

指文 战史系列 061

基辅1941

史上最大合围战

★ КИЕВ 1941 ★

САМАЯ БОЛЬШАЯ ОКРУЖНАЯ
БИТВА В ИСТОРИИ

张向明 著

台海出版社

指文® 战史系列 061

基辅1941

史上最大合围战

★ КИЕВ 1941 ★

САМАЯ БОЛЬШАЯ ОКРУЖНАЯ
БИТВА В ИСТОРИИ

张向明 著



台海出版社

图书在版编目(CIP)数据

基辅1941: 史上最大合围战 / 张向明著. -- 北京:
台海出版社, 2016.8

ISBN 978-7-5168-1145-0

I. ①基… II. ①张… III. ①苏联卫国战争-史料
IV. ①K512.54

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第199899号

基辅 1941: 史上最大合围战

著 者: 张向明

责任编辑: 刘 峰

策划制作: 指文文化

视觉设计: 郭 娜

责任印制: 蔡 旭

出版发行: 台海出版社

地 址: 北京市朝阳区劲松南路1号

邮政编码: 100021

电 话: 010-64041652 (发行, 邮购)

传 真: 010-84045799 (总编室)

网 址: www.taimeng.org.cn/thcbs/default.htm

E-mail: thcbs@126.com

经 销: 全国各地新华书店

印 刷: 重庆五湖印务有限公司

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社联系调换

开 本: 787mm×1092mm

1/16

字 数: 379千

印 张: 18.25

版 次: 2016年8月第1版

印 次: 2016年8月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5168-1145-0

定 价: 59.80 元

版权所有 翻印必究



出版寄语

《基辅 1941：史上最大合围战》一书从国内少有的苏军视角，利用冷战后新解密资料，生动而清晰地描述了 1941 年夏天发生在乌克兰大地上苏联西南方面军 70 万大军惨遭围歼的悲剧，通过该书我们可从苏方视角对 1941 年基辅战役有一个很清晰的了解。

——张大卫，《哈尔科夫 1942》作者

提到二战东线战场，基辅会战无疑是前期的重中之重，然而在国内著述中，如此重要的会战却只是揉在东线前期的各种大部头著作里，实为遗憾。《基辅 1941》以轻松的笔触为我们拉开基辅数月动荡，同时也尽可能挖掘每一个细节，不仅在军事上尽情挥洒，更在人心上款款而谈，展现了时代大背景下的军旅百态。

——萧西之水，日本历史作家

没有几场战役能够像基辅之战一样，仅凭交战方付出的高昂代价，就能在史册上留下浓墨重彩的一笔。这场血战正如 1812 年的博罗季诺之战一样，交织着俄罗斯人的英勇与怯懦、机智与迟钝、正直与狡诈。读过苏方视角的基辅之战，你会更加理解为什么这个民族生的骄傲、活的热烈、死的无畏。

——王轩，《冬季风暴：斯大林格勒的围与解》

在苏德战场的 1418 个日夜中，基辅战役作为这场战争第一阶段的一个重要组成部分，一直是广大军事爱好者热议的话题。正是由于苏军在这场战役中英勇奋战了 3 个月，某种程度上延缓了德军中央集团军群的进攻，为日后德军莫斯科会战败北埋下了伏笔。德军在基辅战役后尽管倾全力进攻莫斯科，不过此时任何突然性与乱而取之的时机都已不复存在，德军仅凭已遭削弱且分散的装甲部队力图突破苏军的坚固防御，必败无疑。此外，德军在集中兵力的同时，又使得南方与北方集团军群打击力量被削弱，而曾遭重创的苏军在当地战区兵力得以恢复，又为后来打败德军对罗斯托夫与提赫文的进攻奠定了基础。可以说，基辅战役导致了德军 1941 年整个战场的全线失败，而这场战役又是德军战略指挥与指导失误酿成的苦果！

