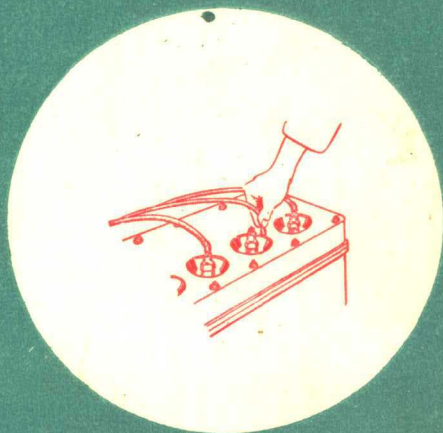


汽车点火系故障检验图解

黄繼凱 編

鄔天緣 繪

人民交通出版社



汽车点火系故障检验图解

人民交通出版社

內 容 介 紹

這是一本用通俗的圖文對照方式，來說明當汽車行駛于中途時點火系突然發生故障的檢驗和臨時排除方法。

這是一些從實踐中來的簡易方法，可供汽車駕駛員和技工同志們參考。

汽車點火系故障檢驗圖解

黃繼凱 編

郎天緣 繪

*

人 民 交 通 出 版 社 出 版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可證出字第〇〇六號

新 華 書 店 發 行

人民交通出版社印刷廠印刷

*

1960年2月北京第一版 1960年2月北京第一次印刷

開本：787×1092 毫米 印張：1書張

全書：10000字 印數：1—21000冊

統一書號：15044·4302

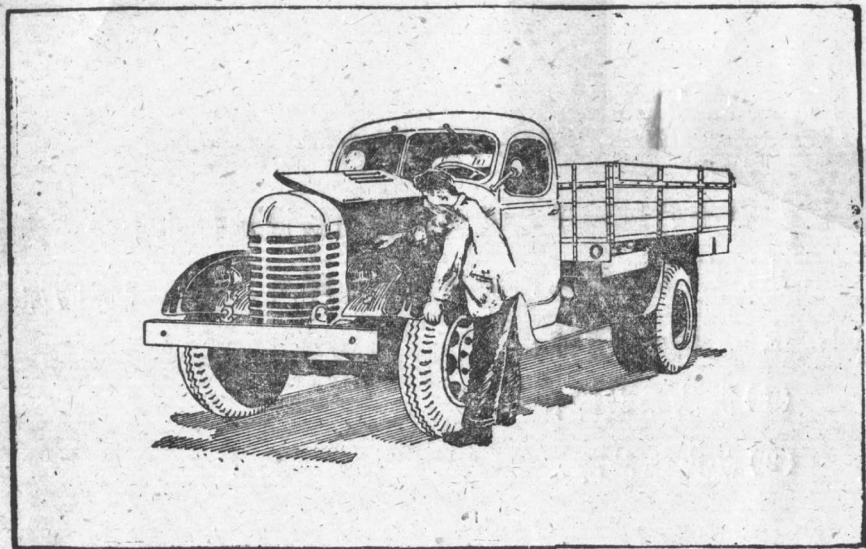
定價(8)：0.14元

發生了什麼故障

汽車在行駛途中，發動機轉動緩慢地停止下來或突然停止，除了其他機件突然發生故障外，其最經常的原因，主要有如下兩種：

