

清华大学出版社

作品集



北京清华 城市规划设计研究院

SELECTED WORKS OF URBAN PLANNING &
DESIGN INSTITUTE, TSINGHUA UNIVERSITY



TU984.2
70
2006



Selected Works of Urban Planning &
Design Institute, Tsinghua University

北京清华城市规划设计研究院

1
作品集



内容简介

北京清华城市规划设计研究院是我国城市规划领域的重要力量。该院以清华大学为依托,快速进步成长,近年完成了大量重要而且出色的规划设计。本书收入该院代表作品18大类100余项,展示了其创作和实践的成果,同时为蓬勃发展的我国城市规划界提供了具有很高参考价值的翔实资料。

图书在版编目(CIP)数据

北京清华城市规划设计研究院作品集1 / 北京清华城市规划设计研究院媒体中心 编
—北京:清华大学出版社,2006.10

ISBN 7-302-13993-8

I. 北… II. 北… III. 城市规划—建筑设计—作品集—中国 IV. TU984.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第120019号

出 版 者: 清华大学出版社 地 址: 北京清华大学学研大厦

<http://www.tup.com.cn> 邮 编: 100084

社 总 机: 010-62770175 客户服务: 010-62776969

责任编辑: 徐晓飞 (xuxiaofei@tsinghua.edu.cn)

装帧设计: 于妙 薛萌 吕羊羊

印 装 者: 北京佳信达艺术印刷有限公司

发 行 者: 新华书店总店北京发行所

开 本: 250 x 285 印张: 30

版 次: 2006年10第1版 2006年10第1次印刷

书 号: ISBN 7-302-13993-8 / TU · 331

印 数: 1-3000

定 价: 280.00元

序

清华大学城市规划设计研究院成立于1993年，并首批获得国家甲级资质。当时由于体制上的限制，它只是一个由兼职教师组成的小团队，凭借着丰厚的学术积累开展了大量的规划工作，取得了不少的成绩。但一无固定编制，二无固定办公场所，三无工商注册的局面，一直无法得到解决。形象地讲，当时的规划院是中国城市规划行业这个大戏台上一支出色的“票友”团队。

1998年建设部针对清华大学城市规划设计研究院经营体制长期无法理顺的情况发出了黄牌警告。我们也相应进入一个艰苦的整改时期。在1998~1999年中完成了人员重组和5个专职人员的落实，并有了自己的不足20m²的专用办公空间。2000年5月完成了重组后的工商注册，正式更名为北京清华城市规划设计研究院，并进入清华科技园以一个全资国有企业的身份开始新的创业。6年过去了，现在规划院已是一个拥有16个专业化的规划设计研究所，专职员工超过300人，办公面积超过6000m²，年产值过亿元的大型企业化团队。其业务范围涵盖城市总体规划、详细规划、城市设计、交通规划、环境与市政工程设计、景观园林规划、城市光环境规划、城市声环境规划、城市与建筑艺术环境规划、城市公共安全体系规划、城市与建筑更新改造工程规划、历史与文化遗产保护规划、旅游规划、物流规划、城市能源系统规划及城市消防技术研究，城市交通仿真系统和数字城市自主知识产权软件研究等众多领域。不仅在传统城市规划行业所覆盖的领域有了长足的发展，而且在与人居环境规划建设相关的新兴领域也在不断拓展和壮大：我们不仅彻底摘掉了规划资质黄牌的帽子，进入到一流规划院行列，还于2001年拿到了国家旅游局颁发的首批旅游规划甲级资质，并以雄厚的技术实力正在申办更多的专业技术资质。我们以城市规划为起点和核心业务领域，以人居环境科学为指导思想。“实践中需要什么，我们就做什么”（吴良镛语）。以中国波澜壮阔的建设实践主战场为平台，打造中国一流的人居环境规划设计和研究的职业化团队是我们坚定不移的目标，并准备为此付出几代人的努力和心血。

北京清华城市规划设计研究院这6年来的高速发展是与重组之初确立的办院方针有密切关系的。“以学兴产、以产促研、产研助学、产研辅政”这16个字奠定企业文化的核心。

以学兴产——规划院不仅直接脱胎于清华大学建筑学院的杰出学术和研究队伍，并在发展中陆续与经济管理学院、公共管理学院、环境工程学系、社会学系、美术学院、土木水利学院、物流工程系等一批学术团队建立了密切稳定的合作关系，充分发挥了清华大学综合学科的优势，涉及的二级学科间的合作已近20个。

以产促研——利用理工科队伍的优势，首先把研发重点放在城市规划工作中相关软件的研发上，并强调中国的特点。拥有独立的自主知识产权，以虚拟现实技术为核心的辅助规划设计和规划管理软件已在国内和欧洲市场同时上市。能够混合计算机动车、非机动车和行人路径关系的适合中国国情的交通仿真软件也进入推向市场前的最后测试阶段。而随着与人文科学、管理科学的进一步融合，科研也从仅能申报自然科学基金，向申报人文、社科类基金发展；同时，我院也已开始介入规划立法、管理体系改革、规划价值观重建等一系列政策性领域的研究。

产研助学——企业的发展不仅仅简单地意味着可以为经费不足的教育注入更多的财政支持，其更明显的效果是为教师和学生提供了与中国建设实践零距离接触的窗口。在中国的实践中发现问题，在中国的实践中探索规律，在中国的实践中验证假说，才最终可能在中国的实践中产生独特的规划理论。

产研辅政——积极参与到中国体制改革的决策科学化和决策民主化进程中去，为各级政府和各类政府部门提供有公信力的咨询服务是拓展学科影响力的重要途径。城市规划是个实践性背景很强的学科和行业，仅仅“向权力讲述真理”是不够的。更多应做的是“和权力合作、共同探求真理”。

现在出版的这本书仅仅是北京清华城市规划设计研究院起步期的小结。而蕴含在艰苦的创业过程中的思想显然不是这本书所能全面表达的，沿着既定的目标走下去，我们会将更多的惊喜、更多的辉煌奉献给母校，奉献给社会。请相信我们，因为我们还很年轻。



尹稚

2006年9月8日于清华园

目录 INDEX



规划研究 Research of Urban Planning

21世纪澳门城市规划纲要研究	2
三门峡空间发展战略规划	4
广州总体发展战略规划	6
广州新城发展规划研究	8
宁波市三江文化长廊规划	10
天津东丽城乡空间发展战略规划研究	12
北京长陵镇、十三陵镇总体规划研究	14
北京颐和园圆明园周边地区环境整治规划	18

城市总体规划 Master Plan

桂林市城市总体规划	22
呼伦贝尔市城市总体规划	25
九江市城市总体规划	27
张家界市城市总体规划	30
贺州市城市总体规划	32
武汉市黄陂前川城区总体规划	34
海口市城市总体规划纲要	36