长期以来，关于这场战役的书籍缺少当事人之一苏联方面的记载，而张向明先生不负众望，将这本佳作奉献给广大读者，填补了一个空白。

最后祝张向明先生更多佳作问世！

——吴荣华，《苏俄战略火箭军全史》、《苏联国土防空军全史》作者

前言

1941年7—9月间，苏联乌克兰境内西南方向发生了一场重大的保卫战。在那个艰难的岁月里，英勇的苏联红军各级指战员们为保卫乌克兰首府基辅，在该城以及周边区域内顽强地抗击了德军从各个方向的进攻。尽管苏军各级指战员和当地居民付出了诸多努力，但这次战役却仍以悲剧收场——几支苏联红军惨遭德军包围歼灭。然而此刻，伟大的苏联卫国战争才刚刚开始……

笔者研究该战役3年有余，阅读学习了大量相关书籍，翻阅考证了众多中外文献资料，查找地图考证了大量的苏联地名，包括俄文作战命令原始资料、苏军部队单位战史、苏德双方将领日记和回忆录等。在写作时，也参考了俄罗斯国防部档案馆解密资料，边写边学习，历时1年有余，经过反复推敲修改，才终于写成此书。

本书以苏军视角详细描述了这场被希特勒称为“战争史上最大规模的围歼战”。在汗牛充栋的中文二战军事战役书籍中，以苏军视角介绍东线战场战役的却很少，特别是基辅战役，所以填补以往军事历史书籍的空白，这也是笔者创写的初衷。另外，本书还详细介绍了被西方称为“斯大林防线”的苏联防御工事上的各筑垒地域的修建历史背景、配属和作战情况，介绍了参加基辅会战的海军平斯克区舰队的命运、参战苏军主要将领的生平及命运等。

本书秉持揭秘历史、呈现军史知识的宗旨，谨以翔实鲜见的史料、客观的笔触，向读者呈现出这场战役中的那些鲜为人知的战事，揭秘西南方面军悲剧的全过程。但因作者水平有限，以及认知上的局限，书中定然会有谬误以及不足之处，欢迎各位专家学者、军迷、史学爱好者们批评指正。

最后，由衷感谢长期以来支持我，给予我鼓励和帮助的各历史群的朋友们，如赵国星（二手翻译小熊猫）、挖坑专家我蓝马、赵玮（天聪汗）、孟持（古德里安）、冯经龙（彼得雷乌斯）……此外，还特别感谢对我写作提供帮助、指导的董旻杰（本垒打）先生。特别鸣谢在本书出版过程中，给予我极大帮助的朱章凤和王晓兰女士、刘晓和何单先生。同时，这本书我要献给我的家人，如果没有他们的支持，我想自己不可能坚持到现在，因此，谢谢了！

张向明

2016年春于长沙

目 录

前言

第一章	战争拉开帷幕.....	1
第二章	乌曼包围圈.....	18
第三章	围困基辅城.....	44
第四章	战斗仍在继续.....	54
第五章	德军的“新计划”.....	65
第六章	灾难的原因.....	92
第七章	包围圈内的战斗.....	126
第八章	试图突围.....	144
第九章	品尝苦果.....	150
第十章	战役总结.....	164
注释		171
附录		183

