

第二次世界大战史丛书

第二次世界大战著名空战 轰雷狂飚

Di Er Ci Shi Jie
Da Zhan Shi Cong Shu

图文版

主编·李飏



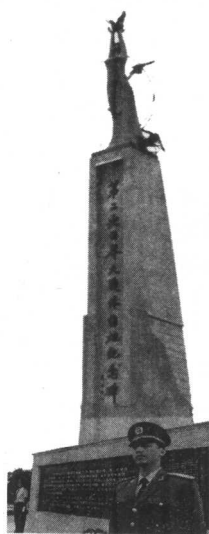
内蒙古人民出版社

第二次世界大战史丛书

第二次世界大战著名空战

轰雷狂飚

李 飏/ 主编



内蒙古人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

第二次世界大战著名空战: 轰雷狂飚/李飏主编. —呼和浩特:
内蒙古人民出版社, 2007. 4

(第二次世界大战史丛书)

ISBN 978 - 7 - 204 - 08894 - 2

I. 第… II. 李… III. 第二次世界大战 (1939 ~ 1945) —
空战—史料 IV. K152

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 054972 号

第二次世界大战史丛书

李飏 主编

责任编辑: 王继雄

封面设计: 烽火视觉

出版发行: 内蒙古人民出版社

地 址: 呼和浩特市新城区新华东街祥泰大厦

印 刷: 北京海德伟业印务有限公司

经 销: 新华书店

开 本: 850 × 1168 1/32

印 张: 140

字 数: 2745 千字

版 次: 2007 年 4 月第 1 版

印 次: 2007 年 4 月第 1 次印刷

印 数: 1 - 5000 (套)

书 号: ISBN 978 - 7 - 204 - 08894 - 2/K · 510

定 价: 696 元 (全 24 册)

如出现印装质量问题, 请与我社联系。

联系电话: (0471) 4971562 4971659

前 言

1939年9月前，中国的抗日战争、埃塞俄比亚的抗意战争等世界反法西斯抵抗运动就拉开了序幕；1939年9月1日，德国人侵波兰，宣告世界反法西斯战争正式开始；1945年9月2日，日本向盟国投降，昭示世界反法西斯伟大战争取得全面胜利。

这是人类社会有史以来规模最大、伤亡最惨重、造成破坏最大的全球性战争，也是关系人类命运的大决战。这场由日、德、意法西斯国家的纳粹分子发动的战争席卷全球，波及世界。这次世界大战把全人类分成了决战双方，由美国、苏联、中国、英国、法国等国组成的反法西斯同盟国与以德国、日本、意大利等国组成的法西斯轴心国进行对垒决战。全世界的人民被推进了战争的深渊，这简直就是人类文明史无前例的浩劫和灾难。

在这次大战中，交战双方投入的兵力和武器之多、战场波及范围之广、作战样式之新、造成的损失之大、产生的影响之深远都是前所未有的，都创造了历史之最。

战火蔓延到欧、亚、非和大洋洲四大洲及大西洋、太平洋、印度洋、北冰洋四大洋，扩展到40个国家的国土，有56个国家参战，作战区域面积2200万平方千米。在抗击德意日法西斯的战争中，中国坚持了8年，英国6年，苏联4年2个月，美国3年9个月。双方动员军事力量约9000万，其中苏联2200万，美国1500万，英国1200万，轴心国德意日3000万。直接军费开支11170亿美元，参战国物资总损失价值达40000亿美元。

第二次世界大战的胜利具有伟大的历史意义。我们历史地辩证地看待这段人类惨痛历史，可以说，第二次世界大战的爆发给人类造成了巨大灾难，使人类文明惨遭浩劫，但同时，第二次世界大战的胜利，也开创了人类历史的新纪元，极大地推动了人类社会向前发展，给战后世界带来了广泛而深刻的影响。促进了世

界进入力量制衡的相对和平时期；促进了殖民地国家的民族解放；促进了许多社会主义国家的诞生；促进了资本主义国家的经济、政治和社会改革；促进了世界科学技术的进步；促进了军事科技和理论的进步；促进了人类认识的真理革命；促进了世界人民对和平的认识。

世界人民反法西斯战争的胜利是20世纪人类历史的一个重大转折点，它结束了一个战争和动荡的旧时期，迎来了一个和平与发展的新阶段。我们回首历史，不应忘记战争给人类社会带来的破坏和灾难，以及世界各个国家和人民为胜利所付出的沉重代价。作为后人，我们应当认真吸取这次大战的历史经验教训，为防止新的世界大战发生，维护世界持久和平，不断推动人类社会进步而英勇奋斗。