城镇体系规划及小城镇规划 Urban System Planning & Town Planning

扬中市市域城镇体系规划	42
张家港市市域城镇体系规划	44
张家港市塘桥镇城镇总体规划	46
北京市房山区周口店镇总体规划	48
北京市房山区阎村镇总体规划	49

概念性规划 Conceptual Planning

宁波市核心滨水区城市设计及三江六岸概念规划	52
北京国际展览体育中心规划设计方案	56
北京奥林匹克公园规划设计方案	60
北京五棵松文化体育中心规划设计方案	64
南宁相思湖新区概念规划及核心区城市设计	68
南京市仙西新市区概念性规划设计	72
郑州市中心城区概念性城市规划	76

城市中心区与新区规划 Planning of City Center & New District

徐州新区起步区控制性详细规划与城市设计	82
桂林龙泉新区城市设计	86
雅安市姚桥新区行政区修建性详细规划	90
浙江省天台台县东區南区控制性详细规划	92

城市重点片区规划 Planning of Key City Area

北京中轴线城市设计	96
北京大栅栏地区保护、整治与更新规划	100
北京东便门明城墙遗址公园	103
天津市杨柳青镇民俗旅游区详细规划说明	106
历史文化名城余姚市历史街区规划设计	108
徐州老城区四路一场改造（彭城广场与商业街改造）	111

科技与教育园区规划 Planning of Scientific & Educational Zone

中关村西区修建性详细规划	114
宁波市科技园区分区规划及中心区城市设计	118
宁波市科技园区核心区规划设计	120
宁波镇海高教园区核心区城市设计	122
中关村电子城科技园西区城市设计	124
中关村软件园修建性详细规划设计	128
大连海事大学校园总体规划	131
四川绵阳师范学院新校区总体规划	134
深圳大学城西校区（A2地块）详细蓝图	136
南京仙林大学城中心地块城市设计	140
石家庄师范专科学校新校区规划	142
天津城市建设学院（城市大学）校园总体规划	144

城市设计 Urban Design

东莞市科技大道城市设计咨询	148
柳州人民广场及周边地区城市设计	151
通州中心城核心区城市设计	154
九寨天域旅游度假区规划	156
重庆万盛旅游文化街规划	158

商业及居住区规划 Planning of Commercial & Residential Area

邯郸邯北步行商业街及商业中心区规划	162
南通市洪江路南侧地块详细规划设计方案	164
青岛风和日丽居住区规划	166

规 划 研 究

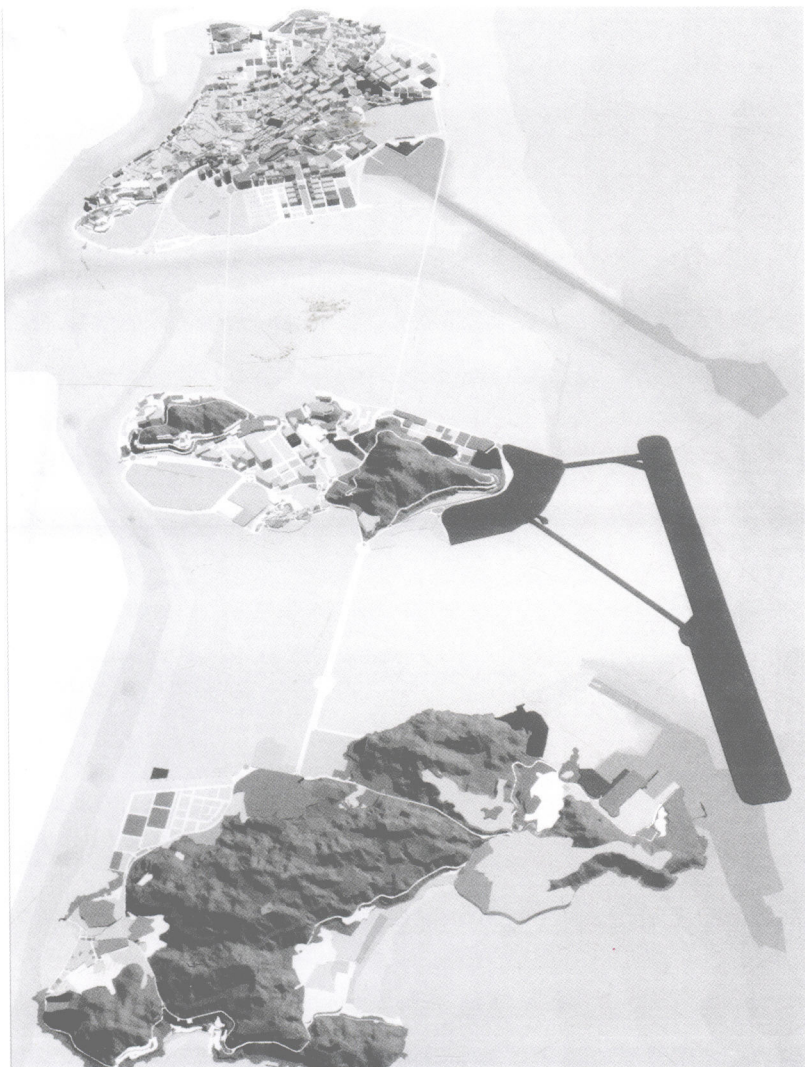
Research of Urban Planning



21世纪澳门城市规划纲要研究

Research on the 21st Century Macao Urban Planning Outline

项目地点 / Location: 澳门特别行政区 / Macao Special Administrative Region
项目规模 / Scale: 55 ~ 66 万人 / 550,000 ~ 660,000 people
项目完成时间 / Completion time: 1999 年10月 / Oct., 1999
委托编制单位 / Client: 澳门发展与合作基金会 / The Development and Cooperation Fund of Macao
主要参加人员 / Work group: 赵炳时 崔世平 林爱梅 于学文 谭纵波 邓卫 董柯
Zhao Bingshi, Cui Shiping, Lin Aimei, Yu Xuewen, Tan Zongbo, Deng Wei, Dong Ke



澳门是中葡多年所创造的一个富有特色的区域；在世纪之交，澳门将成为中华人民共和国的特别行政区。作为东西方文化的交汇点，澳门在新纪元应该朝什么方向发展，是一个至关重要的问题。澳门城市规划纲要对澳门与珠海的关系、支柱产业的确立及人口发展规模、在区域中的地位等方面进行研究，对未来澳门城市的三种发展模式提出了三个规划方案。

