



洛阳师范学院百年校庆
学术研究丛书



中原经济区智慧旅游河南省
协同创新中心学术文库

智慧旅游丛书

Research on the Construction and Conception of China (Henan) Pilot Free Trade Zone

中国(河南)自由贸易 试验区建设构想研究

梁留科 主编



科学出版社

中原经济区智慧旅游河南省协同创新中心和“旅游管理”河南省特色学科资助出版

智慧旅游丛书

Research on the Construction and Conception

of China (Henan) Pilot Free Trade Zone

中国(河南)自由贸易 试验区建设构想研究

梁留科 主编

科学出版社

北京

内 容 简 介

本书回顾了全球自贸区和我国海关特殊监管区域的发展历程,在借鉴境内外自贸区成功发展经验的基础上,结合在河南设立自贸区的必要性和可行性,提出了河南自贸区的具体建设构想和发展策略。

本书共分为5章,第1章介绍了自贸区相关概述和理论基础;第2章介绍了中国海关特殊监管区域;第3章就境内外自贸区的发展现状进行了比较,旨在给河南自贸区的建设提供借鉴;第4章提出了河南自贸区建立的必要性和可行性;第5章提出了未来河南自贸区的运行构想。此外,各章均在理论分析的过程中穿插了大量的图表,生动形象地向读者介绍了河南自贸区的建设构想研究。

本书具有较强的理论参考,可供政府决策者,产业经济、区域经济等领域研究自贸区的学者参考,也可供对自贸区建设感兴趣的读者阅读。

图书在版编目(CIP)数据

中国(河南)自由贸易试验区建设构想研究 / 梁留科主编.
— 北京:科学出版社,2016.10

ISBN 978-7-03-050167-7

I. ①中… II. ①梁… III. ①自由贸易区—研究—河南 IV. ①F752.861

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第237292号

责任编辑:张丽娜 马 丹 / 责任校对:蒋 萍
责任印制:张 伟 / 封面设计:宝设视点

科学出版社 出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

北京京华虎彩印刷有限公司 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2016年10月第 一 版 开本:787×1092 1/16

2017年8月第二次印刷 印张:14 1/4

字数:320 000

定价:69.00元

(如有印装质量问题,我社负责调换)

丛书编委会

丛书主编：梁留科

本书主编：梁留科

副主编：王丽敏

编委：高小丹 卢爽 李京福 蔡利红 张成玉

前言

P R E F A C E

我国对外贸易的国际环境形势不容乐观，以美国为主导的《跨太平洋战略经济伙伴协定》(TPP)和《跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定》(TTIP)，其意图一方面是要助推经济的复苏，因为 TPP 和 TTIP 的达成将使美国分享亚洲新兴经济体的增长红利，并借此打开亚太市场，实现“出口倍增计划”；另一方面是想重塑国际贸易格局，意图对整个亚太地区的贸易结构进行重新洗牌，重握国际贸易的主导权。对此中国需要有应对措施，中国政府推出的自由贸易试验区就是有力回应，自由贸易试验区采用更灵活、更便捷的规则将有力地促进我国对外贸易发展。

目前我国已经有了上海、广东、天津、福建四个自由贸易试验区，从我国自由贸易试验区的空间布局情况来看，已经获批的四个自由贸易试验区都位于东部沿海地区，都属于“一路”，即海上丝绸之路，“一带”沿线还没有，广大中西部地区仍处于空白状态。中西部设立自由贸易试验区有利于促进中西部地区经济增长、推动东中西协同发展、提升我国整体开放合作水平。因此，综合考虑在中西部地区设立自由贸易试验区是非常必要的。

设立自由贸易试验区需要一定的条件，河南省已经具备了这些条件。河南省人口总量和经济规模均位居中西部地区第一；郑州、洛阳、开封是国家 2015 年 3 月发布的《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》所列的节点城市；河南省的航空、铁路、公路等交通体系已经形成了陆空对接、通联海港、多式联运；河南省

有郑欧班列直通中亚和欧洲，是现有中欧班列中最繁忙、运输量最大的；河南省新型产业如电子信息产业、电子商务跨境贸易等发展潜力巨大；河南省有上升到国家层面的“一路一带”、中原经济区、粮食生产核心、航空港等战略作为支撑。

