

清風齋拾遺

张和敬 著

时代出版传媒股份有限公司
安徽教育出版社

时代出版传媒股份有限公司
安徽教育出版社

清风斋拾遗

张和敬 著

时代出版传媒股份有限公司
安徽教育出版社

时代出版传媒股份有限公司
安徽教育出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

清风斋拾遗 / 张和敬著. —合肥:安徽教育出版社, 2016

ISBN 978-7-5336-8457-0

I. ①清… II. ①张… III. ①社会科学—文集 IV. ①DC53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 290830 号

清风斋拾遗

QINGFENGZHAISHIYI

出 版 人: 郑 可

质量总监: 武常春

责任编辑: 姚 莉 吴晓东

装帧设计: 袁 泉

责任印制: 陈善军

出版发行: 时代出版传媒股份有限公司 安徽教育出版社

地 址: 合肥市经开区繁华大道西路 398 号 邮编: 230601

网 址: <http://www.ahep.com.cn>

营销电话: (0551) 63683012, 63683013

排 版: 安徽创艺彩色制版有限责任公司

印 刷: 安徽联众印刷有限公司

开 本: 710×1000 1/16

印 张: 18

字 数: 270 千字

版 次: 2016 年 12 月第 1 版 2016 年 12 月第 1 次印刷

定 价: 35.00 元

(如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与本社营销部联系调换)



清风斋者，本人书斋之名也，乃取“两袖清风”之意，用以自警自励。

这本小册子取名《清风斋拾遗》，原因有两个：

一是缘于它的内容。我曾于2006年出版过一本《清风斋文集》（九州出版社出版）。该书主要收入在此之前本人发表于各类报刊杂志的文章。这些文章有的是论文，有的是散文、杂文、随笔、文学评论及通讯等。其中的论文分为党建篇、人才篇、廉政篇、统战篇，约略可追踪到我工作岗位的变迁。全书计30万字。2008年我又出版了一本《清风斋漫笔》（华文出版社出版）。该书收入了2006年至2008年间本人所发表的作品，包括散文、杂文、随笔、游记、通讯、特写及序跋等。此后，我于2010年出版了《幽默笑话评解——清风斋笑笑谭》（香港天马出版有限公司出版），2012年出版了《传奇人物写真——清风斋志异》（香港天马出版有限公司出版）。几年下来，我出版的作品形成了一个小小的系列。近几年，我虽已退休，但依然会就自己感兴趣的事，时不时地笔耕一番，在报刊上发表。我觉得有必要将其“拾遗”一番，集结起来，分赠给亲朋好友、同学同事，以期共赏。这也算是敝帚自珍吧。

二是这本集子的大部分内容曾经差一点丢失罄尽，后经多方搜检、查找，终于失而复得。事情是这样的：2012年，我撰写的《传奇人物写真——清

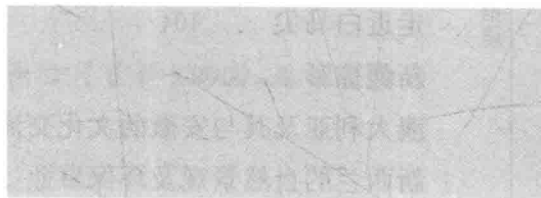
《风斋志异》一书即将付梓，在拷贝资料时，由于操作仓促，我不慎将《清风斋拾遗》初稿的资料全部丢失。当时我真是心急如焚，大有心缺一角之感。后来，经过查找硬盘、搜索邮箱、广泛收集报纸杂志，甚至请专业人士设法恢复数据，总算将《清风斋拾遗》的绝大部分内容重新凑齐。这应当算是名副其实的“拾遗”了吧。真乃好事多磨啊！

至于本书附录中的几首诗词，有必要说明一下。本人于诗词，无论是旧体诗，还是新诗，均属门外汉。我虽然一生在某些高校学过三次中文，却不谙此道。我国著名翻译家杨宪益先生曾以“学成半瓶醋，诗打一缸酒”自嘲。但我认为他这是自谦。再看我自己的所谓诗词，能否称作“打油”，尚未可知。不过近年来，有三、两好友时不时地以短信发来诗作，有灵感时我也应和一番，以附庸风雅，不想有几篇竟得以发表，颇感意外之余，觉得这也算是一点小小的成果吧，所以不揣浅陋，附于书末。这恐怕要贻笑大方了。

