



云南省

泸西县交通志



泸西县交通志编纂委员会 编

云 南 省

泸 西 县 交 通 志

泸西县交通志编纂委员会 编

云 南 省
泸 西 县 交 通 志
泸西县交通志编纂委员会 编

印制 云南国浩印刷有限公司

开本 787×1092 1/16

字数 460 千

印数 800 册

内部书刊准印证：云新出（2002）准印字 305 号

序 一

中共泸西县委书记 高德明

龙腾盛世，马跃锦程。在新世纪开局的进程中，由泸西县交通局主持编纂的《泸西县交通志》付梓问世了，此乃泸西交通事业上的又一盛举，可喜、可贺！

泸西，云岭高原的一颗璀璨明珠。其建置较早，交通建设的历史尤为久远。从西汉设漏江县始，至今有文字记载的历史已达2100余年，在漫长的历史长河中，勤劳而又智慧的泸西各族人民，以愚公移山的精神，在崇山峻岭之中，一马平川之上，开辟了一条又一条便于交通的古道；一次又一次创造了“商旅络绎，车马辐辏，百货杂陈，气象更新，俨称滇东南一都会”的繁荣景象。中华人民共和国成立后，尤其是党的十一届三中全会后，历届县委、县政府励精图治，把交通作为振兴泸西经济的基础工程之一，团结带领全县各族干部群众负重奋进，埋头苦干，掀起了交通建设的一个个高潮，实现了一次次历史性的跨越，交通事业取得了前所未有的成就，为泸西的经济发展奠定了坚实的基础。

历史是有继承性的，前人的业绩需载史列志，以彰其功，以励后人，而不致创业者的足迹在历史的尘烟中湮没。然而，由于诸多原因，建国至今的半个多世纪，泸西没有一部交通专业志书。《泸西县交通志》的问世，填补了泸西交通史的一个空白。

《泸西县交通志》坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，以“三个代表”重要思想为指导，采用秉笔直书的手法，略古详今，客观地记述了泸西交通事业发展的历史轨迹，准确地展示了全县交通事业的各个场面，突出反映了改革开放以来泸西交通建设的巨大成就。该志采用篇、章、节、目体式，图文并茂，容量达40余万字，是一部观点正确、资料翔实、特点突出、体例完善、结构严谨、行文流畅、质量较高的部门志书。

古人云：治国者以史为鉴，治郡县者以志为鉴。我深信，该志书的问世，随着时间的推移，必将体现出资政存史、启示今人、教化后代的作用，其价值“功在当代，利在千秋”。如此，则无憾。

序 二

泸西县人民政府县长 姚天国

在多彩的云岭高原之东南，有一块古老、美丽而又神奇的红土地——泸西。

说它古老，是它有着悠久的历史，是云南省建郡县较早的县份之一，是元、明、清时期知名的小广西路、府、州治所在地；说它美丽，不仅因为它拥有宏伟壮观的“云南第一洞”和如诗如画的“吾者温泉”，而且是云南开展反蒋武装斗争的革命老区；说它神奇，是指生长在这块红色热土上的各族人民，用勤劳和智慧创造了一个又一个人间奇迹，特别是交通运输方面的奇迹。

在新世纪暨新千年的开局之年，我有幸调到泸西工作。曾有一次，因工作的关系乘车一天就跑遍了全县十个乡镇，并同乡镇领导交换了工作意见，交通之方便使我深感惊叹！也许有人会说“以木见舟”未免偏颇。然而，这并非虚言，自中华人民共和国成立以来，在历届县委、县政府的重视和领导下，经过几代人的艰苦努力和奋勇拼搏，在短短的50年中，泸西各族人民用勤劳的双手修建了6条省管经济干线公路，15条县管骨干公路，145条乡村公路和39条村道；并实现了经济干线公路全部“黑色化”，7镇3乡均通水泥混凝土或沥青路面公路，境内拥有二级以上高等级公路，100%的村民委员会通公路，96.4%的自然村通汽车等历史性跨越。境内公路纵横成网，运输事业兴旺发达，人民群众行路难、乘车亦难的状况已有了根本性转变……。

