

SHIPS OF THE CIVIL WAR



# 美国内战舰船

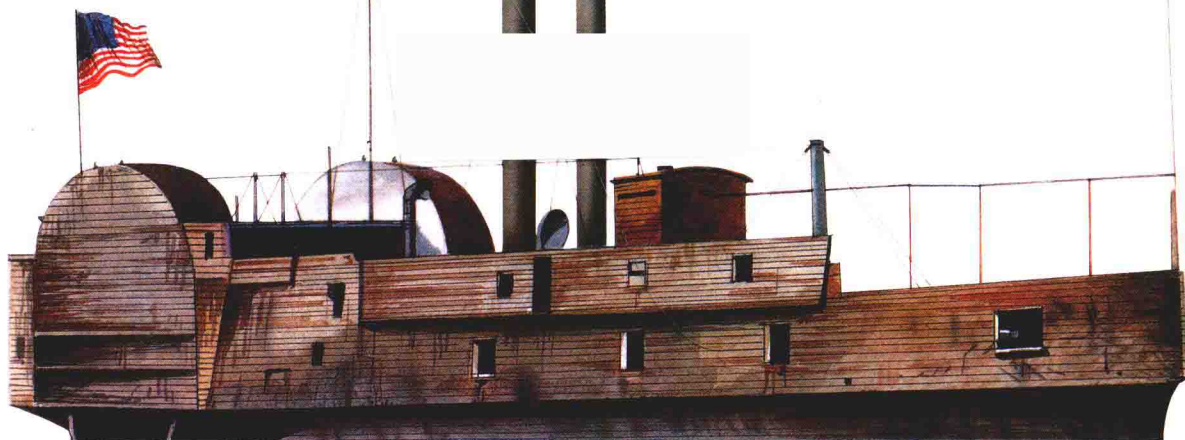
联邦和邦联舰船的图解指南

(1861—1865)

## 大揭秘

【英】凯文 J. 多尔蒂 (Kevin J. Dougherty) 编著

张克正 齐慧博 等译



机械工业出版社  
CHINA MACHINE PRESS

# 美国内战舰船 大揭秘

## 联邦和邦联舰船的图解指南

【英】凯文 J. 多尔蒂 (Kevin J. Dougherty) 编著

张克正 齐慧博 柳春清 毕俊颖 张宇 刘学辉 张琪 陶睿 译



机械工业出版社  
CHINA MACHINE PRESS



对于美国内战，人们可能主要记住它的是令人震撼的陆上战役，如葛底斯堡战役、马纳萨斯战役和希洛战役。而《美国内战舰船大揭秘》为人们展示了首次使用铁甲舰、潜艇和水雷的新型海战，并引进更新、更强大的海军火炮。这些冲突见证了螺旋桨驱动的铁甲舰、蒸汽舰船、单桅帆船、巡洋舰的使用以及浅吃水战船的发展过程。

本书包含丰富的插图、翔实的战争背景描述及那个时代超过 100 艘战船的技术参数，是美国内战中一个易被忽略方面的具体指南。

*Ships of the Civil War* / by Kevin J. Dougherty / ISBN: 978-1-4351-4592-4

Copyright © 2013 Amber Books Ltd

Copyright in the Chinese language (simplified characters) © 2014 China Machine Press

This translation of *Ships of the Civil War* first published in 2014 is published by arrangement with Amber Books Ltd.

This title is published in China by China Machine Press with license from Amber Books Ltd. This edition is authorized for sale in China only, excluding Hong Kong SAR, Macao SAR and Taiwan. Unauthorized export of this edition is a violation of the Copyright Act. Violation of this Law is subject to Civil and Criminal Penalties.

本书由 Amber Books Ltd 授权机械工业出版社在中华人民共和国境内（不包括香港、澳门特别行政区及台湾地区）出版与发行。未经许可的出口，视为违反著作权法，将受法律制裁。

北京市版权局著作权合同登记 图字：01-2014-2255 号。

### 图书在版编目（CIP）数据

美国内战舰船大揭秘 / (英) 凯文·J. 多尔蒂 (Kevin J. Dougherty) 编著；张克正等译. —北京：机械工业出版社，2017.5  
书名原文：Ships of the Civil War  
ISBN 978-7-111-57065-3

I. ①美… II. ①凯… ②张… III. ①美国南北战争—军用船—介绍 IV. ①K712.43 ②E925.6

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第129374号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：李 军 责任编辑：李 军 刘 焯

责任校对：郑 婕 责任印制：李 飞

北京新华印刷有限公司印刷

2017年9月第1版第1次印刷

184mm × 260mm · 13.5印张 · 2插页 · 277千字

0001-3000册

标准书号：ISBN 978-7-111-57065-3

定价：99.90元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

封面防伪标均为盗版

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

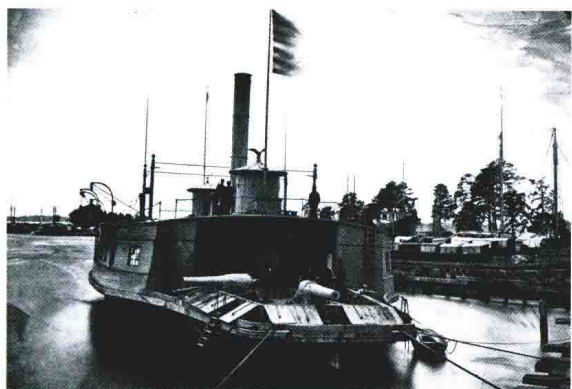
机工官博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

# 目录

# CONTENTS



## 引言

5

## 铁甲舰

12

邦联海军“马纳萨斯”号(1861)	12
邦联海军“阿肯色”号(1862)	14
邦联海军“亚特兰大”号(1862)	16
邦联海军“波罗的海”号(1862)	18
联邦海军“本顿”号(1862)	20
联邦海军“开罗”号(1862)	22
联邦海军“伊斯特波特”号(1862)	24
联邦海军“埃塞克斯”号(1862)	26
联邦海军“方铅矿”号(1862)	28
联邦海军“拉斐特”号(1862)	30
邦联海军“路易斯安那”号(1862)	32
邦联海军“密西西比”号(1862)	34
联邦海军“莫尼特”号(1862)	36
联邦海军“新劲旅”号(1862)	38
邦联海军“南卡罗来纳”号(1862)	40
邦联海军“里士满”号(1862)	42
邦联海军“弗吉尼亚”号(“梅里马克”号: 1862)	44
邦联海军“阿尔伯马尔”号(1863)	46
联邦海军“巢克图”号(1863)	48
联邦海军“基奥卡克”号(1863)	50