一、 稳定型发展方案

基础思想是维持现状，稍作调整，保持和发扬澳门在区域中已有的地位和作用。城市人口在2020年增至55万人，城市建设用地增至24.5平方公里。城市用地主要靠填海造地实现。澳门城市功能定位是“华南地区以博彩娱乐为特色的国际性旅游城市”。

二、 调整型发展方案

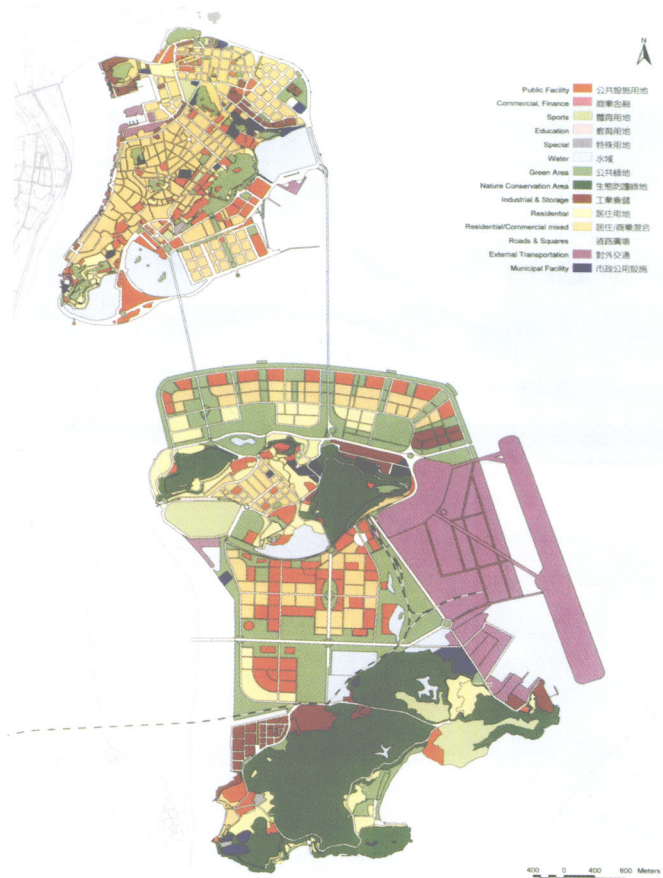
基础思想是对产业结构加以适度

调整和改进，使之更具有发展潜质，增强澳门在区域中的经济功能。城市人口在2020年增至62万人，城市建设用地增至31.1平方公里。城市用地在稳定型发展方案的基础上，又在澳门半岛的东部填海造地约7平方公里，形成一个环海的城市半岛。澳门城市功能定位中又强调了与香港和珠海的联系，使其在华南经济圈、珠海三角洲西部发挥更大的作用。

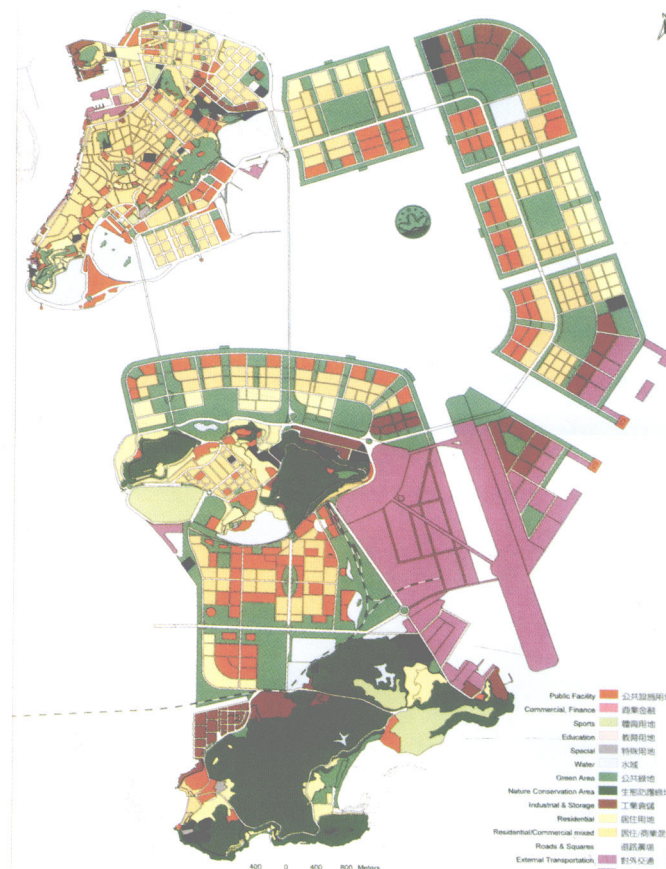
三、 转换型发展方案

基础思想是对现有产业结构进行较大的调整和转换，明显增强澳门在区域中的综合作用，发挥更大的作用，赢得更大的发展空间。城市人口在2020年增至66万人，城市建设用地增至35.5平方公里。为了达到这个目标，澳门需要与珠海进行更紧密的合作，要在珠海的大横琴岛上利用现有的一些基础进行产业和高级休闲娱乐的开发，并通过跨海大桥和铁路将两者联系起来。基于此，澳门的城市功

- 1 现状
 - 2 规划稳定型
 - 3 规划调整型
 - 4 规划转换型
- 1 Current situation
 - 2 Stabilization planning
 - 3 Adjustment planning
 - 4 Transformation planning



2



3

能又增加了面向国际的金融、物流、交通枢纽等中心功能，并使之成为电子、环保、药业等产业的经济中心。

在三个方案中，都对各自的优势和风险进行了深入的研究和评估，同时对各种发展可能的城市配套设施等进行了研究，使规划具有可行性。

The city planning compendium of Macao conducted researches on the relationship between Macao and Zhuhai, the establishment of the pillar industry, the scale of population development, and Macao's status in the region. Meanwhile, the compendium put forward three development modes for the cities of Macao in the future: the scheme of stable development, the scheme of adjusted development, and the scheme of transitional development. □



4

三门峡空间发展战略规划（2004－2020）

Strategic Planning of the Spatial Development of Sanmenxia City (2004-2020)

项目地点 / Location: 河南省三门峡市 / Sanmenxia City, Henan Province

项目规模 / Area: 城市规划人口100万，建设用地80平方公里 / construction area 80 km², planned population 1 million

项目完成时间 / Completion time: 2004年7月 / Jul., 2004

委托编制单位 / Client: 三门峡市人民政府 / Sanmenxia Municipal Government of Henan Province

主要参加人员 / Work group: 林澎 段进宇 徐惠文 潘芳 林谨 陶春春 王健 / Lin Peng, Duan Jinyu, Xu Huiwen, Pan Fang, Lin Jin, Tao Chunchun, Wang Jian