忆往昔峥嵘岁月稠，看今朝任重而道远。面对新世纪，困难、挑战、机遇与成功同在，让我们记住夕日的辉煌，发扬先辈的传统，以敢于开拓进取的胆略去迎接新的挑战，以不屈不挠的精神去战胜新的困难，以超前的意识把握新的机遇，以勇于拼搏的不懈努力去夺取新的成功。用我们的勤劳和智慧再次谱写泸西交通史册的新篇章！

序 三

泸西县政协副主席、交通局长 谭东泉
县《交通志》编纂委员会主任

经济要发展，交通要先行，这是时代的呼唤。经过数十年的辛勤努力，历经几代人的艰苦奋斗，泸西交通的“联网、通达”程度，发生了举世瞩目的变化。为了记述这些历史的足迹，激励今人，启示后者，我局主持编纂了《泸西县交通志》。该志写在西部大开发的进军声中，成稿在我国加入 WTO 和北京申奥成功之际，是泸西交通人不断探索、开拓创新、与时俱进的结果，也是全县 37 万各族人民的企盼。

盛世修志是一项浩繁的系统工程，编纂《泸西县交通志》，历时两个春秋，集思广益、群策群力，取之博而择之精，收集资料达 120 余万字，征集拍摄照片近 1 000 幅，撰写初稿 40 余万字，在交通系统内外广泛征求意见，砥砺琢磨，三易其稿。为了早日将志书奉献给全县人民，全体编委成员及编辑人员，白天顶风冒雨，下基层，走村寨，深入调查考证，广泛收集整理资料；晚上挑灯夜战，伏案疾书，精心撰稿。在该志书的字里行间饱含着他们艰苦的努力，渗透着他们辛勤的汗水和心血。与此同时，在编纂过程中，还得到了县委、县人大、县政府及有关部门领导的指导和支持，值此，表示衷心的感谢！

《泸西县交通志》坚持以辩证唯物主义和历史唯物主义为指导，以求实为本、公正为要，客观地较为准确地纵述了泸西交通两千余年的发展演变历史，横展了泸西公路建设、道路运输、公路养护、交通管理等各个方面的现状。观点正确、体例完善、资料翔实、文字流畅、特点突出，具有较强的资料性、科学性和时代性，不失为一部可供存史、借鉴、辅治、查阅、研究的重要著述。该书的付梓问世，必将对泸西交通事业的发展起到积极的促进作用。

时代在前进，社会在发展，展望新世纪的泸西交通，既有困难和挑战，但又前程似锦。在《泸西县交通志》成稿之际，又喜逢省交通厅批复了《弥勒—泸西—师宗二级公路建设的可行性研究报告》，此公路全长 86 公里（境内长 50 公里，投资达 3 亿余元），贯通泸西南北，连接昆河、昆罗两条国

道，是泸西交通建设上的又一重大项目。它预示着泸西交通建设是永无止境的。总之，这次编纂《泸西县交通志》，虽然付出了艰苦的劳动，但尚有不足之处，敬请各位读者批评指导。

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点，实事求是地记述泸西县交通事业产生、发展的历史和现状，力求做到思想性、科学性和时代性的统一。

二、本志依据泸西县交通事业的起始，上限追溯至事物发端，下限至2001年底止。

三、本志纵贯古今，详今略古。记述范围以本县行政区域内的事物为主；对元、明、清代府、州行政区域的行业发展，除重点记述境内的情况外，亦对所辖州、县的情况作必要的交待；凡本县行政区域内的交通单位，不受隶属关系限制，均纳入记述范围。

四、本志采用篇、章、节、目结构体式，应用述、记、志、图、表、录等体裁，横排门类，纵述史实。全书以志为主，辅以图、表、录。

五、本志行文采用语体文和规范简化字。志文所用简缩语在第一次出现时注明全称，如：中国共产党泸西委员会（以下简称泸西县委）、泸西县人民政府（以下简称县政府）。力求文字简练、准确、流畅。

六、本志历史纪年。清代以前（含清代）的纪年，沿用汉字小写数字并加注阿拉伯数字公元纪年；民国时期纪年，采用阿拉伯数字并加注阿拉伯数字公元纪年。如：明英宗正统五年（1440年）、清康熙二十一年（1682年）、民国5年（1916年）。中华人民共和国成立后的纪年，均使用阿拉伯数字公元纪年。