邦联海军“密苏里”号(1863)	52
联邦海军“奥色治”号(1863)	54
联邦海军“罗阿诺克”号(1863)	56
邦联海军“萨凡纳”号(1863)	58
联邦海军“卡农库”号(1864)	60
联邦海军“卡斯科”号(1864)	62
联邦海军“独裁者”号(1864)	64
邦联海军“弗雷德里克斯堡”号(1864)	66
邦联海军“杰克逊”号(1864)	68
邦联海军“纳什维尔”号(1864)	70
邦联海军“纽斯”号(1864)	72
联邦海军“奥内达加”号(1864)	74
联邦海军“欧扎克”号(1864)	76
邦联海军“田纳西”号(1864)	78
联邦海军“温尼贝戈”号(1864)	80
邦联海军“斯托恩沃”号(1865)	82

## 炮艇

84

联邦海军“美利坚”号(1851)	84
联邦海军“女巫”号(1853)	86
联邦海军“哈莉特巷”号(1857)	88
联邦海军“波尼”号(1860)	90
邦联海军“播种者”号(1860)	92
联邦海军“佩里将军”号(1861)	94
联邦海军“黑特泽尔”号(1861)	96
联邦海军“雅各布·贝尔”号(1861)	98
联邦海军“列克星敦”号(1861)	100
邦联海军“麦克雷”号(1861)	102
联邦海军“诺维奇”号(1861)	104
邦联海军“帕特里克·亨利”号(1861)	106
联邦海军“罗德岛”号(1861)	108

# 目录

# CONTENTS

联邦海军“圣地亚哥”号(1861)	110	邦联海军“佛罗里达”号(1862)	168
联邦海军“赛欧塔”号(1861)	112	邦联海军“佐治亚”号(1862)	170
联邦海军“泰勒”号(1861)	114	邦联海军“拉帕汉诺克”号(1863)	172
联邦海军“布拉格将军”号(1862)	116	邦联海军“奇卡莫加”号(1864)	174
联邦海军“斯特林·普赖斯将军”号(1862)	118	邦联海军“谢南多厄”号(1864)	176
邦联海军“穆尔州长”号(1862)	120	邦联海军“塔拉哈西”号(1864)	178
联邦海军“豪萨通尼克”号(1862)	122		
联邦海军“马尔马拉”号(1862)	124	<b>巡洋舰</b>	<b>180</b>
联邦海军“孟菲斯”号(1862)	126	联邦海军“萨斯奎汉纳”号(1850)	180
联邦海军“迈阿密”号(1862)	128	联邦海军“圣哈辛托”号(1851)	182
联邦海军“保罗·琼斯”号(1862)	130	联邦海军“波瓦坦”号(1852)	184
联邦海军“罗亚尔港”号(1862)	132	联邦海军“布鲁克林”号(1859)	186
联邦海军“响尾蛇”号(1862)	134	联邦海军“哈特福德”号(1859)	188
邦联海军“塞尔玛”号(1862)	136	联邦海军“易洛魁”号(1859)	190
联邦海军“希格纳尔”号(1862)	138	联邦海军“里士满”号(1860)	192
邦联海军“斯通威尔·杰克逊”号(1862)	140	联邦海军“奇尔沙治”号(1862)	194
邦联海军“查特胡奇河”号(1863)	142	联邦海军“范德比尔特”号(1862)	196
联邦海军“杰克逊堡”号(1863)	144	联邦海军“万帕诺亚格”号(1863)	198
联邦海军“福奇亚”号(1863)	146		
联邦海军“朴斯塔”号(1863)	148	<b>偷运舰</b>	<b>200</b>
联邦海军“皇后镇”号(1863)	150	“玩笑者”号(1861)	200
联邦海军“欧萨克”号(1864)	152	邦联海军“A. D. 万斯”号(或“前进”号)(1863)	202
联邦海军“塔拉普萨”号(1864)	154	联邦海军“希望”号(1864)	204
联邦海军“复仇者”号(1864)	156	“牡鹿”号(1864)	206
<b>突袭舰</b>	<b>158</b>	<b>潜艇</b>	<b>208</b>
邦联海军“卡尔霍恩”号(1861)	158	邦联海军“先驱”号(1862)	208
联邦海军“费城”号(1861)	160	邦联海军“大卫”号(1863)	210
邦联海军“响尾蛇”号(1861)	162	邦联海军“亨利”号(1863)	212
邦联海军“萨特姆”号(1861)	164	联邦海军“灵鲸”号(1863)	214
邦联海军“阿拉巴马”号(1862)	166		



# 美国内战舰船 大揭秘

## 联邦和邦联舰船的图解指南

【英】凯文 J. 多尔蒂 (Kevin J. Dougherty) 编著

张克正 齐慧博 柳春清 毕俊颖 张宇 刘学辉 张琪 陶睿 译



机械工业出版社  
CHINA MACHINE PRESS

对于美国内战，人们可能主要记住它的是令人震撼的陆上战役，如葛底斯堡战役、马纳萨斯战役和希洛战役。而《美国内战舰船大揭秘》为人们展示了首次使用铁甲舰、潜艇和水雷的新型海战，并引进更新、更强大的海军火炮。这些冲突见证了螺旋桨驱动的铁甲舰、蒸汽舰船、单桅帆船、巡洋舰的使用以及浅吃水战船的发展过程。

本书包含丰富的插图、翔实的战争背景描述及那个时代超过 100 艘战船的技术参数，是美国内战中一个易被忽略方面的具体指南。

*Ships of the Civil War* / by Kevin J. Dougherty / ISBN: 978-1-4351-4592-4

Copyright © 2013 Amber Books Ltd

Copyright in the Chinese language (simplified characters) © 2014 China Machine Press

This translation of *Ships of the Civil War* first published in 2014 is published by arrangement with Amber Books Ltd.

