

人民公社交通建設規劃（实例）

辽宁省义县人民委员会交通科 編

人民交通出版社

人民公社交通建设规划(实例)

辽宁省义县人民委员会交通科 編

*

人 民 交 通 出 版 社 出 版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可証出字第〇〇六号

新 华 書 店 发 行

人民交通出版社印刷厂印刷

*

1958年12月北京第一版 1958年12月北京第一次印刷

开本：787×1092_{毫米} 印张：4 張

全書：14,000字 印数：1—4,200册

統一書号：15044-7017

定价(9)：0.08 元

前 言

义县于今年8月組織起9个人民公社。人民公社建立后，工农业的生产又向前躍进了一大步，原有的交通运输业出现了远不能适应客观形势发展需要的局面。为此，我們根据“全党全民办交通”、“地、群、普”的交通建設方針和人民公社給交通工作帶來的新要求与有利条件，帮助紅光人民公社編制了“交通建設二年躍进规划”。这个规划实现后，該公社可利用当地的人力、物力，不要国家补助分文，作到三通七化。三通即：居民点通汽車，厂矿通公路，田間通大車；七化是：路基直寬高化，路面平实化，河川桥涵化，道旁皆綠化，公路兩側矮林化，群众养路組織經常正規化，养路半机械化（土机械化）。

由于人民公社办交通是新的課題，同时我們又缺乏編制交通规划的經驗和办法，加上時間短促，一定会有許多不够完善之处，希讀者提出宝贵意見，以便进一步修改。

辽宁省义县人民委员会交通科

目 录

一、紅光人民公社交通概況.....	(3)
二、人民公社給交通工作帶來的新要求.....	(3)
三、交通建設二年躍進指标.....	(6)
四、人民公社發展交通的有利条件.....	(8)
五、實現躍進规划的主要措施.....	(9)
(一) 党政重視，統籌安排，加強領導.....	(9)
(二) 組織長年專業养路队和筑路队.....	(11)
(三) 开展技术革命运动，實現公路养修工具半机 械化.....	(14)
(四) 利用农隙，全党全民突击修路.....	(15)
(五) 就地取材，自力更生.....	(15)
六、編制规划的程序.....	(16)

一、紅光人民公社交通概況

紅光人民公社位于义县东北4.5公里。地势南北長17公里，东西寬25公里。西部山嶺較多，占全社土地面积十分之四，其余均为平原。这个公社是于1958年8月由7个农业社（111个自然村）合并成立的。全社划分七个中心作业区，共9,627戶，人口42,622人，男劳动力7,588个，女劳动力8,981个。土地面积1412,557亩，主要盛产棉花、大豆、粮谷作物；西北部山嶺中蘊藏有丰富的油母頁岩，耐火土和煤田。公社所在地有铁路車站兩处，貫穿南北。可是，全社物产的輸出，都必须先經公路，而后通过铁路运到外地；全社人民所需大量生产、生活資料，也必须通过公路运输始能到达社員手中。特别是由于公社是在县东北部地区与县城的中間，境內有火車站，所以不通铁路且又盛产大量水果、棉粮、铁矿石等矿藏的县东部山区和北部平原区与县城之間的物資交流必經于此，或汇集于此再由铁路內外运输，成为中心运输樞紐。因此，这个公社的公路交通特别是义（县）北（鎮）、錦（州）阜（新）、义（县）万（佛堂）等主要公路，实际上就是半个县的交通要道，公路質量好坏关系到半个县的农村与县城之間的物資交流。

二、人民公社給交通工作帶來的新要求

由于人民公社，資金雄厚，資源丰富，各种条件都比过去的农业社优越得多，所以該社已經掀起了**更大規模的社会主义建設高潮**，着手兴办过去农业社所办不到或不容易办好的較大的工业和农业基

本建設，并且初步拟定了二年后各項規模壯闊、飛躍發展的建設指標。因此，基本建設和各種生產，生活資料的運輸任務將日益增長，隨之給交通運輸工作也帶來了新的更加繁重的運輸任務。在工業方面：公社後已投入生產的各種廠礦（鐵工、煉鐵、木器、機械、修配、煉磚、化肥、糧米加工、采煤和耐火土等廠礦）11類21個。過去連想都不敢想的煉鐵，製造滾珠軸承等，都已經大量生產。初步規劃，二年內還將建立人造纖維、編織、壓花等廠；每一中心作業區都要建立一個綜合工廠（包刮木、鐵、糧米加工、縫紉、編織、化肥、鞋業等）。此外某單位要在油母頁岩產地建立萬名工人的聯合企業和發電廠。預計1959年僅油母頁岩將年產5萬噸，耐火土年產1,400萬噸，煤年產3萬噸。