七、本志所用统计数字，以县统计局核定的数字和经本单位核定的统计数字为准，数字一律使用阿拉伯数字。

八、本志对各历史时期的政权名、官名、地名等称谓，均沿用当时习惯性称呼，必要时加注现用名称。

九、本志所用资料以档案、志书、历史文献资料和经过考证核实的调查资料为主，力求翔实可靠。

目 录

序一.....	(1)
二.....	(2)
三.....	(3)
凡例.....	(1)
概述.....	(1)
大事记.....	(5)
自然环境篇	(31)
第一章 位置 面积	(31)
第一节 位置	(31)
第二节 面积	(32)
第二章 地质 地貌	(32)
第一节 地质	(32)
一、地层	(32)
二、构造	(33)
第二节 地貌	(34)
一、岩溶地貌	(35)
二、构造剥蚀地貌	(36)
三、河流侵蚀地貌	(36)
第三章 山脉 河流	(36)
第一节 山脉	(36)
一、九华山岭	(37)
二、东华山脉	(37)
三、西华山脉	(37)
四、煤炭山脉	(38)
五、内青沙岭	(38)
第二节 河流	(38)
一、南盘江	(38)
二、小江河	(39)
三、金马河	(39)
四、白马河	(40)
五、勺布白河	(40)
六、雨洒河	(40)
第四章 自然资源	(42)

第一节 土地资源	(42)
一、土壤	(42)
二、土地	(43)
第二节 水资源	(45)
一、地表水	(45)
二、地下水	(45)
第三节 石砂资源	(46)
一、石材	(46)
二、石砂	(47)
古道篇	(48)
第一章 通省驿道	(48)
第一节 驿道	(48)
一、通省府驿道	(49)
二、出省驿道	(49)
第二节 驿站	(49)
第二章 府州际驿道	(50)
第一节 驿道	(51)
一、府至州驿道	(51)
二、府至邻府、州驿道	(52)
第二节 铺哨塘	(53)
一、铺	(53)
二、哨	(53)
三、塘	(56)
第三章 府治通道	(56)
第一节 大道	(56)
一、通乡大道	(57)
二、通集大道	(57)
第二节 骡马道	(59)
第四章 古桥	(59)
公路篇	(63)
第一章 省管公路	(64)
第一节 泸师公路	(65)
第二节 弥泸公路	(67)
第三节 豆金公路	(69)
第四节 泸中公路	(71)
第五节 陆泸公路	(72)
第六节 石泸二级公路	(74)
第二章 县管公路	(78)

第一节 县道	(79)
一、金向公路	(79)
二、龙中公路	(80)
三、三塘公路	(82)
四、中白公路	(83)
五、中三公路	(84)
六、三午公路	(84)
七、弥午公路	(86)
八、中丁公路	(86)
九、海午公路	(86)
十、捏金公路	(86)
十一、七桃公路	(87)
十二、落白公路	(87)
十三、逸卫公路	(87)
十四、冒新公路	(88)
十五、过境公路	(89)
第二节 乡道	(89)
一、中枢镇属公路	(89)
二、白水镇属公路	(92)
三、金马镇属公路	(96)
四、三河镇属公路	(98)
五、旧城镇属公路	(100)
六、午街铺镇属公路	(102)
七、逸圃镇属公路	(104)
八、永宁乡属公路	(106)
九、三塘乡属公路	(107)
十、向阳乡属公路	(109)
第三节 村道	(112)
第三章 桥梁	(116)
第一节 省管公路桥	(116)
第二节 县道桥	(118)
第三节 乡道桥	(119)
第四节 村道桥	(124)
运输篇	(125)
第一章 民间运输	(126)
第一节 民间客运	(126)
一、滑竿 轿子	(126)
二、驮马 马车	(127)

三、人力车 三轮摩托车·····	(127)
第二节 民间货运·····	(128)
一、肩挑 背背·····	(128)
二、手推车·····	(128)
三、驮马 牛马车·····	(129)
四、拖拉机·····	(132)
第二章 汽车运输·····	(134)
第一节 客运·····	(134)
第二节 货运·····	(139)
第三章 水运·····	(143)
第一节 渡口 船坞·····	(143)
一、渡口·····	(143)
二、船坞·····	(145)
第二节 水运管理·····	(146)
一、管理机构·····	(146)
二、管理职责·····	(147)
三、管理情况·····	(147)
第四章 运输 服务企业·····	(148)
第一节 运输企业·····	(148)
第二节 服务企业·····	(159)
公路养护篇·····	(162)
第一章 养护·····	(163)
第一节 省管公路养护·····	(163)
一、养护范围·····	(163)
二、道班设置·····	(163)
三、养护状况·····	(165)
四、水毁抢修·····	(167)
第二节 县乡公路养护·····	(170)
一、县道养护·····	(170)
二、乡村公路养护·····	(173)
第二章 路政管理·····	(175)
第一节 管理机构设置·····	(175)
一、省管公路泸西路政管理大队·····	(175)
二、泸西县地方公路路政管理所·····	(175)
第二节 路产路权界定·····	(176)
第三节 路产路权保护·····	(179)
一、省管公路产权的保护·····	(179)
二、县管公路产权的保护·····	(179)

