

23

流體力學

V. L. 施立德 原著

朱鵬程 王之模 合譯

中國科學圖書儀器公司

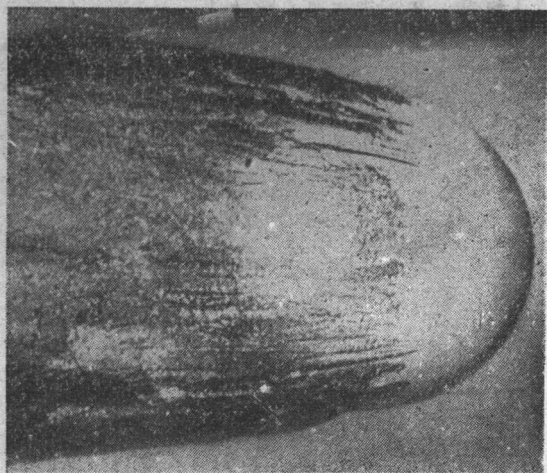
出版

學 力 體 流

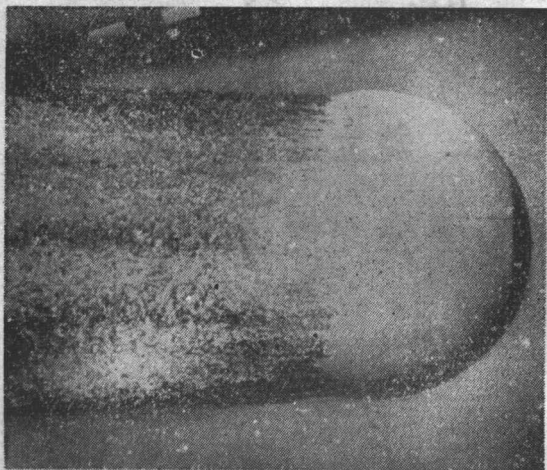
V. L. 施立德 原 著

朱鵬程 王之模 合 譯

中 國 北 京 工 業 大 學 圖 書 館
出 版



(a)



(b)

由于引起的紊流而分離點轉移

(a) 8.5 吋的滾球，表面光滑，入水速度 25 呎/秒。

(b) 除在球端黏有 4 吋直徑之沙疤外，餘與 (a) 相同。

譯 者 序

流體力學爲大學土木、機械、航空、化工等系的必修課程，但中文教科書尙不多見，且多不包括最新理論與發明。施立德⁽¹⁾博士新著流體力學一書（1951年2月初版），適於初學者研讀。內容豐富，文意簡明，敘述清晰，由淺入深。最新發明，諸如噴氣與火箭之推進、力矩之傳導、油力系統等，均用流體力學之基本原理，予以闡明。對於流體機械、潤滑原理、管流、渠流、理想流等均有詳盡之討論。計算習題新穎，並有選擇題與問答題，對於初學者多所啓發。全書確有獨到之處，可爲土木、機械、航空、化工等系之教材，亦可供工程界參考。譯者再三考慮，並徵詢各方面意見，咸認爲有譯成中文之價值。從事逐譯工作，歷四閱月始完成。譯稿曾蒙趙世俊、魏頤年兩位同志覆閱，提供寶貴意見甚多。抄寫工作，由張成琪同志等擔任。譯稿更蒙顧世楫先生加以潤飾，排印方面，又多指教。使本書能早日與讀者相見，譯者謹致謝忱。

本書之最大缺點，爲所有示例與習題，皆用英制。然科學技術，原理一致。英制公制換算本不困難，故仍不失爲有價值之書籍。

倉促付印，錯誤難免，尙請各方多予指正。

朱鵬程 王之模識

一九五二年二月於天津。

(1) V. L. Streeter

著 者 原 序

編著供初學者使用的「流體力學」教科書，最重要的問題應考慮學者的數學基礎與理解能力。一般的說，初學者已經讀完了微積分與兩門工程力學。在此等課程中已引用的各種分析方法，應在以後所習課程中，充分予以利用與發揮。

