

陕西师范大学“一带一路”智库集成

主编 甘晖

副主编 游旭群 周伟洲

丝绸之路

通

鉴

卷四

天山廊道：

清代天山道路交通与驿传研究

王启明 著

陕西师范大学出版总社



陕西师范大学“一带一路”智库集成

王启明 著

天山廊道：
清代天山道路交通与驿传研究

主编—甘晖

副主编—游旭群

周伟洲

丝绸之路

通

鉴

陕西师范大学出版总社



图书代号 SK16N1156

图书在版编目(CIP)数据

天山廊道:清代天山道路交通与驿传研究 / 王启明
著. — 西安:陕西师范大学出版总社有限公司, 2016.9
(丝绸之路通鉴 / 甘晖主编)
ISBN 978 - 7 - 5613 - 8635 - 4

I. ①天… II. ①王… III. ①天山—交通运输史—
研究—中国—清代 ②天山—驿站—研究—中国—清代
IV. ①F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 224797 号

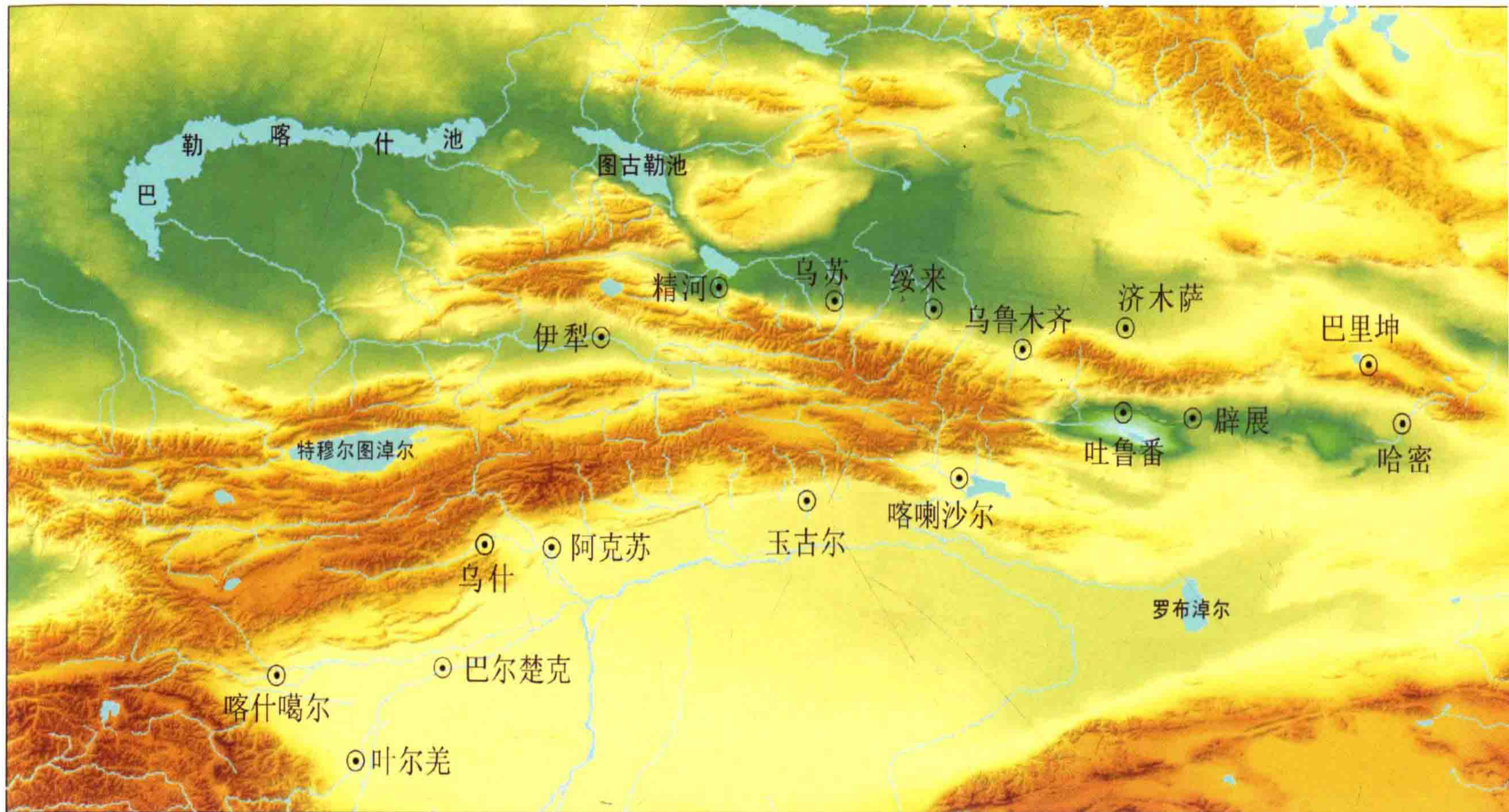
天山廊道:清代天山道路交通与驿传研究

TIANSHAN LANGDAO:QINGDAI TIANSHAN DAOLU JIAOTONG YU YICHUAN YANJIU

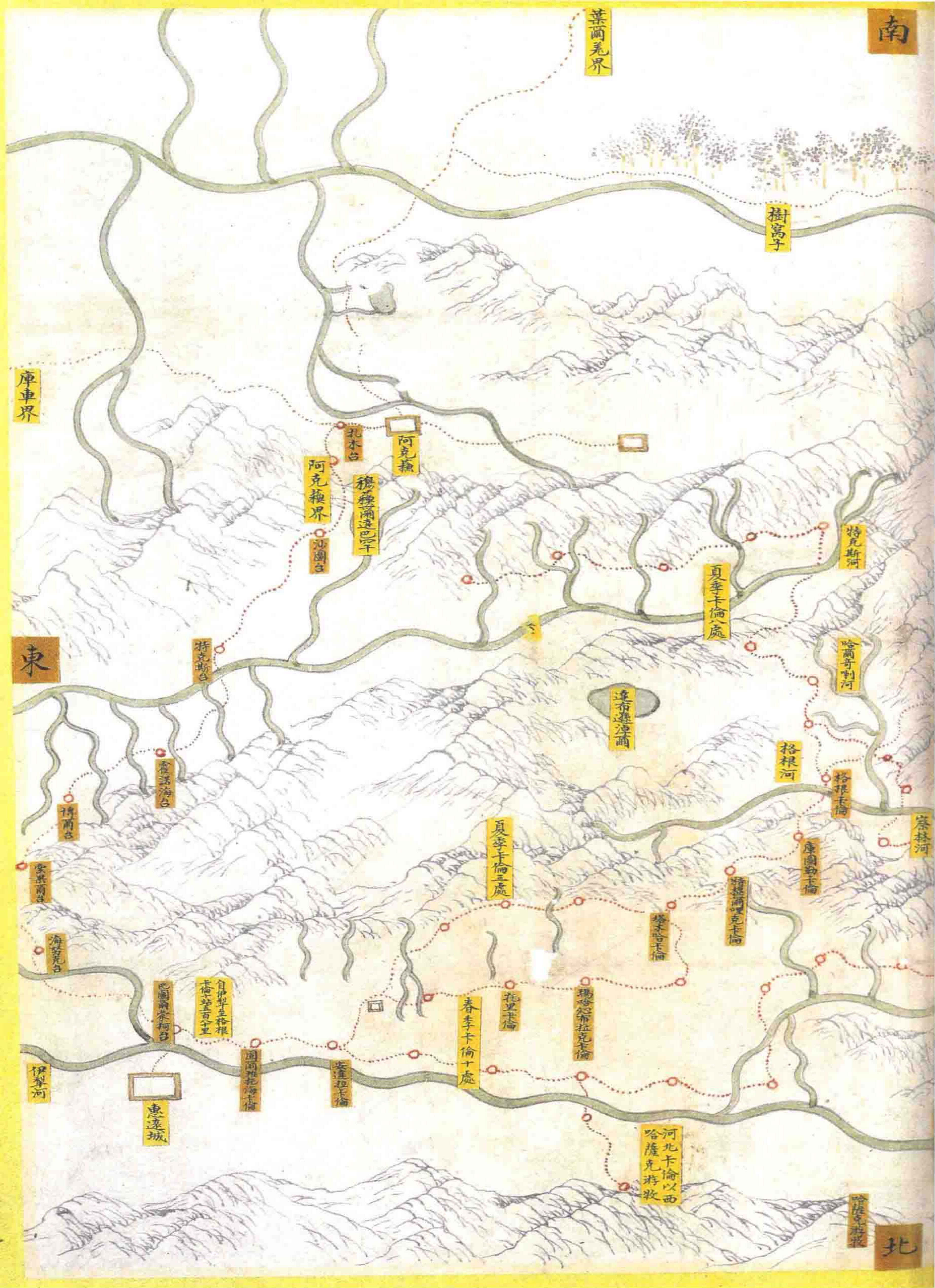
王启明 著

出版统筹	刘东风
责任编辑	刘 定
责任校对	陈君明
封面设计	杨 柯
封面插图	崔 彬 李文炯
出版发行	陕西师范大学出版总社 (西安市长安南路 199 号 邮编 710062)
网 址	http://www.snupg.com
印 刷	中煤地西安地图制印有限公司
开 本	720mm × 1020mm 1/16
印 张	25.5
插 页	8
字 数	337 千
版 次	2016 年 9 月第 1 版
印 次	2016 年 9 月第 1 次印刷
书 号	ISBN 978 - 7 - 5613 - 8635 - 4
定 价	56.00 元

读者购书、书店添货或发现印刷装订问题,请与本社营销部联系、调换。
电话:(029)85307864 85251046(传真)