在農業方面：59年計劃躍進指標是：全社棉花播種面積2,400畝，畝產籽棉45,000斤；苞米播種面積3,200畝，畝產10萬斤；高粱播種1,855畝，畝產10萬斤；大豆播種2,200畝，畝產4萬斤；發展稻田70畝，畝產10萬斤；其他谷物、花生等播種面積5,200畝。59年各種作物平均產量要在1958年實產基礎上翻四番。以全社人口每人全年平均食糧800斤，用棉花9斤計，還要上繳和出售給國家糧棉等各種作物3億萬斤之多。為實現躍進指標，公社要由現有拖拉機4台，增加到14台，全社2,500畝耕地實現機耕化。此外，要大力進行水利建設，計劃修建主要渠道3條，延長8.5公里，引水灌溉耕地。

鑑於人民公社的新情況，全社初步規劃為七個耕作區，設32個居民點。由於人民生活的集體化，民用燃料也將大大增加，公社現有公共食堂181個，以每個食堂每年平均27噸計，一年就需要4,887噸。同時公共食堂建立後，居民需單設取暖設備，按每戶每日用煤10斤，取暖100天計，每年即需1,000斤，全社9,627戶，用煤就達481噸。

隨着生產的發展和改善人民生活的需要，商業和文教衛生事業

也要大力发展。二年內，全社有一个供銷总社，下設商店和供应站15个，平均每2个居民点就有一个綜合性商店或供应站。发展小学七所，中学一所。公社設立一个医院，下設七个分院。

上述工农业生产躍进指标实现后，平均每一社員的收入可比1958年提高40%强。

仅按上述几項主要运输指标予計，公社1959年生产、生活資料內外运输量約达四亿多万吨，比1958年增長5倍，县东部山区年产量达5,000万吨的水菓和县煉铁厂，59年所需80多万吨鉄矿石，都必須通过該公社境內义北公路运至县城，其他內外运输任务則更大。这些貨物必須保証及时輸出和輸入，否則就将严重地影响本社和全县工农业生产計划的实现和更大的发展。因此，公社計划二年內要将現有鉄車853台全部改变为膠車，加上原有膠車71台，共达924台；購置汽車10輛。由于車輛的增多，特別是汽車的增加和列車化，就要求必須有光滑平坦、晴雨暢通的公路交通，以增加載重量和提高运输效率。但是，該公社境內現有各級道路18条計107公里，虽經几年来的修建和养护，建成了全社道路网，并在路面規格質量上有了很大改善，基本上达到晴雨通車；但自去年冬大躍进以来，由于工业遍地开花，农业大面积高产，运输量成倍的增長，車輛繁多，現代化运输工具的增加，道路已經不能适应需要了。如果和上述各項建設发展指标比較，現有的道路狀況就顯得更不相称。目前存在的問題：一是道路質量远不能适应运输生产和运输工具的需要，因为現有的道路都是砂土路面，在过去行車不多的情况下尚能适应需要，現在行車密度增加，主要公路已呈現車轍，雨天泥濘；一般道路狹窄崎嶇，坡嶺过陡；有的河川缺少桥渡；二是直接为农业，厂矿生产服务的道路数量还不足；三是道路分布零乱，缺乏中心，除成型的大車道以上的公路107公里外，有許多田間小道无法計算，按照新的居民点来規划，有的道路应即廢除，以增加耕地。为此，人民公社必

須制定具体的交通建設规划，以適應工农业生产和各項建設的大躍進，確保運輸任务的及时完成。这是当前一項刻不容緩的重要任务。

三、交通建設二年跃进指标

根据工农业生产飞躍发展的迫切需要，我社确定今后二年交通运输要达到各級道路晴雨暢通，一車三挂的列車暢行无阻。总的目标是：三通，七化。

三通：居民点通汽車，厂矿通公路，田間通大車。

七化：路基直寬高化，路面平实化，河川桥涵化，道旁皆綠化，公路矮林化，群众养路組織經常正規化，养路半机械化（即土机械化）。

为了实现上述总目标，我們根据居民点和耕作区规划，水电建設部署以及工业分布，以县城和公社所在地为中心，按照每条道路的現有狀況和交通量大小，分別确定了二年交通建設跃进指标如下：

