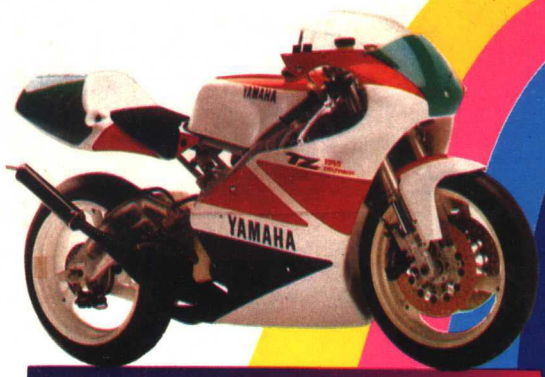


摩托世界

国际新款摩托车



33



摩托世界

(京)新登字 102 号

责任编辑:初志英 陈 佩

美术编辑:张效嫣

摩 托 世 界

—国际新款摩托车

王东 编

经济日报出版社出版

(北京市崇文区体育馆路龙潭西里 54 号)

全国新华书店经销

金华彩印厂印刷

787×1092 毫米 1/16 3.75 印张

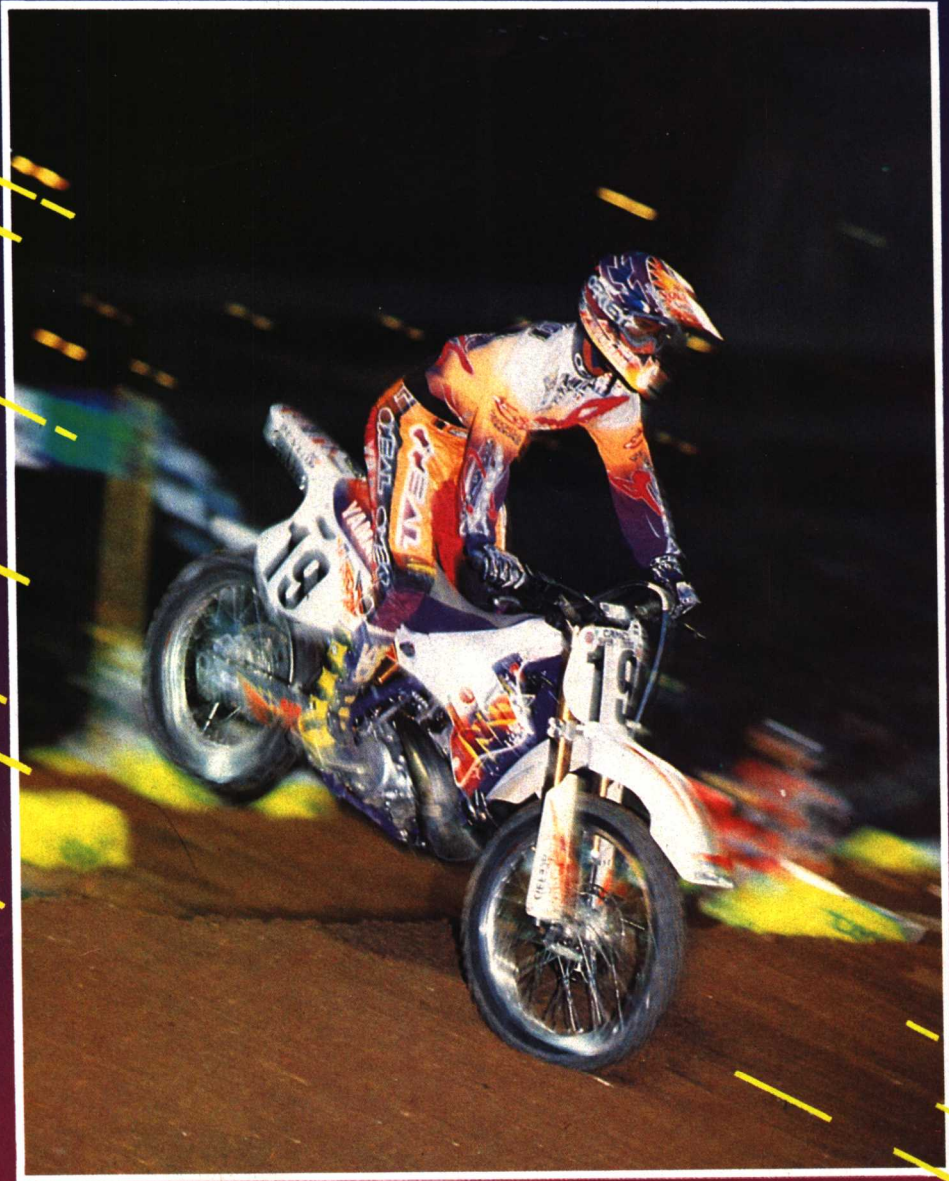
1994 年 10 月第 1 版 · 1994 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—15000 册