This title is published in China by China Machine Press with license from Amber Books Ltd. This edition is authorized for sale in China only, excluding Hong Kong SAR, Macao SAR and Taiwan. Unauthorized export of this edition is a violation of the Copyright Act. Violation of this Law is subject to Civil and Criminal Penalties.

本书由 Amber Books Ltd 授权机械工业出版社在中华人民共和国境内（不包括香港、澳门特别行政区及台湾地区）出版与发行。未经许可的出口，视为违反著作权法，将受法律制裁。

北京市版权局著作权合同登记 图字：01-2014-2255 号。

### 图书在版编目（CIP）数据

美国内战舰船大揭秘 / (英) 凯文·J. 多尔蒂 (Kevin J. Dougherty)  
编著；张克正等译. —北京：机械工业出版社，2017.5  
书名原文：Ships of the Civil War  
ISBN 978-7-111-57065-3

I. ①美… II. ①凯… ②张… III. ①美国南北战争—军用船—介绍 IV. ①K712.43 ②E925.6

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第129374号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：李军 责任编辑：李军 刘焯

责任校对：郑婕 责任印制：李飞

北京新华印刷有限公司印刷

2017年9月第1版第1次印刷

184mm × 260mm · 13.5印张 · 2插页 · 277千字

0001-3000册

标准书号：ISBN 978-7-111-57065-3

定价：99.90元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

封面防伪标均为盗版

网络服务

机工官网：[www.cmpbook.com](http://www.cmpbook.com)

机工官博：[weibo.com/cmp1952](http://weibo.com/cmp1952)

金书网：[www.golden-book.com](http://www.golden-book.com)

教育服务网：[www.cmpedu.com](http://www.cmpedu.com)

# 目录

# CONTENTS



## 引言

5

## 铁甲舰

12

邦联海军“马纳萨斯”号(1861)	12
邦联海军“阿肯色”号(1862)	14
邦联海军“亚特兰大”号(1862)	16
邦联海军“波罗的海”号(1862)	18
联邦海军“本顿”号(1862)	20
联邦海军“开罗”号(1862)	22
联邦海军“伊斯特波特”号(1862)	24
联邦海军“埃塞克斯”号(1862)	26
联邦海军“方铅矿”号(1862)	28
联邦海军“拉斐特”号(1862)	30
邦联海军“路易斯安那”号(1862)	32
邦联海军“密西西比”号(1862)	34
联邦海军“莫尼特”号(1862)	36
联邦海军“新劲旅”号(1862)	38
邦联海军“南卡罗来纳”号(1862)	40
邦联海军“里士满”号(1862)	42
邦联海军“弗吉尼亚”号(“梅里马克”号: 1862)	44
邦联海军“阿尔伯马尔”号(1863)	46
联邦海军“巢克图”号(1863)	48
联邦海军“基奥卡克”号(1863)	50

邦联海军“密苏里”号(1863)	52
联邦海军“奥色治”号(1863)	54
联邦海军“罗阿诺克”号(1863)	56
邦联海军“萨凡纳”号(1863)	58
联邦海军“卡农库”号(1864)	60
联邦海军“卡斯科”号(1864)	62
联邦海军“独裁者”号(1864)	64
邦联海军“弗雷德里克斯堡”号(1864)	66
邦联海军“杰克逊”号(1864)	68
邦联海军“纳什维尔”号(1864)	70
邦联海军“纽斯”号(1864)	72
联邦海军“奥内达加”号(1864)	74
联邦海军“欧扎克”号(1864)	76
邦联海军“田纳西”号(1864)	78
联邦海军“温尼贝戈”号(1864)	80
邦联海军“斯托恩沃”号(1865)	82

## 炮艇

84

联邦海军“美利坚”号(1851)	84
联邦海军“女巫”号(1853)	86
联邦海军“哈莉特巷”号(1857)	88
联邦海军“波尼”号(1860)	90
邦联海军“播种者”号(1860)	92
联邦海军“佩里将军”号(1861)	94
联邦海军“黑特泽尔”号(1861)	96
联邦海军“雅各布·贝尔”号(1861)	98
联邦海军“列克星敦”号(1861)	100
邦联海军“麦克雷”号(1861)	102
联邦海军“诺维奇”号(1861)	104
邦联海军“帕特里克·亨利”号(1861)	106
联邦海军“罗德岛”号(1861)	108



# 目录

# CONTENTS

联邦海军“圣地亚哥”号(1861)	110	邦联海军“佛罗里达”号(1862)	168
联邦海军“赛欧塔”号(1861)	112	邦联海军“佐治亚”号(1862)	170
联邦海军“泰勒”号(1861)	114	邦联海军“拉帕汉诺克”号(1863)	172
联邦海军“布拉格将军”号(1862)	116	邦联海军“奇卡莫加”号(1864)	174
联邦海军“斯特林·普赖斯将军”号(1862)	118	邦联海军“谢南多厄”号(1864)	176
邦联海军“穆尔州长”号(1862)	120	邦联海军“塔拉哈西”号(1864)	178
联邦海军“豪萨通尼克”号(1862)	122		
联邦海军“马尔马拉”号(1862)	124	<b>巡洋舰</b>	<b>180</b>
联邦海军“孟菲斯”号(1862)	126	联邦海军“萨斯奎汉纳”号(1850)	180
联邦海军“迈阿密”号(1862)	128	联邦海军“圣哈辛托”号(1851)	182
联邦海军“保罗·琼斯”号(1862)	130	联邦海军“波瓦坦”号(1852)	184
联邦海军“罗亚尔港”号(1862)	132	联邦海军“布鲁克林”号(1859)	186
联邦海军“响尾蛇”号(1862)	134	联邦海军“哈特福德”号(1859)	188
邦联海军“塞尔玛”号(1862)	136	联邦海军“易洛魁”号(1859)	190
联邦海军“希格纳尔”号(1862)	138	联邦海军“里士满”号(1860)	192
邦联海军“斯通威尔·杰克逊”号(1862)	140	联邦海军“奇尔沙治”号(1862)	194
邦联海军“查特胡奇河”号(1863)	142	联邦海军“范德比尔特”号(1862)	196
联邦海军“杰克逊堡”号(1863)	144	联邦海军“万帕诺亚格”号(1863)	198
联邦海军“福奇亚”号(1863)	146		
联邦海军“朴斯塔”号(1863)	148	<b>偷运舰</b>	<b>200</b>
联邦海军“皇后镇”号(1863)	150	“玩笑者”号(1861)	200
联邦海军“欧萨克”号(1864)	152	邦联海军“A.D. 万斯”号(或“前进”号)(1863)	202
联邦海军“塔拉普萨”号(1864)	154	联邦海军“希望”号(1864)	204
联邦海军“复仇者”号(1864)	156	“牡鹿”号(1864)	206
<b>突袭舰</b>	<b>158</b>	<b>潜艇</b>	<b>208</b>
邦联海军“卡尔霍恩”号(1861)	158	邦联海军“先驱”号(1862)	208
联邦海军“费城”号(1861)	160	邦联海军“大卫”号(1863)	210
邦联海军“响尾蛇”号(1861)	162	邦联海军“亨利”号(1863)	212
邦联海军“萨特姆”号(1861)	164	联邦海军“灵鲸”号(1863)	214
邦联海军“阿拉巴马”号(1862)	166		