附录一 基辅战役中的苏联主要高级军官

附录二 平斯克（第聂伯河）区舰队的功绩和命运

附录三 战斗在基辅的内务人民委员部部队

附录四 筑垒地域

附录五 参加基辅会战的苏军主要装甲装备

附录六 克莱斯特上将指挥的德军第1装甲集群麾下各装甲师
和摩托化师的师标

参考资料		283
------	-------	-----

|第一章|

战争拉开帷幕

1941年6月30日，在经历了乌克兰的血战后，苏联最高统帅部大本营命令西南方面军后撤至1939年旧国境线处，并以旧国境线上现有的钢筋混凝土机枪永备火力点为基础，构筑一条配以少量反坦克炮为依托的坚固野战防御工事体系（西方国家称之为“斯大林防线”，而苏联官方从未使用过此称呼）。西南方面军可依托科罗斯坚筑垒地域（第5号）、沃伦斯基新城筑垒地域（第7号）、列季切夫筑垒地域¹（第3号）以及苏联于20世纪30年代在东部旧国境线上构筑的50~100公里的永久防御工事建立火力体系，各部队在1941年7月初要做好战斗准备。除此之外，还要加上莫吉廖夫—波多利斯基筑垒地域（第12号）。截至1941年5月28日，苏联人在旧国境线上的整个防御体系内拥有1290座防御性永备火力点。然而，在这些塞群体系内仍然存在30~40公里的防御缺口。

西南方面军的部队必须在8天内向苏联境内后撤200公里，这一行动的首要难点是苏军第26集团军和第12集团军如何撤出，

并在撤退过程中消除从北而来的德军第1装甲集群（指挥官：保罗·路德维希·埃瓦尔德·冯·克莱斯特上将）和第17集团军（指挥官：卡尔·海因里希·冯·施蒂尔普纳格尔步兵上将）对苏军部队后方的不断威胁，其中最大的威胁来自克莱斯特的第1装甲集群。德军第3摩托化军正全速赶往基辅方向，以阻止后撤的苏军加强第聂伯河²的防御力



▲ 1933年型T-26坦克的乘员照，现藏于俄罗斯国家影片与照片档案馆。1941年7月隶属于西南方面军的该车组在中尉车长С.М.费奥多罗夫（С.М.Фёдоров）的指挥下共击毁2辆德军装甲车。



◀ 隶属于苏军西南方面军的45毫米口径反坦克炮正在做向德军坦克开火的瞄准装弹准备。照片摄于1941年7月，现藏于俄罗斯国家影片与照片档案馆。



量。苏军在沃伦斯基新城和列季切夫筑垒地域的交界处、舍佩托夫卡³以南部署兵力，准备阻击德军第48摩托化军的兵锋。

由于德军南方集团军群在战争初期没有达成其在苏德战场南翼的既定战略目标，现在摆在南方集团军群面前的问题依旧是：在第聂伯河东岸夺取渡口，占领基辅，并在同一时间从东南方向穿过白采尔科维⁴向苏军左翼做纵深机动；第1装甲集群和第6集团军将所有处在右岸乌克兰⁵区域内的苏军分割包围、肢解和消灭。

7月初，德军第1装甲集群所属的第13和第14装甲师在沃伦斯基新城⁶南部地区渡过斯卢奇河⁷，逼近了日托米尔⁸，其主力部队的深入从东南方向威胁到了苏军第5集团军。

为了阻击克莱斯特第1装甲集群的突进，并为撤出己方部队提前争取宝贵时间，苏军

第5集团军在兵力损失较重且尚未得到良好补充的情况下，以步兵第27军一部约1500人和机械化第22军（只装备了153辆坦克，且缺乏弹药），对从北而来的第1装甲集群2个装甲师的侧翼展开了反击。

反击的准备工作是在仓促中进行的，随后，苏军在绵延100公里的前线上，于不同的时间向德军发起了反突击。事实上，这次有组织的反击有效地打击了德军装甲集群的后方，德军第3摩托化军因此被阻滞了两天时间，这次行动有利于西南方面军的部队撤出战斗。

苏军西南方面军往东退却的部队与难民夹杂在一起，导致行军速度非常缓慢，而天空中不时出现的德军战机常常会给行进中的人群造成恐慌，德军坦克也时不时出现，因此在此情形下聚拢残兵进行有效抵抗显得不



