建职工坚持向科技要质量、要效益,取得了较好的成绩。选线设计中积极进行单线扩能方案研究,既提高了初期输送能力,并为远期扩能预留了条件。针对沿线地质条件,组织科技攻关,取得了喷射水泥土防护黄土路堑边坡、土质隧道砂浆锚杆洞口地表预加固和桥梁施工多点顶推技术等成果。在电气化工程中,国内首次将计算机技术应用于牵引变压器及27.5 kV馈线主保护中,并首次开发出微机型27.5 kV馈线故障点探测器,使保护性能及故障探测准确度大大提高。通信工程设备造型先进,功能完善。调车场驼峰和峰尾采用了先进设备,提高了自动化程度。这些新技术、新工艺的运用,保证了工程质量,加快了工程进度,提高了整体技术水平。

狠抓工程创优,提高工程质量。各参建单位广大职工强化质量意识,明确创优目标,落实

创优措施,建立建设、设计、施工、监理“四位一体”联合创优机制,广泛开展争创质量样板工程活动,使质量水平有了较大的提高。特别是在电气化工程中,针对以往存在的问题,以提高电气化铁路可靠性为主要目标,提高设计水平,推行标准化施工,改进施工装备,加快器材更新,实现了质量“上台阶”目标。这些经验,已在全路推广,促进了铁路工程质量的提高。

铁道部宝中铁路建设办公室组织编写的工程总结,展示了宝中铁路建设的艰苦历程和巨大成就,紧紧围绕科技进步,加强建设管理,提高建设水平,总结了设计、施工、建设管理的经验和不足之处。这是一部重要的工程技术文献,对于推进新时期铁路建设具有积极意义。

当前,铁路建设进入了一个新的发展时期。加快铁路建设必须建立在确保质量和提高效益的基础上。我们一定要认真总结铁路建设成功经验,抓住新机遇,瞄准新目标,创造新业绩,努力提高铁路建设的整体水平,为加快铁路现代化建设做出更大的贡献。