这就是我们编撰《第二次世界大战史丛书》的初衷。本书综合国内外最新研究成果和最新解密资料，在有关专家和部门的指导下，以第二次世界大战的历史进程为线索，贯穿了大战的主要历史时期、主要战场战役和主要军政人物，全景式展现了第二次世界大战的恢宏画卷。本套丛书主要包括五大部分：第一部分为“战史卷”，包括起源背景、序幕爆发、全面展开、相持转折、最后结局等内容；第二部分为“战场卷”，包括欧洲战场、大西洋战场、亚洲战场、太平洋战场、非洲战场等内容；第三部分为“战役卷”，包括空战、海战、陆战；第四部为“战将卷”，包括领袖、元帅、将领、英雄、元凶、悍将、枭雄、傀儡、间谍等内容；第五部为“战事卷”，包括盟国秘密和纳粹阴谋。

本套书系时空纵横，气势磅礴，非常具有历史性、资料性、权威性和真实性，史事详尽，图文并茂，非常具有阅读和收藏价值，是对第二次世界大战的很好总结和隆重纪念！

我们隆重推出这套书系，以满足各级政府、机关、部门、单位和广大人民群众纪念第二次世界大战胜利的阅读需要！就是为了让人们反思历史，呼唤和平！

目 录

伦敦保卫战

1. 诱降 (1)
2. “鹫日作战” (8)
3. 轰炸伦敦 (11)
4. “海狮计划”破产 (21)

闪击丹麦、挪威

1. “威塞尔演习” (26)
2. 未受抵抗即侵占成功 (27)
3. 受挫于挪威 (27)

荷兰空降作战

1. 发动西欧战争 (30)
2. 空降兵是希特勒的秘密武器 (32)
3. 德伞兵大显神威 (34)
4. 荷军投降 (42)

突击比利时

1. 声东击西战略 (44)
2. 占领埃马耳要塞 (46)
3. 比利时投降 (52)

英国的首次空降作战

1. 训练空降作战人员 (60)
2. 实施“巨人行动” (64)

攻占希腊

1. 希腊告急 (68)
2. 争夺科林斯大桥 (70)

诺曼底空降大战

1. 战前迷惑 (76)
2. 美军空降成功 (78)
3. 英军空降成功 (82)

“神风”特攻队

1. “神风”特攻队 (85)
2. 死亡攻击 (86)
3. “樱花”“玉碎” (89)
4. 海底惊魂 (93)
5. 冲绳海葬 (95)

苏军的空降作战

1. 偷袭入侵 (99)
2. 伞兵复仇 (101)
3. 维亚兹马空降失利 (106)
4. 红色伞兵的巨大贡献 (111)

日军的空降作战

1. 组建空降部队 (114)
2. 实施空降作战 (115)

马里亚纳海空战

1. 进攻路线之争 (123)
2. “阿”号作战计划 (125)
3. 火鸡大捕杀 (128)
4. 航母接连沉海 (136)
5. 乐极生悲 (139)

塔兰托空战

1. 引“蛇”出洞 (143)
2. 目标——塔兰托 (145)
3. 奇袭计划“搁浅” (149)
4. 燃烧的海港 (152)

5. 夺得地中海制海权	(157)
比斯开湾空潜大战	
1. 抛出“血本”	(160)
2. 佩里中尉的巡逻方案	(162)
3. “农夫”潜艇的厄运	(163)
4. 可怜的“狩猎”者	(164)
5. 天网恢恢	(166)
6. 穷途末路	(167)

伦敦保卫战

1. 诱 降

自从1939年9月1日，纳粹德国百万大军闪电袭击波兰，第二次世界大战爆发后，紧接着1940年4月25月初，德军又以迅雷不及掩耳之势，使荷兰、比利时、卢森堡、挪威等国相继沦陷。6月22日，法国投降。

这一消息很快传遍整个世界。迅速得手的胜利使纳粹德国元首希特勒的欲望无限地膨胀起来。自从1925年希特勒出版了自己的行动纲领《我的奋斗》一书后，已经整整15年了。这期间，他建立了自己的冲锋队和党卫军，由一个啤酒店暴动的失败者，一跃变成了德国政府的总理和整个武装部队的最高统帅。他的纳粹党党旗已经在差不多整个西欧大陆飘扬。今天，希特勒感到他一生中辉煌的时刻已经到来。在西进占领欧洲一度旗开得胜之际，他开始把注意力转向东方。多少年来，反对布尔什维克的强烈欲望不时地再现在希特勒深思熟虑的大脑中，尤其在这胜利之际。他早已觊觎苏联广袤的领土，准备向苏联发动进攻。