也曾想找名家或领导写写序言，又怕麻烦他人。就此说明几句，权且作序吧。



目 录



笔底风雷

探寻航海家郑和生前身后之谜003

甲午海战与北洋水师的覆灭018

陈独秀与潘赞化026

从巅峰到冷宫

——孙立人将军的传奇经历033

淮海大战前夜的一次重要会议053

山川锦绣

美哉,北戴河061

北极村见闻066

寻访舒绣文故里071

迷宫式的“江南第一村”075

“五世一品”说雄村081

徽州古牌坊纵览085

古迹遍布的许村镇093

魅力龙川097

群山环抱中的卖花渔村101

- 走近白马尖 104
- 新疆掠影 109
- 澳大利亚及其与安徽的文化交流 137
- 新西兰的自然景观及环保事业 142

谈古论今

- 古之廉吏亦堪师 149
- 谈禅讲史寓哲理 152
- 略论历代名画家的成才之路 155
- 马一浮与李叔同、丰子恺师生的交往和友谊 163
- 丰子恺在日月楼的岁月 172
- 陶行知先生的创造理论和实践 179
- 两度副部长 一生统战情 184
- 有感于石楠“封笔” 187
- 回忆赵朴老为我们题字 190
- 力量之源 192
- 春风雅意 秋水文章
——追忆沈培新同志的人品、官品 194
- 回忆杨永良同志二三事 198
- 斯人已逝 风范长存
——沉痛悼念陈光琳同志 201
- 周曼云人生片段采撷 204
- 一尾鲫鱼度中秋 214

风云人物

- 王跃国与他的“农饮情结” 219

创新为魂 诚信为本

- 记中水三立数据技术股份有限公司董事长李静、总经理李兵兄弟 227

序跋评论

飞入寻常百姓家

- 《20年,我们一起走过》序 239

向国庆60周年献上的一份厚礼 244

学养深厚 文笔洒脱

- 俞乃蕴先生新作《扫叶集》读后 248

石楠的执着

- 《潘玉良画传》评述 252

议政点滴

新的社会阶层应细分为若干阶层 259

经济要上去 干部要下去 264

呼吁尽快修建沿淮高速公路 266

农村水利“抓大”不能“放小”

- 我省农村排灌站建设亟待加强 269

委员微博 273

附录:诗词 277



笔底风雷



探寻航海家郑和生前身后之谜

近两年来，我与友人一起游览过南京的牛首山风景区，并多次参观江苏太仓市的浏河镇。这使我很自然地想起一个响亮的名字——郑和。

郑和原名叫什么？为什么改叫郑和？其家乡在何处？他如何成为太监？一个太监又为何能身居高位、权倾朝野？为什么他能完成如此伟大的航海事业？他死后究竟葬于何处？这一连串的疑问促使我去做一番探寻，试图弄个究竟。

家族身世之谜

郑和(1371—1433)，原姓马，名和，小名三保，云南省昆阳州(今云南省晋宁县)宝山乡和代村人。

郑和的祖先原先生活在西域，宋代进入中原，元朝初年移居云南，是元朝云南王麾下的贵族，时称“色目人”，世代信奉伊斯兰教。郑和原本姓马，名和。其祖父和父亲都曾跋涉千里，朝觐麦加，因而被当地百姓尊称为“哈只”，即“巡礼人”或“朝圣者”之意。郑和母亲姓温，非常贤良。郑和有一个哥哥，叫马文铭。据相关史料记载，郑和是元初云南行中书省平章政事、咸阳王赛典赤·赡思丁(1211—1279)的六世孙，而赛典赤据说是先知穆罕默德大女儿和大女婿阿里的后裔。尽管已历经800年约30代人的繁衍，该系

后裔仍属“圣裔”，因此，郑和在回教中地位崇高，受人尊敬。

清光绪二十年(1894年)，云南省昆阳县和代村出土了郑和父亲的墓碑，上有墓志铭。云南石屏人袁嘉谷得知后于1911年前去制作了拓片，该墓志铭遂公之于世。墓志铭全文：“公字哈只，姓马氏，世为云南昆阳州人。祖拜颜，妣马氏。父哈只，母温氏。公生而魁岸奇伟，风裁凛凛可畏，不肯枉己附人。人有过，辄面斥无隐。性尤好善，遇贫困及鰥寡无依者，恒保护赉给，未尝有倦容。以故，乡党靡不称公为长者。娶温氏，有妇德。子男二人，长文铭，次和；女四人。和自幼有材志，事今天子，赐姓郑，为内官监太监。公勤明敏，谦恭谨密，不避劳勋，缙绅咸称誉焉。呜呼！观其子而公之积累于平日，与义方之训可见矣。公生于甲申年十二月初九日，卒于洪武壬戌七月初三日，享年三十九岁。长子文铭，奉柩安厝于宝山乡和代村之原，礼也。铭曰：身处乎边陲而服礼义之习，分安乎民庶而存惠泽之施，宜其余庆深长而有子光显于当时也。时，永乐三年端阳日，资善大夫礼部尚书兼左春坊大学士李至刚撰。”这是郑和成名以后，于明永乐三年(1405年)五月初五日请礼部尚书兼左春坊大学士李至刚撰写的。这块碑的出现，证明了郑和的出生地是云南省昆阳县，也向我们透露了郑和父亲的生卒年月和家庭情况。