ZSBN7—80036—900—5/U. 1

定价:17 元

YAMAHA



YAMAHA



YAMAHA XJR 1200

XJR 1200 以“野性和爆发式性能”为开发诉求,是 YAMAHA 车种中,呈现堂堂风格的最大排气量的典范。

石油气化器:付有 TPS 的 BS 石油气化器、前方悬浮:
 $\phi 43\text{mm}$ 远视型、骨架:高张力钢管、引擎型式:水冷 4 行程
 DOHC4 气阀并列 4 缸、前轮尺寸:130/60ZR17、后轮尺寸:
 170/60ZR17。

YAMAHA FZR 1000

全车上下洋溢着旅行者风范的 FZR 1000,装配有新型的双头灯。连同显示板及镜子,其流线的外型是新的款式。前叉和以往相同,采用倒立式,但是内部上方的轴承,位置设于外侧,因此,更能发挥它安稳的悬浮特性。

油箱容量:19L、座垫高:780mm、压缩比:12.0、引擎型式:水冷 4 行程 5 气阀并列 4 缸、总排气量:1002cc、变速机:五速循环式、最高出力:125ps/1000rpm、最大扭矩:10.0kg-m/8500 rpm、内径行程:65.5 × 56.0mm、前轮尺寸:130/60VR17、后轮尺寸:170/60VR17、车重:214kg。



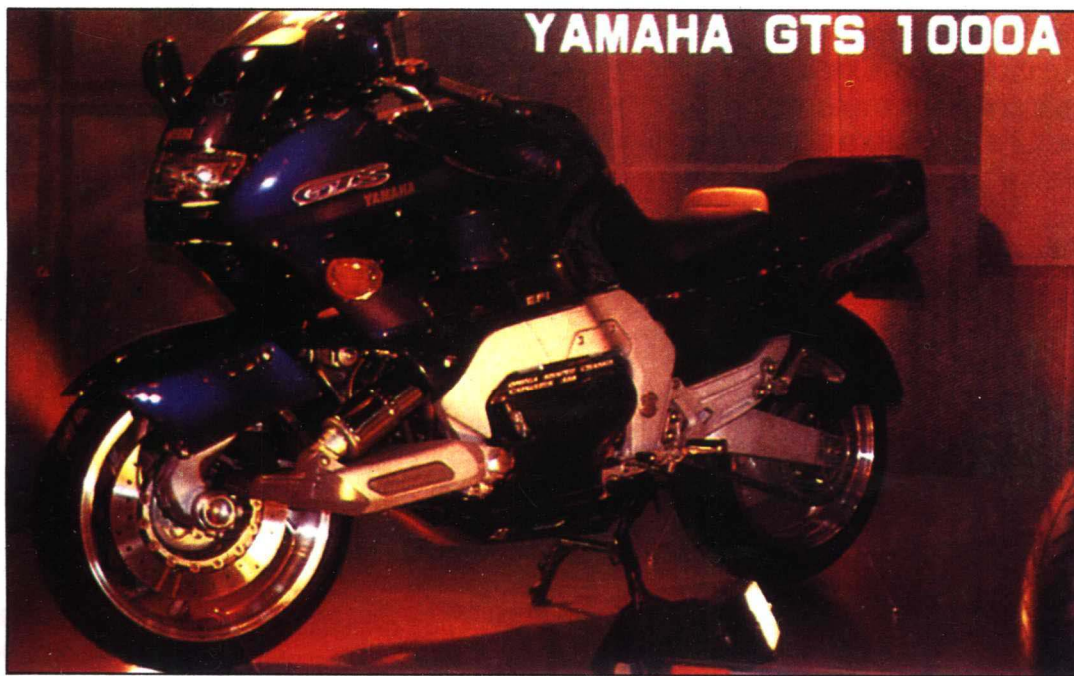
YAMAHA TDM850



YAMAHA TDM850

欧洲式超级双人座的 TDM850,其平顺而强有力的五气阀引擎,以及长冲程悬浮,将使您在蛮荒的道路上也能感到快意和舒适。

油箱容量:18L、座垫高:795mm、引擎型式:水冷 4 行程 DOHC5 气阀并列双缸、总排气量:849cc、变速机:五速循环式、最高出力:72PS/7500rpm、最大扭矩:7.8kg-m/6000rpm、车重:199kg。