第三章 养护管理机构	(179)
第一节 泸西公路管理段	(179)
一、机构设置	(179)
二、人员构成	(184)
三、设施建设	(184)
第二节 县地方公路管理段	(185)
一、机构设置	(185)
二、人员构成	(187)
三、设施建设	(191)
管理篇	(192)
第一章 公路建设管理	(192)
第一节 公路建设规划	(192)
一、规划原则	(192)
二、规划状况	(193)
三、规划实施	(195)
第二节 测设 报批 施工	(196)
一、测设	(196)
二、报批	(198)
三、施工	(199)
第三节 公路建设投资	(201)
一、投资概况	(201)
二、近期投入情况	(201)
第四节 公路用地管理	(202)
一、公路用地征用	(202)
二、公路用地规划	(204)
第五节 公路普查	(204)
第二章 交通安全管理	(205)
第一节 事故预防	(205)
一、交通安全宣传教育	(205)
二、路检路查	(207)
三、车辆管理	(208)
四、驾驶员管理	(209)
第二节 事故处理	(209)
一、事故处理程序	(209)
二、事故处理情况	(211)
第三章 运政管理	(212)
第一节 运输市场沿革	(212)
第二节 运输市场管理	(213)

第三节 价格调控·····	(214)
第四章 规费征管·····	(216)
第一节 公路养路费·····	(216)
第二节 车辆购置附加费及公路交通建设基金·····	(219)
第三节 运输管理费·····	(220)
第五章 管理机构·····	(222)
第一节 县交通安全委员会·····	(222)
第二节 县交通主管机构·····	(223)
一、行政管理机构·····	(223)
二、党群组织·····	(235)
三、设施建设·····	(237)
四、下辖机构·····	(238)
第三节 交通安全管理机构·····	(243)
第四节 交通规费征稽机构·····	(249)
附录·····	(250)
一、古桥记 碑记·····	(250)
二、集体和个人获奖名录·····	(253)
三、有关单位各类规章制度辑录·····	(264)
四、公路建设重要文献资料收录·····	(290)
五、县委、县政府重要决定及实施办法·····	(292)
六、艺文·····	(296)
关于《泸西县交通志》稿审查验收的意见·····	(309)
编后记·····	(310)

秧田坝公路 豆金公路 K40 + 050 至秧田坝公路的简称, 起点为豆金公路 K40 + 050 处, 经路洒、小秧田坝、大秧田坝至跃进煤矿止, 全长 3.8 公里。1992 年 8 月至 1993 年 5 月, 由个体户王元华投资 20.1148 万元修建。1999 年县补 40 万元 (烟区水利道路款), 秧田坝村公所筹资 60 万元 (烟区水利道路款), 在修建水利工程的同时, 对路边挡墙、水沟进行改造



改建后的秧田坝公路

(占用资金 1/3 左右)。2000 年 2 月, 王元华又投资 1.3236 万元支砌挡墙。为四级公路, 泥结碎石路面, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米。该路是一条矿区公路, 竣工通车后, 为矿区煤炭运输增加了一条重要通道。

青禾公路 青禾堡至三午公路 K10 + 670 公路的简称, 起点为青禾堡, 经青禾、大矣白至三午公路 K10 + 670 处止, 全长 5.55 公里。原为乡间大道, 1978 年 11 月至 1979 年 3 月初, 由群众投工投劳 30 000 个工日修建为等外公路。1996 年 11 月, 群众投工投劳 10 000 个工日进行改建。为四级公路, 泥结碎石路面, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3.5 米。