（一）新建和改建各級公路

1、新建：新建公路5条，共延長22.5公里。路基寬度为8.5公尺，新建簡易公路4条，共延長26公里，路基寬度为7.5公尺；新建大車道45条，共延長46公里，路基寬度为5.5公尺。

2、改建：改建公路1条，延長15公里，路基寬度为13公尺；改建簡易公路3条，共延長19.5公里、路基寬度为7.5公尺；改建大車道25条，共延長35公里，路基寬度为5.5公尺。

共計新建和改建各級公路55条164公里。

（二）路面質量

1、水泥路面：鋪筑15公里，行車时速80公里。

2、級配路面：鋪筑14.5公里，行車时速40公里。

3、块石路面：鋪筑 19 公里，行車時速 60 公里。

4、砂土路面：鋪筑 115.5 公里，行車時速 30 公里。

（三）新建桥涵

共新建桥涵 17 座，总長度 120 公尺。

（四）公路养护

根据各級道路交通量的大小，要全部作到經常和季节的养护，达到修建一条养护一条，保持路面的經常光滑平坦，晴雨暢通。具体标准作到 13 无：路面无坑槽，无波浪，无露骨，无积水；路肩无缺口，无堆积物；路基无翻漿，无坍塌；边溝无淤塞；桥涵无跳車，无损坏；标志无缺损；綠化无缺苗。

（五）街道整修

全社共 111 个自然村，街道总長度 36 公里，普遍进行一次整修，加鋪砂土路面，全部綠化，达到街道整齐平坦美观，雨水及时排除。

（六）綠化

各級道路和街道共 200 公里，植树 16 万多株，达到全部綠化并要求栽植菓树和經濟收益大的灌木；义北、锦阜段 25 公里的公路兩側公路用地 3.1 垧种植多行矮林，达到 31,000 多株，以綠化公路，增加公社的經濟收益。

（七）結合农田水利和渠道工程开展水上运输，制造木帆船 9 只，运输田間作物。

（八）改善安全設備，建立行車标志。年內要使各級公路行車标志齐全，設立引路石和指路标牌，在主要道口埋設交通規則。

根据上述躍进指标，要本着“先求普及，然后提高”，“先溝通和改善好通往鋼鐵、厂矿和耕作区的公路后一般道路”的原則，有計劃、有重点、有步驟的具体安排，力爭提前实现。

四、人民公社发展交通的有利条件

人民公社的建立，給进一步贯彻执行“全党全民办交通”和“依靠地方，依靠群众，普及为主”的交通建設路綫，大力发展交通事业，带来了下列許多有利条件。只要在上級党政领导下，充分运用这些有利条件，上述躍进规划指标是完全能够实现的。这就是：第一、由于小社并大社，可以更多的就地取材，撥出更多的資金来兴办交通事业，减少国家投資。要是由国家投資来完成上述规划任务，仅人車工日就需要資金139,610元。可是人民公社有丰富的砂、石、磚、木料，可以大量开采以滿足修建桥涵和改善路面的需要；有了苗圃，就可以解决綠化用的树种。社大人多，运输工具多，所需人車工日亦有保証。这样民工建勤折价竟占80%，其余20的資金（主要是革新工具等費用），公社自己完全可以解决。

第二、由于乡社合一，范围广闊，可以更合理的考虑道路网规划，改变过去道路零乱，缺乏中心，質量不高的状况。这个公社是由111个自然村組成的，过去有道路75条长达187公里，另外，还有許多田間小道无法計算。道路虽然很多，但質量低劣，一般只有3~5公尺寬，一遇雨水就不能暢通。但按照上述规划，将111个自然村变为32个居民点計算，修建7.5公尺到13公尺寬的公路，5.5公尺寬的大車道共55条163公里計算，就可以構成公社內部四通八達的道路网，这样就要廢除道路25条長24公里，为公社扩大耕地7.22垧。

第三、过去一个乡几个社就是一个經濟單位，有限的人力和运输工具，不能統一調配使用，常常忙于农业生产，挤掉交通建設。人民公社成立后，社大人多，可以根据交通建設需要，統一調度人力和运输工具，充分發揮广大群众修桥补路的积极性和創造性，提高运输