为了避免兵家大忌的两线作战，希特勒希望此时能与英国媾和。他相信，随着法国投降，此时英国人已经吓怕了，只要他做出和平姿态，英国人就会不战而降。于是，希特勒通过瑞典向英国放出了和平试探。万万没有想到，3天后，英国外交大臣哈利法克斯通过广播正式拒绝希特勒的“和平建议”。

希特勒感到有必要进一步明确显示德国的力量，以使英国醒悟过来。他决定首先通过战略轰炸并辅以政治诱降征服英



1940年7月16日，希特勒作出对英登陆作战的决定，下达了关于“海狮”计划的第16号指令。

国，英国如不投降便实施登陆。于是，一个代号为“海狮”的进攻英国的作战计划很快拟制完毕了。

“海狮计划”总的战略意图是：从拉姆斯格特延伸到怀特岛以西的广阔战线上，进行一次奇袭性军事行动。以挪威、荷兰、比利时和法国为基地的3000架飞机去摧毁英国的防御工事，在空战中消灭英国空军，并用火力制止住英国海军，夺取制空权和制海权，派25个至40个师在尽可能宽阔的战线上登陆，一举占领英国。

德国领导人也已经看出，他们能否实现入侵不列颠的计划，完全取决于能否控制英吉利海峡和他们在英国南部海岸选定的登陆地点的上空。完全掌握运输舰只上空和海滩上空的制空权，是实现横渡海峡和登陆的决定条件。因此，必须摧毁皇家空军和伦敦与海岸之间的机场系统。

此时，德国空军的确实力雄厚。德军空军司令戈林对胜利毫不怀疑，他自恃拥有可以实现这一巨大目标的3支庞大的航空队：

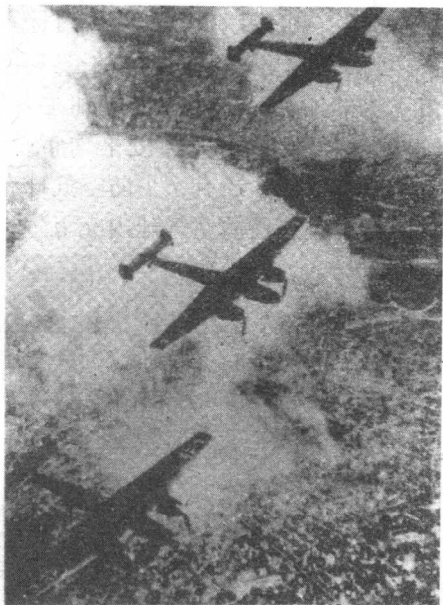
第2航空队由凯瑟林将军指挥，驻在荷兰、比利时和法国

东北部，指挥部设在布鲁塞尔，前沿指挥部设在灰鼻角。第3航空队在斯比埃尔将军指挥之下，驻在法国北部和西北部，指挥部设在巴黎，前沿指挥部设在多维尔。这2个航空队是主力，总共有战斗机929架，轰炸机875架，俯冲轰炸机316架。第5航空队在施登夫将军指挥下，驻在挪威和丹麦。第5航空队只有部分兵力参加，它要比第2、第3航空队小，只有轰炸机123架，Me-110战斗机34架。

这3支航空队可对英国形成半月形攻击的态势。而当时英国本土防空只有战斗机约800架，高炮2000余门。德国无疑拥有绝对的数量优势。戈林向希特勒宣称，他的空军“只需4天时间，就可像进犯波兰那样战胜英国”。

为了迎击德军空军的空袭，英国加强了自己的防空体系。经过努力英国已经构成了2道雷达探测网。第一道为本土防御雷达网，能有效地监视飞行高度4500米以下的飞机；第二道为本土低空搜索雷达网，用于搜索760米以下飞机，并且在主要方向，配置了成千上万的对空观察哨，以弥补雷达情报的不足。

空军当局还在英格兰西南部组建一个新的战斗机大队，即第10战斗机大队。大队部设在巴思附近的鲁德洛。其任务是负责英国西南部的防空作战，截击进入该地区上空的德军飞机。第10战斗机大队的建立，减轻了英