三门峡市位于河南省西南边陲，晋、陕、豫三省交界处，是随着黄河第一坝的建设而诞生的新兴城市，为了扩大城市规模，提高城市品位，并以联合国开发计划署确定的“21世纪城市规划、管理与发展”援华项目试点城市为契机，采取邀标设计方式完成了三门峡城市空间发展战略研究工作。

一、城市区域发展战略

1 城市战略定位

陇海—兰新经济带重要的交通枢

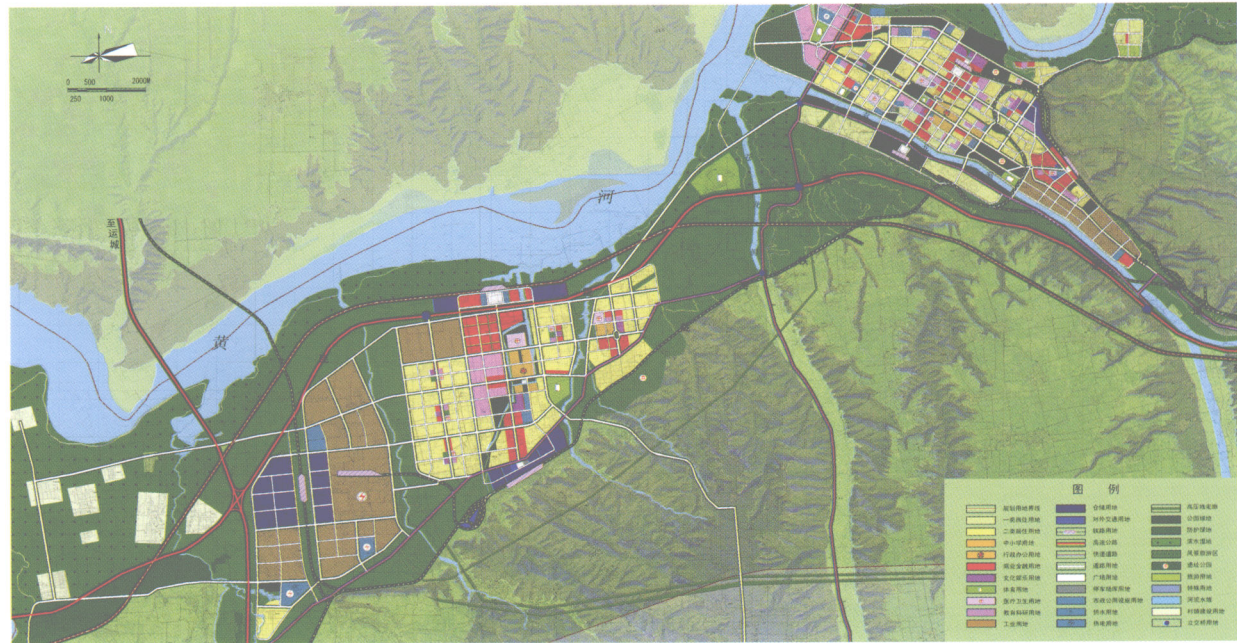
纽、物流中心、能源产业基地和旅游服务中心；河南省西部区域中心城市，河南省重要的能源、化工、冶金、建材基地；黄河金三角经济区域中心城市。

2 空间发展战略

从三门峡城市定位出发，三门峡的城市空间战略可概括为“东西对接、北连运城、强化中心”三大战略。

3 城市形象战略

三门峡的城市形象定位为“黄河文化古邑，陇海产业新城，滨水宜居城市”



- 1 三门峡中心城区总体规划图
 - 2 陇海线中段三大城镇群空间发展分析
 - 3 黄河金三角空间发展分析图
 - 4 三门峡市域生态保护规划图
 - 5 黄河金三角车程分析图
- 1 Master plan of the central area of Sanmenxia
- 2 Spatial development analysis of three town groups in the middle section of Long-Hai line
- 3 Spatial development analysis of the golden delta of Yellow River
- 4 Planning of the ecological protection of Sanmenxia city region
- 5 Transportation analysis of the golden delta of Yellow River

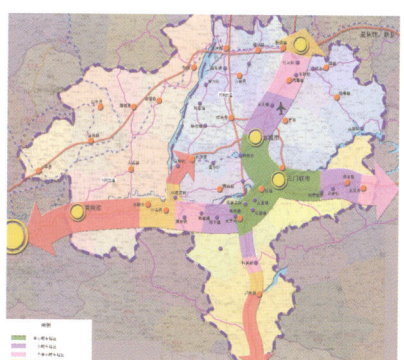
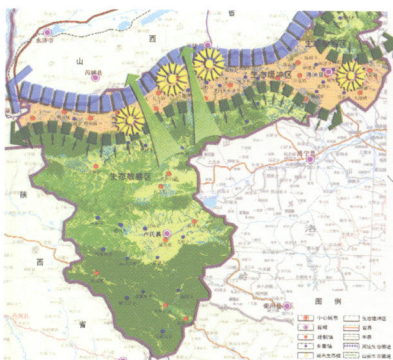
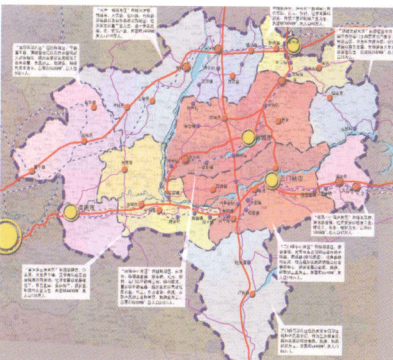
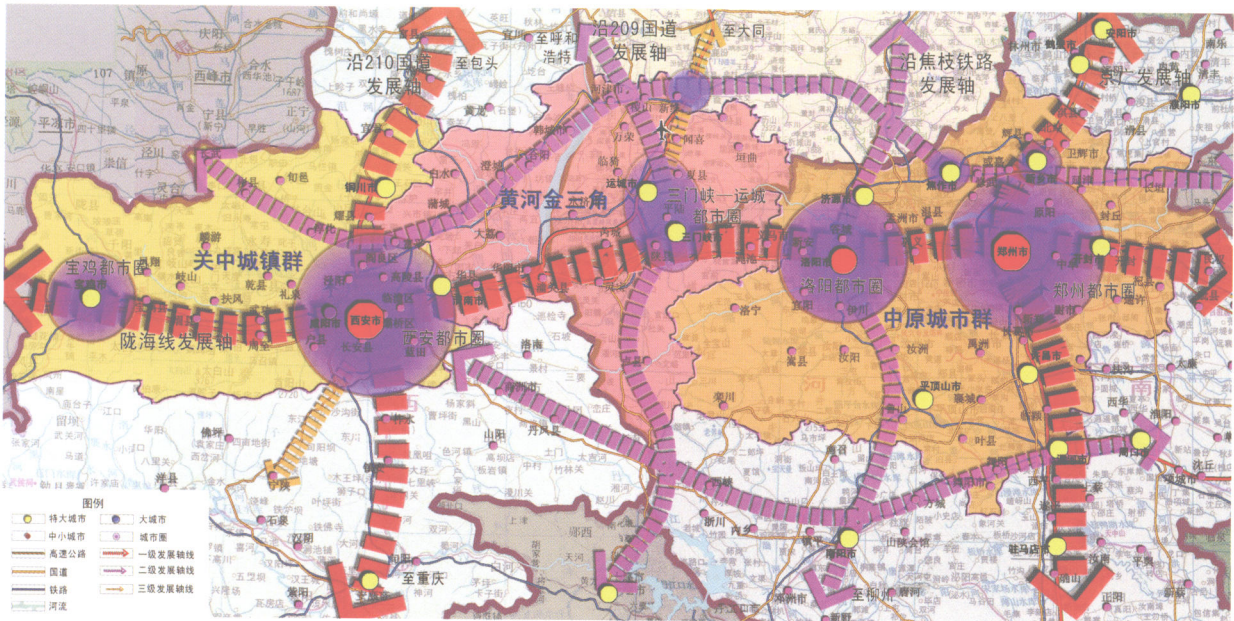
2 社会发展战略与对策