河南省设立中国（河南）自由贸易试验区已是大势所趋，在此背景下洛阳师范学院的研究团队整合研究力量，根据经济社会发展的需要，积极推出《中国（河南）自由贸易试验区建设构想》一书。本书由洛阳师范学院校长梁留科教授作为主编进行统一策划，王丽敏副教授作为副主编进行全书的整理和统稿。具体内容共分为六大部分，其中第一部分自由贸易区概述及理论基础和第二部分中国海关特殊监管区域简介，由李京福执笔；第三部分境内外自由贸易区的比较与借鉴，由蔡利红执笔；第四部分河南建立自贸区的必要性和可行性，由卢爽执笔；第五部分未来中国（河南）自贸区的运行构想，由高小丹执笔；附录部分由张成玉副教授整理。

本书吸收了国内外最新研究成果，结合河南省设立中国（河南）自由贸易试验区实际情况，经过多次修改、补充和完善，最终得以编著完成。本书的完成得到了洛阳师范学院各级领导及相关专家教授的指导和支持。同时，我们也得到了各级政府、教育厅、学校以及各种学术会议、经济论坛等方面的支持。在此，对所有支持和协助本书顺利完成的人员表示衷心的感谢！

由于本书编写时间紧迫，研究团队学识、能力有限，书中难免存在不足甚至缺陷，恳请读者不吝赐教，以便在今后修订时更正和完善。

编著者

2016年4月

目 录

CONTENTS

第 1 章 自由贸易区概述及理论基础.....	1
1.1 自由贸易区概述.....	2
1.1.1 自由贸易区的概念与类型.....	2
1.1.2 自由贸易区的发展历程、发展现状及发展趋势.....	7
1.1.3 自由贸易区的制度规则.....	14
1.1.4 自由贸易区的主要政策.....	15
1.2 自由贸易区的理论基础.....	16
1.2.1 区位优势理论.....	16
1.2.2 制度创新理论.....	17
1.2.3 区域不平衡发展理论.....	18
1.2.4 产业集群理论.....	20
参考文献.....	23
第 2 章 中国海关特殊监管区域简介.....	24
2.1 中国海关特殊监管区域的发展阶段.....	25
2.1.1 海关特殊监管区域萌芽阶段（1990 年 6 月以前）.....	25
2.1.2 海关特殊监管区域正式设立阶段（1990—2000 年）.....	26
2.1.3 海关特殊监管区域提升阶段（2001—2004 年）.....	28
2.1.4 海关特殊监管区域转型阶段（2005 年以来）.....	29

2.2 中国海关特殊监管区域的主要类型	30
2.2.1 保税区	30
2.2.2 出口加工区	30
2.2.3 保税物流中心	31
2.2.4 保税物流园区	32
2.2.5 保税港区	32
2.2.6 综合保税区	33
2.2.7 自由贸易试验区	34
2.3 中国主要海关特殊监管区域介绍	35
2.3.1 上海浦东机场综合保税区	35
2.3.2 北京天竺综合保税区	37
2.3.3 苏州工业园综合保税区	37
参考文献	39

第3章 境内外自由贸易区的比较与借鉴 40

3.1 境内自由贸易区	41
3.1.1 中国（上海）自贸区	41
3.1.2 中国（广东）自贸区	50
3.1.3 中国（天津）自贸区	56
3.1.4 中国（福建）自贸区	58
3.2 境外自由贸易区	63
3.2.1 爱尔兰的香农国际航空港自贸区	64
3.2.2 巴拿马科隆自贸区	64
3.2.3 迪拜杰贝·阿里自贸区	66
3.2.4 新加坡樟宜机场自贸区	67
3.2.5 中国香港	68
3.2.6 德国汉堡港	70
3.2.7 美国 49 号自贸区	71