▲ 德国国防军陆军总司令冯·布劳希奇元帅视察南方集团军群的部队。



▲ 1941年7月，在冯·布劳希奇元帅视察乌克兰期间，克莱斯特上将向其汇报战役进展情况。



▲ 行进在乌克兰境内的德军。沿途路过的德军正在查看因机械故障被苏军遗弃在路边的T-37轻型坦克。该照片现藏于俄罗斯国家影片与照片档案馆。



▲ 给新兵派发步枪并教授他们如何使用枪支。

是那么现实。正如西南方面军政治报告中所指：“所有指战人员、党政机关和办公室人员，在退却的途中须具有严格的纪律性和组织性，以消除恐慌，提高自身的警觉性。对于懦夫行径和危言耸听等制造内部恐慌的行为必须严肃处理。就地组建阻敌分队。”

近期特别令指挥员们担忧的是，从苏联西乌克兰地区动员征召的士兵大部分在征召之前都未曾接受过军事训练。第5集团军司令部甚至得出结论：有必要将西部地区征召来的士兵投入到更多的战斗中，因为他们在战斗中表现欠佳，需要接受战火的洗礼。

部队在退却的过程中损失惨重，特别是技术性装备不得不自行破坏，即使是轻微的损坏都会因为缺乏维修器材和更换零件而不得不丢弃。仅机械化第22军在某一天中就自行炸毁了58辆有故障的坦克。

7月6—7日，德军的装甲师推进到沃伦斯基新城筑垒地域，后撤下来的苏军第6集团军的部队被用来加强此处的防御，而第5集团军的一些单位可以从此处撤出。在这里，布兰克上校以2个师的残部组建了一个防御战斗群（约2500人）。临时拼凑起来的部队和筑垒地域内的战斗单位虽然连续与德军激战两天，但克莱斯特的装甲师仍于7月7日占领了别尔季切夫⁹，次日又占领了沃伦斯基新城。7月10日，德国第1装甲集群从北至南绕过苏军筑垒地域，与德军第6集团军的步兵师会师。至此，苏军在旧国境线上的阻敌计划宣告失败。

而德军从别尔季切夫方向的突破，已经威胁到了苏军西南方面军主力部队的后方。西南方面军司令员米哈伊尔·彼得罗维奇·基尔波诺斯（Михаил Петрович Кирпонос）上将亲自来到第6集团军的司令部，帮助



▲ 隶属于德国国防军第1装甲集群第14装甲师的一名Ⅲ号坦克的车长。摄于1941年6月。



▲ 德国国防军第1装甲集群指挥官克萊斯特上将，摄于1941年7月初的乌克兰。

伊万·尼古拉耶维奇·穆济琴科（Иван Николаевич Музыченко）中将组织防御。为此组建了别尔季切夫战斗群，目的是将其与机械化第16军的防线连接起来。然而直到德军攻占了别尔季切夫，机械化第16军才赶到莫济里¹⁰地区，而且该军军长师级指挥员亚历山大·德米特里耶维奇·索科洛夫（Александр Дмитриевич Соколов）只将部分兵力投入到别尔季切夫的战斗中。索科洛夫所指挥的部队得到了机械化第15军麾下谢尔盖·雅可夫列维奇·奥古尔佐夫（Сергей Яковлевич Огурцов）少将指挥的坦克第10师的支援。他们与德军的战斗一直持续到7月15日。

北面的德军第13装甲师于7月9日占领了日托米尔，虽然米哈伊尔·伊万诺维奇·波

塔波夫少将（Михаил Иванович Потапов）的第5集团军（下辖步兵第31军、第19军、机械化第22军和反坦克第1旅，另有1个步兵师的残部并入集团军突击部队中）继续对从北而来的德军进行反击，甚至曾一度切断德军从西面进入日托米尔公路的通道，但仍然无法阻滞德军装甲部队的推进势头。两天里，德军的装甲兵团向前推进了110公里，并于7月11日接近了基辅筑垒地域，直至推进到由乌克兰首府驻军和基辅人民构筑的防线前，德国人的前进步伐才停了下来。

虽然西南方面军司令员早在6月24日已下达指示，要求基辅筑垒地域内的人员实施备战，但当苏联共产党（布尔什维克）中央委员会批准在基辅筑垒地域四周着手构筑防御，并为该筑垒地域配齐有战斗力的部队