从建设宜居城市的高度加强城市住宅、绿地、公共交通等建设，提高城市宜居度；明确产业定位，寻找新的就业增长点；强化三门峡市作为黄河金三角的文化与信息金融中心的地位，也进一步扩大城市聚集规模及效应；从建设文化中心城市的高度加强城市文化设施体系建设；进一步加强城市在社会服务设施（尤其是文化产业）和公共交通系统的基础建设投入，增加产业和系统的技术性支持，注重投入产出效益；从科技兴市、人才优先的高度加大城市科技投入；注重对高素质科技人才的聚集，加强科技教育资源向科技生产力的转化。

四、交通发展战略

梳理长途过境交通与城市发展的关系，避免相互间的消极影响，发掘、培育和善用其积极作用；打造区域经济圈交通平台，积极促进区域经济互动与整合；强化东西向市域城镇群的交通联系；营造湖滨区高标准绿色交通体系。

构建三门峡—运城都市区区域交通平台；强化市域东西交通走廊；建设



都市区交通体系，营造城市空间发育新机会；搭建城市内部绿色交通体系。

The strategic study on the space development of Sanmenxia City put forward the orientation of the regional development, the strategy for space development, and the strategy for city image, i.e., to become the main station of transportation, the center for logistics, the base for energy source industry, and the center for tourism ser-

vice in the Longhai-Lanxin economic zone; to become the central city in the west of Henan Province, and the important base in Henan Province for energy source, chemical engineering, and metallurgy and construction material; and to become the central city in the Yellow River Golden Delta Economic Region. Regarding the orientation of Sanmenxia City, the strategy of the space development could be summarized as three strategies of "con-

necting the east with the west, linking Yuncheng City in the north, and emphasizing the function as the center". And the city image of Sanmenxia City was planned as "the ancient cultural city along the Yellow River, the new city of industry along Longhai Railway, and the livable city at the waterfront." The planning put forward the strategy for the overall development in terms of the industrial, social and transportation development. □

广州市总体发展战略规划

项目地点 / Location:

广东省广州市 / Guangzhou City, Guangdong Province

项目规模 / Scale

7434 平方公里, 1000 万人 / area 7434 km², population 10 million

项目完成时间 / Completion time: 2000 年 9 月 / Sep., 2000

2000 年 9 月 / Sep., 2000

委托编制单位 / Client:

广州市城市规划局 / Guangzhou Urban Planning Bureau

主要参加人员 / Work group :

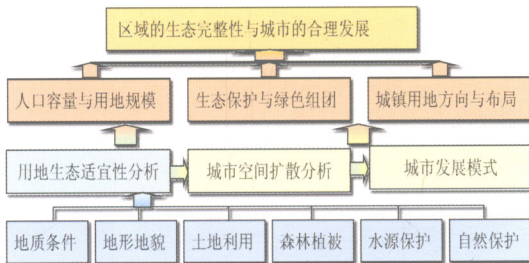
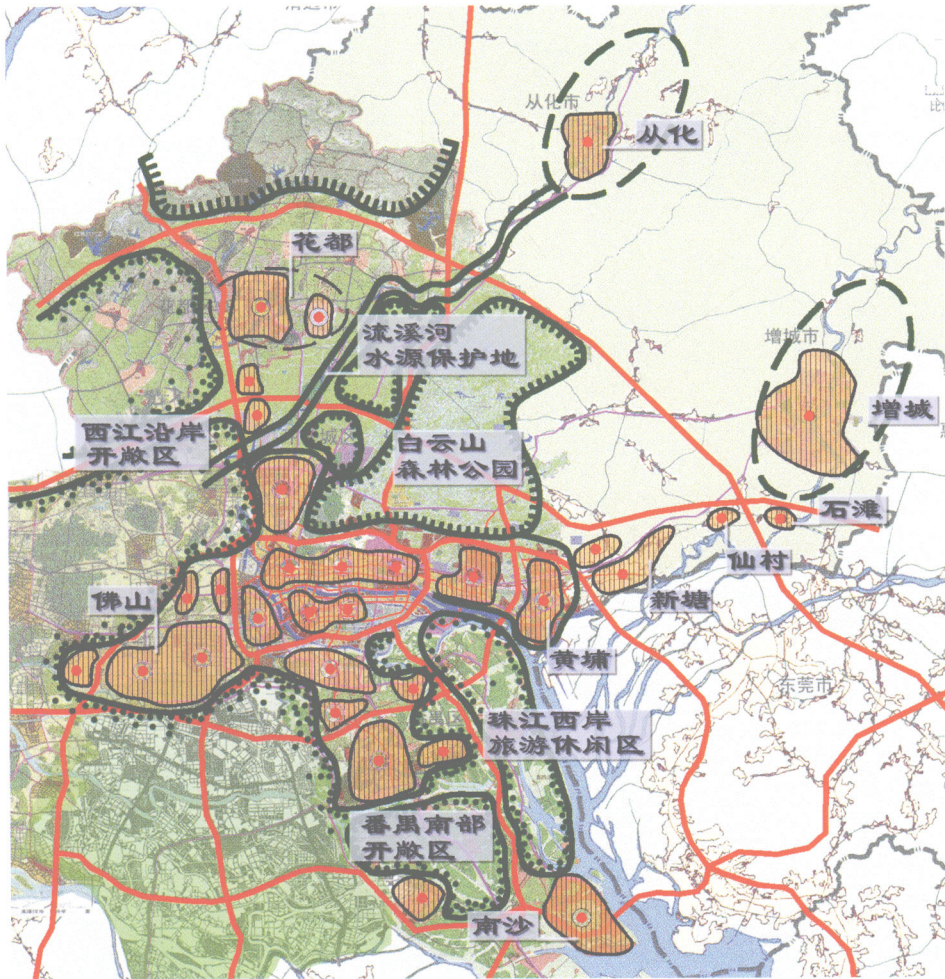
尹稚 林澎 林文棋 郑筱津 / Yin Zhi, Lin Peng, Lin Wenqi, Zheng Xiaojin

