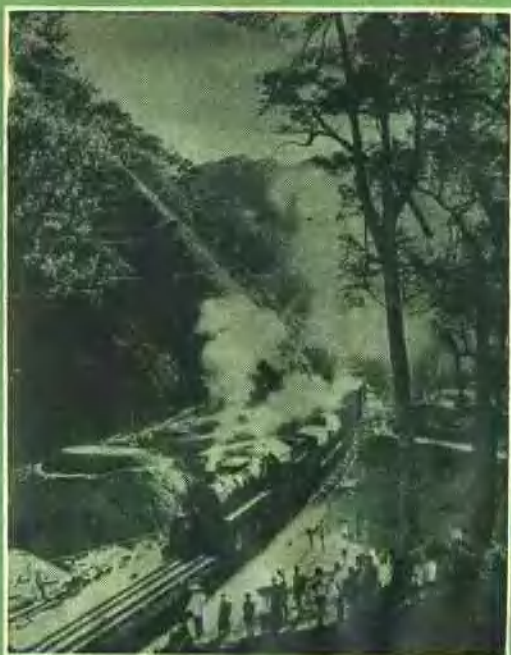




鷹廈線散記

彭吉安著

上海人民出版社

鷹 厦 綫 散 記

彭 吉 安 著

上 海 人 民 出 版 社

1958年

內 容 提 要

作者是“上海铁道”报记者，这小册子是他1957年11月間訪問鷹厦铁路后写的。作者訪問的时间，离开这条铁路建成通车还不到一年，可是你在这里将看到沿线的一切起了多么大的变化。几个主要城市在不断扩建中，工业、农业和土特产的生产在蓬勃发展，人民的生活大大改善。这里还追述了几个主要工程当年修建的情况，铁道兵劈山筑路时的英雄气概，苏联专家忠诚热情的援助等。可使讀者对这项重大的建设工程有一概括的了解。

鷹 厦 鐵 路 散 記

彭 吉 安 著

*

上海人民出版社出版

(上海绍兴路54号)

上海市書刊出版业营业許可証出001号

上海新华印刷厂印刷 新华书店上海发行所发行

*

开本787×1092 公厘1/32 印张1 9/16 字数29,000

1958年12月第1版

1958年12月第1次印刷

印数1—3,500

統一書号：7074·227

定 价：(六)0.12元

封面設計：徐學成

目 录

到鷹厦綫去·····	1
鷹厦鉄路的門戶——鷹潭·····	2
凶險的鉄牛关·····	4
在去南平的列車上·····	7
繁荣、美丽的南平·····	11
閩江边上的劳动者·····	14
苏联专家和鷹厦鉄路·····	16
鷹厦綫的心脏車站——萊州·····	19
他們爱上了山区·····	22
沙溪剪影·····	23
訪森林之城——永安·····	25
丛山深处有人家·····	27
移山老人希奇金·····	31
九龙江畔花果香·····	33
漫步花果城·····	36
厦門——祖国东南海上的一顆明珠·····	38
海防鉄路綫上的哨兵·····	40
世界第一条海上长堤·····	43

到 鷹 厦 綫 去

穿山越岭过三关，
三跨沙溪入閩南；
九龙偕偕結行伴，
长堤巍巍島陆連。

这是福建人民歌颂鷹厦铁路的一首民歌。这短短的四句民歌，它概括了鷹厦铁路通过千山万水的雄偉面貌。

貫通江西、福建两省的铁路干綫——鷹厦铁路，北起江西的鷹潭，经过丘陵地带，穿过江西福建边缘的武夷山脉和福建南北两部分水岭戴云山脉，两次跨过海堤，直达祖国东南海防前綫的厦門。全长 697 公里的鷹厦铁路，在中国人民解放军铁道兵筑路部队和福建、江两两省十多万民工的支援下，于 1955 年 2 月正式动工，1956 年 12 月 9 日胜利建成。