效率。完成上述躍進指標共約83,545个人工日和4,770个車工日。按全社現有适齡勞力6,717个，車輛974台計算，平均每—适齡勞力每年出工5个工日，每台車出工五个工日。除能抽調部分專人全年修橋補路外，其余工日只要領導重視，密切結合農業建設，妥善安排用工，發動全民大干是不成問題的。

第四、人民公社規模大，又是工商學兵的综合單位，內部需要採取按行業的分工，這樣就有專人考慮交通建設工作。根據公社交通運輸任務的需要，公社內設工業交通部，有部長二人，其中一位部長專門負責公社的交通運輸工作。此外，公社還確定黨委書記，社長各一人，負責對交通運輸工作的領導。

第五、公社過去有專職養路隊員76名，這是幾年來從事交通建設的積極份子，並經過較長時期的學習和實際操作，已掌握了一般的公路建設技術知識和操作方法，成立公社後能進一步擴大養（筑）路隊伍，只要有計劃地對他們進行培養和訓練，便能組成一支交通建設的核心骨幹力量。

第六、由於公社比農業合作社更加優越，廣大群眾的社會主義覺悟大大提高，更加增強了自覺地修養公路的觀念，更能發揚修橋補路的優良傳統，以大躍進的精神積極參加公路建設。

第七、公社有幾年來交通工作的基礎，社領導有領導群眾辦交通的經驗，人民群眾有修橋補路的積極性和具體辦法。

五、實現躍進規劃的主要措施

為了實現躍進指標，主要採取下列措施：

（一）黨政重視，統籌安排，加強領導

1. 公社設立工業交通部。它是公社開展交通運輸工作的具體業

务部門，在社党委、管委会的直接领导下，在交通工作方面，經常地做好下列工作：

1)根据县的规划要求，制定公社具体的長远和年度交通建設规划；2)根据年度計劃，密切結合工农业生产建設，妥善安排季节性的施工进度，調配勞力和車輛，完成計劃任务；3)对公社养（筑）路队經常不断的进行政治思想教育，工作中作到政治挂帅，坚定养路事业心；4)养路队和筑路队的领导必須帮助作好具体的施工安排，切实搞好定額管理、施工管理，开展劳动競賽，組織政治、技术和文化学习，开展批評与自我批評等工作；5)掌握养（筑）路队员的劳动評級工作，进行審批，达到报酬合理，獎勵先进；6)培訓公社交通建設技术骨干，使技术群众化，保証工程质量；7)领导群众开展“以革新公路、养修工具和施工方法为中心”的技术革命运动，大力进行技术革新；8)檢查驗收工程規格質量。按照上述任务，工业交通部每季度要向社党委、管委会、县交通部門呈报計劃和总结。

2. 领导挂帅，全面安排。公社确定党委書記，社長各一人負責对交通工作的领导。社党委和管委会一般每季度要全面研究一次交通建設工作（临时必要的會議，随时召开）。在各种會議上研究、檢查、布署生产的同时，也要把研究、檢查、布署交通工作，列为工作內容之一。总之，要經常把交通工作提到議事日程上来。在领导生产与修路方法上做到五統一、三結合。五統一：統一领导，統一安排，統一行动，統一布置，統一檢查；三結合：生产和修路相結合，經常工作和突击工作相結合、組織领导和技术指导相結合。从而使公社全体干部不断熟悉交通工作，做好交通工作；全民大干突击修路时，生产修路統一领导，领导亲自挂帅，指揮施工，使交通工作不离开中心工作，而成为有机的組成部分，緊密地伴随着生产建設加速发展。

3. 培养与教育公社交通干部：为使公社交通干部全面的管理好全社的交通工作，要加强对他们的政治思想教育，并保证使他们有熟悉业务、钻研工作、开展工作的机会。为保持中心工作与业务工作的协调，在研究和布置中心工作时，吸收公社交通工作干部（养路筑路队长）参加一定的会议，使他们了解全面情况，加强整体观念，避免片面性，能够密切围绕中心工作开展业务工作。

4. 作好奖评工作：对于交通工作有成绩的集体单位、干部和群众，要及时给予鼓励和表扬，推广其先进事迹和经验。公社召开农业积极分子会议也要有一定比例的交通方面的积极分子参加，并给予表扬和奖励，以推动交通建设工作的大跃进。