1936年，民国修撰云南玉溪县志人员，意外收集到15页郑和家谱抄本并移交给袁嘉谷。之后，袁嘉谷的学生李士厚对此家谱进行长期研究。1983年，北京民族文化宫发现南京《抄郑氏家谱首序》约1100余字。根据以上家谱资料记载，再综合赛典赤·赡思丁其他后裔的家谱资料，可梳理出郑和家族的真实世系为：郑和六世祖咸阳王赛典赤，五世祖纳速刺丁，四世祖淮安王伯颜(拜颜)，三世祖滇阳侯察儿米的纳，二世父滇阳侯米里金。也就是说，郑和父亲的真名叫米里金，之所以有马哈只的称呼，是因为明朝攻取云南以后，禁用番语，于是云南回族人开始像内地回族人一样，大量改姓马。

1381年，为了消灭盘踞在云南的元朝残余势力，朱元璋派手下大将傅友德、蓝玉等率30万大军，发起统一云南的战争。在战乱中，年仅11岁的马和(即郑和)被明军俘虏，尔后被阉割。《明太祖实录》载：洪武十五年十月十一日，增设内使361人。仅20天以后，洪武十五年十一月初一，又增设内使76人。合计437人。而马和即在其中。后来，他进入南京宫中，14岁那年被朱

元璋送与其子朱棣，于是他又来到北平燕王府服侍燕王朱棣。燕王见马和聪明、伶俐，便让他做了自己的贴身跟班和亲信。

身居要职之谜

燕王朱棣是一位雄才大略的领导者。为了提高身边随从人员的文化水平，朱棣不仅挑选学识丰富的官员到府中给他们授课，而且还允许他们随意阅读府中大量藏书。天资聪颖、勤奋好学的马和在燕王府日日练刀舞剑，夜夜苦读诗书。由于身材魁梧、知识丰富、思维敏捷，能够出色地完成燕王委派的使命，马和得到朱棣的器重，“内侍中无出其右”，史称“三保太监”。

明建文元年(1399年)8月，明王朝爆发了持续三年之久的“靖难之役”。燕王朱棣被迫举兵，开始了反抗朝廷的战斗。在此期间，马和跟随朱棣出生入死，军事和组织才能与日俱增，屡立战功。“靖难之役”刚开始时，燕军颇为孤立，政治、军事和经济都处于下风，势力范围仅限于燕赵的几座孤城(今北京通州区、天津蓟县、居庸关、河北怀来县等地)。明将李景隆趁朱棣进攻大宁(今内蒙古宁城县)之机，包围北平，结九营于郑村坝(今北京东20里处)，燕王还师交战。马和献计，一旦李景隆兵动，以奇兵左右夹击。燕王采纳他的计谋，并令他亲临战阵。马和出生入死，连破李景隆七营，斩首级数万。李景隆不敌，南逃德州，顿时军心大乱。燕军一下获降军数万，战马2万匹，取得了自“靖难之役”后的首次大捷，从此扭转了整个战局，为燕军随后的胜利奠定了基础。朱棣对此念念不忘。

1402年7月，朱棣登基称帝，史称“永乐大帝”。马和也被封官，任内官监太监，相当于正四品。在经历20多年艰苦卓绝的生活后，马和成了地位显赫的大内太监。1404年，他又被赐姓“郑”。朱棣曾对马和说：太监也是人，你这个太监还是个不一般的人，一个屡建奇功的人。你在郑村坝立下了盖世奇功，一般的赏赐也不能表达我的心意，我想赐你一个姓——郑。郑者，正也，你是这世上堂堂正正的英雄汉。从此马和改名为郑和，原来的名字慢慢被人们遗忘。在中国古代，赐姓是至高无上的荣耀，而宦官被赐姓则绝无仅有，可见永乐皇帝是多么倚重与信任郑和。