YAMAHA GTS 1000A

兼具高次元行走性,和快活的长途骑乘力,是近年来称霸欧洲市场的代表车种。它搭载有水冷 1002cc 并列 4 缸 5 气阀的引擎,使骑乘度更加简易化。采用电子燃料喷射系统和三元触媒转化器,提升了废气排除前的净化功用。而特殊封闭式

车底结构,和单枪式悬吊系统的设计,都实现了 GTS 1000A 优越的操纵性能。

引擎型式:水冷 4 行程 DOHC 4 气阀 V 型 4 缸、总排气量:1002cc、前轮尺寸:130/60-ZR17、后轮尺寸:170/60-ZR17、全长×全宽×全高:2165×700×1255mm。

YAMAHA FJ1 200A/FJ1 200



YAMAHA FJ1200A/FJ1200

和 V-MAX 并列,以拥有 YAMAHA 最大排气量 1200cc 为傲的欧洲旅行车在信赖性方面获得了极高的评价。从低速到高速的平稳特性,使这款车在所有的状况下,都能轻而易举地处理,并且在超过 1 公升的情况下,也能轻松行驶。此外以配有汽车用方向灯的流线外型开始,另加了一个燃料表,这种设计仍是符合四轮车的配置,拥有一个 3 连仪表盘,符合长距离行驶车的标准。FJ1200A 首次由 YAMAHA 独有的微电脑控制,拥有反锁刹车系统的配备车。在前后独立、2 个电脑的控制之下,即使遇到路面、气象不良的情况下,轮胎锁也能自动发挥功用,安全性高。

油箱容量:22L、座垫高:790mm、引擎形式:气冷 4 行程 DOHC4 气阀并列双缸、总排气量:1188cc、变速机:五速循环式、最高出力:97PS/8000rpm、最大扭矩:9.3kg-m/6000rpm、车重:250kg。

DIVERSION 600



DIVERSION 600

在低速回转域时,直接送风,而在高速回转域时,能将风压去除,这便是目前为止独一无二的追风旅行者。引擎方面,也是考虑到风的流向,而创造出与众不同的汽缸形状。长形后挡泥板,车身悬架方式的后脚支柱,是它的特点之一。

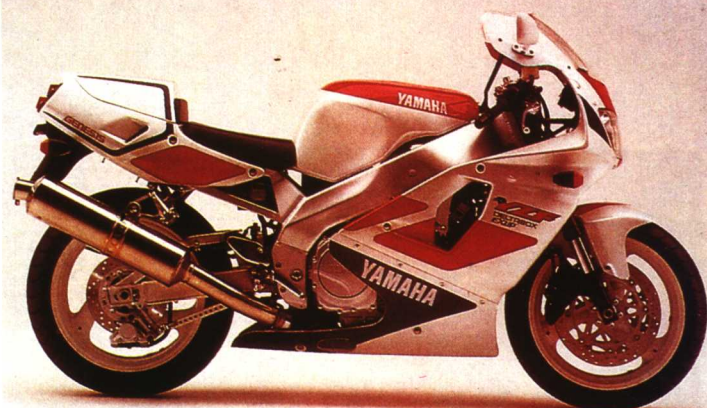
油箱容量:17L、座垫高:770mm、引擎型式:气冷 4 行程 DOHC2 气阀并列 4 缸、总排气量:598cc、变速机:六速循环式、最高出力:57PS/8500rpm、最大扭矩:5.3kg-m/17000rpm、车重:190kg。

YAMAHA YZF 750

YZF 750 在今年铃鹿八耐赛中,持续领先 6 小时的赛绩,证明了它的超强实力。它具有极大的调整幅度,可适应耐久赛中身材体重差异悬殊的车手。由于是耐久赛用的赛车,所以车身中搭载有高刚性铝制三角箱形车架,和特殊 5 气门前倾引擎,使车身极度轻量化,并充分发挥 150PS 的强大马力。