福建是我国东南角上的一块富饒的濱海山区。全省除了北部以外，大部分都处在气候温和的亚热带。这里除盛产木材、毛竹、香菇、笋干、烟叶和香蕉、桔子、菠蘿、龙眼、荔枝、柚子等几十种水果外，在丛山峻岭的下面，还蕴藏着許多从未开采过的煤、铜、铝、錳、云母等丰富的矿藏。可是在这样一块资源丰富的土地上，过去只有小量的公路，大部分物资都是依靠人力、畜力运输。人力、畜力的运输量是极微小的，因此地上长的，很多因为运不出来被糟蹋了，地下藏的，一直未被开发利用。

鷹厦鉄路的修通，不仅对加强我国的国防和解放台灣有着极其重大的意义，而且它給福建山区人民带来了幸福和繁荣。

1957年11月初，我离开上海，到这一条英雄的鉄路綫上进行訪問。我現在把我在鷹厦綫上的見聞，告訴給所有关心鷹厦鉄路的朋友們。

鷹厦鉄路的門戶——鷹潭

我是由上海乘开往广州的火車到达鷹潭的。到这里的时间，正好是第二天早晨的5点鐘。

清晨，鷹潭还沉浸在一片蒙蒙的晨霧中。透过茫茫的白霧，隱隱可以看見远处龙头山上的亭閣，和那用紅色岩石建成的楼房。这时，四面八方傳來一陣陣軋軋的机器声，和叮当叮当的打石声。这个美丽的小市鎮，到处都显示出一片建設的繁忙的景象。

在公寓里休息了一会，本想先到鷹潭鎮人民委员会去，看看时间还早，我便順着新修好的由車站通往龙头山公园的馬路走去。大約經過10多分鐘，我就登上了这个信江边上的小紅土山。这是鷹潭鎮的一个风景优美的地方，它正好偎依在信江的南岸，象只龙头露在信江河上。傳說古时有一条神龙，因酒醉誤了布雨时间，受到玉皇大帝的处罰，被禁鎖在信江的深水潭里。龙头山上长着許多数人环抱的参天古树，每天都有

数不清的苍鹰在这上面盘旋飞翔。于是后人就把这个地方起名为鹰潭。

在龙头山上可以俯瞰整个鹰潭镇。晨雾已经开始消散，耸立在绿树丛中的红色楼房，在金色的太阳光下，闪烁着耀眼的红光，如同朵朵怒放的花朵。

鹰潭，这个浙赣线上的小市镇，随着鹰厦铁路的修通，就象初春的花蕾，正在迅速地开放着。

和一年前的情况相比，鹰潭完全两个样了。从前的一片荒野上，现在盖起了一幢幢红色大楼，火车站门口一排破旧的平房，变成了一条33米宽的名叫交通路的康庄大道。它连接中心广场，直通未来的鹰潭市区。新修的马路，还有林荫路、信江路、胜利路。1956年，还是荒草丛生的信江河畔，现在新建了一座发电厂，高人云霄的烟囱，袅袅的黑烟飘浮在蓝色的天空里，给这美丽的鹰潭增加了不少生气。新建的还有鹰潭颗粒肥料厂、鹰潭中学、第一小学、鹰潭饭店、华侨接待所，另外还有几十个公司、企业的房舍。1957年，鹰潭除了要新建一个自来水厂和市区下水道外，还要建立一个容纳1,000人左右的鹰潭电影院。原来的卫生所，也要扩大成设有100多张病床的医院。一个10万立方米的鹰潭枕木防腐厂，也正在开始设计，即将正式施工。

在鹰潭的东面，还有一个正在修建的、股道密如蛛网的铁路调车场。自从鹰厦铁路通车后，鹰潭便成了一个繁忙的铁路运输的枢纽。原来的站场已经不能适应需要，在1956年4月间，已开始动工扩建。它的设备完善，规模巨大，将是我国