多年的军旅生涯，历练了郑和的军事才能。他既有谋略家运筹帷幄的才能，又有战将亲自上阵杀敌的本领，不愧是一位杰出的军事人才。军事才能既是他一生取得各种成就的基础，也在航海上派上了极大的用场。在船队，他既是外交正使，也是兵将首领。航海途中，船队曾经历了三次极其险恶的战役，但凭着过人的军事才能，郑和在这三次战役中都取得了决定性的胜利。

纵横海上之谜

自明永乐三年(1405年)至宣德八年(1433年)，28年间郑和曾奉命先后七次出使西洋，历经亚非30余国，创建了当时世界上最伟大的船队，开创了最伟大的航海时代，打通了海上“丝绸之路”，促进了中国与各国间经济、文化等方面的交流，获得了多种地理发现。这是我国在远程航海史上的创举。有人说永乐皇帝朱棣征服了东方大陆，而郑和则征服了无边的大海。

明成祖第一次派郑和带队，以王景弘为副使，率水手、官兵27800余人，乘宝船62艘，远航西洋。明永乐三年农历六月十五日(1405年7月11日)，他们从南京龙江港起航，经太仓出海(今太仓市东浏河镇)，到占城(今越南南部)、爪哇、苏门答腊、锡兰(今斯里兰卡)等地，经印度西岸折回，至明永乐五年农历九月初二(1407年10月2日)返国。

第一次下西洋回国后，郑和立即与王景弘、侯显等率船队第二次下西洋，到达文莱、泰国、柬埔寨、印度等地；明永乐七年(1409年)，他又偕王景弘、费信等率船队第三次下西洋；明永乐十一年(1413年)，郑和偕马欢等人率船队第四次下西洋；明永乐十五年(1417年)，郑和率船队第五次下西洋；明永乐十九年(1421年)，50岁的郑和偕王景弘、马欢等人率船队第六次下西洋(后人认为在这一次下西洋中郑和发现了美洲大陆)；明宣德六年(1431年)，60岁的郑和仍偕王景弘、马欢、费信、巩珍等率船队27550人第七次下西洋。郑和第一次下西洋时年方34岁，到最后一次出洋已是花甲老人。

明宣德八年(1433年)，62岁的郑和于归国途中，积劳成疾，在古里(今印度卡利卡特)病逝。7月船队回国，明宣宗赐葬郑和于南京牛首山南麓。

据《明史·郑和传》记载,郑和出使过的国家和城市共有36个:占城、爪哇、真腊、旧港、暹罗、古里、满刺加、勃泥、苏门答腊、阿鲁、柯枝、大葛兰、小葛兰、西洋琐里、苏禄、加异勒、阿丹、南巫里、甘巴里、兰山、彭亨、急兰丹、忽鲁谟斯、溜山、孙刺、木骨都束、麻林地、刺撒、祖法儿、竹步、慢八撒、天方、黎代、那孤儿、沙里湾尼(今印度半岛南端)、不刺哇(今索马里境内)。部分专家、学者认为,郑和还到过澳大利亚、美洲等地。

郑和之所以能够建立如此丰功伟业,首先,是因为“下西洋”是明朝怀柔外交和对外贸易的需要,或者说是永乐皇帝要展示雄才大略、让大明王朝自立于世界民族之林的需要。朱棣登基之始便发下宏愿,要做好四件大事:扫平漠北;编撰《永乐大典》;建造海船、巡阅西洋;迁都北平。而巡阅西洋的目的则是,张扬天朝恩威;开通海外贸易;剿灭沿海盗贼,安定大明海疆;找到逊位的建文帝朱允炆(公元1402年,即建文四年,燕王带兵攻陷南京,破城之际朱允炆随之消失,生死下落不明,成为明史一大谜案),彻底消除隐患。其次,是由于朱棣对郑和的人品、才能充分了解,给予郑和充分信任,放手让他开疆拓海、巡视万邦,赢得一份万世功名。

而从内因来看,郑和本人所具备的素质和条件适于担任下西洋总兵正使一职。首先,郑和懂兵法,有谋略,英勇善战,具有军事指挥才能。他经历数次重大战役,具有实战经验。因此,皇帝朱棣才授予郑和“钦差总兵太监”军衔,将2万余名官兵交给他指挥。第二,郑和知识丰富,熟悉西洋各国的历史、地理、文化、宗教,具有卓越的外交才能。在下西洋前,郑和曾出使暹罗、日本,有外交活动的经验。特别是明永乐二年(1404年)出使日本,郑和通过外交活动,使得日本国主动出兵清剿在中国沿海的倭寇,并与中国正式建立外交关系,签订贸易条约。这些外交成果使朱棣十分满意,也为郑和下西洋解除了后顾之忧。郑和在下西洋途中,不辞辛劳,往返于西洋各国之间,妥善处理各种外交事务,解决了一系列棘手的问题,化解了许多矛盾,稳定了国际关系,提高了中国的威信。这充分体现了郑和娴熟的外交手腕和卓越的外交才能。第三,郑和具有一定的航海、造船知识。在担任内官监太监时,郑和曾营造宫殿,监造船舶,因此有造船经验。下西洋之前,郑和进行了两次较远距离的海上航行,增加了航海知识,积累了航海经验,为下西洋远