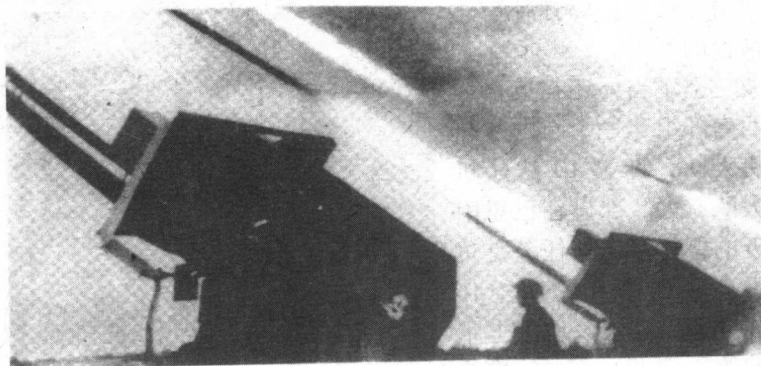


德军 Me-110 轰炸机轰炸伦敦。

格兰南部第 11 战斗机大队的负担，使之能全力来保卫首都伦敦及其东南地区。可是当时，空军的战斗机数量是严重不足的，战斗机生产成了一个大问题，还有飞行人员的补充，也相当困难。

法国投降时，英军仅有 1204 门重型高射炮和 581 门轻型高射炮。这是远远不能满足需要的。因为，飞机生产工厂必须给以坚强的防御，各个机场也应该有严密的防空力量，而西部港口、海军基地以及许多工业区也应增设高射炮。按编制需要，英军应有重型高射炮 2232 门，轻型高射炮 1860 门，可实际拥有的高射炮还不到需要量的一半，真可谓杯水车薪。当时英国高射炮的生产量非常低，每月只能生产大口径高射炮 40 门，并在短时间内不可能有所增加。为此，不得不暂时牺牲对伦敦以及其他一些城市的防御，而把较多的高射炮用来保护飞机制造厂、机场以及其他要害目标。

为了阻止德军飞机对英伦三岛的入侵，尤其是阻止德军布雷飞机的活动，英军在沿海和主要大城市布置了 1450 个防空气球。14 条河流和入海处平均布设了 10 个气球，它们全是水上系留的气球。还有不少防空气球布置在飞机工业和其他目标的防御上。这些防空气球内充氢气，又大又轻，通常升到敌机



英军防空火箭拦截德机。

飞行的高度，可有效地干扰德军飞机的入侵行动。为了使防空气球便于机动和缩短施放的时间，在移动时将球收回距地面数米高，然后系在卡车上转移。他们还使用了一种“伞系拦阻索”的设备。它的一端装有降落伞，而另一端系有钢索。使用时在德军可能来袭的方向利用火箭将此设备先发射到空中。当火箭发射到200米高空后，降落伞打开，从而使那些摇晃不定的钢索构成了一道防飞机的低空障碍。

为了统一指挥英国本土的防空作战，在空军部之下设立了防空指挥部，统一指挥皇家空军的战斗机部队、雷达分队、警报观测分队和陆军的高射炮部队。为了指挥方便，又将本土划分为6个防空区。每个防空区划分若干防空分区。各防空区驻有1个战斗机大队，每个大队负责3~8个防空分区，几个防空分区指挥2~3个战斗机中队。

到英伦空战开始时，英国皇家空军战斗机实力稍有所恢复。1940年7月中旬已达到了650架左右。它们大多数是“飓风式”和“喷火式”战斗机，其余则是比较老式的飞机。不列颠之战开始不久，英国航空工业随即加紧了作战飞机的生产，几乎每一个成年人，每一分钟都投入到战斗机的生产中，从而创造了飞机制造业上的奇迹。英国上下，不仅工厂生产战斗机，而且一些小车行和车间也都生产飞机零件。在6、7、8三个月中，英国每月生产约500架战斗机，至少比德工厂多生产100多架飞机。空战高潮阶段，皇家空军曾遇到飞行员严重缺乏的危机，但从未有缺少飞机的时候。为了迎战德国空军，英国积极生产一种叫作“喷火式”的战斗机。这种性能优越的战斗机后来为整个“不列颠之战”立下了汗马功劳，成为英国皇家空军的明星。

为了防备德军的空袭，居民住所的窗户玻璃上都糊上一条条细纸条形成一个米字形，以防炸弹震破玻璃伤人。家家摆满了一桶桶防火用的沙子和水，还要储备好食品和饮用水，以防德军入侵切断补给时，维持一家人的生计。