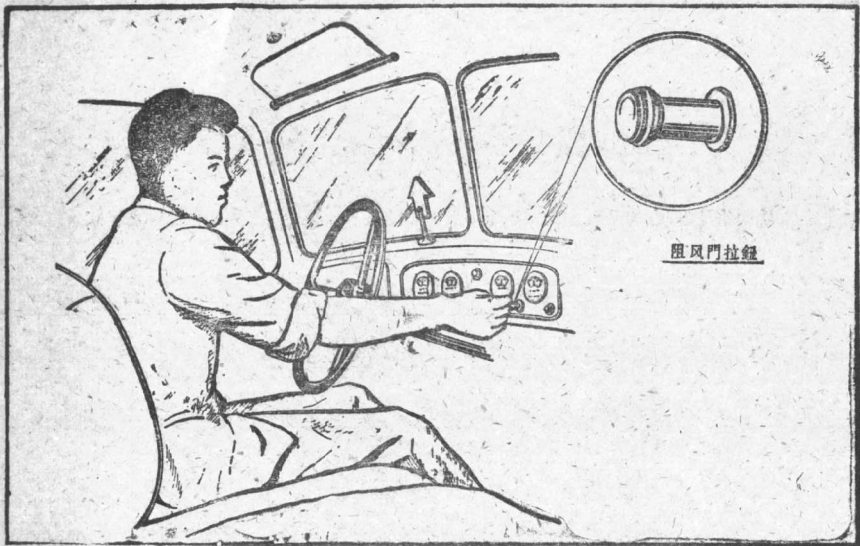
(1) 供油系故障；

(2) 點火系故障。



供油系发生故障的一般现象

发动机快要停止转动，此时拉出阻风门拉钮（俗称巧克），汽车又能继续行驶一段，然后慢慢地停下来，这就是供油系发生故障的一般现象。

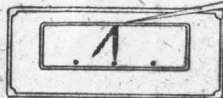


阻風門拉鈕

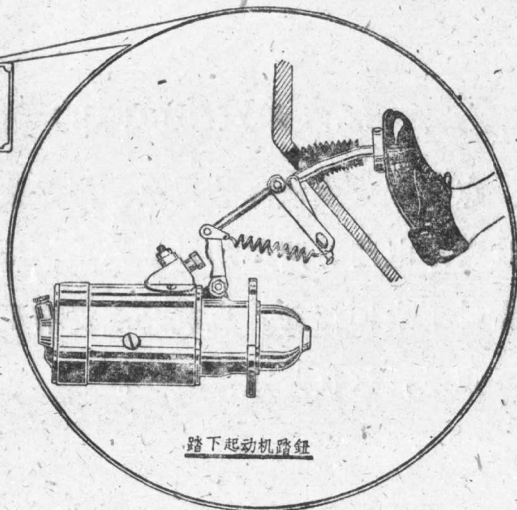
点火系发生故障的一般现象

点火系发生故障的现象一般是发动机突然停止转动并且当开电門、踏起动机或搖手柄转动发动机时，电流表指针不来回摆动，也就是說沒有間歇放电。

但是，这仅是现象之一。



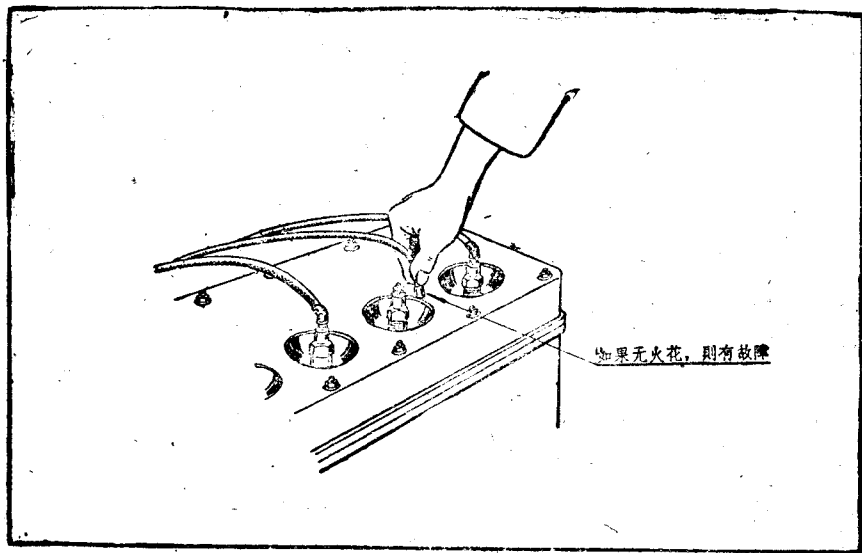
电流表指针不摆动，
表示有故障



踏下起动机踏键

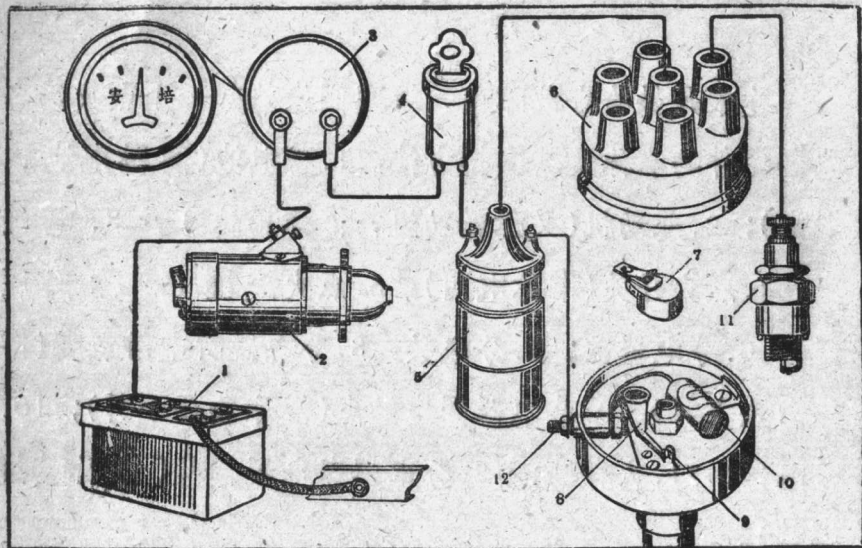
拔出分火綫試驗

为了更确切地証实点火系有故障，可拔去火花塞上的一根高压分火綫，使它离开气缸体任何部分約3~6毫米。然后开电門，踏起动机或用搖手柄轉动发动机，看它有否跳火。如果没有跳火，无疑是点火系发生故障了。



点 火 系