本書之編著，使學者繼續得到分析能力的訓練。關於新教材的講解不厭求詳，從最基本理論講起，由淺入深。雖然運用偏微分，討論可以更深入，但仍力求避免，使學者更集中注意力於流體現象。在第一章中，為更廣泛地討論相對平衡起見，曾運用交替法，因此引用了些偏微分。第九章中，曾更多地採用了偏微分的精確符號，預料學者可得更充分的分析能力，啟發其高深研究的興趣。

材料編排的方法，仍按一般成例。先講靜力學，然後介紹概念、基本定義與流體運動的公式。流體的性質按需要隨時予以介紹，另於附錄甲中摘要說明。講授的先後，並不拘於書中所定的次序。第三章必講在以下各章之先，至於第四章至第九章，則講授先後無關重要。

習題甚為新穎，每章除有普通計算習題外，並有選擇答案之客觀性問答題。因為此種問答涉及基本原理，可以測驗學者對於每章材料是否充分了解，亦足以幫助講授者命題作測驗之用。著者在過去八年中，曾以答案選擇法，作為流體力學的測驗方法，並知與

計算問題可以互相配合。因為問題的答案必須具體而迅速，學者的等第易於判別。計算習題中，有極為簡易者，更有需要學者進一步的分析始可解決者。在每一方面，儘有選擇適當習題之可能。

本書教材豐富，每週三小時之學程，不克在一學期內講完。教材可視學者需要加以選擇。如第八章，對於土木系同學至為重要，第九章對於航空系同學，第十章對於機械系同學，亦同樣重要。

參加本書出版工作、謄寫、製圖、校對的諸位工作同仁，著者深為感謝。葛立弗斯博士曾不斷予著者以鼓勵與協助。各廠家曾供給流體力學的實用資料，尤為著者所銘感。

施立德誌於伊州芝加哥

一九五一年二月。

目 錄

譯者序..... i

原序.....iii—iv

第一章 壓力強度..... 1—42

流體定義 黏性 某點之壓力強度 靜止流體中壓力強度
之變化 測定壓力強度之單位及等級 液柱壓力計 相對
平衡

第二章 靜壓力.....43—85

簡單力系 第一及第二力矩，中心 平面上之諸力 曲面
上之分力 浮力 漂浮體與潛體之穩定性

第三章 流體運動概念及其基本方程式..... 86—110

流體運動之類型 定義 連續方程式 沿流線之運動方
程式 能力方程式 動量方程式

第四章 流體噴射作用——渦輪機.....111—160

作用於薄頭之力 固定及移動之葉板 衝擊透平機
動量力矩方程式應用於幫浦機透平機 反動式透平機 幫浦
機與鼓風機 推進器之動量理論 噴射推進作用 流體聯
接與扭力轉換 氣蝕

第五章 層流.....161—198

雷諾氏數 黏性單位及換算 圓形管內之流體運動 平行
板間之流體運動 斯托克斯定律 滑潤力學 黏性之測量

第六章 流體流動之測量.....199—240

正位移表 靜壓力強度之測定 流速之測量 流量表

壓縮性流動之測量 河流之測量 紊動之測量

第七章 管中之穩定流.....241—299

管流關係 摩台圖 簡單管流問題 次要損失 水力及

能力坡降線 虹吸 順聯之管 並聯之管 枝管 管

網 非圓形斷面之水管 管之使用 紊動之混和長理論

管中之壓縮性流

第八章 明渠中之流動.....300—332

流動之分類 穩定等速流 水躍 比能, 臨界水深 漸

變流動 表面曲線之分類 漸變段 湧波 模型試驗

第九章 繞潛體之流體運動.....333—387

連續方程式 歐勞運動方程式 非轉轉動流 速勢 歐

勞方程式之積分 能力方程式 流線函數 邊界條件

二元流體運動舉例 三元流體示例 勃蘭特之應設 界層

之說明 動量方程式對於界層之應用 沿平板之二元流體運

動 分離尾跡 作用於物體上之拖曳力 船之阻力 流

體壓縮性對於拖曳力之作用

第十章 油力系統.....388—417

推移幫浦 流體動力機 水力圓筒 功率傳遞 活門

循環

附錄甲 流體之物理性質.....418—421

附錄乙 偏導引與全微分.....422—426

漢英譯名對照.....427—434

第一章

壓力強度

流體靜力學宜分成兩部份來討論：(1)壓力強度及其在流體中之變化，(2)定限面積上所受之壓力。特殊情況下的流體運動宛如固體，因受力情形相似，故包括在流體靜力學範圍內討論之。第一章將討論與壓力強度有關之種種原理，在第二章中，討論有關壓力之各種問題。