进入21世纪后,为积极应对新经济时代经济

和比较稳定的可持续的城市结构框架 广州市政府邀

规划中提出了知识经济时代的打破行政区划的

本次规划运用地理信息系统的空间叠加分析技



- 1 大广州地区空间结构模式图
- 2 工作框图
- 3 珠三角高速交通网络
- 4 广州市生态适宜性分析
- 5 基于生态的空间发展模式

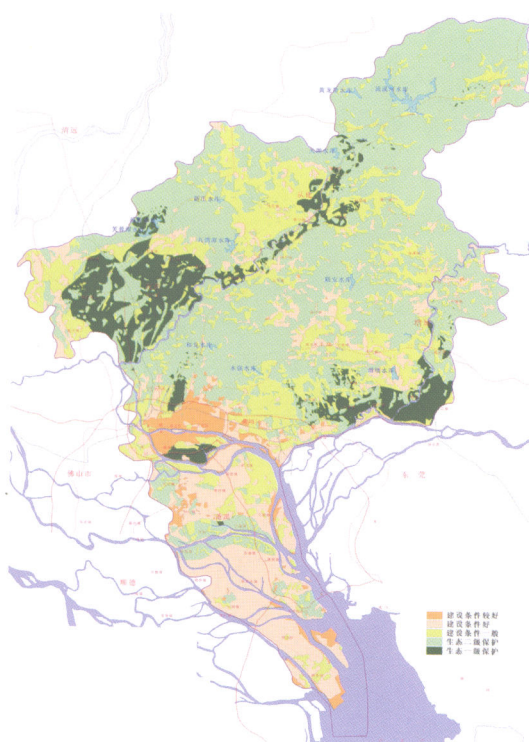
- 1 Urban spatial structure of Guangzhou Metropolitan
- 2 Work frame
- 3 Rapid transit network of the Pearl River Delta
- 4 Analysis on the ecological aptness in Guangzhou
- 5 Urban spatial development pattern based on ecology

生态绿地体系。根据研究结果推算出，广州市生态环境的合理容量是1200万人，建议规划容量1000万人。

There were three focuses in the planning research work, which were urban land utilization, urban ecological environment and urban comprehensive transportation. The planning put forward the concept of network city in the knowledge economy era. It was advised that the long-term development pattern of Guangzhou should be based on the concept of "network city" to decentralize the functions of the main city area, and form a cross structure with multiple centers and groups which took Guangzhou-Foshan node as the center and east-to-west development as the bulk. The space folding analysis technique in the geography information system was applied in the conceptual planning to analyze the ecologic potential and limitation, so as to achieve the ecologic appropriateness of the land use. The ecologic potential and limitation was taken as the base to calculate the amount of reasonable ecologic capacity in the urban development and to stimulate the process of urban space expansion. Then, taking the analysis on urban space expansion as the base, the ecologic pattern and land use orientation of urban development were designed, so did the security pattern of urban ecology and ecologic green land system in the area. □



3



4



5

广州新城发展规划研究

Research on Development Planning of Guangzhou New City

项目地点 / Location: 广东省广州市 / Guangzhou City, Guangdong Province
项目规模 / Area: 228平方公里 / 228 km²
项目完成时间 / Completion time: 2002年2月 / Feb., 2002
委托编制单位 / Client: 广州市城市规划编制研究中心 / Guangzhou Urban Planning Research Center
主要参加人员 / Work group: 林澎 苏腾 曹珊 刘佳燕 / Lin Peng, Su Teng, Cao Shan, Liu Jiayan



广州新城作为城市南拓的重要节点，位于中心城与南沙新港轴线的中段，其建设将有效地疏解中心城的发展压力，在南部滨江地区创造一个与中心城互动的新中心，对珠江三角洲广佛—深港主轴线的建设也具有战略意义。

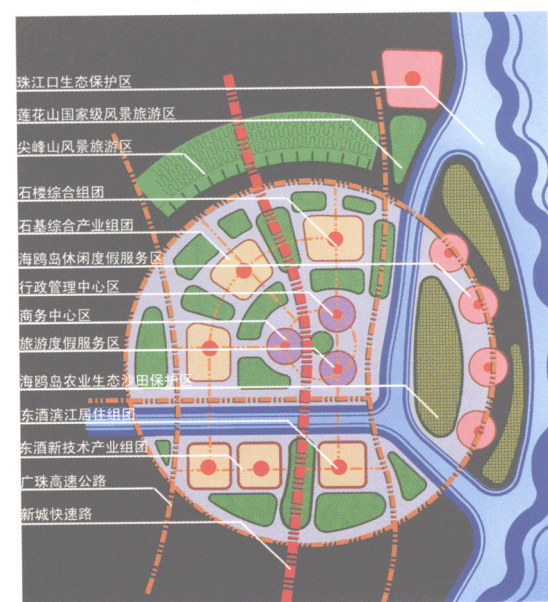
本规划重点对广州新城功能、发展定位、规模和发展目标进行研究，为进一步的规划设计和建设起指导作用；同时，寻求广州新城自给自足的持续发展模式，对新城的动力机制、建设模式提供建议，促进广州新城的社会经济环境协调发展；其次，以现有莲花山、海鸥岛为基础，发扬广州山水城市的历史文化传统，创造广州新城滨江现代的城市形象，提出广州新城土地利用、空间环境和基础设施的发展策略。

研究中将广州新城的功能定位为：珠江三角洲的综合管理中心、珠江三角洲重要的旅游服务中心、珠江三角洲重要的居住型新城。规划从国内外新城建设经验和环境容量出发，建议适当降低新城城市规模，远景规模控制在100万人左右，人口以吸引珠江三角洲周边城市和外来人口为主，外来人口总量为80万人左右。