时，时间已经到了1941年的7月6日。作为基辅城防司令部的代表加入到西南方面军司令部的成员有：亚历山大·费奥多罗维奇·切尔内绍夫上校（Александр Федорович Чернышов，城防司令部警备司令）、米哈伊尔·德米特里·丘卡列夫少校（Михаил Дмитрий Чукарев，工程勤务主任）、基辅州党委书记米哈伊尔·彼得罗维奇·米辛（Михаил Петрович Мишин）、基辅州执行委员会主席特罗菲姆·雅科夫列维奇·科斯秋克（Трофим Яковлевич Костюк，1901—1941年，基辅会战期间牺牲）、苏共基辅市委书记季莫费伊·弗拉索维奇·沙姆雷洛（Тимофей Власович Шамрыло，生于1905年12月31日，1941年失踪）、К.Ф.莫斯卡列茨（К.Ф.Москалец）和苏共基辅市委执行委员会主席伊万·萨夫维奇·舍夫佐夫（Иван



▲ 季莫费伊·弗拉索维奇·沙姆雷，苏共基辅市委书记。基辅会战期间是基辅城防司令部领导班底成员之一，他在基辅会战期间失踪。



▲ 米哈伊尔·彼得罗维奇·米辛（1906—1941年），基辅州党委书记。基辅会战期间是基辅城防司令部领导班底成员之一，他在基辅会战中牺牲，死后被安葬在基辅市巴依科夫公墓。今基辅市有一条街道以他的名字命名。



▲ 伊万·萨夫维奇·舍夫佐夫（1901—1941年），苏共基辅市委执行委员会主席。基辅会战期间是基辅城防司令部领导班底成员之一。1941年9月19日牺牲在突围过程中。

Саввич Шевцов)。

基辅城防司令部发布了城市防御编制的详细计划，根据此计划在基辅筑垒地域后方和城市内构建防御工事（估计时间开始于1941年6月30日）。该防御体系在通往工事周边的各个交通要冲、基辅市区与基辅筑垒地域之间构筑。

根据该计划，第一道防线将布置在基辅市的北部，从伊尔平河¹¹连通别洛哥罗德卡村（село Белогородка），穿过邻近的维塔波奇托瓦亚村（село Вита-Почтовая）、列斯尼基村（село Лесники）、姆雷加村（село Мрыги）和靠近第聂伯河右岸的居民点。整个防线呈两个大的扇形分布。

基辅市北面的扇形防线，从现在已经被水淹没的波尔基村（село Борки）到别洛哥罗德卡村部署，由空降兵第3旅、内务人民委员部摩托化步兵第4团、独立机枪第161和193营、步兵枪第2营、基辅第2炮兵学

校和榴弹炮兵第377团进行防御。

刚完成后勤军需指挥课程的旅级指挥员¹²德米特里·瓦西里耶维奇·阿维林（Дмитрий Васильевич Аверин）担任北部防区的防御总指挥。值得一提的是，负责指挥北部防线的阿维林，他原本指挥属于基辅筑垒地域的常备驻军，而现在则指挥野战部队。

南面扇形防御阵地（从别洛哥罗德卡村至姆雷加村和第聂伯河）由隶属步兵第147师的步兵第600和第640团、基辅第1炮兵学校、榴弹炮兵第344团、反坦克歼击第538和第555营防守。原本谢尔盖·彼得罗维奇·卢奇尼科夫少校（Сергей Петрович Лучников）被任命为该防御阵地的指挥员，其预备队为步机枪第1营。由于卢奇尼科夫少校是各防御阵地指挥员中唯一的一位少校衔军官，因而作为野战支援部队中的步兵第147师师长萨夫瓦·卡利斯特拉托维奇·波