上图：内战见证了几项新技术的采用。这种水雷艇是在查尔斯顿邦联军队努力抵抗联邦军队紧密封锁时设计的。

## 引言

1861年4月16日，也就是第一次萨姆特堡战斗发生六天后，亚伯拉罕·林肯总统颁布一项公告，宣布封锁从南卡罗来纳州到得克萨斯州的南方各州。4月27日，封锁扩展到弗吉尼亚州和北卡罗来纳州。封锁的目的是孤立南方邦联政府与欧洲的贸易。然而，宣布封锁和使其生效是两件不同的事情。

### 联邦海军

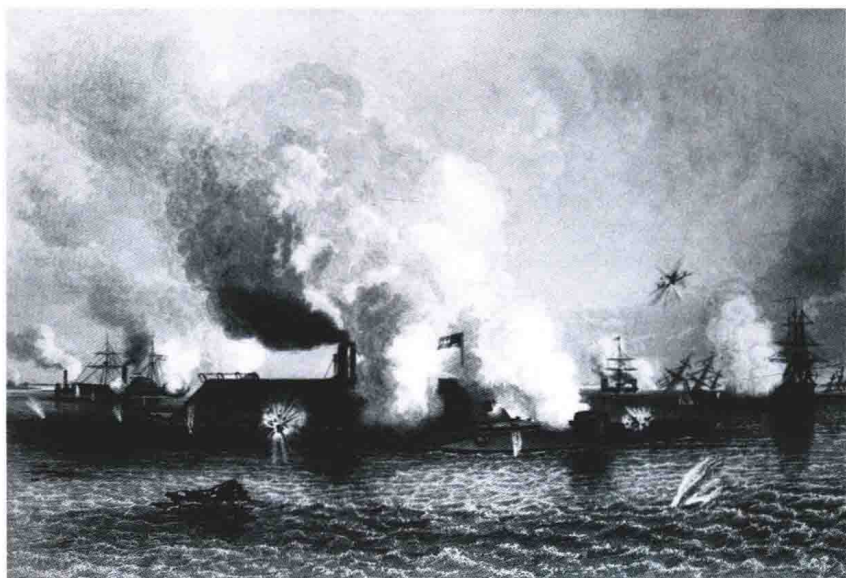
当林肯就任总统时，美国海军总共有90艘战船。其中，22艘战船无法正常使用，27艘已退役。在役的军舰只剩下41艘。海军防卫装备如此匮乏，而且沿着波托马克河口到格兰德河口之间的邦联海岸线长达5711千米，有189个港口和河流入海口，很明显，重点关注该问题是必要的。

负责确定对南方邦联封锁策略的是1861年6月海军部长吉迪恩·韦尔斯创建的封锁委员会，其目的是研究进行封锁的方式，以及采用合理的

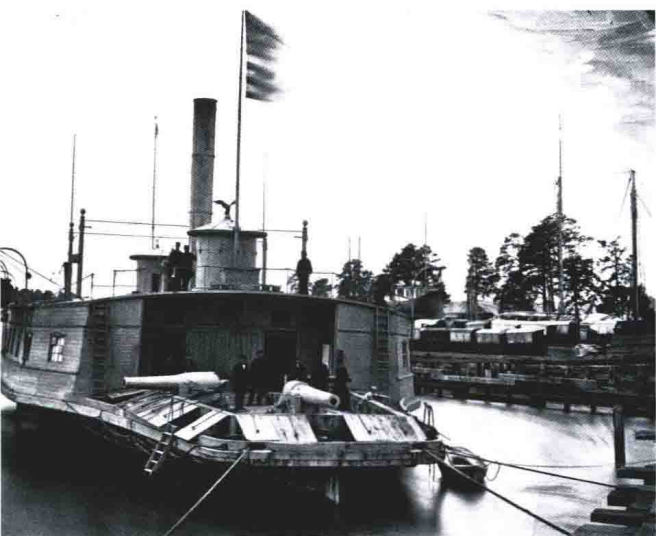
封锁方法来提高其效率。塞缪尔·杜邦主持委员会，并把它作为一个有效的规划联邦海军战略的途径。

即使韦尔斯现在有一个策略，他仍然面临着建设基础设施来实现该策略的艰巨任务。首先，他购买下几乎每一艘能够转换为运输船或战船的商船。他签订了八艘用于战争的单桅帆船的合同，签订“90天炮艇”的合同，准备让它们只服役3个月（也许战争就结束了）。他保证了39艘航行于内河流域的明轮蒸汽机船迅速完工，而且还建造了铁甲舰。通过这一系列的措施，到内战结束