引擎型式:水冷 4 行程 DOHC5 气阀并列 4 缸、总排气量:749cc、前轮尺寸:17吋、后轮尺寸:17吋。

YAMAHA YZF 750

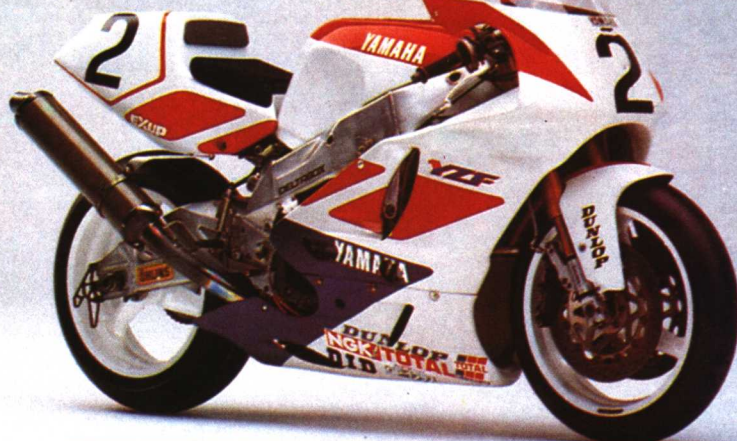


YAMAHA YZF 750SP

这是 YAMAHA 车厂将街道车及超级车赛的基本车种升华后,改造而成的 4 行程车种 F1 级尖车。以 OW-01 的引擎为基本,再将工厂赛车的基本元素导入,置于沿袭 YZF 而来的底盘之上。然后在日本以 SP 的款式销售。便成为一部彻底的超级摩托车了。

油箱容量:19L、座垫高:785mm、引擎型式:水冷 4 行程 DOHC5 气阀并列 4 缸、总排气量:749cc、变速机:六速循环式、最高出力:77PS/9500rpm、最大扭矩:6.0kg-m/9000rpm、车重:194kg。

YAMAHA YZF 750SP



YAMAHA XV750 VIRAGO

这部车第一个印象,就是很有君子味道,蝴蝶把,加上直而长的前叉,直径大的扭油筒,不设油压离合器,V2 引擎震动频率普通,这车的特别是坐姿很低,车把却高高在上,所以高速入弯时有一定的心理障碍。

引擎型式:气冷 4 行程 V 型 75°2 气缸 OHC4 气阀式、总排气量:748cc、前轮轴距:1.525、座位高度:715mm、车重:219kg、油箱容量:14.5L、最大马力:60ps/7,000rpm、最大扭矩:6.4kg-m/6,000rpm





YAMAHA SRX 600

全车体积很小,单看外形好像是 250 至 400cc 级的车种,特别是体积窄的油缸,双脚可以有更多空间移动,车身高度很适合现代人士使用。日本车厂乐意推出半怀旧车种,一方面满足市场,另一方面这类车的制造成本亦较廉宜。

引擎型式:气冷 4 行程单气缸 OHC4 气阀式、总排气量:608cc、点火方式:CDI、传动方式:链条传动、前后轮距:1425、座位高度:760mm、车重:149kg、油缸容量:14L、最大马力:42ps/6,500rpm、最大扭矩 4.9kg-m/5,500rpm

YAMAHA SR 500



YAMAHA SR 500

93 年 3 月推出的震撼车型。除了拥有传统车型的魅力外,以当时适合在羊肠小径骑乘的 XT 500 为蓝图而研制出来的引擎,配有减压器,在启动时若有一步骤弄错的话,便无法启动。为了配合时代潮流,今年采用 MF 电池,白天照明系统,紧急警告灯系统等等,使其配备更趋成熟。

油箱容量:14L、座垫高:780mm、引擎型式:气冷 4 行程 DOHC2 气阀并列 4 缸、总排气量:499cc、变速器:五速循环式、最高出力:132S/6500rpm、最大扭矩:3.7kg-m/5500rpm、内径行程:62.0×49.6mm、车重:135kg。

YAMAHA FZR 600R

以兼具赛车的造型及中级车的运动性能两种功用而开发的 FZR 600R,是采用和 YZR 750R 相同款式的三角形方框车架。1415mm 的短轴距,使你能巧妙地应付各种状况,是它最主要的功能。此外新设计的引擎,采用复式陶磁电镀汽缸,加强了其耐磨性及冷却性能,引擎本身也更精简、省空间。此外座椅的设计,使旅途的疲劳减至最小,并且感到非常舒适。