1. 流體定義 流體係一種物質，受到剪力作用時，雖剪力極為微弱，亦必繼續不斷地發生變形。剪力係平切於表面的分力，如以此表面的面積除之，則得該表面上的平均剪應力。所謂某點之剪應力，指剪應力作用之面積，縮小至一點之極限值而言。

圖 1-1 表示，在二塊相距極為接近之平板中置以物質，假使平板面積極為寬闊，故其邊緣情況，可不予考慮。設在下的一塊板係固

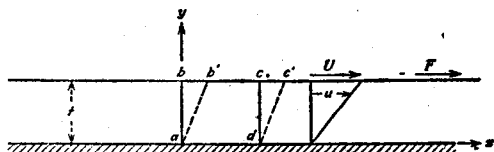


圖 1-1 等剪力作用後之變形。

定的，在上的一塊板，受 F 力作用，因此兩板間的物質，承受 F/A 的剪應力。 A 係上板的面積。設 F 力，雖至極微，使上板仍以等速 (Steady velocity) 移動，則兩板間之物質當屬流體。

流體與固體接觸之處，兩者運動之速度必相等，即兩者之間並無滑動。在 $abcd$ 面積中的流體流動到 $ab'c'd$ 新位置，流體每一分子的流動，均與平板平行，故流速之分佈，從下板之 o ，均勻地增加至上板之 U 。實驗結果，如一切情形不予變更，則 F 力，與 A 及 U 成正比，與 t 成反比。如以方程式表示

$$F = \mu \frac{AU}{t}$$

μ 係比例因數 (Proportionality factor)，隨流體之性質而異。如以 $\tau = F/A$ 代表剪應力，

$$\tau = \mu \frac{U}{t}$$

U/t 之比係直線 ab 之角速度，即流體角變率 (Rate of angular deformation)，即角 bad 減小之速率，角速度可以用 du/dy 表示，因為 U/t 與 du/dy 均代表速率之改變除以改變發生之一段距離，表示兩層間相對移動之速率。如以微分表示

$$\tau = \mu \frac{du}{dy} \quad (1)$$

得到單向流動流體，剪應力與角變率之關係。 μ 稱為流體之黏性 (Viscosity)，公式 (1) 稱牛頓黏性定律。

可塑性物質 (Plastic substance)，不能符合流體之定義，因為所加的剪力必須超過屈服剪應力 (Yield shear stress)，始能使其繼續不斷地發生變形。彈性物質之變形，與所加之力成正比，不繼續不斷地有一定的變形速率。如兩塊平板之間係沙粒，則必須有一定之力，以克服阻力，然後始能移動，故亦不能符合流體之定義。

2. 黏性 黏性係流體之性質，由於此種性質，流體能抗阻作用之剪力。由牛頓黏性定律 [公式(1)]，可見在定值的角變率情形下，剪應力與黏性成正比例。糖漿與柏油係有高度黏性之液體，而水與空氣則黏性甚低。

氣體之黏性隨溫度之增加而增高，而液體之黏性隨溫度之增高而遞減。此種由於溫度而起之黏性改變，可以從黏性之成因予以解釋。流體對於作用剪力之阻力，依靠其本身之凝聚力，與其分子間動量 (Momentum) 之傳遞率而定。液體分子間の間隔遠較氣體分子間隔為緊密，其凝聚力遠較氣體為大。凝聚力為液體黏性之決定因素，而凝聚力隨溫度之增高而減小，是以液體之黏性，隨溫度之增高而降低；至於氣體，則相反，凝聚力甚小，抵抗剪力之阻力，以來自分子動量之傳遞者為主。