3.2.8 韩国仁川经济自贸区	72
3.3 境内外自贸区的比较.....	73
3.3.1 境内外自贸区具有的共同点	73
3.3.2 境内外自贸区具有的不同点	73
3.4 启 示	77
参考文献	81
 第 4 章 河南建立自贸区的必要性和可行性.....	82
4.1 自贸区模式将在中国普及	83
4.1.1 区域一体化——中国经济发展新趋势.....	83
4.1.2 国际竞争加剧：来自全球化的新挑战.....	83
4.1.3 货物贸易到服务贸易：经济竞争重点转移	84
4.1.4 经济重心转移亚太：中国面临新经贸形势	84
4.1.5 对外开放 38 年，亟待找到新起点	85
4.1.6 中国式增长开始面临威胁	85
4.2 建立中国（河南）自贸区的必要性.....	87
4.2.1 中西部发展的新起点	87
4.2.2 中西部协同与“一带一路”的战略要求	88
4.2.3 东西部地区经济协同发展的要求	90
4.2.4 中原经济区科学发展的现实需要	91
4.2.5 优化产业结构和转变经济发展方式的需要	95
4.2.6 加快“三化”协调发展的需要.....	96
4.3 建立中国（河南）自贸区的可行性.....	97
4.3.1 产业复合优势	97
4.3.2 郑州航空港的建立为河南自贸区建设提供了较好的交通支持	101
4.3.3 立体交通优势	104
4.3.4 河南跨境 E 贸易领先优势	105
4.3.5 人口优势、产业优势	107

4.3.6 文化优势	107
4.4 设立中国（河南）自贸区的经济效应分析	108
4.4.1 有助于政府职能转变	108
4.4.2 形成金融服务业综合效应	109
4.4.3 实现内陆服务贸易业示范区效应	111
4.4.4 产生综合物流效应	114
4.4.5 形成资源开发效应	115
4.4.6 实现产业结构升级效应	116
4.4.7 为内陆地区开展国际经济合作和转型发展探索新模式	120
参考文献	122

第5章 未来中国（河南）自贸区的运行构想 123

5.1 设立中国（河南）自贸区应遵循的原则	124
5.1.1 统筹规划原则	124
5.1.2 精简高效原则	124
5.1.3 市场化运作原则	125
5.1.4 负面清单原则	126
5.1.5 立法先行原则	126
5.1.6 逐步开放原则	127
5.1.7 因地制宜原则	128
5.1.8 功能复合原则	128
5.1.9 适当超前原则	129
5.1.10 可操作性原则	129
5.1.11 兼顾利益原则	129
5.1.12 协调发展原则	130
5.1.13 适时调整原则	130
5.1.14 风险预防原则	130
5.1.15 人才优先原则	131

5.2 未来中国（河南）自贸区的定位.....	131
5.2.1 依托丝绸之路经济带发展	131
5.2.2 面向中亚、欧洲开展对外贸易	131
5.2.3 以现代农业为基础，实现三产协调发展	133
5.2.4 成为“内陆经济高地”	133
5.3 未来中国（河南）自贸区空间布局	133
5.3.1 郑州中心区	133
5.3.2 开封片区	138
5.3.3 洛阳片区	139
5.4 未来中国（河南）自贸区的功能定位	141
5.4.1 自贸区的功能演变	141
5.4.2 当前国际主要自贸区的功能定位	144
5.4.3 国内主要自贸区保税区的功能定位	147
5.4.4 中国（河南）自贸区的功能定位	153
5.5 未来中国（河南）自贸区运行模式	156
5.5.1 郑州中心区	156
5.5.2 开封片区	158
5.5.3 洛阳片区	159
5.6 未来中国（河南）自贸区运行的保障机制	163
5.6.1 建立科学合理的管理体制	163
5.6.2 明确划分各片区功能	164
5.6.3 出台激励性税收优惠政策	164
5.6.4 加大金融创新力度	164
5.6.5 吸引和强化高层次人才管理	165
参考文献	166

附 录..... 167

附录 1 国务院关于印发中国（上海）自由贸易试验区总体方案的通知
国发〔2013〕38 号 167
一、中国（上海）自由贸易试验区总体方案 167
二、中国（上海）自由贸易试验区服务业扩大开放措施 172