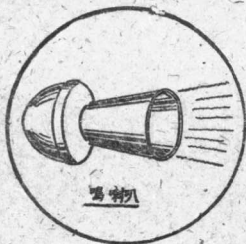
在未开始检查故障前，讓我們先熟知一下点火系各电器零件的名称及其連接方法。1. 蓄電池(簡称電池或电瓶)；2. 起动机(又称始动机，俗称馬达)；3. 电流表；4. 点火开关(俗称电門)；5. 点火綫圈(俗称变压器)；6. 分电器盖；7. 分电头；8. 分电器断电触点臂(俗称白金上片)；9. 分电器固定触点(俗称白金下片)；10. 电容器；11. 火花塞；12. 分电器电容器接柱(俗称接綫螺絲)。



檢查蓄電池至電流表的一段電路

下面就談談檢查點火系故障的具體方法。

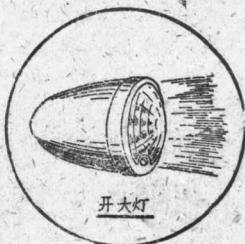
首先可以鳴喇叭，開大燈或踏起動機。如果一切正常，證明蓄電池至電流表的一段電路是正常的；否則就須檢查蓄電池的桩頭是否鬆動，起動機的接柱螺絲和電流表的接柱螺絲是否鬆動。同時檢查高低壓線頭是否鬆脫。



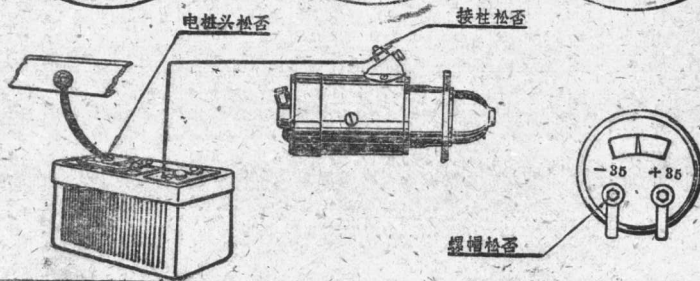
鸣喇叭



踏起动机



开大灯



檢查高压电路有无故障

把点火綫圈通分电盘器上一根高压总火綫拔出来，使它离开气缸体任何部分約3~6毫米。开电門并踏起动机或用搖手柄轉动发动机。如果有跳火，說明电不传到火花塞上去，高压电路有故障。