航打下了基础。在下西洋途中,郑和通过航海实践,不断地丰富航海知识,积累航海经验,提高航海技术,使他能率领船队圆满地完成下西洋的远航任务。第四,郑和身份特殊,熟悉伊斯兰教地区习俗。

郑和下西洋被誉为“明初盛事”,是世界远航史上的创举。郑和下西洋的船队完全按照海上航行和军事组织进行编组,是一支规模庞大的船队,在当时世界上堪称一支实力雄厚的海上机动编队。很多外国学者称郑和船队是特混舰队。英国著名国际学者李约瑟博士在全面分析了这一时期的世界历史之后,得出了这样的结论:“明代海军在历史上可能比其他任何亚洲国家都出色,甚至同时代的任何欧洲国家,以至所有欧洲国家联合起来,可以说都无法与明代海军匹敌。”

据《明史·郑和传》记载,郑和航海宝船共 62 艘,最大的长 44.4 丈,宽 18 丈,是当时世界上最大的海船,折合现今尺寸为长 151.18 米,宽 61.6 米。船有四层,船上 9 桅可挂 12 张帆,锚重几千斤,要动用 200 人才能启航。正如《明史·兵志》所记:“宝船高大如楼,底尖上阔,可容千人。”实际上,这种宝船仅甲板上就可容纳 2000 兵勇。



郑和宝船

郑和下西洋的船队有五种船舶。第一种叫“宝船”。最大的宝船长 44.4 丈,宽 18 丈,载重量 800 吨,是当时世界上最大的船只。它体式巍然,巨无匹敌。它的铁舵需要两三百人才能举动。第二种叫“马船”。它长 37 丈,宽 15 丈。第三种叫“粮船”。它长 28 丈,宽 12 丈。第四种叫“坐船”。它长 24 丈,宽 9.4 丈。第五种叫“战船”。它长 18 丈,宽 6.8 丈。可见,郑和所率领船队的船只,有的用于载货,有的用于运粮,有的用于作战,有的用于居住,分工细致,种类较多。可以说,郑和率领的船队是一支以宝船为主体,配以多种协助船只组成的规模宏大的舰队。

刘家港兴衰之谜

刘家港,即今江苏省苏州太仓市东浏河镇。元朝时海运漕粮由此出海。明永乐三年(1405 年),郑和下西洋即由此出发。

刘家港起于南宋,兴于元代。在疆域广大的元朝,为满足南粮北运的经济需要,元朝政府在短短几十年间,重修大运河,新辟海运,不断扩大海外贸易。刘家港成为当时江南漕运和海运的集结地。明洪武二十六年(1393 年),朱元璋下令在太仓南码头兴建运仓,建成仓房 919 间,贮存国家粮食。1369 年到 1415 年,经由刘家港的海运漕粮就达 2800 万石以上。明初,额定太仓卫漕船 135 艘,每艘船由 11 名士兵押运。军运漕粮时常常“趋驰十万兵”,声势壮大。《太仓府志》记载:“永乐贮米数百万石,浙江等处秋粮皆赴焉,故天下之仓,此为最盛。”明初的苏州府,负担了全国 12% 的税赋,而太仓又负担了苏州 12% 的税赋。富甲天下的财力和物力,为郑和出使西洋提供了雄厚的物资支持。造船业在太仓也尤为发达。太仓武陵街有两条巷子叫作“铁锚弄”。明朝时,这里是苏州造船场的附属工场——铁工场,专门为船场生产铁锚。大船的铁锚重几百斤,甚至几千斤。郑和船队的粮船、战船多产自刘家港所在的苏州造船场。而且,早在郑和下西洋之前,太仓数百年的海运历史已经造就了众多的航海家和“谙习水性”的水手。元代海上漕运的组织者和领导者朱清、张宣、殷明略等都是太仓人。元代著名航海家汪大渊也是太仓人。他在年轻时曾随商船出海游历。根据自己 8 年的海外漫游经