南方最大的樞紐站之一。按照运行图，每天要接发 58 列火車，平均不到半小时就有一列火車从这里出发或到达。

鷹潭，是江西东北的一个水陆交通要道，位在信江中游。市鎮随地形高低，建筑在紅石山上。将来，宁貴綫（南京——貴溪）也准备在这里接轨，鷹潭实际就是一个交通樞紐站。那么，鷹潭的远景又将发展成一个什么样呢？在鷹潭城市建設委员会里，我看到了这张雄偉的建設图。在第三个五年計劃里，鷹潭将由現在的一万多人发展到 10 万人。这中間比例最大的将是铁路員工和家屬。如果建設规划不变动的話，在这里将要修建冻肉厂、食品厂、梭子厂和紡織厂。現在沿江的龙头山一带，将出现一个濱江公园，成为全市人民的文化休息場所。在信江右岸下游一带，开辟一个果园和防护林苗圃；西部文桥圩堤附近，因水草丰富，将开辟成一个乳牛放牧場。湍急的信江河上，也要出現一座雄偉的信江大桥。随着交通和人口的发展，商业、貿易部門等服务性机构，在近一、二年內，还要增加 38 个。因此未来的鷹潭，不仅是个交通樞紐站，而且也将是江西东北的一个重要的中心。鷹潭的发展，只是我們祖國千百个发展中的城市的一个，但是，从这里，可以听到祖國雄壯的前進的脚步声。

凶險的鉄牛关

晚上，列車緩緩地从鷹潭开进了山区。铁路沿着溪水在

山間蜿蜒伸展。淡淡的新月挂在東邊，鐵路兩旁的高山上，黑壓壓的一片從未開采過的森林，旅客們都忍不住把頭伸出窗外，欣賞着這幅誘人的夜景。夜晚清涼的空氣，從窗外飄了進來，吸到口里，又甜又香，沁入肺腑。

深夜，前面的機車發出了一種呼刺呼刺的响声，速度很慢，但顯得非常吃力。我伸頭向窗外一望，只見機車煙囪里噴出來的烟火，染紅了半边天空，凭着我的感覺，我知道我們的列車在爬着一個坡度很大的坡道。果然，在我們的前面，一座插入雲霄的黑黝黝的大山擋住了我們的去路。鐵路象一條黑色的綢帶，彎曲地盤纏在半山腰中，右面是經過爆炸後形成的陡坡削壁，左面望去是使人胆寒的萬丈深淵，一條銀鏈般的白色瀑布，從山峰中奔瀉而下。原來我們已經來到閩、贛交界上的分水嶺大禾山。前面就是著名的鐵牛關。在歷史上，這裡從來就是兵家爭奪之地，無數愛國志士的尸骨埋葬在這叢山深處。太平天國翼王石達開，率領的幾十萬兵馬，曾在這裡激戰後，轉戰至福建。毛澤東同志領導的工農紅軍，也以這裡作為革命根據地，向江西、福建、廣東等地發展。直到今天在這里的山頭上，還能夠聽到當年紅軍唱過的歌曲：

新打梭標快鋒鋒，
拿起梭標下南昌；
打倒前方反動派，
鐵錐敲亮用鎗裝。

誰能想到，三十多年後的今天，我們的子弟兵，沿着先烈們的腳跡，把鐵路修到這座高山上！而且也在这个地方，進行

了一場新的艱巨的戰鬥。

在鷹廈鐵路開始修建的時候，大禾山成為鐵路向前伸展中的最大障礙。但是，人們並沒向它低頭，英雄的鐵道兵和數萬名民工組成的一支開山隊伍，浩浩蕩蕩地開到了這裡。一面面鮮艷的紅旗插滿了整個山頭。人們拿起了風鎬、鐵錘，開動了開山機，向大禾山發出了進攻。軋軋的機器聲，隆隆的石炮聲，震蕩着這寂靜的山林，一到入夜時分，數萬盞燈火把山頭照得通明。