► 被德国空军击毁的一辆T-28坦克正燃烧着熊熊烈火。该坦克隶属于西南方面军机械化第15军。照片摄于1941年7月初，现藏于俄罗斯国家影片与照片档案馆。

◀ 萨夫瓦·卡利斯特拉托维奇·波捷欣（生于1891年8月2日，卒于1944年8月11日），坦克兵少将（1944年授衔）。1918年参加红军，曾参加过俄国内战。卫国战争爆发首日即上前线。1941年8月2日—1941年12月27日担任步兵第147师师长，期间参加了基辅保卫战。1942年6月14日之前指挥步兵第30师，1943年1月9日—1943年4月担任近卫机械化第5军副军长，这之后担任近卫机械化第4军副军长，同年荣获红旗勋章，1944年8月22日，他在摩尔多瓦特瓦尔季察村的战斗中牺牲，死后安葬在敖德萨。在他牺牲的地方现在矗立着一座纪念碑。



捷欣（Савва Калистратович Потехин）上校对他指挥和管理部队的能力提出了质疑。因此最终决定由卢奇尼科夫少校作为波捷欣上校的副手指挥隶属基辅筑垒地域的守备营，而该防区里包括野战炮兵部队在内的所有部队都必须服从步兵第147师师长波捷欣上校的指挥。该师师部还负责组织和协调城防守备部队与野战部队之间的协同作战事宜。

第二道防线始于维什哥罗德¹³市地区，并穿过布沙沃季察¹⁴—别利奇¹⁵—尼科利斯克波尔夏戈夫卡¹⁶—波斯特沃伦斯基¹⁷—乔科洛夫卡¹⁸—格洛谢耶沃森林（Голосеевский лес），由步兵第206师把守。而从波斯特沃伦斯基至科尔切瓦特方向一线则由空降兵第2旅把守。

部署在达尔尼察¹⁹地区左岸的是已经做好迎敌准备的内务人民委员部第227团（由隶属内务人民委员部第4师第57团的加强炮兵营和工兵营组成），该团由Т.Н.瓦金少校（Т.Н.Вагин）指挥。

在此阵地前，第227团还布置了反坦克壕沟和雷区。这一工事部署在卡林诺夫卡村（село Калиновка）、罗热夫卡村（село Рожевка）、克拉西洛夫卡村（село Красиловка）一带。该部队的前沿阵地沿鲍里斯波尔²⁰市方向展开。

部署在达尔尼察阵地上的第二防御梯队，由内务人民委员部第4师分队、该师师属学校的教官和学员以及独立混成第34营组成。此地的第聂伯河大桥则由内务人民委员部第4师第56团的1个连负责把守。

由尼古拉·瓦西里耶维奇·邦达列夫上尉（Николай Васильевич Бондарев）指挥的独立营被部署在旧达尔尼察（达尔尼察的一个地区）地域内的防御阵地上。该营由2个



▲ 1941年7月，在一辆T-28坦克旁，西南方面军的车长库巴列夫中尉（左一）正在跟他的成员说明战斗任务。



▲ 隶属于德国空军“赫尔曼戈林”团的半履带牵引车（车辆编号为WL-24313）正在将指挥车拉出泥潭。



▲ 一辆被击毁的苏军KV-2型重型坦克炮塔上用德文写着空军赫尔曼戈林团第2营，或许是用来彰显该车是由第2营摧毁的。该坦克于1941年6月29日被击毁于杜布诺市。

步兵连、1个迫击炮连和1个机枪连构成。

内务人民委员部第4师第57团负责守卫基辅洞窟修道院（Киево-Печерская лавра）地区，随时准备击退德军对第聂伯河大桥周边的攻击。

基辅筑垒地域守备司令费奥多尔·瑟索耶维奇·瑟索耶夫（Фёдор Сысоевич Сысоев，7月9—19日领导该筑垒地域）上校指挥的混成团作为预备队被部署在基辅市内，该团由坦克第132团的部分单位、摩托车营、T-28独立坦克分队（未配备坦克）和边防第20支队（随后与边防第98支队一起防守斯维亚托希诺西北面的防御阵地）组成。