撤离儿童的工作有条不紊地进行。近 5000 名 5 岁 ~ 15 岁的孩子被船运到大英帝国自治领地；近 2000 名儿童被撤离到美国，另有 2666 名儿童等待撤离。英国政府还将全国银行储备的黄金运出英国，转移到加拿大的蒙特利尔……这笔巨款后来被英国政府用来购买大量美国武器和装备。

6 月 5 日、6 日少量德军飞机开始袭扰英国各地，实施分散的空击。后来又加强了对海上英国运输船队的空袭。这就迫使英国当局把抗击德军飞机空袭作为战时问题列为当务之急，从而为通向整个“不列颠之战”奠定了基础。

经过丘吉尔多次与美国总统罗斯福交涉，美国终于同意英国以租让西印度群岛的基地来换取美国 50 艘驱逐舰。这一交易，与其说使英国得到了军援，不如说是在推动美国参战的路程上所取得的重大进展。7 月间，美国大批火炮、枪支和弹药等武器运过大西洋，安全抵达英国。美国于 1940 年下半年和 1941 年上半年，给予英国道义上和物资上的援助，这使处于困难时期的孤军奋战的英国得到最有力支援。

1940 年 7 月，英吉利海峡白浪滔滔。在灿烂的阳光中远远望去，海水和天空显现各自深浅不同的蓝色，只是在遥远的地平线上才融为一色。远处德国空军的大批飞机正飞越英吉利海峡……“不列颠之战”从此掀开序幕。

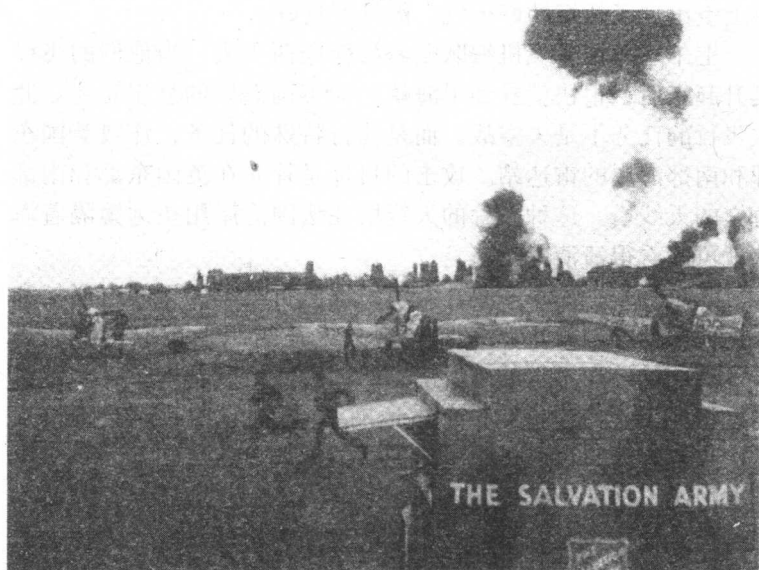
从 1940 年 7 月 10 日至 8 月 12 日为不列颠之战的第一阶段。此间，德军企图攻击英吉利海峡的英国舰船和英国南部诸港口，以引诱英战斗机出战，查明英空军的兵力部署、防空作战能力。

自从 7 月 10 日的第一场大战之后，在随后的 10 天德军不断空袭英国运输船队，使用的兵力也日益扩大，皇家空军损失了 50 架战斗机。7 月 20 日，有 6 位皇家空军的飞行员身亡，这是迄今伤亡人数最大的一次。德国欣喜若狂，英吉利海峡上空的战斗似乎正在按德国人所希望的发展。

此后的英吉利海峡空战几乎每天都有，从 7 月 10 日至 31

日德国损失 180 架飞机，其中 100 架是轰炸机；英国损失 70 架战斗机，约 4 万吨货船被击沉，但是皇家海军的舰艇完好无损。因此，就战斗机的损失而言，双方不相上下，打了个平手。

德国空军在摧毁英国战舰上并没有取得多大进展，同时，它也没能使英国空军战斗机飞行员疲于奔命，因为英国空军有意只派少数飞行员参加战斗，德国空军引诱英国战斗机起飞，想在空中加以消灭的企图也已落空。