规划对新城空间布局提出依托沙湾水道、莲花山水道与珠江主航道狮子洋三水交汇的河口地区，在河口和海鸥岛形成城市的生态核心区，围绕它形成“内环”和“外环”两个城市组团带，通过城市主干道形成内部的联络线。其中内环包括城市行政管理中心区、商业商务中心区、旅游服务中心区3个分隔明确的组团，外环包括石楼、石基、东涌等

多个综合组团、产业组团，海鸥岛度假休闲旅游带也作为外环的组成部分，使得新城与珠江主航道形成密切的联系。

The research took the Guangzhou new city's function, development orientation and scale, and development direction as the focuses. It tried to explore the self satisfied sustainable development pattern for Guangzhou new city, and put forward suggestions on the driving organism and construction pattern of the new city. With current Lotus Mountain and Sea Gull Island as the base, the planning tried to carry forward the historic and cultural tradition of the landscape city of Guangzhou to create the image of a modern waterfront city. In the planning, the functions of Guangzhou new city were set as followed: the comprehensive administration center and the important tourism service center for Pearl River Delta, and the important inhabitation new city for Pearl River Delta with the long-term scale being controlled at about 1 million in which 0.8 million would be immigrants. According to the planning, the ecologic core area of the city would be formed at the river mouth and the Sea Gull Island, around which two urban area belts of "inner belt" and "outer belt" would be formed and an inside connection line would be constructed through the trunk road of the city. □



- 1 模式图一

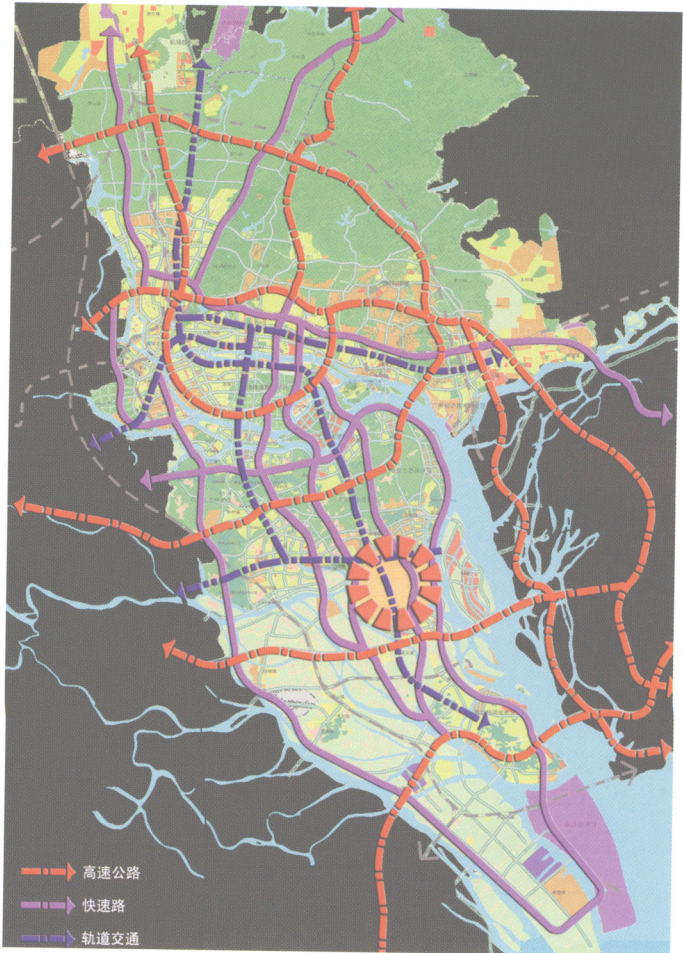
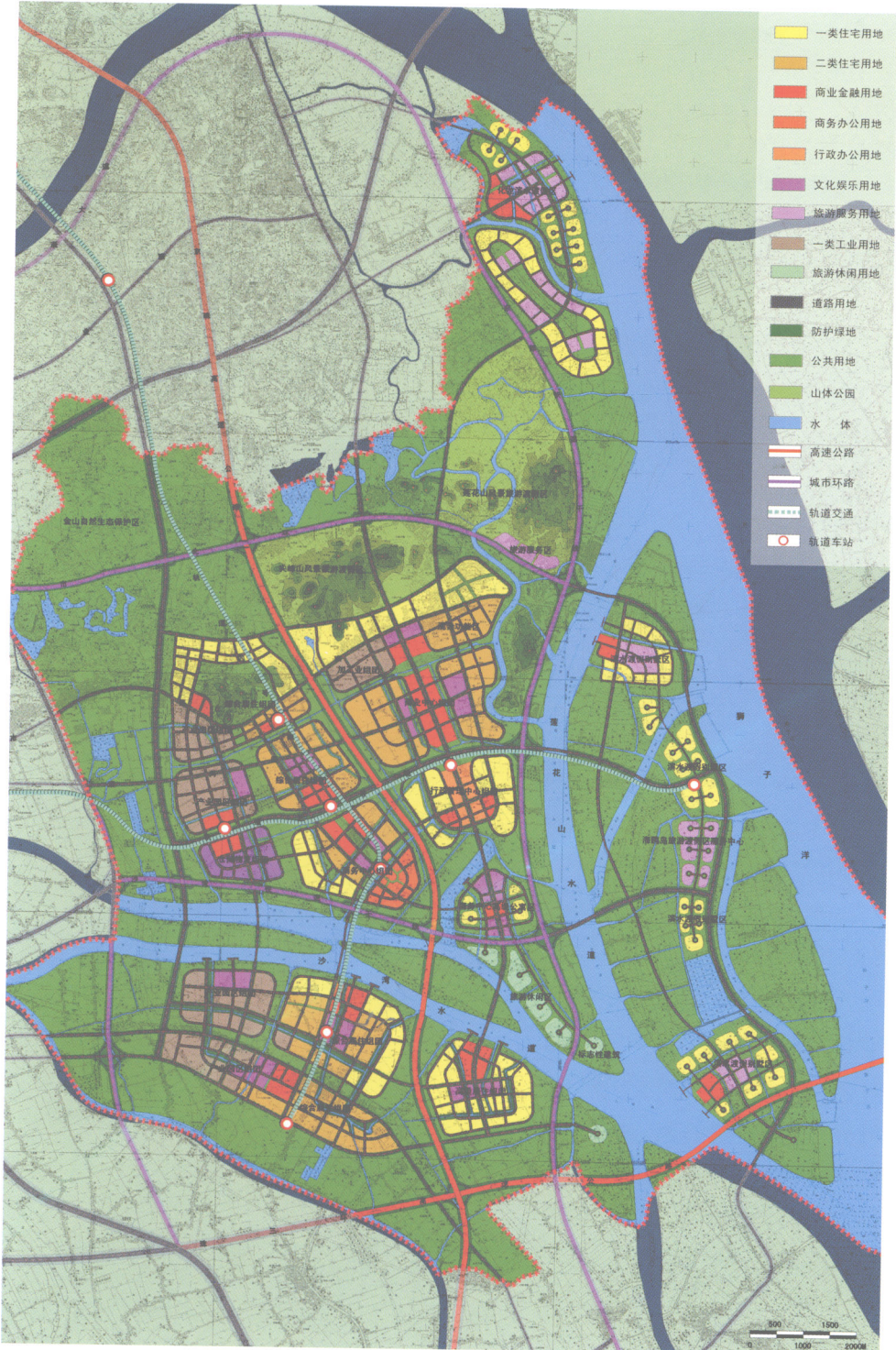
1 Pattern graph 1
- 2 模式图二