在此期间，基辅筑垒地域的阵地上总共部署了大约4万名士兵、29辆坦克、288门火炮和148门迫击炮。

必须说明的是，直至7月8日，西南方面军军事委员会才决定从内卫部队和边防部队抽调人手组建4个混成支队投入到基辅方向的战斗。在此期间，总共集结了内务人民委员部第4师、第10师、第13师和第23师的部分单位以及隶属于科洛梅亚²¹边防司令部的边防第17、第18、第20、第22、第90、第91、第93、第94、第95、第97、第



▲ 党卫军“阿道夫·希特勒”警卫旗队师长、党卫队全国副总指挥（上将）泽普·迪特里希（左）与自己的得力下属——党卫队二级突击队大队长（少校）库尔特·迈尔（右）的合影。摄于1941年夏季。

98支队。

直接负责保卫基辅铁路设施的是内务人民委员部第4师（下辖第55、第56、第57、第114团和第34独立营）和摩托化步兵第23师（下辖在基辅组建的摩托化步兵第4、第6、第16、第18团和独立骑兵第21团）。费奥多尔·马克西莫维奇·马日林（Федор Максимович Мажи́рин）上校任内务人民委员部第4师师长，团级政委帕维尔·米哈伊洛维奇·叶菲莫夫（Павел Михайлович Ефимов）任政治委员，叶菲莫夫在1941年8月24日的战斗中阵亡后，其政委职务由团级政委П.Г.科诺瓦洛夫（П.Г.Коновалов）接替。格奥尔吉·伊万诺维奇·卢基亚年科（Георгий Иванович Лукьяненко）上校任摩托化步兵第



▲ 1941年7月初隶属于德国国防军第11装甲师的Ⅲ号中型坦克正在乌克兰境内集结。



▲ 基辅特别军区的演习部队（1939—1941年）。他们经过这样的技能训练所获得的经验，对后来防守基辅起到了重要作用。在1941年7—8月，基辅地区的部队设法阻止了德军迅速攻入基辅市的企图。



▲ 费奥多尔·马克西莫维奇·马日林上校。

◀ 战士们正围坐一圈，仔细聆听战友阅读报纸内容。

23师师长，团级政委伊格纳季·费多罗维奇·沃佳哈（Игнатий Федорович Водяха）任政治委员，后者在1941年9月的战斗中牺牲。

基辅城防司令部还额外制定了另一套作

战计划，目的是应对第一道和第二道防御阵地被德军攻破的情况，并组织该地区的战斗。因此基辅市区被划分为3个区域，每个区域都设有自己的防御指挥部。

右翼防区覆盖基辅城内西北方的一部分，即从第聂伯河到日托米尔公路，防区指挥部设在基辅坦克技术学校，下辖2个歼击营²²（约700人）和由波多利斯基行政区共产党员、共青团员组成的2个民兵支队（约4600人）。基辅坦克技术学校的А.В.舍维列夫中校（А.В.Шевелев）任该防区总指挥，波多利斯基行政区党委第一书记伊利亚·伊利奇·米罗诺夫（Илья Ильич Миронов）担任政委。

中央防区覆盖基辅市的西面部分（约11公里）——（станции Пост-Волынский）一线。防区指挥部设在市区高射炮阵地内。下辖从十月行政区、列宁行政区和斯大林行政区征召的约13000人编成的9个民兵支队和5个歼击营。内务人民委员部摩托化步兵第4团团长沙米尔·亚历山大罗维奇·科萨列夫（Михаил Александрович Косарев）上校任该防区总指挥，十月行政区党委第一书记阿列克谢·约瑟福维奇·达维多夫（Алексей Иосифович Давыдов）担任政委。

左翼防区从波斯特沃伦斯基火车站一

直延伸到第聂伯河。由从莫斯科行政区和普乔尔斯基行政区征召的共计约12000人组成的歼击营和民兵支队把守。基辅红旗第1炮兵学校校长谢尔盖·谢尔盖耶维奇·沃尔肯施泰因上校（Сергей Сергеевич Волкенштейн）任该防区总指挥，莫斯科行政区区委第一书记Ф.П.奥斯塔片科（Ф.П.Остапенко）任防区政委。