油箱容量:19L、座垫高:795mm、压缩比:12.0、引擎型式:水冷4行程 DOHC4 气阀并列4缸、总排气量:599cc、变速器:六速循环式、最大扭矩:6.7kg-m/9500rpm、内径行程:62.0×49.6mm、前轮尺寸:120/60ZR17、后轮尺寸:160/60ZR17、车重:184kg。



YAMAHA FZR 600R

YAMAHA XJR 400



YAMAHA XJR 400

十几年前处于全盛时期的赛车车型。如今这种机械式的、充满男性魅力的车种再度受到瞩目。配合它重新赋予的崭新的概念,便成为今日的 XJR 400 了。其构造完全是 YAMAHA 车厂的新成果。新开发的引擎,由汽缸尾部的美感开始,到选择气冷方式等,是短行程的高回转出力型态。由 53 匹马力导出的高性能及耐久性,是可以确定的。在转矩特性方面,也

考虑到了其处理之方便,而做一个转矩槽,以及表现出其刺激的加速感等等。在行走时高张力钢管材的车架,由引擎支撑着,更确保其独特的刚性。

油箱容量:18L、座垫高:770mm、引擎形式:气冷4行程 DOHC4 气阀并列4缸、总排气量:399cc、变速器:六速循环式、最高出力:53PS/11000rpm、最大扭矩:3.5kg-m/9500rpm、车重:175kg。

YAMAHA SR 400



YAMAHA SR 400

93年3月,特别推出的长期畅销型车种。是一部传统的车种。由于历史久远,在细部上已多次推敲而更加成熟,而今年也有一些新的改变,如MF电池,自动白天照明系统,以及紧急警告安全系统等等。

油箱容量:14L、座垫高:780mm、引擎型式:气冷4行程DOHC2气阀单缸、总排气量:399cc、变速机:五速循环式、最高出力:27PS/7000rpm、最大扭矩:3.0kg-m/6500rpm、车重:153kg。

FZR 400RR-SP

将WORKSF II“YZF400”的技术,运用至极点的作品。在公路上行驶虽然只有53马力,但是SP全套配备,F II全组配件,将能发挥更好的效果。

油箱容量:15L、座垫高:760mm、引擎型式:水冷4行程DOHC4气阀并列4缸、总排气量:399cc、变速机:六速循环式、最高出力:53PS/12000rpm、最大扭矩:3.7kg-m/9500rpm、车重:160kg。

YAMAHA FZR 400RR-SP

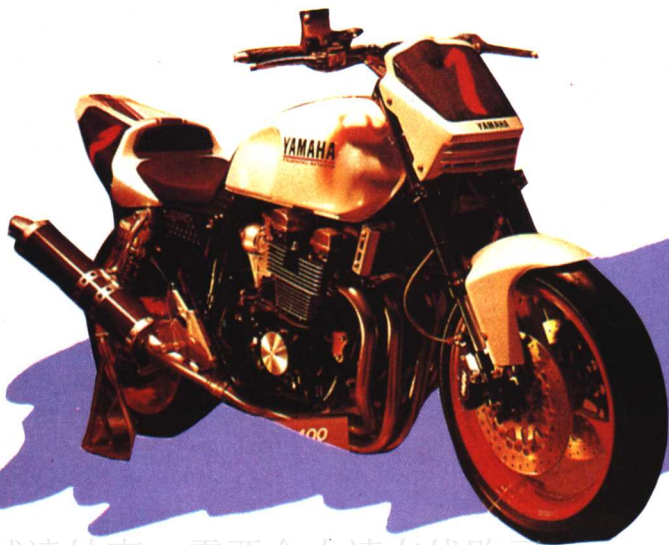


YAMAHA XJR 400

NAKED RACE SPECIAL

自'93年3月全新登场日本以来,在销售台数排行榜上即脱颖而出。XJR 400的引擎是采用传统型式再加上部分吸排气系统的改装。并有平式化油器、新型排气管、超大冷却器、强立前刹、倒立式前叉管、OHLINS制悬吊系统,以及辐射光头轮胎等特殊配备。尤其特殊比基尼整流罩,和后覆盖整流罩,以及舒适的座垫设计,更使这款车型趋于完美。XJR拥有卓越的动力性能和高度的控制力,不仅强调内部性能的突破,更注重整体外观和单体零件的机能美与质感度,是一部内外在美兼具的好车。