分子動量之傳遞，可以生成剪力，由簡單之模型可以證明。設有火車兩列，均滿載海綿，在平行之軌道上如圖 1-2，更假設列車之上有抽水機與水池，其噴水口垂直於對面列車。先假設 A 係靜止，B 向右行，噴水口噴出之水打在 A 列車上，為車上之海綿所吸收。由於從列車 B 噴出之水，

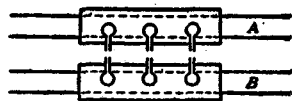


圖 1-2 動量傳遞示例。

有平行於軌道之動量分量，因此列車 A 必致移動，造成 A 與 B 間明顯之剪力作用，倘使 A 以同樣的速率向列車 B 噴水，其作用必致使列車 B 之速度減低，其所生之剪力作用，適相等而方向相反，當 A 與 B 兩者均靜止，或有相等之速度，噴水之作用，不能發生明顯之剪力作用。

流體中之分子，時常經過一假想之面，而往返傳遞；當流體之一

層與鄰層發生相對之移動時，分子動量傳遞，由一層傳至鄰層，因而發生剪力，以阻止相互間之移動，使相鄰兩層之速度接近，其情形與圖 1-2 所示相似， du/dy 即代表相鄰兩層之移動。分子間的活動，造成剪力作用，以氣體而言，其所生作用較凝聚力為重要。而分子的活動，隨溫度之增高而增高，故氣體之黏性隨溫度增高而增高。

在尋常之壓力強度情形下，黏性與壓力無關，僅與溫度有關；在極高壓力強度情形下，有幾種油類，其黏性隨壓力之改變，而有不規則的改變。

黏性 μ 有時稱絕對或動力黏性，其單位可由公式(1)中得之，係磅-秒/平方呎，或達因-秒/平方厘米 (dyne-second per square centimeter)。

流體在靜止時；或雖有運動而相鄰兩層間，并無相對的移動，雖然有黏性，由於 du/dy 在流體中為 0 值，不發生任何剪力，所以在研究流體靜力學時，流體中并無剪力，僅有之力為正交應力 (Normal stress) 或壓力 (Pressure)。因此流體靜力學甚為簡單，對流體之任何孤立體 (Free body)，作用之力，僅為垂直於其表面之力與地心吸力而已。

3. 某點之壓力強度 推動一平面之垂直作用力，以其平面面積除之，即平均壓力強度。所謂某點之壓力強度，係正交力與面積比值之極限值，即面積縮小至該點而接近零。靜止之流體，在某一點，任何方向之壓力強度，均相等，此即在靜止流體中，有小面積 δA ，無論其方向如何，繞其中心任意地旋轉後，其每邊所受之力，保持不變。

爲說明此種道理，可取一單位長度之楔形孤立體，在靜止流體中之位置爲 (x, y) ，如圖 1-3，因爲無剪力作用，故作用之力，僅有正交力與地心吸力。寫出 x - 與 y - 方向，力平衡之恆等式

$$p_x \delta y - p_s \delta s \sin \theta = 0$$

$$p_y \delta x - p_s \delta s \cos \theta - \gamma \frac{\delta x \delta y}{2} = 0$$

其中 p_x, p_y, p_s ，係三個平面上的平均壓力強度， γ 係流體之單位重量⁽¹⁾ (Specific weight)。假使孤立體縮小至零，保持斜面之角度 θ 不變，斜面則縮至 (x, y) ，更利用下列之幾何關係

$$\delta s \sin \theta = \delta y,$$

$$\delta s \cos \theta = \delta x,$$

力之恆等公式簡化至

$$p_x \delta y - p_s \delta y = 0, \quad p_y \delta x - p_s \delta x - \gamma \frac{\delta x \delta y}{2} = 0$$

第二式之最後一項，係高幕次微分值，故可略去；兩式各除以 δy 與 δx ，並合併之，

$$p_x = p_x = p_y$$

因爲 θ 係一任意夾角，故已證實在一靜止流體中，同一點之壓力強度，各方向均相等，上述之證明，係二元(Two dimensional)的情形，三元(Three dimensional)的情形，可以用一三角形錐體作孤立體，其中之三平面，各爲座標系統內之平面，第四個平面，爲任意之斜面，而寫出力的恆等式，可得同樣結果。