左图：1862年3月的汉普顿港之战是铁甲舰首次正面交锋，交战双方是联邦军队“莫尼特”号和邦联军的“弗吉尼亚”号。



上图：蒸汽动力让船只不必再受风向、风速及水流变化的限制，联邦海军可以开着图中这样的炮艇，沿着内河深入到邦联军的腹地。

时，美国海军已经是世界上最有实力的海军之一，拥有 671 艘现役舰。

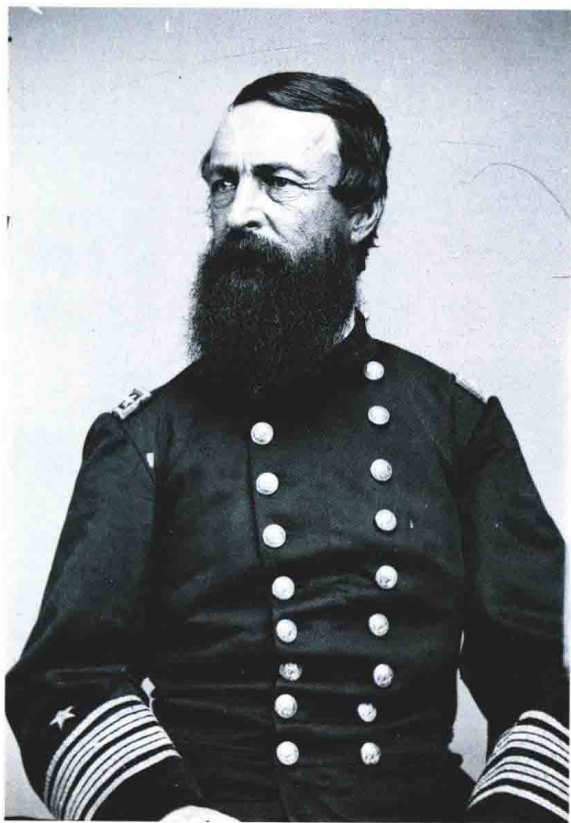
1861 年到 1865 年间，联邦海军军官的人数从 1300 人增长到 6700 人之多，与此同时，招募的士兵数目也从 7500 人急速发展为 51500 人。战争期间，海军军费的支出也增长为原来的十倍，从 1200 万美元增长到 1.23 亿美元。成功建造这支强大的舰队是北方相比于南方在规模上、工业

上、资金上具有明显优势的证明。

联邦海军的发展得益于它的八所海军船厂。内战爆发的时候，位于华盛顿特区、宾夕法尼亚州费城、纽约州纽约市、马萨诸塞州波士顿、新罕布什尔州朴次茅斯以及加利福尼亚州马雷岛的海军船厂处于联邦的掌握之中。在弗吉尼亚州诺福克和佛罗里达州彭萨科拉的两所船厂主要是由邦联军掌控，不过很快就重新回到了联邦手中。联邦海军还在伊利诺伊州的开罗设立了一个海军仓库，在马里兰州的巴尔的摩设立了一个海军维修补给站。很快，这些地方就全面启用。被联邦军占领的南方港口，也都为他们所用，比如路易斯安那州的新奥尔良和南卡罗来纳州的罗亚尔港。联邦政府的造船厂在战争中得到了一定的发展，而大多数邦联的新战船都是在私人工厂建造的。这让战斗力本就低下的南方邦联军更加相形见绌。

韦尔斯还进行了机构革新，以便促进海军的建设。除了封锁舰委员会，他还启用了别的机构，比如铁甲舰委员会。

他还新设了海军副部长一职，由古斯塔夫·



上图：很多年轻军官在内战中领导了联邦海军，大卫·波特上将便是其中之一。

福克斯担任。韦尔斯还征得了国会同意，将海军的机构部门增加到八个，这些机构可以处理船坞码头运营、征兵、航海、军需、建设和维修、发动机工程、日常供应以及军事医疗等相关问题。还有督察委员会，可以裁退不合格的人员，提拔可用之才，都以个人能力为准。

海军的军衔也更加系统规范，还增加了少尉、少校、上校、少将和中将这几个军衔。1869年韦尔斯离任，此后多年内，他的很多行政改革仍在沿用。特别值得注意的是，海军在韦尔斯的领导下，实现了发展和改革，而且基本没有渎职和腐败的情况出现。

约有 118044 名士兵在内战中为联邦海军服役。根据一项调查显示，这些士兵的平均年龄是 26 岁，比同时期的陆军士兵年龄要大得多。这些

士兵大部分是东部人，主要来自纽约、马萨诸塞和宾夕法尼亚。他们基本上都是城里穷人家出身，行为十分粗鲁，而且并没有作为军人应有的战争使命感。

他们加入海军更多是因为这里衣食无缺，而不是因为他们爱国。约 45% 的士兵是外国人，这些人主要来自爱尔兰。黑人约占海军总人数的 16%，而船员里也是各色人种混杂。

韦尔斯很幸运，他手下的很多军官，在战前就已经是军功卓著的人物了。杜邦在同墨西哥作战时积累了宝贵的封锁战经验。大卫·法拉格特是首个被授予中将军衔的军官，他 1810 年加入海军，当时年仅 9 岁，1812 年就参与了作战。其他像大卫·波特等，虽然没有太多战争经验，但也是才华横溢、前途无量。

海军在内战中为联邦做出了巨大贡献。强大的舰队可以把联合部队送往邦联绵长海岸线上的任何地点来发动进攻，这让本来就不多的邦联守军更加疲于奔命，自顾不暇。联邦的严密封锁隔断了外来物资对邦联的援助，也切断了它的对外棉花贸易。在强劲蒸汽动力的帮助下，联邦军可以在邦联的内河以及腹地用兵，最后联邦军控制了密西西比河，将邦联拦腰截断。尽管陆军的胜

下图：虽然没有正式的规定，陆军和海军还是会开展联合行动，例如进攻阿肯色河海恩德曼要塞的行动。



THE BOMBARDMENT AND CAPTURE OF FORT HINDMAN, ARKANSAS POST, ARK. JAN. 11<sup>TH</sup> 1863.