附录 2 国务院关于印发中国（广东）自由贸易试验区总体方案的通知
国发〔2015〕18 号 174
中国（广东）自由贸易试验区总体方案 174

附录 3 国务院关于印发中国（天津）自由贸易试验区总体方案的通知
国发〔2015〕19 号 183
中国（天津）自由贸易试验区总体方案 183

附录 4 国务院关于印发中国（福建）自由贸易试验区总体方案的通知
国发〔2015〕20 号 192
中国（福建）自由贸易试验区总体方案 192

附录 5 国务院关于推广中国（上海）自由贸易试验区可复制改革试点经验的通知
国发〔2014〕65 号 202
一、可复制推广的主要内容 202
二、高度重视推广工作 203
三、切实做好组织实施 203

附录 6 国务院办公厅关于印发自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施
（负面清单）的通知国办发〔2015〕23 号 206
自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施（负面清单）说明 206

第 1 章

自由贸易区概述及理论基础

在经济全球化和区域经济一体化的大趋势下，WTO 多边贸易体制运行步履维艰，全球各国和地区纷纷将寻求经济发展之路转向自由贸易区，双边和多边的区域贸易协定谈判如火如荼。自由贸易区作为全世界各种类型特殊形式经济区域的典型代表，是世界范围内推进贸易自由化和投资便利化的有效载体，也是世界各国和地区参与国际竞争和分享经济全球化利益的重要平台。特别是在 2008 年全球金融危机以后，自由贸易区日益成为世界各国或地区为扩大对外贸易、吸引外来资本、实施新经济政策以及振兴本国或本地区经济并实现整个国家或地区经济发展目标而广泛采用的一种做法，在推动全球产业结构调整、反对贸易保护主义、便利国际物流运作等方面发挥着越来越重要的作用。

1.1 自由贸易区概述

1.1.1 自由贸易区的概念与类型

1. 自由贸易区的概念

自由贸易区产生至今已有 400 多年的历史，在其漫长的发展历程中，形成了为众多、叫法各异、形式多样的多种形态。据统计，在当今世界能够纳入自贸区范围的特别经济区域有对外贸易区、自由贸易区、出口加工区、保税区、自由关税区等多达数十种。

按照国际惯例，自由贸易区 (FTZ; Free Trade Zone) 是指国家行为、境内关外、功能突出、高度自由。然而，因为自贸区种类很多，在区域大小、发展历史、业务活动等方面差别非常大，学者们对于自贸区的看法都各不相同，以至于对于其概念，直到目前理论界都尚未出现大家一致认可的权威表述。许许多多国际组织、学者都从不同角度就世界上形形色色的自由贸易区进行概念界定，目前被普遍接受的自由贸易区概念有如下几种。

在全球自贸区普遍发展情况之下，国际海关合作理事会 (WCO 前身) 在 1973 年 5 月制定了全球首个关于自贸区的国际规范——《京都公约》，将自贸区定义为：自由贸易区指的是一个国家或地区划出一个区域，运往该地区所有货物在关税等方面，视作处于该国关境之外，不实行该国通常监督管理制度。

在 1984 年，联合国贸发会议在其报告里把自贸区界定为：自由贸易区指的是货物在进出境时不用通过该国海关的地区，这种地区主要发展货物存储与贸易。而最近则开始着重发展制造、加工与装配业务，货物在进入这种地区时可以享受免于向海关缴纳进口关税或不受制于该国配额的待遇。

美国关税委员会将自贸区概念界定为：自由贸易区与一般关税地区在复出口货物缴纳关税方面有根本区别，它是一个进口商品在不进入国内市场的情况下即可免于缴纳进口关税的封闭区域。

贾瓦德纳将自贸区的概念界定为：自贸区 (Free Trade Zone) 类似于出口促进区或者对外贸易区，其既与国家之间的自贸区 (如欧盟) 有本质差别，也有别于自由港等经济区域，它是一块陆上飞地，可以豁免，不受制于国内法律与政府。

李岚清在其著作《中国利用外资基础知识》一书中将自贸区界定为：自贸区指的是处于一国关境外，把发展对外贸易作为主要业务活动的具有多种功能特殊经济区域。从业务活动内容看，不同国家或地区的自贸区与自由港比较相似，它以自由港为基础并进一步发展，将开展贸易作为主要业务活动，同时也开展出口导向的工商业、金融业等。