(1) 參考附錄甲，流體性質。

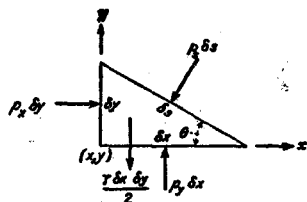


圖 1-3 楔形孤立體圖示。

倘使流動的流體，相鄰兩層之間有相對的移動，則有剪力之作用，故流體中一點之壓力強度，各方向並不相等。如假想有一流體，並無黏性，即無阻力之流體，無剪力之作用，一點之壓力強度，各方向必定相等。

4. 靜止流體中壓力強度之變化 在連續的不能壓縮的靜止流體中，兩點 1 與 2 間的壓力強度改變，可以用一斜立的孤立體來說

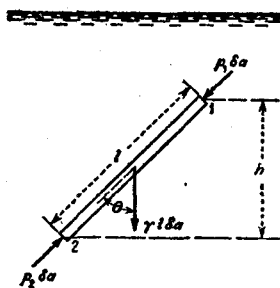


圖 1-4 靜止流體中之斜立孤立體

明之，如圖 1-4。孤立體係圓柱形，斷面積 δa ，長度 l ，柱體之中心軸與垂直線所成夾角 θ ，沿其中心軸方向，寫出力之恆等式

$$p_2 \delta a - p_1 \delta a - \gamma l \delta a \cos \theta = 0$$

其中 γ 係單位重量

由於 $h = l \cos \theta$ ，故上式簡化成

$$p_2 - p_1 = \gamma h \quad (2)$$

說明壓力強度之相差，係相差之高度乘單位重量 γ 。

在同一連續的靜止流體之中，在同一高度之兩點，其壓力強度相等，因為 $h = 0$ 。即使兩點之間，並不能用一直線相聯，其結果也相等，如圖 1-5 所示，因為 1 至 c 間壓力強度之增加，適等於 d 至 2 間壓力強度之減少。上述之結論，用之於靜止之可壓縮之流體，亦屬準確，公式 (2) 則不適用。欲求靜止的可壓縮流體中的壓力強度變化，可用圖 1-6 所示的流體孤立體，此孤立體係



圖 1-5 說明流體中壓力改變之路線。

一圓柱體，橫斷面積 A ，中心軸垂直，高 δy ，底之高度距某一基準為 y ，在 y 之壓力強度為 p ，在 $y + \delta y$ 處，則為 $p + (dp/dy)\delta y$ ，該孤立體之重為 $rA\delta y$ ， r 係在 y 處之流體單位重量。因無剪力之作用，故圖 1-6 中所示之三力必須保持平衡。

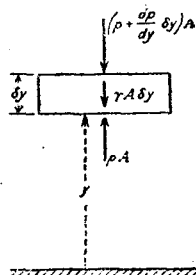


圖 1-6 作用於流體孤立體上之垂直力。

$$pA - \left(p + \frac{dp}{dy}\delta y\right)A - rA\delta y = 0$$

除體積， $A\delta y$ ，得簡化之恆等式，

$$dp = -r dy \quad (3)$$

假設 r 係一不變常數，則公式(3)，可以直接積分之，

$$p = -ry + \text{常數} \quad (4)$$

公式(4)與公式(2)相等，如流體係一簡單氣體，靜止而保持溫度不變，由波義爾氏定律⁽¹⁾ (Boyle's law)得到壓力強度與單位重量的關係，

$$\frac{p}{r} = \frac{p_0}{r_0} \quad (5)$$

而常寫成 $pv_s = p_0v_{s0}$ ，其中 v_s 為比容 (Specific volume)，即單位重量之體積，即係 r 之倒數，從公式(5)中得到之 r 值代入(3)式，而予以排列，