引擎型式:气冷4行程DOHC4气阀并列4缸、总排气量:399cc、前轮尺寸:3.25/4.70-17、后轮尺寸:3.25/5.75-17、全长×全宽×全高:2020×710×1090mm。



YAMAHA DIVERSION

以“风、动、美”为主要诉求，标榜长冲程的平顺及单缸的转矩两项功能兼备，为其独特的个性。在急速转弯时，其设计能让人感到异常的轻松及舒适。

油箱容量：17L、座垫高：770mm、引擎型式：气冷 4 行程 DOHC2 气阀并列 4 缸、总排气量：398cc、
变速器：六速循环式、最高出力：42PS/10000rpm、最大扭矩：3.5kg-m/7000rpm、车重：178kg。



YAMAHA ARTESIA



YAMAHA ARTESIA

是一部中型排气量的旅行式越野车。在欧洲，仍是以 XT600E 为名，在一般街道以致森林中，都能轻松自在的飞驰。由于拥有平衡器，因此振动少，而能高速行驶。引擎是电动启动式，能简单而确实地发动，必要时也可以选择用脚踏发动。前 21、后 17 的铝制轮圈，在马路

上也能轻快地走，属于全能性的轮胎。

油箱容量：13L、座垫高：860mm、引擎型式：气冷 4 行程 DOHC4 气阀单缸、总排气量：399cc、变速器：五速循环式、最高出力：31PS/7000rpm、最大扭矩：3.3kg-m/6000rpm、车重：155kg。

YAMAHA YZ250



YAMAHA YZ250

谁都可以轻松骑乘,将其潜能发挥出来的 YZ250,在'94 年车型中将悬吊长度缩减了 10mm,使整部车更为整体化。除了车身本身的稳定性,可调整的引擎更增加其敏锐的适应性。前后刹车灵敏度的提升,使这部车变成一部成熟的车型。

油箱容量:7.7L、座垫高:992mm、引擎型式:水冷 2 行程活塞舌簧阀单缸、总排气量:249cc、变速器:五速循环式、最高出力:53PS/8500rpm、最大扭矩:4.85kg-m/7500rpm、车重:97kg。

YAMAHA XV400 VIRAGO

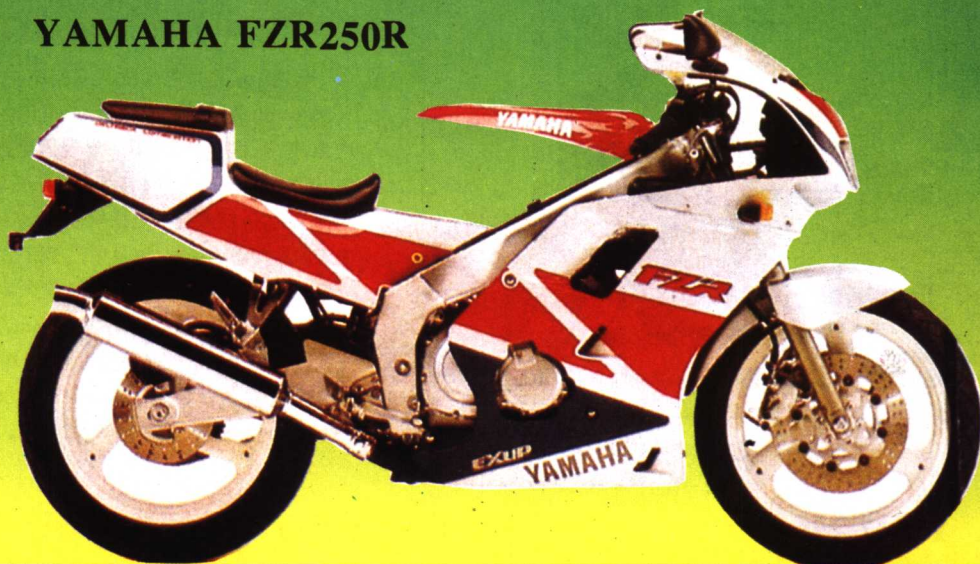


YAMAHA XV400 VIRAGO

这车型款式看起来乃是保留着大排气量车的款式,因而成为其特征之一。气冷 70 度 V 型双引擎的汽缸头甚至有多数的汽缸尾,为中低速型,显示了 V 双特有的强而有力的特点。此外,燃料油箱设于座垫下方,而将以往的油箱作为储油箱等等,充满美式的特征为其魅力所在。