當然，困難是非常多的。按照施工計劃，要在大禾山的中間，打條長達1,460公尺的大隧道，而且必須在1956年7月完工，方能保證全綫按時通車。但是大禾山的石質是普氏強度係數15級以上的堅硬的花崗岩，每天最多只能開挖1.7公尺。照這樣的速度，需要14個月才能把隧道打通，使全綫延遲半年通車。曾在解放戰爭、抗美援朝和修建黎湛綫立下功勳的鐵道兵，象不能按時拿下敵人的碉堡一樣，一個個心里如火燒油煎。上尉連長、共產黨員尹尚龍為了這事每天都睡不着覺。一天晚上，他又從床上爬起來，走出帳篷來到工地上。這時，一輪明月靜靜地掛在山頭上，凶險的鐵牛關橫臥在他的眼前。思潮象脫韁的野馬開始在他的腦海中奔跑着。他想，當年毛主席領導的紅軍，在這裡和敵人轉戰多時，仍然節節勝利，難道今天咱鐵道兵就在這塊英雄的土地上打敗仗嗎？不，怎麼也不能向大禾山低頭！他望着那巍峨的鐵牛關象在宣誓一樣。第二天，他和戰士們在一塊研究怎樣改變工作方法，提高開挖速度。經過多次的研究，他改善了循環作業的組織，制

定交班制度；同时解决了提高爆炸效力和装碴、出碴的关键问题，使得大禾山隧道开挖进度大大提高，由日进 1.7 公尺，飞跃到 19 公尺，创造了全国开挖隧道的最高纪录。他同战士们站在山洞前举手宣誓：“一定要在規定時間以前把隧道打通！”結果，大禾山隧道提前 5 个月打通了，給鷹厦綫提前一年通車，創造了有利条件。战士們在鉄牛关的石壁上，刻下了他們豪迈的詩句：

任凭悬崖万丈高，
也要削成地平川；
头顶白云脚踏霧，
半山腰里蕩秋千；
劳动热情似烈火，
英雄战胜大禾山！

火車翻过了大禾山，开始又和从山上奔泻而下的富屯溪相依而行。这就是被人誉为遍地黄金的閩北山区了。

在去南平的列車上

在車廂里，最引人注目的是坐在我对面的一个穿着紫紅綢衣的少女。梳着两根长长的辮子，辮梢上扎着两个蝴蝶結。隔不了多久，她就要問一問旁边的人：“这里隔南平还有多远？”从她那一对清彻的眼珠里，就知道她是到这个陌生的地方来找一个什么人的。在我旁边的一个留着一撮山羊胡子的

老大爷問她說：“姑娘，你到南平找人嗎？”姑娘笑着点了点头，用着她那清脆的河南口音說：“你呢，老大爷？”

“我是去瞧我的閨女的。她在南平水泥厂工作，我有两年沒看見她了。現在火車通了，還不去看看她嗎？”他抽了一口旱烟，又說：“过去交通不方便，来去就要好几天，坐汽車我要吐，常常想念她，就是没办法去看她。”老大爷是光澤站上車的，講話帶福建音，虽然有点不大好懂，可他不久就成了我們这里的一个談話健将。从他追根到底的詢問下，才知道这个穿紫紅衣的姑娘，原来是找她正在南福綫（南平——福州）上工作的鐵道兵鋪軌队里的未婚夫。这时，姑娘变得羞答答的，因为大家都把她看成新娘子了。

姑娘本来早在 1954 年 10 月就要和她的未婚夫結婚的，但是她的未婚夫正好接受了参加修建由广西到广东的黎湛鐵路的任务，他写信回来說，要延到黎湛鐵路修好了再回家結婚。黎湛綫通車后，他們的队伍又調到福建修建鷹厦綫，她的未婚夫又写信回来：結婚虽是一件大事，但修建鷹厦綫更重要，要她再等他把鐵路鋪到厦門后回来举行婚禮。一年多过去了，当她在报上看到鷹厦鐵路已經鋪軌到厦門的消息时，她心里可有些緊張了。这些天来，她每日都在兴奋中过着日子。她的母亲也把她的嫁粧准备得妥妥貼貼，只等女婿一回来，就举行婚禮。那知过了几天，她接到未婚夫由厦門寄来的一封信，說部队又接受了新的任务，馬上要开赴到南福綫上去。語句写得非常委婉和抱歉，虽然他没有明写出要她再等南福綫通車后回来結婚，可是她明白，婚期又是要延迟了。这