2 Pattern graph 2
- 3 土地利用总体规划图

3 Master plan of land use
- 4 区域交通分析图

4 Analysis on local transportation
- 5 核心区总体规划图

5 Master plan of the core area





宁波市三江文化长廊规划

Planning of Sanjiang Cultural Corridor in Ningbo

项目地点 / Location: 浙江省宁波市 / Ningbo City, Zhejiang Province
项目规模 / Area: 530.9 公顷 / 530.9 ha.
项目完成时间 / Completion time: 2001 年 1 月 / Jan., 2001
委托编制单位 / Client: 宁波市规划局 / Ningbo Planning Bureau
主要参加人员 / Work gourp: 梁伟 郑筱津 柳文汇 黄靖 / Liang Wei, Zheng Xiaojin, Liu Wenhui, Huang Jing

“宁波三江文化长廊”的规划设计是宁波“十五”期间的一个主干文化项目，是宁波市文化设施建设的系统性工程。规划地段南起三江口，沿余姚江溯江而上，北抵新三江口，长度约5公里，宽度约为1公里，规划区总面积530.9公顷。本次“三江文化长廊”规划是结合宁波市近期文化设施建设的计划，对姚江沿岸的文化设施加以补充和完善，并针对城市形象设计对滨水地区的空间形态加以整合，进一步突出姚江沿岸的城市文化特色，营造富有传统内涵和时代精神的文化长廊，为宁波市的建设增添新的光彩。

一、规划原则

- 注意强调滨水空间的公共性，提高滨水空间的开放度和可达性。
- 注意处理好沿江建筑的尺度与水面宽度的关系，保持较为开阔的沿江视野和适度的围合感。
- 滨水区建筑轮廓线应起伏有致，两岸建筑更应相互呼应，以形成良好的滨江景观。
- 标志性景观节点应强调视线走廊的控制，与道路、航线保持良好的对景关系。
- 突出“文化长廊”的设计主题，合理布局各种文化设施，以形成沿江文化设施体系，满足举办各项文化活动和旅游观光的需要。
- 贯彻环境优先的原则，积极营造各种类型的滨水绿地，形成一条以姚江为主线、以绿色为基调、以文化为主题的景观长廊。

二、江北区路网系统的调整

规划方案从整个城市的道路网系统入手，首先解决地段周边的交通问题，从三江口的自然地形条件出发，重点研究优化江北地区的道路网络模式，形成布局合理、发展均衡的路网系统，解决了原规划路网系统中道路分工不明确，主干道系统性较差，跨江交通布局不均衡等问题，排除了畸形道路交叉点，为文化长廊的规划设计奠定了良好的基础，也为江北地区的长远发展创造了良好的条件。

三、总体布局和规划结构

规划方案对于沿江带形空间进行了分解和重组，在横向层面上从内而外分解为水面—滨水绿地—建筑界面三个层次，从而将滨水空间最大限度地向公众开放，在水体和建筑之间保留绿化缓冲空间，有利于滨水空间景观尺度的把握。同时强调沿江建筑界面的处理，力求以精品建筑展示文化长廊的形象和品味。

四、交通系统规划

三江文化长廊的交通系统组织分为机动车道路交通、步行交通和水路交通三个方面，本次规划的一个重点内容是解决好三种不同性质的交通方式的转换和衔接。规划方案特别强调滨江道路系统基本骨架的组织模式，用以指导路网设计。



- 1 总平面图
- 2 新三江口表现图
- 3 宁波大剧院表现图

- 1 Master plan
- 2 Perspective of the new Sanjiangkou
- 3 Perspective of Ningbo Grand Theater

五、公共开敞空间和绿地系统规划

文化长廊沿线的公共开敞空间和绿地系统的规划注重点、线、面的结合，兼顾沿江绿化带建设及其向城市内部的渗透带的控制。规划方案中特别注重将姚江沿岸的绿化景观引入城市，在规划中结合水体和现有绿地保留了若干条入城的绿化通道，形成更为开放，更富感染力的绿地空间系统。

六、文化设施布局规划

在文化设施的布局方面，规划方案着力强化文化特色分区概念，形成以三江口传统城市文化区、姚江现代城市文化区和新三江口生态城市文化区等三个不同特色的文化核心区，结合周边现有文化设施的特点，补充相关的文化设施项目，在每个文化核心区内形成具有一定主旋律的文化特色。每个文化核心区内以相应主题的文化活动广场空间组织各项文化设施，使室内参观与室外活动空间融为一体。

七、城市景观和旅游系统规划

文化长廊的旅游景观要素由景区、景点和观景点组成。规划方案按照景点和观景点的相对位置关系及景观特色，划分了9个景区。在游览线路的安排上，结合交通系统的规划设计，每个景区都形成了完善的机动车、步行和水路交通系统和转换系统，确保游客的方便到达和参观游览，使整个三江文化长廊形成一个完整的旅游观光游览区。



2



3

八、防洪设施与岸线规划

规划方案中提供了多种岸线形式，其基本原则是将防洪岸线分为两条控制线，第一条为基本控制线，可抵御50年一遇的洪水，部分区段采用缓坡、台阶等方式直达水边，形成具有自然特色的亲水空间；第二条为绝对控制线，标高在百年一遇洪水淹没线以上。在沿线支流汇入点处设水闸，以保证防洪和景观的需要。保留姚江大闸，并加以适当改造，增加两座船闸以沟通上下游水路交通。

The Planning of Sanjiang Cultural Corridor combined with the plan of proximate construction of cultural facili-

ties in Ningbo, to reinforce the cultural facilities of the River Yao's bank, coordinate the waterfront spacial form based on urban visual design, give prominence to the urban cultural characteristics for the riverbank, and build a cultural corridor with traditional connotation and modern spirit. The planning adjusted the road system of Jiangbei District, and put forward the overall layout and structure. It also made detailed plans of transport system, public open space and green land system, cultural facilities setting, city landscape and tourism system, and flood-prevent facilities and river-bank design. □