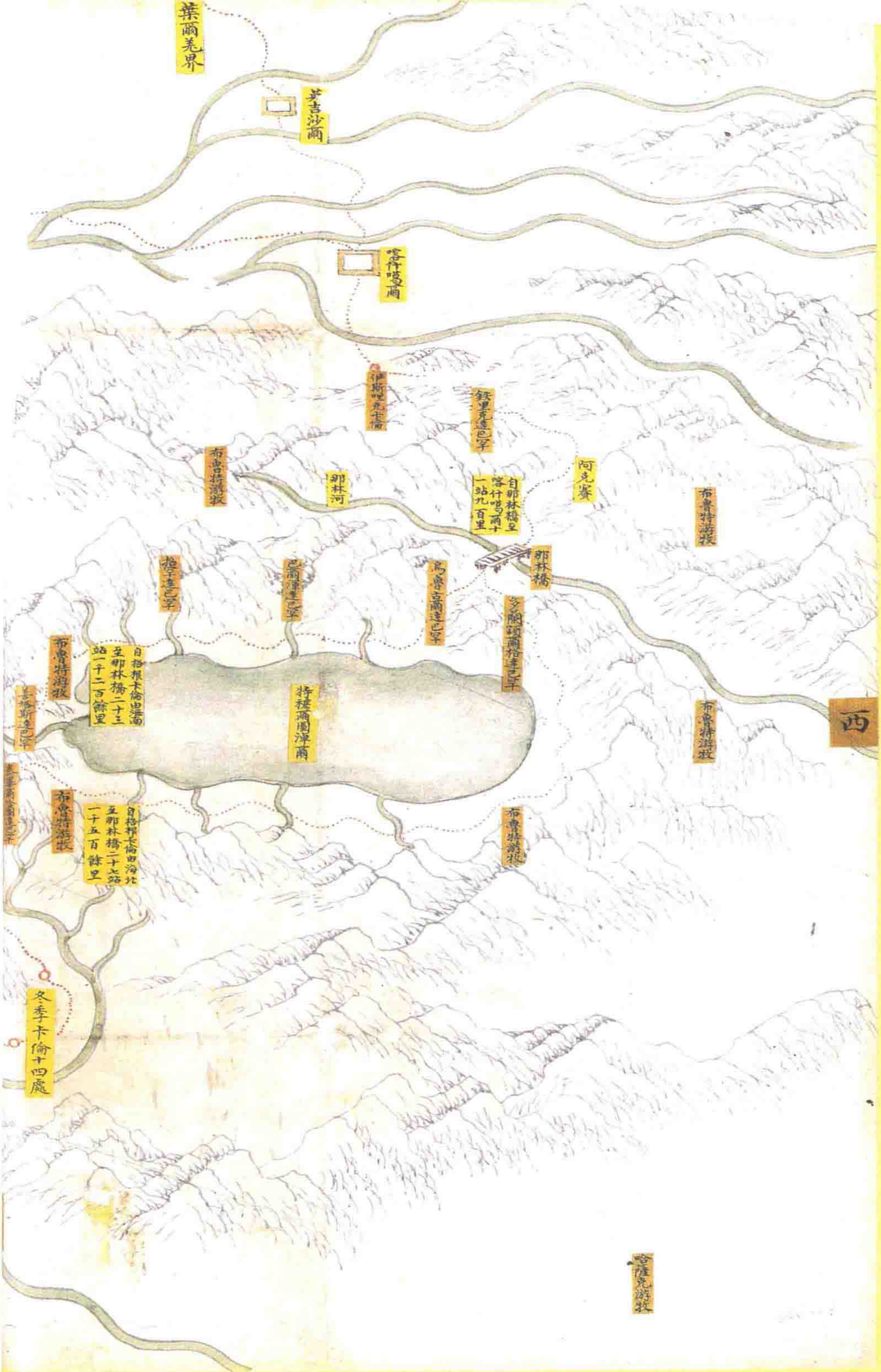


彩图1 天山地势图



彩图2 进呈伊犁由那林河草地至喀什噶尔图说
 (《失落的疆域:清季西北边界变迁条约與图特展》)

呈伊犁由那林河草地至喀什噶爾圖說



葉爾羌界

芒吉沙爾

喀什噶爾

伊爾斯噶子備

錫里達巴罕

阿克賽

布魯特游牧

自那林橋至喀什噶爾一百九十里

那林河

布魯特游牧

提子達巴罕

巴爾達巴罕

烏魯克爾達巴罕

那林橋

多爾頓爾達巴罕

布魯特游牧

西

自格爾卡倫由海南至那林橋二十三站一千二百餘里

特穆爾圖澤爾

布魯特游牧

布魯特游牧

自格爾卡倫由海北至那林橋二十七站一千五百餘里

冬季卡倫十四處

喀什噶爾



彩图3 新疆总图(《舆图指要:中国科学院图书馆藏中国古地图叙录》)