位于第聂伯河左岸的基辅达尔尼察地区作为反德军登陆的防区，部署了防止德军从第聂伯河渡河登陆的防御阵地。由民兵们协助第聂伯河支舰队的水兵们守卫“阿森纳”工厂地区，从东面掩护第聂伯河渡口，共同打击德军可能在此处实施的登陆行动。达尔尼察区委第一书记Е.Р.托洛克（Е.Р.Толок）任该防区政委。另外，由基辅市内务人民委员部有关部门人员、指挥人员、内务人民委员部基辅进修班的学员组成的2个营划归基辅城防司令部管辖。

由5个连组成的第1营于7月13日进驻基辅市西南郊区阵地（从横跨第聂伯河的



▲ 演习中的红军士兵冲过铁丝网障碍。



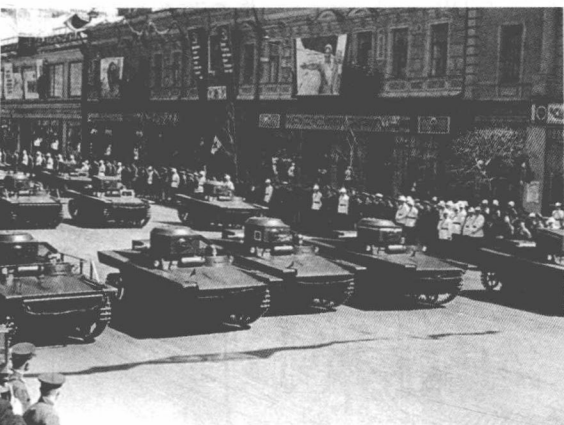
► 十月行政区党委第一书记阿列克谢·约瑟福维奇·达维多夫，他在1947—1963年担任基辅市议会主席一职。



▲ 照片最左边是一辆 T-27 坦克（车辆编号为 3544），其后依次为运输卡车和“莫兰”SU-1-12 型 76 毫米轮式自行火炮，上述装备皆隶属于基辅特别军区机械化第 45 军。照片摄于 1933 年秋季的乌克兰某地。



▲ FAI 轻型装甲车。20 世纪 30 年代的演习和阅兵仪式上令人印象深刻而且数量庞大的苏联装甲车编队，在 1941 年 6—7 月间的战斗中几乎损失殆尽。照片摄于 1936 年 5 月 1 日，现藏于俄罗斯国家影片与照片档案馆。



▲ 基辅阅兵式上的各种变种型号的 T-37 轻型坦克。照片摄于 1936 年 5 月 1 日，现藏于俄罗斯国家影片与照片档案馆。



▲ 基辅市阅兵式上的 BA-10 型装甲车方队。照片摄于 1939 年五一劳动节，现藏于乌克兰影片与照片档案馆。

钢铁桥到斯塔罗日塔米尔公路），该营所面临的艰巨任务是：短时间内在该地域构筑起防御工事，特别是构筑反坦克壕沟。7 道宽约 4~6 米，长约 15 米的反坦克壕沟的挖掘工作终于在 7 月 28 日完成。该营还在瑟列茨街上的家砖厂前构筑了 2 道 2 米高的砖墙和其他障碍物以阻击德军。值得一提的是，该营在 8 月的战斗中表现突出，与其他苏联

红军作战单位一起坚定地坚守着自己的信念和立场。

第 2 营（又称内务人民委员部第 4 特种营）的主要成员由基辅培训班的学员组成。帕维尔·阿法纳西耶维奇·多布雷切夫（Павел Афанасьевич Добрычев）上尉担任该营营长，亚历山大·萨布罗夫（Александр Сабуров）任政委。该营进驻伊尔平河地域阵地。