上图：联邦海军的水兵们很能吃苦。巡逻船上的水兵要在极其艰苦的环境中工作，如图中的“索格斯”号。经常一艘小船上要塞进 150 人。

利最终奠定了联邦的胜局，但是海军的助力，是联邦得以取胜的一个更为关键的因素。

## 邦联海军

南部邦联海军部长斯蒂芬·马洛里负责来组建邦联海军，这个任务对他来说简直比登天还难。刚开始的时候，邦联海军一艘船都没有，只有退出联邦的几个州上交的五艘船，后来邦联海军逐渐发展到了 130 艘船。即便如此，邦联缺少建造船舶的工厂，没法跟上联邦海军的发展速度。联邦军凭借强大的海军，掌控了邦联的海岸线，而且还能驾着汽船，通过像密西西比河这样的大河，深入到邦联腹地。面对这一威胁，邦联海军可以说是无能为力。

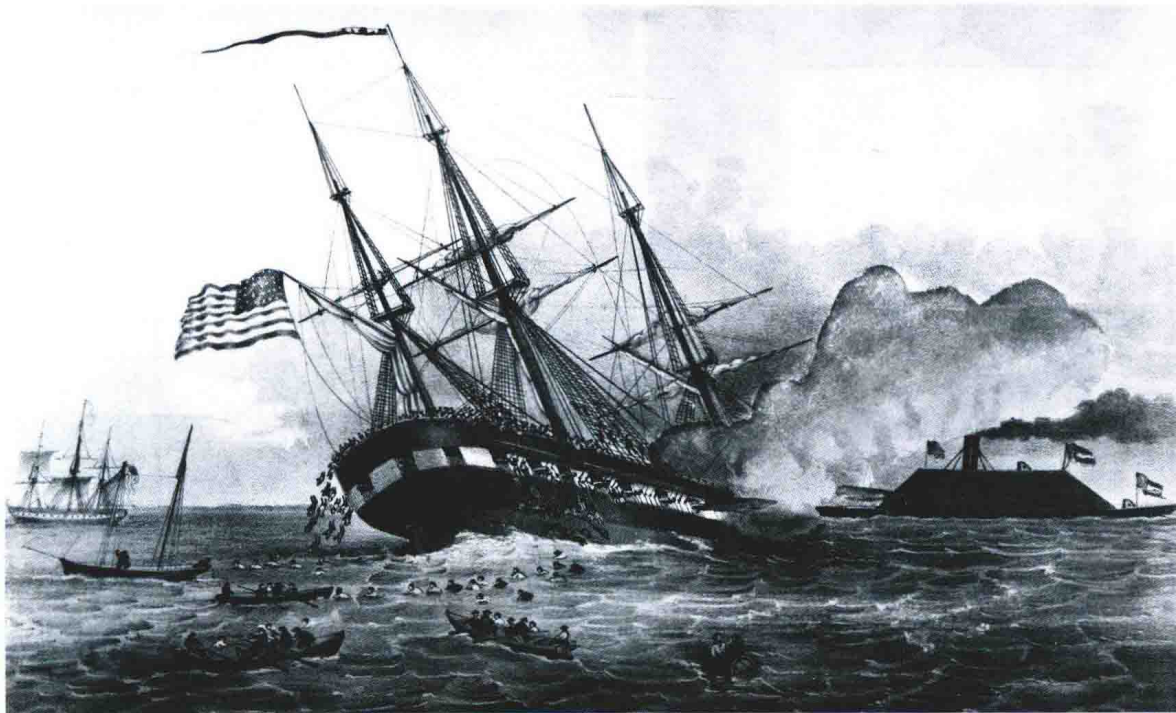
按照马洛里的设想，整个邦联海军几乎都要用来抵御联邦的封锁。为此，他制定了双管齐下的策略，要建造或购买一批强大的舰艇，在质量

上要胜过联邦船只，用以正面迎击封锁舰。他对妻子说：“我们这里每造出一艘船，联邦就能造出一百艘船，我的策略就是建造一批坚不可摧的船只，这样才能弥补我们数量不足的劣势。”

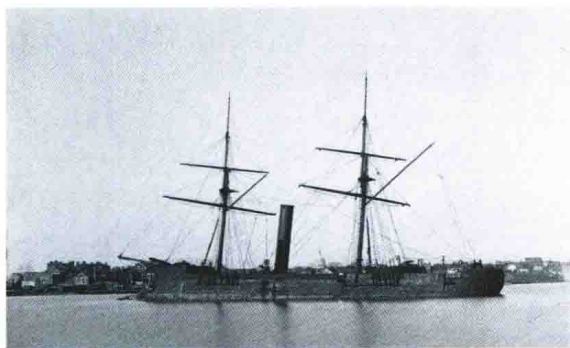
因为邦联本身缺乏造船的能力，马洛里便寄



上图：1862 年 2 月，联邦军攻占了亨利要塞，这是联邦军早期的一场胜仗，也说明邦联军在河上不堪一击。



上图：1862年3月8日，铁甲舰“梅里马克”号在弗吉尼亚州纽波特纽斯附近海域击沉了“坎伯兰”号。因为邦联的舰只无法与联邦的巨型木船相匹敌，他们便使用了铁甲舰，以期扭转战局。铁甲舰成功击沉了一艘大型帆船，显示了这一新武器的巨大潜力。



上图：建造“斯托恩沃”号是邦联为提高有限的船只生产能力所做的举措之一。

希望于詹姆斯·布洛克，希望他能博得英国对邦联的同情支持，允许他们使用那里的船厂。布洛克成功为邦联建造了四艘船：“谢南多厄”号、“佛罗里达”号和“阿拉巴马”号是在英国建成的，“斯托恩沃”号是在法国建成的。但是，在国外造船耗时持久，而且具有不确定性，所以马洛里

还是采取一切措施，尽可能地在本土造船。他把希望主要放在了铁甲舰上，当然这种船不负所望，对联邦的木质船具有极大的破坏力。内战中，邦联总共筹建了52艘铁甲舰，最终建成了近30艘。对于邦联有限的资源来说，这是了不起的成就，但是南方船厂造出来的这些铁甲舰充其量不过是武装的移动炮台，除了防守港口外并没多大作用。

在邦联海军的组织机构建设上，马洛里仿照了联邦海军的传统和规定。他也开设了“办事处”这一机构，比如“日常供应办事处”或者是“政策及咨询办事处”。官兵的薪饷也与联邦相仿。邦联海军甚至还沿用了联邦的一个习俗，每天给每个在编的官兵分配约0.25升的含酒精饮料。