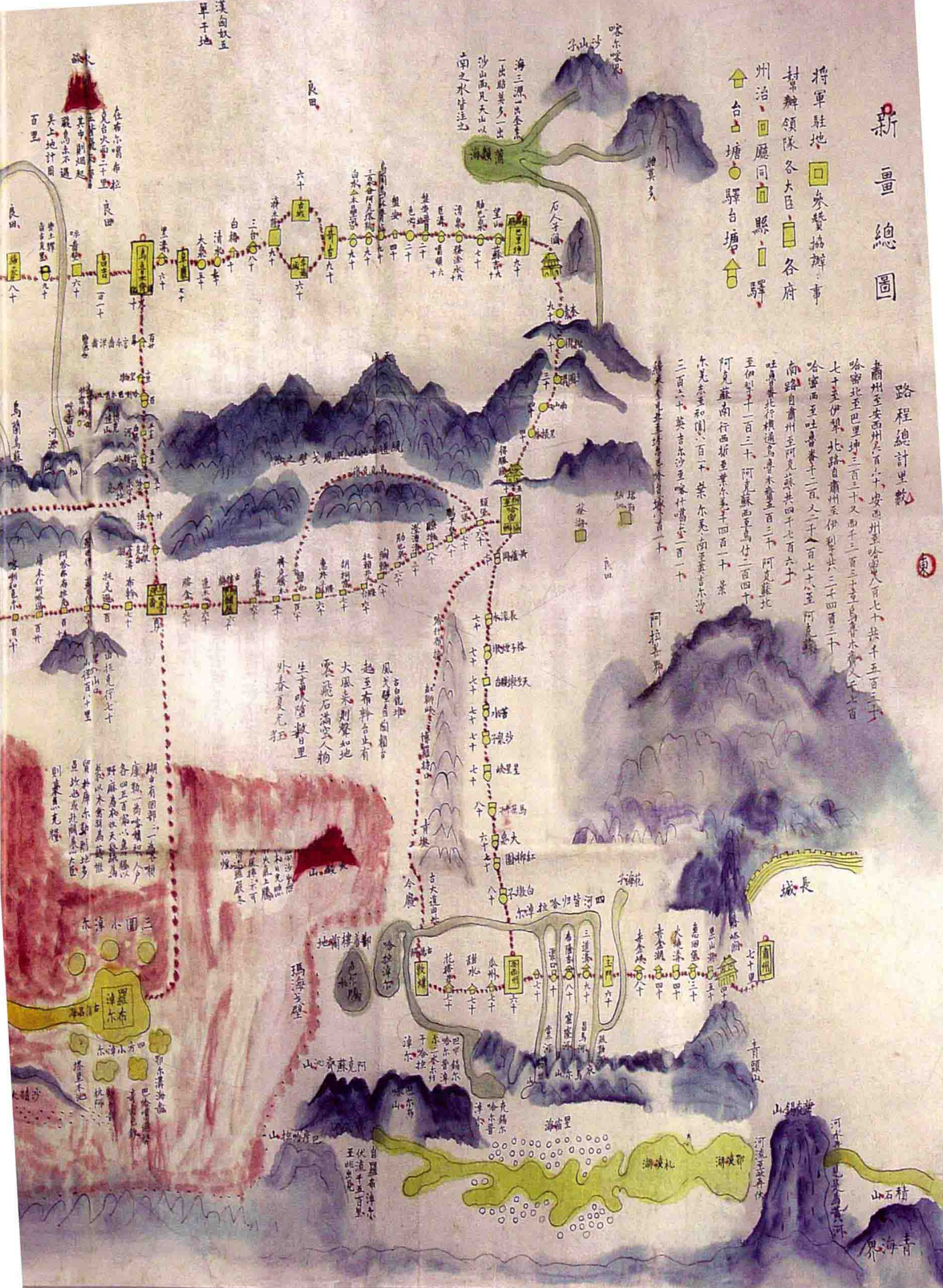
新疆總圖

將軍駐地 □ 參贊協辦 □ 事
 封辦領隊各大臣 □ 各府
 州治 □ 廳同 □ 縣 □ 驛
△ 台 △ 塘 △ 驛台塘 △ 驛

路程總計里數

肅州至安西州六百六十，安西州至哈密八百七十，共千五百三十三
 哈密北至巴里坤三百三十，又西千三百三十五，烏魯木齊人千七百
 七十至伊犁，北路自肅州至伊犁共三千四百三十
 哈密南至吐魯番千二百八十八，七百七十八至阿克蘇
 南路自肅州至阿克蘇共四千七百六十
 吐魯番北行橫通烏魯木齊五百二十，阿克蘇北
 至伊犁千二百三十，阿克蘇西至烏什二百四十
 阿克蘇南行西折至葉爾羌千四百一十，葉
 爾羌至和闐六百二十，葉爾羌南至英吉沙
 三百六十，英吉沙至喀什噶爾一千一百一十
 喀什噶爾至英吉沙一千一百一十

東



漢匈奴五
 單于地

在右尔喇布
 克台火而二十里
 其中烟起
 飛鳥未不遇
 美上地計日
 百里

風大自南相
 起至布幹台止有
 大風未則聲如地
 震飛石滿空人物
 生言噴噴數百里
 外春夏危狂

湖中有四部一為冬期
 度數一為夏季期
 各四百餘里以魚鱉
 野麻為食天寒則以
 草麻為食天熱則以
 芻草為食其地多
 草也其地多草則
 則東來無危

長城

青海
 石積
 山



彩图4 冰岭详图(《南疆勘界日记图说》)