时她的母亲很不高兴，罵女婿太沒一点情意。有的人还說他准在外面有了对象，故意推托不回来結婚。可是她明白自己未婚夫的心，她并不怪他。她知道假如他請假回来結婚，会影响国家建設工程，不能这样做，于是她想出了一个两全其美的办法，自己到福建去和丈夫結婚。

“好啊，好啊！”老大爷伸出了一个大拇指夸贊她的未婚夫：“这种大公无私的精神真是了不起呀！”接着他又以敬佩的口吻贊揚修建鷹厦鉄路的鉄道兵：“提起鉄道兵来，真不简单。咱們福建的高山，是出名的，可是一个晚上，鉄道兵就把一个山头搬了家。在从前这不是神話嗎？”

“这还不算什么，厦門海峡还給他們填平了哩！”旁边一个年輕的小伙子插了进来說。老大爷望了他一眼带着一种教訓的口吻說：“鉄道兵把山都移得掉，海还填不平嗎？”这个小伙子望着他笑笑，表示同意他的說法。

“听說，明年福建还要修几条鉄路呢。”老大爷抽了口烟，輕輕地吐了出来：“咱們福建人盼了几十年，現在才算看到了火車。不怕你們笑話，从前我还不知火車是个什么样子呢！早先国民党时期，說要在福建修鉄路，結果老百姓的錢給騙去了，鉄路影子也沒看到。”

“这回算給你盼到了。”那个年輕的小伙子笑着說。“是啊，給我盼到了。当火車开到我們光澤的时候，我站在火車旁边到处摸它，我眼泪都高兴得流了出来。”这时，老大爷一本正經地对着姑娘說：“姑娘呀，当你看到你丈夫的时候，你可要代我老头向他問問好呀！”姑娘羞涩地把头点了一下，臉紅得象

熟了的苹果一样。看得出，刚刚大家对铁道兵的赞扬，也使她感到骄傲。

不久，东方已经放亮了。火车在山间走得很慢，富屯溪一会儿在铁路的左边，一会儿又在右边，好象一个淘气的孩子，老是追着我們跑。山上树林里，一种不知名的小鸟，啾溜溜地叫着，非常好听。山谷里雾气开始升起了，我們只能看见一个个黑黑的山尖，火车象在云雾里行走一样。

“看呀，多美呀！”那个年轻的小伙子，指着窗外欢腾地叫了起来。大家连忙朝外看去，只见一轮不刺眼的太阳，从东边天上跳了出来，透过轻纱样的云雾，真是好看极了。我没有看过泰山的日出，但是这种在火车里看山区的日出，也很难得。

火车过了一个山头，又是一个山头，看看来到一个绝处了，但是当火车一拐弯，忽然又来到了一个新的所在。真所谓“山穷水尽疑无路，柳暗花明又一村。”这时，只见河流变宽了，远处隐隐出现了一个城市的轮廓，山头上层层叠叠的布满了一片红墙绿瓦的楼房。这时，扩音器里送出了广播员清脆的声音：“前面停靠站就是本次列车的终点站——南平车站。……”车厢里顿时一片骚动，有的忙着拿行李，有的忙着整理衣裳。留着山羊胡子的老大爷，忙着打听南平水泥厂在什么地方。一个旅客指着河边高高的冒着浓烟的烟囱说：“你看，那就是南平水泥厂了。”老大爷兴奋的声音都有点发抖了：“啊，这么大的厂呀，难怪我闺女在信里说：修建鹰厦铁路的水泥，都是她们厂里供应的。”