油箱容量:13.5L、座垫高:720mm、引擎型式:气冷 4 行程 DOHC2 气阀 V 列 2 缸、总排气量:399cc、变速器:五速循环式、最高出力:40PS/8500rpm、最大扭矩:3.5kg-m/7000rpm、车重:185kg。

YAMAHA FZR250R



YAMAHA FZR250R

FZR 250R 引擎有排气装置 EXUP 装备的前倾 45 度角 4 汽缸,因此兼具超高回转及容易处理两项功能。人性化、更新潮的 FZR 250 和 400 的比较起来,更见其柔性的一面,为许多车手所接受。

油箱容量:14L、座垫高:735mm、引擎型式:水冷 4 行程 DOHC4 气阀并列 4 缸、总排气量:249cc、变速器:六速循环式、最高出力:40PS/14000rpm、最大扭矩:2.6kg-m/6500rpm、车重:146kg。

YAMAHA TZR 250RS



YAMAHA TZR 250RS

TZR 250R 将脚周围部分设计成弯曲的形状。相对地,和 SP 款式构造相同的倒立式前叉和摇臂,以及有伸缩调整的后悬吊系统装配起来,能彻底应付行驶的状况的便是 RS 了。

油箱容量:15L、座垫高:780mm、引擎型式:水冷 2 行程曲轴簧阀 V 型双缸、总排气量:249cc、变速器:六速循环式、最高出力:40PS/8500rpm、最大扭矩:3.6kg-m/7000rpm、车重:126kg。

YAMAHA XV250 VIRAGO



YAMAHA XV250 VIRAGO

重视中低速域的气冷 V 双引擎,内径行程 49.0 × 66.0mm,属于长行程型。它特有的 V 双引擎鼓动性能,胜于大型双缸引擎。设于车身右侧的双排气管,排放的声音低。车体的制作方法去年有了一些小小的改变,多方采用铬电镀零件以及较松软的座垫。由于两种吧调的搭配,以及复古的造型,使它的身价升格不少。把手有推回型及平直型两种。

油箱容量:9.5L、座垫高:685mm、引擎型式:气冷 4 行程 DOHC2 气阀 V 型 2 缸、总排气量:248cc、变速机:五速循环式、最高出力:23PS/8000rpm、最大扭矩:2.2kg-m/6000rpm、车重:137kg。

YAMAHA SRV 250S/SRV 250

SR 250 是沿用着原有的款式,再加上 V 双引擎。其电源组件保持着原有在中低速的那份跃动的感觉,而在引擎的许可范围内,将高回转特性提高。今年,除了在骑乘时的舒适上有所变更外,有 2 色涂漆的副油箱,及后避震器装备的 S,也都改善不少。

油箱容量:13L、座垫高:770mm、引擎型式:气冷 4 行程 2 气阀 V 型 2 缸、总排气量:248cc、变速机:五速循环式、最高出力:27PS/8500rpm、最大扭矩:2.5kg-m/6500rpm、车重:146kg。

YAMAHA SRV 250S/SRV 250



YAMAHA SRX 250

其“重量轻、细长、简洁”这种基本的特性,再加上细部的修饰等等,使它颇受欢迎。其款式之设计,全都沿用高级的 400 及 600 的款式,并且在品质上有所提升,因此成为它的特征。状况良好的引擎及轻巧的车身,使其能神采奕奕地驰骋,便是其魅力之处。

油箱容量:12L、座垫高:755mm、引擎型式:气冷 4 行程 DOHC4 气阀单缸、总排气量:249cc、变速机:六速循环式、最高出力:28PS/9000rpm、最大扭矩:2.4kg-m/7500rpm、车重:122kg。



YAMAHA SRX 250



YAMAHA TZ250M

TZ250M 是以市售赛车型跑车“TZ250M”为设计蓝本，为加强提升出力特性和战斗力功能而改装的特种车种。具有 85PS 以上的 V 型双缸引擎，和 6 段变速箱装置，可发挥 255km/h 以上的最高速度。尤其铝制轻量高刚性的三角箱型车架，更赋予它卓越的操控力和稳定性。“快、狠、准”是它引以为傲的特色。

引擎型式：水冷 2 行程曲轴舌簧阀 V 型双缸、总排气量：249cc、变速机：85PS 以上、点火方式：推动式启动、前轮尺寸：17 吋、后轮尺寸：17 吋、车重：95kg。