（二）組織長年專業養路队和筑路隊

根据人民公社工农业生产更大跃进的新情况和原农业社組織养路队的經驗，公社認為：公社工农业建設一日千里，过去的农闲变成了夜以繼日的繁忙，因此在劳力和劳动時間上都非常緊張，各种劳动組織在生产上都安排得有条不紊，相对地也就迫切要求有更加良好的公路交通条件。如果过多的依靠季节性的临时抽調大批民力修建道路，不仅抽調上有困难，而且也不能及时完成修路任务，更不能做好經常的养路工作。只有采取以代表工的方式，根据需要与可能固定部分專人組織長年專業养（筑）路队进行長年修養道路（特別需要而条件允許時也可和生产队互相支援）；利用一切可能利用的农隙、短時間的发动全民大干的突击修路运动，才能做到生产修路兩不誤。同时根据几年来的实际体验，成立这种長年專業的养（筑）路队对合理安排劳力、發揮群众修路專長、鼓勵鑽研技术、提高劳动效率、进行技术革新等都起到了很大作用，能够多快好省地进行交通建設，保持公路的經常光滑平坦和不断提高路面質量。因此，公社需要成立長年專業的养路队和筑路队。

1. 养（筑）路队的組織形式和領導关系

根据計划任务，以及需要和勞力的可能，由各作业区抽調 180 名專人，以公社成立养（筑）路总队（軍事組織为公社交通連，分队为排），下設养路分队三个（在交通量大的主要公路上，以路綫为單位建立），筑路队一个。为使队內有一定骨干力量和便于發揮个人專長，符合需要，队员中男、女，老年人，青壯年，党团员，有文化的人，鉄、木、瓦、石匠都各占一定比例，根据他們的体力情况、特長和工作需要，分別安排养路、筑路和技术工作。养（筑）路总队設隊長 1~2 人，在公社工业交通部直接领导下專职負責全社交通建設的具体工作，对各养（筑）路分队进行領導。每一养（筑）路分队均設隊長一人，技术員一人。分队根据队內情况成立若干組，組內設組長一人。这些干部均不脫离生产，但因工作或开会未能參加劳动时另記工日。

为了加强养（筑）路队的集体領導，总队和分队均要成立队委会。由隊長、組長、技术人員、模范队员等人組成。定期与不定期地研究、决定队內主要工作和重大問題。

为了加强党对养（筑）路队的領導，养（筑）路总队要成立党、团支部，根据每个分队党、团员的多少，成立党、团小組。党、团支部和生产队的党、团組織一样，受公社党委团委直接領導，以便从組織上保証养修路任务的完成。

2. 养（筑）路队任务

养路队主要是負責社境內各級道路桥涵的养护补修和綠化、以及交通指揮等工作。

筑路队主要負責社境內主要公路、桥涵的修建，加鋪技术标准較高的路面工程，材料采集，先进經驗推广等工作。

3. 养（筑）路队要实行計划管理、定額和包工制，建立必要的會議、学习、競賽等制度。

1) 实行計劃管理和包工定額制：养（筑）路总队要根据公社年度交通建設計劃和各种公路建設工程的时间性，制定季节、月份或阶段的施工計劃，并按照計劃要求和各养（筑）路队人数多少确定各养（筑）路分队全年、季度、月份或工种的承包任务（时间，数量，質量要求和用工多少）。各养（筑）路分队根据工程性質、技术繁簡，劳动强度的不同，以一个中等劳力为标准，制定分級定額，按定額包給小組和个人进行施工和养路。每一工种和月份，季度計劃完成后，組向分队，分队向总队报告实际完成工程量和用工数，层层进行質量檢查驗收，合格后总队汇总上报公社。养（筑）路队员的报酬是：在公社的农业社員、技术工人統一級別範圍內，根据每一队员的政治思想，劳动态度，完成工日和工作数量、質量，技术性質，劳动强度等每月評定級別。評定的方法是小組評議，分队審核，总队批准，然后报作业区轉生产队，生产队按評定的等級給予应得的工資（我社目前实行半供給、半工資制）。