南平已清晰地出現在我們眼里。寬闊的閩江上跨着一座雄偉的白色大橋，把東端的火車站和西端的市區，象一根紐帶一樣緊緊地連結起來。河面上點點白帆，在閃爍的陽光下輕輕飄蕩，一個小火輪拖着幾個駁船，拉着汽笛乘風破浪穿橋而過。車站的月台上，堆滿着高高的各種器械和金黃的木板。裝卸工人忙碌地穿來穿去。這些景象把南平市交織成一幅美麗繁榮的圖畫。這就是人們所說的，它是山區里的一顆明珠！

繁榮、美麗的南平

自從鷹廈鐵路通車後，南平便一躍而為閩北水陸運輸的樞紐。這裡是一片繁忙、緊張的氣象。

如果我們翻開地圖，就可以知道這個小小的山城，為什麼在交通運輸上占着這樣重要的位置：在南平匯入閩江的富屯溪的上游，有着物產豐富的建甌、建陽、順昌等縣；閩江把沿岸十幾個城鎮和南平緊緊地連接起來；從南平伸展出5條公路，把周圍山區各縣組成了一個交通運輸網，然後通過鷹廈鐵路，把這些地方和祖國各地連成一氣。因此南平就成了閩北物資吞吐的咽喉。

從南平運出的貨物很多，有木材、毛竹、木炭、食鹽、水泥、新聞紙、茶葉、筍干、桂元肉等20多種，其中尤以木材、毛竹為大宗。南平車站自開站以來，裝車任務就很繁忙，每日裝卸車



建甌、建陽、順昌等縣所產的丰富物資，在富屯溪里運到豐厚錢一些車站，就可裝上火車運銷全國各地。這是富屯溪用竹排裝的。

都在100車左右。因此站場設備不能適應日益增長的運輸任務的需要，1957年曾經數度發生貨物堵塞現象。1958年南福綫通車後，因為貨物可以分散到沿綫各站裝車，便可以分担一部分南平站裝車的任务，這里就可能不會再這麼緊張了。

南平位在閩江的上游，是一個依山傍水的美丽的山城，她的房屋大都建築在各個大小不同的土山上，一到夜晚，各個山上燈火輝煌，構成一幅綺麗的夜景，因此到過南平的人，都說南平的夜景是迷人的。如果當夜幕降臨的時候，你站在山上臨江的涼亭里，這時你真象進入到神話的境界里一樣。

一層薄薄的夜霧，象輕紗樣的飄浮在山城的上空。剎那間，各處燈火齊亮，象是一個巨人，撒下了無數耀眼的金星。這

时，你分辨不出那是天边的星星，那是山上的灯火，它们都象在向你俏皮地眯着眼睛。

当你移目远眺，那閩江大桥上的两排电灯光，倒射在江心里，微微地动荡着，活象一条火龙正在水中戏谑游动。挂在閩江上空的月亮，把江水照得粼粼发光。那江中宝石一样的点点红灯，是航线的路标；赶夜路的船家灯火，又象萤火虫在水上飞行。

那山腰层层灯火，更是光耀夺目。象是一个仙女把一串放光的珍珠随意地放在一个庞大的海螺壳上。如果你细心的话，你会发现珍珠在一天天增多。其实，这并不奇怪，那是新修建的建筑物，在不断落成。从晚上的灯火中，你可以知道这个小小的山城，天天都在不断地发展和繁荣。

写到这里，我又想起关于这个山城的一个典故：富屯溪、建甌溪在南平汇集，流于閩江，3条河流形成一个“人”字形，而南平正处在“人”字的下面，相传这是南平过去长期衰落的原因。于是，这里的人民在閩江两岸山头上各修一个宝塔，遥遥对峙，变“人”字为“火”字，据说这样南平就会象火一样的旺盛起来。可是多少年来，这毕竟只是人民的一个善良的愿望而已，南平并没有因此而繁荣，市面还是一片萧条景象。直到解放后，这个山城才渐渐发达起来。尤其是当铁道兵把铁路铺到这里的时候，这里的经济情况更是扶摇直上。现在这一对閩江两岸山头上的宝塔，只是成了一个美丽的点缀。在这明朗的月夜里，就象两个警惕的哨兵，守卫着这个山城。