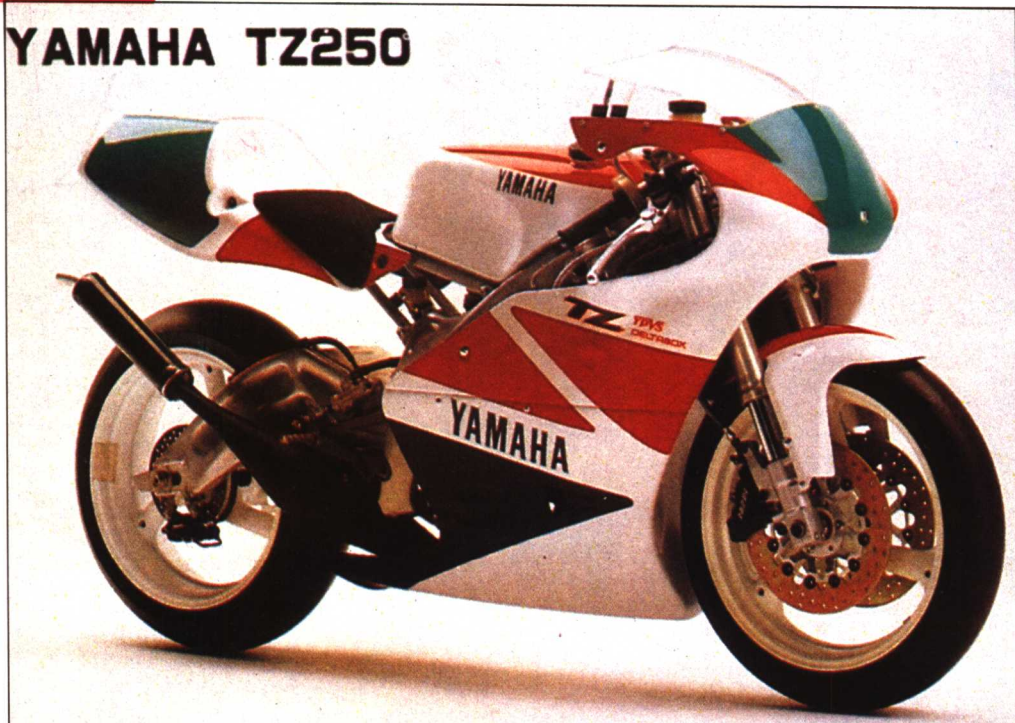
YAMAHA YZ250M

YZ250M 以“市售越野车 YZ250”为设计参考，将引擎和悬吊系统部分特别加以改装，以实现其超强的战斗力。它具有越野车独特的高性能水冷活塞舌簧阀引擎，在恶劣的赛场中，也能发挥出高度的行驶性和操控性。

引擎型式：水冷 2 行程活塞舌簧阀单缸、总排气量：249cc、前轮尺寸：80/100-21、后轮尺寸：110/90-19、全长×全宽×全高：2193×850×1225mm。



YAMAHA TZ250



YAMAHA TZ250

将持续在世界 GP 舞台上活跃之 TZM250 的技术还原,就是这部二行程 V 型双缸的 TZ250。在'94 年车型中,做了 6 流握气孔形状和运行方的变更,也大幅减低了其惯生力矩。在加速辅助装置上的 CDI 数位进角由 4 阶 4 度改为 4 阶 6 度,改良后完成度明显提升。

YAMAHA TT250R TOKYO
MOTOR SHOW SPECIAL

这是一款专为澳洲 SAFARI 国际长程越野赛车所设计的超级拉力赛车。而这款 TT250R 东京车展特制车是承自 TT250R 的强悍风格,再加以改装而成的。拥有超大型铝制 16L 和 10L 的主、副油箱,一次加油可走足 400km。它具有符合车赛规定的 2L 水箱兼引擎护罩,对于车身结构也有极佳的强化作用。在引擎方面,则采 RC-SU-GO 的套装零件,可发挥强大的马力。此外,它的特殊配备有皮质垫、地图架、大型车灯、铝制车灯护罩等等。

引擎型式:气冷 4 行程 DOHC 气阀单缸、总排气量:249cc、前轮尺寸:90/90-21、后轮尺寸:120/90-18、全长×全宽×全高:2145×885×1350mm。

YAMAHA TT250 RTOKYO
MOTOR SHOW SPECIAL