矣旧公路 小矣白至旧龙寨公路的简称, 起点为小矣白, 经小旧龙寨至大旧龙寨止, 全长 2.5 公里。1976 年 11 月至 1979 年 3 月, 由群众投工投劳 6 000 个工日修建。为等外公路, 路基宽度 6 米, 路面宽度 5 米。

者白公路 者白至前哨公路的简称, 起点为者白, 经黄草山至前哨村 (属石林县) 止, 全长 4.5 公里。1968 年 11 月至 1969 年 5 月由群众投工投劳 9 000 个工日修建。为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米。

新哨公路 豆金线 K39 + 250 至新哨公路的简称, 起点为豆金线 K39 + 250 处, 止点为新哨村, 全长 1.5 公里。原为村间大道, 1999 年 11 ~ 12 月, 群众投工投劳 2 925 个工日修建。为等外公路, 路基宽度 3.5 米, 路面宽度 3 米。

清塘子公路 三午公路 K15 + 600 至清塘子公路的简称, 起点为三午公路 K15 + 600 处, 止点为清塘子, 全长 1.8 公里。1978 年 11 月至 1979 年 3 月, 群众投工投劳 8 640 个工日修建。为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米。

瓦舍公路 旧城 (豆金线 K45 + 000) 至瓦舍公路的简称, 起点为旧城村, 止点为瓦舍村, 全长 5.2 公里。1982 年 11 ~ 12 月由群众投工投劳 15 000 个工日初修, 为等外公路。1993 年 11 ~ 12 月, 群众投工 13 000 个工日进行改造。1996 年县补烟区道路款 5 万元, 群众投工 14 000 个工日改建。为四级公路, 泥结碎石路面, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3.5 米。

六、午街铺镇属公路

糯衣公路 山石公路 K4 + 400 至糯衣公路的简称, 起点为山石公路(山林哨—石滚子公路) K4 + 400 处, 止点为糯衣村, 全长 1.2 公里。1993 年乡补 1 000 元, 由群众投工投劳 3 000 个工日修建。为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3.5 米。

草海子公路 爵艳公路 K15 + 250 至草海子公路的简称, 起点为爵艳公路 K15 + 250 处, 止点为草海子, 全长 1 公里。1958 年艳色坡至果吉公路修建时初建, 1970 年群众投工投劳 15 000 个工日改建。为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3.5 米。

红习公路 红坡脚至小习龙公路的简称, 起点为红坡脚, 止点为小习龙, 全长 2 公里。1969 年群众投工投劳 3 000 个工日修建, 为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3.5 米。

文明公路 爵艳公路 K10 + 230 至文明公路的简称, 起点为爵艳公路 K10 + 230 处, 止点为文明村, 全长 2 公里。1970 年在修建果吉至山口公路时, 由群众投工投劳 15 000 个工日修建, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米, 为等外公路。

舍糯公路 爵艳公路 K13 + 570 至舍糯公路的简称, 起点为爵艳公路 K13 + 570 处, 经卷洞门、大舍糯至小舍糯止, 全长 2.65 公里。1970 年群众投工投劳 15 000 个工日修建。为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米。

杨柳坝公路 弥泸公路 K28 + 500 至杨柳坝公路的简称, 起点为弥泸公路 K28 + 500 处, 止点杨柳坝村, 全长 1 公里。1969 年由群众投工投劳 2 000 个工日修建。为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3.5 米。

过路田公路 爵艳公路 K13 + 280 至过路田公路的简称, 起点为爵艳公路 K13 + 280 处, 止点为过路田村, 全长 1.1 公里。1958 年修建艳果段公路时修建, 为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米。

阿保公路 弥泸线 K13 + 500 至阿保村公路的简称, 起点为弥泸线 K13 + 500 处, 经路口村至阿保村止, 全长 2.7 公里。1972 年群众投工投劳 3 000 个工日修建, 为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米。

路飞公路 路口村至飞午村公路的简称, 起点为路口村, 经团山至飞午止, 全长 4.8 公里。1974 年群众投工投劳 4 500 个工日修建, 为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米。

磨山公路 海午公路 K24 + 500 至磨山公路的简称, 起点为海午公路 K24 + 500 处, 止点为磨山, 全长 3 公里。1969 年群众投工投劳 2 500 个工日修建, 为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米。

尖山公路 海午公路 K22 + 700 至尖山公路的简称, 起点为海午公路 K22 + 700 处, 经尖山小寨至尖山大寨止, 全长 2 公里。1969 年群众投工投劳 2 100 个工日修建, 为等外公路, 路基宽度 4.5 米, 路面宽度 3 米。