遭德空军轰炸的英空军基地

英吉利海峡上空的初战失败并未能打消希特勒吞并英国的野心。相反，他希望“德国空军对英国的伟大空战”立刻开始。8月1日，希特勒签署了德军最高统帅部下达的关于加强英国海战和空战的第17号总指令。根据这个总令德军拟制了“鹫日作战”计划，规定共同担负这一任务的第2、第3航空队的首要任务是歼灭敌战斗机，即英国空军的“喷火式”和

“飓风式”战斗机，其次是战斗机机场、海岸雷达站以及英格兰南部的所有地面防空组织。希特勒真希望德国空军能迅速、无情、勇猛地完成消灭英国空军、夺取制空权的任务，以便在不久的将来开始真正的入侵——“海狮”行动。

2. “鹭日作战”

1940年8月12日，星期一，一连几天阴雨后，英吉利海峡上空出现了短暂的好天气，能见度良好。

上午一队德军飞机编队贴着海面向西飞去。当他们的飞机爬升起来后，很快就看到了海峡对面英国海岸的悬崖峭壁。此次飞行的任务不是去空战，而是执行特殊的任务，炸毁英国东部和南部海岸的雷达站。攻击的目标是耸立在英国东部和南部海岸的天线塔。这种高耸的天线塔在法国海岸用望远镜隔着海峡就可以看得清清楚楚。

几个月来，德军一直在有组织地监听英军的无线电通信和雷达使用情况。德军吃惊地发现敌人在组织上正取得新的进步。英国已经在本土的东、南、西部沿海地带部署了许多部雷达，组成了“海岸低空搜索雷达网”。网内各雷达站收到情报送中央指挥所，再经过中央指挥所的分析，就可知敌人飞机出动情况，从而正确而合理地指挥英军战斗机中队起飞拦截。这一措施使德军丧失了至关重要的突然袭击的法宝。不用说德军的轰炸机入侵，就是当德军飞行在法国上空集结时，英国人就已经通过雷达探测清楚了。德国空军要想改变同英国皇家空军作战时的不利地位，就必须首先破坏英国沿海雷达站。这就是今天鲁本斯德尔法编队的任务。为此，每架飞机的机翼下都挂了250公斤或500公斤的炸弹。虽然它们是战斗机，却挂着相当于Ju-88俯冲轰炸机2倍的炸弹。

这次攻击行动既是为“鹭日作战”准备，也是德军空军在英国本土上空大决战的序曲。

鲁本斯德尔法上尉看了看表，差几分钟 11 时。他简短地下达了命令后，已飞到海岸的各中队立即散开，迅速朝各自的目标飞去。

马廷·卢茨中尉带领第 1 中队从伊斯特本刚进入英国内陆，就发现了佩西文雷达站。德军的 6 架“梅塞施米特式”飞机开始爬高。可是由于 2 个机翼下分别挂着 500 公斤的炸弹，爬高就不那么灵活了。飞机好不容易爬到了所需的高度，接着作了一个大转弯，收油门，呼啸着向目标俯冲。当光学瞄准具对准 4 根天线塔中最近的 1 根时，卢茨中尉第一个投下炸弹。紧接着，机群像一阵突然刮起的暴风一样，掠过雷达站上空。共有 8 颗炸弹命中了目标，其中 1 颗直接命中了细长的天线塔，还有 1 颗炸断了主电缆……

与此同时，由勒西格中尉率领的第 2 中队正在袭击黑斯廷附近的拉伊雷达站，炸毁了地面上全部建筑。由海因茨中尉率领的第 3 中队袭击了多佛尔附近的雷达站，有 3 颗炸弹落在了天线塔附近。尽管有 2 座天线塔被炸得歪斜，但都没有倒。其他地方的攻击情况都差不多，几乎都报告说完成了预定的任务。

当攻击编队返航时，各目标都冒起了黑烟。可是，透过滚滚向上的黑烟，人们发现绝大多数天线塔依然屹立着。后来查明，经过抢修，袭击 3 小时后，英国绝大多数遭袭击的雷达站又相继开始了工作……

从 11 时 30 分开始，德军第 51、第 54 轰炸航空团的 3 个大队出动了 63 架 Ju-88 式轰炸机，袭击了朴茨茅斯港。这其中的 1 个大队的 15 架飞机袭击了文特油尔附近的雷达站，使那里的雷达站遭到了严重破坏，以致不能修复。英国人为了堵上这个空隙，在怀特岛经过 11 个昼夜施工，又建成一个新的雷达站。

这一天，英国有 6 个雷达站被击中并遭严重破坏，1 个雷达站被完全摧毁。但德国人没有把集中袭击继续下去。而英国