马洛里手上什么资源都缺，就是不缺军官。但这样也就出现了一个问题——经验丰富的资深军官太多了，而领导岗位却太少了。像约西亚·塔特纳尔和富兰克林·布坎南这样曾经在战前领



导过海上舰队的军官，此时却只能争抢几艘改装过的拖船和河船。虽然邦联陆军的官兵经常能得到晋升，但是海军的大多数人打完仗之后的军衔还跟刚参战时一样，或者是最多晋升过一次。

1863年5月，马洛里进行了一次巧妙的创新，他创建了一整套新的海军服役体系，叫作“邦联临时海军”。所有在编的人员都自动转入这一体系，军官上任之后需要总统任命。这一机制让马洛里得以选拔有前途的年轻军官，而官兵可以靠能力得到晋升而非仅凭资历。

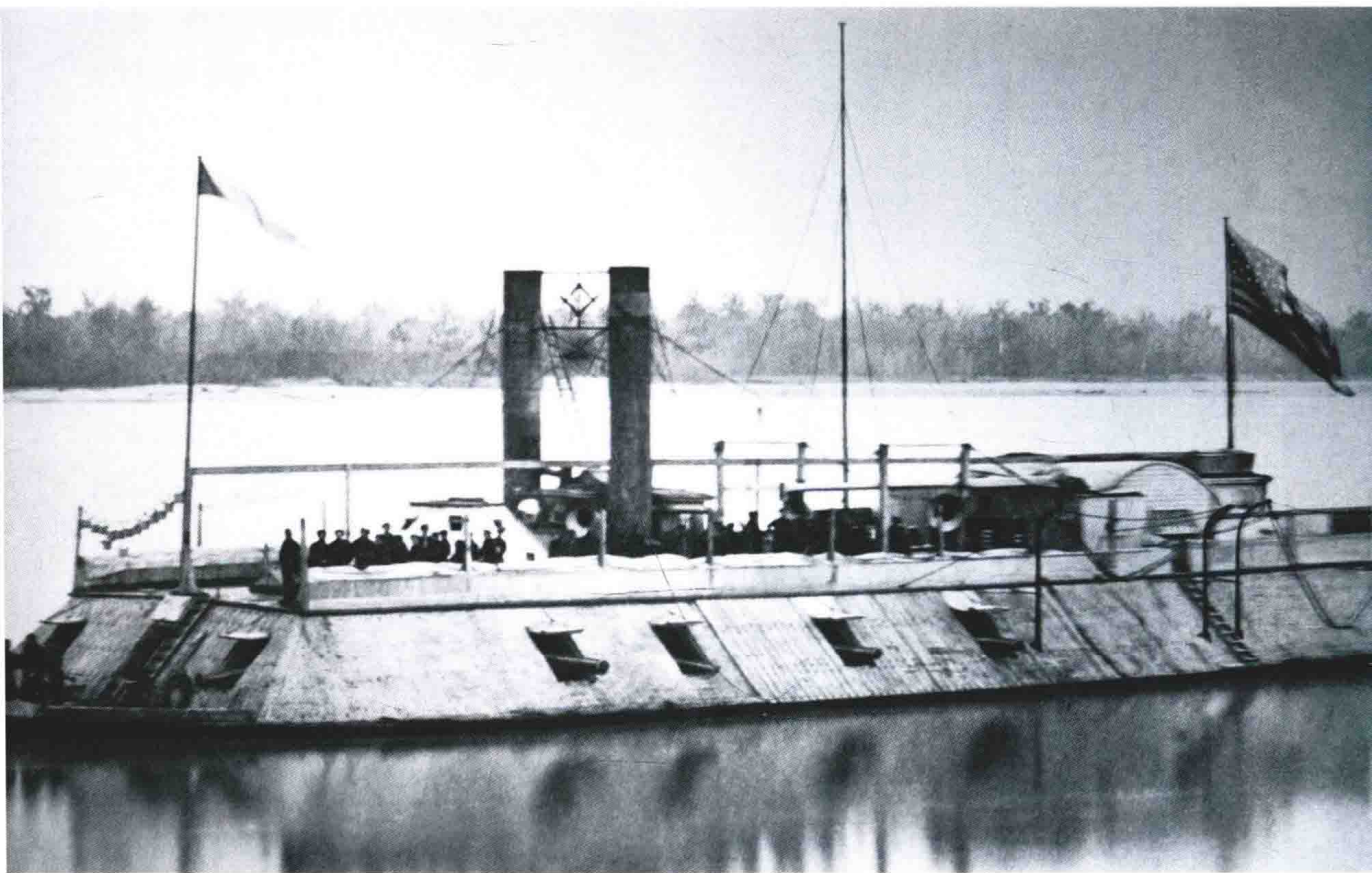
马洛里并不需要担心海军会人满为患。邦联海军人数最多的时候是4500人，其中至少有25%的人根本不符合要求，海军的平均人数大概在3000人。因为南方人向来很少有从事海上作业的，所以适合加入海军的人数就比较少。有人

身自由的黑人只要得到当地舰队指挥官或海军部的允许便可加入海军，奴隶若是经过主人同意，也可参军。虽然具体数字不详，但有相当数量的黑人曾在邦联海军中服役，他们有的是运煤工、乘务员，还有极少数成了技艺高超的领航员。

成百上千的平民野心家开始穿越封锁线做生意，他们运着货物进出封锁线。这既满足了邦联对外来物资的需求，也为他们赚得了丰厚的利润。

穿越封锁线的人有这样几个优势。执行封锁任务是非常单调和枯燥的，联邦士兵不可能时时保持警惕。因此，他们便利用这一弱点，抓住联邦船只不留意的机会，出其不意地穿过封锁线。而且这些人大多对复杂的邦联海岸地形了若指掌，他们知道如何利用地理优势来完成任务。