2) 建立會議制度：养（筑）路分队每月召开一次队员會議，总结上月工作，布置下月任务。每半月以小組为單位过一次民主生活會議，展开批評与自我批評，檢查劳动紀律的执行情况，从而使队的工作有条不紊，每个队员都能树立坚定的养路事业心，克服不良傾向，成为交通战綫上的模范人物。

3) 建立学习制度：养（筑）路队要多利用道边休息时间和业余时间，組織队员自修、小組討論和集中上課的方法，有計劃地学习政治、技术、文化，以提高政治与技术水平。

4) 开展競賽：养（筑）路队要开展队与队，組与組的紅旗競賽，人与人的友誼劳动競賽，定期与不定期的檢查評比，交流和推广先进經驗，突出的給予表揚獎勵和上光荣榜，以支持先进，表揚先进，树立学先进、赶先进的風气，

5) 遵守劳动紀律：

- (1) 按时出工，不迟到，不早退，有事请假；
- (2) 模范地遵守国家的政策法令和公社与队内的各项制度，提前完成或超额完成各项任务；
- (3) 搞好团结，互相学习，互相帮助，共同提高；
- (4) 服从领导，积极提合理化建议，发扬敢想、敢说、敢作的共产主义精神；
- (5) 积极响应公社和队的一切号召；
- (6) 爱护公共财产，不损坏，不丢失。

(三) 开展技术革命运动，实现公路养修工具半机械化

为了革掉少、慢、差、费的施工工具和施工方法，掌握多快好省的新工具、新技术，必须开展以“革新公路养修工具和施工方法”为中心的群众性的技术革命运动。力争1959年内实现运料車子化，公路养修工具半机械化(即土机械化)，摆脱束缚生产的手工操作。要求作到二十二有：有扫砂車、双輪(單輪)活底运料車，自动打夯机，万公尺丈量器，坡度尺，簡易水平尺，路面抹子，簡易路刮，三輪运料車，平轆器，人字篩，釘尺耙，压路車，起重機，弯道簡易測量仪，植树挖坑机，清溝犁，拌和机，粉碎机，自动篩砂机，洒水車等。二年內公社养(筑)路总队长、分队长、技术员等10名干部都要学会一般公路技术知識，并能够进行簡易測量，修建中小型桥涵和水泥、級配、碎石路面等工作，全体养(筑)路队员都能进行实地操作和懂得必要的理論知識。为此，必須：

1. 組織养(筑)路队员認真学习公路技术理論知識，进行实地、观摩教学，建立定期上課，測驗制度；利用业余时间开办短期小型訓練班。經常組織队与队之間的工程質量相互檢查評比，交流先进經驗。学习外地經驗，必要时派人到外地观摩留学。从而使全体养(筑)路队员都能克服保守思想，破除迷信，解放思想，开动腦

筋，多找竅門，作到干劲加技术，不断地提高技术，革新工具。

2. 养（筑）路队干部都要参加生产、领导生产，深入重点工程搞試驗田，以便防止领导上的三风五气。同时还能不断地摸索与总结先进經驗，予以推广。

3. 重視群众的敢想、敢说、敢作的共产主义精神，鼓励并支持其发明与創造，只要能提高工效，減輕劳动强度，领导上就要大力帮助試制并予以推广。有关技术革新所需資金，在公社交通建設資金項下加以解决。

4. 总队成立技术革新委员会；分队成立技术革新小組，由总、分队干部，技术員和有經驗的队員組成，專門领导研究公路修養技术和革新工具工作。总队中由木匠五人、鉄匠二人組成工具制造修配厂，專門制造革新工具和修理各种工具。

（四）利用农隙，全党全民突击修路

除固定專業筑路队长年修建外，由于任务繁重，对迫切需要修建的路基、路面、桥涵和搬嶺土石方等工程还必须充分利用一切可能利用的农隙，組織全民短時間的大干突击，使經常工作和临时大干工作結合起来。在大干时要以作业区和生产队为單位分段包干；生产、修路均由领导亲自指揮；長年养（筑）路队的干部和队員为技术指导人員和技术骨干，以确保工程完成的时间、数量和質量。

在車工方面：除短距离的运料全部利用手推車外，給每一养（筑）路分队固定1~2台驢車長年运输远距离的砂石料。此外，还利用生产的空隙集中車輛突击运料和利用生产資料运输的便利条件，回头运料。

（五）就地取材，自力更生

为了滿足公社公路建設需要，減少投資而又有利于全县交通建