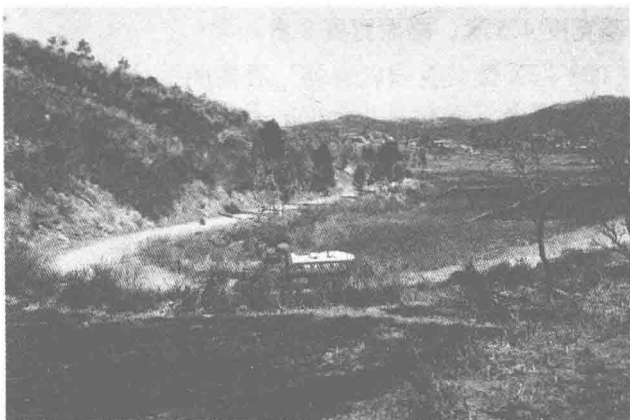
午龙公路 海午公路 K21 + 950 至龙潭村公路的简称, 起点为海午公路 K21 + 950 处, 止点为龙潭村, 全长 1 公里。1969 年群众投工投劳 500 个工日修建, 为等外公路,

路基宽度 4.5 米，路面宽度 3 米。

新起公路 新庄至起女黑公路的简称，起点为弥泸公路 K13 + 970 处，经新庄、新寨、雨洒、雅乐、百菊、普泽、菱角塘、大习龙、红坡至起女黑村止，全长 14.63 公里。1967 年，由县补助 920 元，沿途群众投工投劳 15 000 个工日修建。路基宽度 4.5 米，路面宽度 3.5 米，为等外公路。该路位处泸西县西部丘陵区，途经 4 个村民委员会、10 个自然村，是午街铺镇的一条重要交通运输干道。该路修建后，极大地方便了沿途群众的交通运输，促进了当地经济的发展。

河久公路 河外至久恒公路的简称，起点为河外（弥泸公路 K20 + 700 处），经普泽、久恒下寨、久恒中寨至久恒上寨止，全长 5.2 公里。1960 年由国家补助 650 元，沿途群众投工投劳 45 000 个工日修建，为等外公路，路基宽度 4.5 米，路面宽度 3 米。

徐梅公路 徐家村至峨梅公路的简称，起点为徐家村，经上马街、小峨梅、大峨梅、至弥泸公路 K26 + 141 处止，全长 6.8 公里。按其修建的历史沿革可分为两段：一为徐家村至上马街段，全长 3.88 公里，于 1958 年修建上马街水库时群众投工投劳 15 000 个工日修建，为等外公路，路基宽度 4.5 米，路面宽度 3 米。二为小峨梅至弥泸公路 K26 + 141 段，修建于 1994 年，是年由州交通局列项



改建后的徐梅公路

补助资金 10 万元，县补 10 余万元，由县地方公路管理段承接施工，1995 年完工。公路等级为山岭重丘区四级，泥结碎石路面，全长 2.91688 公里。路基宽度 6.5 米，路面宽度 4.5 米。完成工程量：路基土石方 69 481 立方米，涵洞 26 米/4 道，泥结碎石路面 13 122 平方米。

山石公路 山林哨至石滚子公路的简称，起点为山林哨村（弥泸公路 K31 + 200 处），经小拖见、大拖见、糯衣至石滚子村止，全长 8.6 公里。1979 年，由国家补助 1.2 万元，沿途群众投工投劳 30 000 余个工日修建。为等外公路，路基宽度 4.5 米，路面宽度 3 米。

麻老公路 麻子哨至老板田公路的简称，起点为麻子哨（弥泸公路 K26 + 100 处），经水塘、阿姑块、大平滩、三道箐、林树至老板田止，全长 14.9 公里。1960 年，由国家补助 9 200 元，沿途群众投工投劳 45 000 个工日修建。为等外公路，路基宽度 4.5 米，路面宽度 3 米。1996 年由县补烟区道路建设资金 10 余万元进行改建，公路等级提高为四级，泥结碎石路面。该路位处内青沙岭南部的彝族（撒尼族）聚居区，该路的修建对于改善山区少数民族村寨的交通运输环境，促进山区少数民族的经济发展和脱贫致富，起到了积极的促进作用。