下图：联邦的大工厂生产了不计其数的船只，例如铁甲舰“圣路易”号。





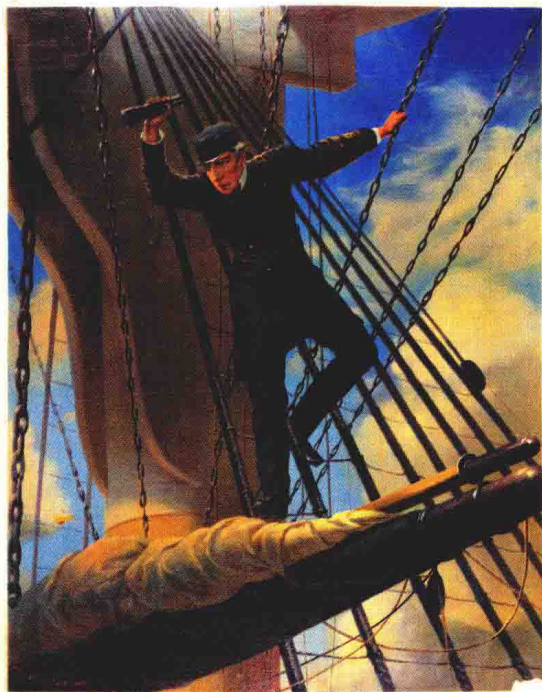


上图：蒸汽动力和改良火药的使用，推翻了原先的假设，即陆地上一门火炮的火力抵得上船上的四门火炮。图中，联邦船只正冲过莫比尔湾上的摩根要塞。

而且联邦的封锁舰也不可能无处不在，所以封锁线穿越船只只要找到封锁线的漏洞，就不会被发现。成功的机会和丰厚的利润吸引了五花八门的船只加入这一行列。

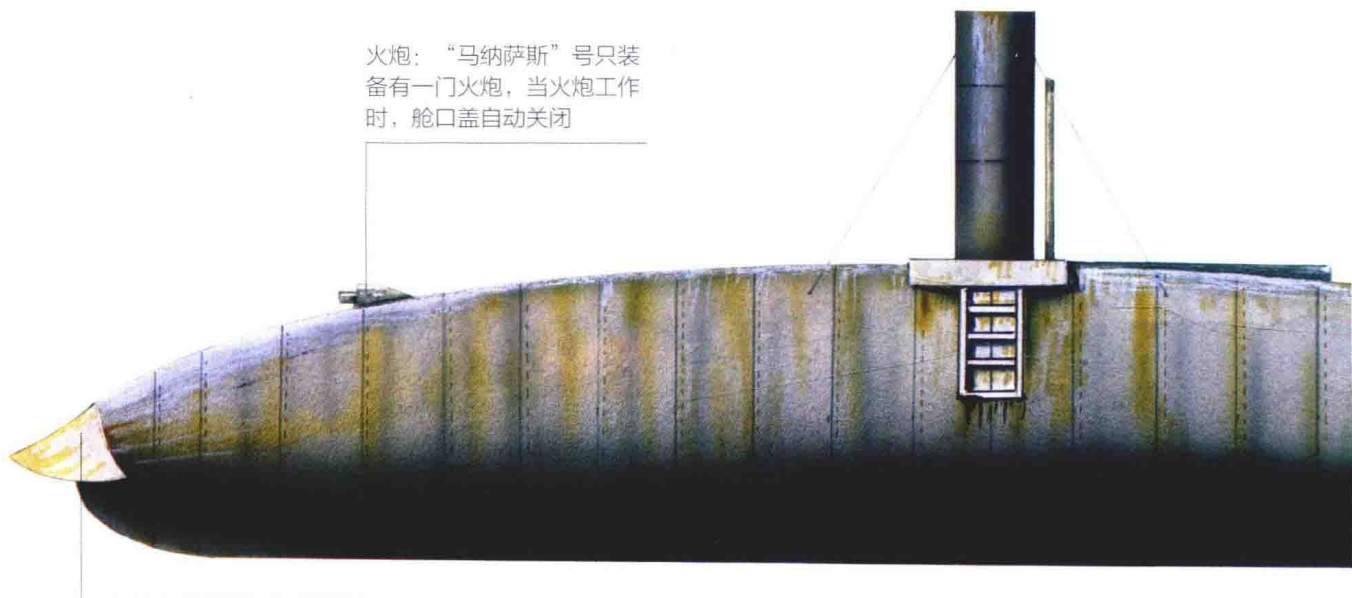
邦联还试图用水雷来压制联邦海军。水雷可以通过与船只直接接触引爆，或是由岸上控制器发出的电流引爆。在邦联的莫比尔湾和查尔斯顿港守卫战中，水雷是作为正规防御武器使用的，而在守卫河道的战役中，就用得比较随意了，特别是在守卫密西西比河支流的战斗中。

总之，南方邦联历尽艰难创建海军，这是了不起的成就，但是跟联邦的海军相比，还是相去甚远。邦联领土上有绵长的海岸线和数不清的河流，联邦海军可以随意发动袭击，而弱小的邦联海军只有能力守卫个别地方。虽然创建时付出了巨大努力，但邦联海军取得的实质性成果很少。



上图：大卫·法拉格特上将是联邦海军中老前辈的战争英雄，图中他正站在“哈特福德”号的主桅上观察莫比尔湾。





冲角：船首填充木材形成一个6米的长冲角

## 铁甲舰

# 邦联海军“马纳萨斯”号(1861)

“马纳萨斯”号铁甲舰是从一艘私掠船开始它的战船生涯的。商人约翰·史蒂文森通过购买一艘新英格兰地区的破冰船“伊诺克列车”号（Enoch Train）来筹集资金，这也是最初使用这艘船的意图和目的。这艘船最初是1855年由詹姆斯·柯蒂斯在马萨诸塞州的梅德福建造的双螺旋桨拖船。

新奥尔良的造船工人把“伊诺克列车”号的船长从39米加长到44米，船宽从7.9米拓宽到10米，型深从3.8米加深到5.2米。为了建造6米长的坚固结实的船首，造船者又大量使用了432毫米的横梁对船舶进行了重建。工人们在木

材的外面覆盖了一层薄铁板，使得船舶暴露在外面的部分具有防弹功能。这一措施让船舶看起来奇形怪状，有点像海龟或鸡蛋。为了纪念联邦军队在马纳萨斯的胜利，官方正式为这艘船重新命名为“马纳萨斯”号，在此之前当地人都通俗地称