彩图5 南山口



彩图6 焕彩沟石亭



彩图 7 天山庙



彩图 8 巴里坤满城墙



彩图 9 瞭墩遗址



彩图 10 小南路遗址



彩图 11 色皮口碉堡遗址



彩图 12 他即沟路



彩图 13 后沟路



彩图 14 峡口古城



彩图 15 格登山碑亭



彩图 16 冰岭道

《丝绸之路通鉴》序一

中国古代有一条历时久远的经由中亚通往南亚、西亚以及欧洲、北非的陆上贸易通道,通过此道,产自中国的丝、丝织品、陶瓷等物品运送到了以上地区,由于其运送的货物以丝绸制品影响最大,故称“丝绸之路”。1877年,德国地理学家李希霍芬在其出版的《中国》一书中,把“从公元前114年至公元127年间,连接中国和河间地区(指中亚阿姆河与锡尔河之间地带)、中国与印度以丝绸贸易为媒介的这条西域交通道路”命名为“丝绸之路”,简称“丝路”。这一称谓被学术界和民间所接受,并广为沿用。其后,德国历史学家赫尔曼在20世纪初出版的《中国与叙利亚之间的古代丝绸之路》一书中,依据新发现的考古资料,把丝绸之路延伸至地中海西岸和小亚细亚,确定了“丝绸之路”的基本内涵,即中国古代经过中亚通往南亚、西亚以及欧洲、北非的陆上贸易通道。

虽然人们在对商代帝王武丁配偶坟墓的考古中,已发现了产自新疆的软玉,证明至少在公元前13世纪,中原已开始和西域乃至更远的地区有商贸往来,但是严格意义上的丝绸之路奠定于两汉时期。西汉张骞出使西域时开辟的以长安(今陕西西安)为起点,经由甘肃、新疆,到中亚、西亚,并连接地中海沿岸各国的陆上通道已经形成,这条通道被称为“西北丝绸之路”。公元前119年,张骞第二次出使西域,经4年时间先后到达乌孙、大宛、康居、大月氏、大夏、安息、身毒等国,扩大了与西域各国的交往。张骞出使西域,最初主要是出于制御匈奴的考虑,后来则

演变为“广地万里，重九译，致殊俗，威德遍于四海”，即旨在保护疆域和发展经济。汉武帝曾招募大量商人，到西域各国经商，由此吸引了更多人从事丝路贸易活动，极大地推动了中原与西域之间的物质文化交流。之后，汉宣帝于神爵二年（前60），设立了直接管辖西域的机构——西域都护府，屯田于乌垒城（今新疆轮台东），以保障西域商路的通畅。随着汉朝在西域设立官员，丝绸之路日渐繁荣，大量丝帛锦绣源源不断西运，同时西域各国的珍奇异物也输入中原。到魏晋时，东西方商业往来仍然不断，位于丝路咽喉要地的敦煌，就是当时胡商的重要聚集地之一。到公元5—6世纪时，中国南北朝分立，但东西方沿丝路的交往却一直没有中断。北魏建国后不久就派使者前往西域，以后中亚各国的贡使、商人常聚集于平城（今山西大同东北），从事商业贸易。北魏迁都洛阳后，洛阳又成为各国商人的荟萃之地。至隋时，隋炀帝还曾派黄门侍郎裴矩到张掖招徕西域商人，说明当时丝路依然兴旺。

到7世纪后，唐代社会的繁荣使西北丝绸之路再度兴旺。唐王朝借着击破突厥的时机，一举控制了西域各国，并在伊州、西州、庭州三地设立同于内地的州县，在龟兹、于阗、疏勒、碎叶设立安西四镇，作为唐朝政府控制西域的机构，驻兵设防，并新修了玉门关，再度开放沿途各关隘。唐不仅打通了天山北路的丝路分线，还将西线延伸至中亚，使丝绸之路更为通畅。当时的长安、洛阳有大量商胡出入，已呈现出国际大都会的风貌。丝绸之路不仅是东西方商业贸易之路，也是中国和亚欧各国政治、文化交流的通道。西方的音乐、舞蹈、绘画、雕塑、建筑以及天文、历算、医药等，也通过此路先后传入中国。源于西亚、中亚的祆教、摩尼教、景教、伊斯兰教等宗教以及源于印度的佛教，也通过丝路传入中国，产生了深远影响。而中国的纺织、造纸、印刷、火药、指南针、制瓷、绘画