(1) 氣體定律 (Gas law)， $pv_s = RT$ ，其中 p 係絕對壓力， v_s 係比積， T 係絕對溫度， R 係氣體常數。如用一致的單位， p 用磅每平方呎， v_s 用每磅立方呎， R 用每呎每華氏度， T 用萊氏度 (Degrees Rankine) = 459.4 + 華氏度，乾空氣 $R = 53.3$ 呎/°F。波義耳氏定律，係 T 保持不變時之特殊情形。氣體定律公式，可用之於理想之氣體，參閱附錄甲，可以得到對於流體性質較為詳細之討論。）

$$dy = -\frac{p_0}{r_0} \frac{dp}{p}$$

作有限積分, $y = y_0$ 時, $p = p_0$

$$\int_{y_0}^y dy = -\frac{p_0}{r_0} \int_{p_0}^p \frac{dp}{p}$$

得出
$$y - y_0 = -\frac{p_0}{r_0} \ln \frac{p}{p_0}$$

其中 $\ln$ 係自然對數(Natural logarithm). 解 p ,

$$p = p_0 e^{-\frac{y-y_0}{p_0/r_0}} \quad (6)$$

此即係等溫度氣體中, 壓力強度之變化公式。

示例 1: 假使大氣中, 係等溫之情形, 計算在高度 500、1000、5000 呎處之壓力強度與單位體積重量。海平面時 $p = 14.7$ 磅/平方吋, $r = 0.0765$ 磅立方呎,

$$\frac{p_0}{r_0} = 14.7 \times \frac{144}{0.0765} = 27,670 \text{ 呎}, y_0 = 0$$

運用公式(6), $p = 14.7 e^{-y/27670}$

所以 $e^{-\frac{500}{27670}} = 0.9820$, $e^{-\frac{1000}{27670}} = 0.9644$, $e^{-\frac{5000}{27670}} = 0.8344$

故 高度 500 呎時

$$p = 14.7 \times 0.9820 = 14.44 \text{ 磅/吋}^2 \text{ 絕對值}$$

$$r = \frac{r_0}{p_0} p = 0.0765 \times 0.9820 = 0.0751 \text{ 磅/呎}^3$$

高度 1000 呎時

$$p = 14.7 \times 0.9644 = 14.18 \text{ 磅/吋}^2 \text{ 絕對值}$$

$$r = 0.0765 \times 0.9644 = 0.0738 \text{ 磅/呎}^3$$

高度 5000 呎時

$$p = 14.7 \times 0.8344 = 12.27 \text{ 磅/吋}^2 \text{ 絕對值}$$

$$\gamma = 0.0765 \times 0.8344 = 0.0638 \text{ 磅/呎}^3$$

靜止之液體，其表面必係一平面，圖 1-7 所示，係一不平之液體表面。選一孤立體，如虛線所示，有三個力作於其上，二者係垂直方向，一係水平方向。在水平方向不能成平衡狀

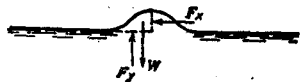


圖 1-7 不平之液體表面。

態，由於水平方向之力無法平衡。而不平的液體表面，都能分割出如圖示之孤立體，故液體表面之不平者，均非靜止；靜止液體之表面必須水平。

液體之壓縮性 大體而論，液體可認為不可壓縮的，但在壓力強度有驟然改變，或極大改變之情形下，液體之壓縮性應予考慮。液體之壓縮性，用體積彈性係數(Bulk modulus of elasticity)來表示。倘使單位體積之液體，壓力強度增加為 dp ，則體積之縮小為 $-dV$ ， $-dp/dV$ 之比值即體積彈性係數 K ，當液體之體積為 V ，

$$K = -\frac{dp}{dV/V} \quad (7)$$

由於 dV/V 係無因次數，故 K 之單位與 p 相同。在通常之溫度與壓力強度，水之 K 值 $\cong 280,000$ 磅/平方吋。對於水之壓縮性，可以舉一例，以得到一些觀念。設想加 100 磅/平方吋之壓力於 1.0 立方呎之水，應用公式(7)求 $-dV$ ，

$$-dV = \frac{V dp}{K} = \frac{1}{2800}$$

是以在通常之情形下，加 100 磅/平方吋於水上，其體積之縮小僅 $1/2800$ 。當流體受壓以後，其抵抗壓力之能力增加，故 K 之值，隨