近年来，自贸区 (Free Trade Area) 已然成为地区经济一体化安排主要类型。我国商务部等有关部门根据 WTO 有关解释，把自贸区概念界定为：“两个或者多个国家或地区通过签定贸易协定，遵循 WTO 最惠国待遇情况下，放宽市场准入，逐步消除绝大多

数进出口关税与非关税贸易壁垒，改善服务与投资条件，从而达到贸易与投资自由化的特定经济区。”所有缔约国家或地区的全部关境都在自贸区包含范围之内。根据各个国家或地区之间贸易摩擦消除程度、贸易与投资自由化程度、在政治、经济等领域的联系程度，地区经济一体化存在多种形式，按照由低级至高级顺序分别是贸易协定、自由贸易区、关税同盟、共同市场、经济同盟和完全经济一体化。现今世界上的区域一体化安排中，成员国间建立自由贸易区是最主要的模式，约占据 WTO 货物贸易项下区域贸易协定的 90%。

综上所述，毫无疑问，源自 WCO 的 FTZ 概念和源自 WTO 的 FTA 概念有很大的区别，有必要界分清楚。由于 FTZ 和 FTA 在功能上都存在着促进贸易等共同之处，并且 Free Trade Zone 在字面上也可翻译成自由贸易区，这导致人们容易将二者的概念混淆。因此，为避免误解，便利工作，就 FTZ 翻译问题，2008 年 5 月，我国商务部和海关总署专门就自贸区表述问题发函，把 FTZ 翻译成“自由贸易园区”，把 FTA 翻译成“自由贸易区”。FTA 与 FTZ 的异同之处见表 1-1。

表 1-1 FTA 与 FTZ 异同比较

		FTA	FTZ
相异	参与主体	主权国家或单独关税区	单个主权国家或地区
	区域范围	两个或多个国家或单独关税区	单个关境内的一块地区
	国际惯例依据	WTO	WCO
	主要政策	各成员相互市场开放、削除贸易壁垒，各自对外贸易政策独立	以海关保税、减免税为主，辅以国内税费优惠
	法律依据	双边或多边贸易协定	国内法律法规
相同	设立目的均是为了减少国际贸易与投资成本，推动外贸与投资发展		

目前，在国内的众多文献以及实践中，我们经常会看到“XX 自由贸易区”，或者简写为“XX 自贸区”这样的表述方法，例如，中国（上海）自由贸易试验区等。根据前述，严格来讲应该被称为“XX 自由贸易园区”，否则容易在定义和内涵上同真正的自贸区发生混淆。但是，鉴于目前国内的这种情况，似乎自由贸易区的叫法更简单，更易于被人们广为接受。为便于将二者区分开来，如果提到国内某地的自贸区，实际上指的就是 FTZ；如果名称中涉及到两个或者两个以上国家或地区，这便是指 FTA，例如北美自由贸易区、中澳自由贸易区等。出于表述方便考虑，本书按照我国习惯叫法，仍采用“自由贸易区”这一习惯叫法，但这里其实是指“自由贸易园区”。

2. 自由贸易区的类型

从全球来看，不同国家或地区的自由贸易区在实践形式上存在很大差异，各个自由贸易区发展的侧重点也有所不同，业务形态各异，形成了各自独具特色的发展之路。例如，有的在经营内容及功能上较为单一，像航空港、码头区、转口区等以转口贸易为主要经营内容，像保税仓库、保税棚、冷藏自由区等以保税、仓储为主营业务；有的则同时经营多种业务，功能较为综合，例如，自由港等一般兼有贸易和仓储的功能，

美国的对外贸易区则兼有贸易、仓储、商品展示、加工贸易等多种功能，有些综合性的自由贸易区甚至还具备旅游、金融服务等功能。此外，不同的自由贸易区在规模上也存在极大的差异，例如，有些免税工厂、免税商店，是将单一的工厂、商店作为自由贸易区。这样就意味着其自身规模就很小，但有的则是规模巨大，例如巴西马瑙斯自贸区面积多达一万平方千米，而像新加坡、中国香港等地更是将整个国家或地区都辟成自贸区。

具体来看，根据不同划分标准，可把自贸区划分成多种类型。下面仅从行业形态、经济发展程度、区域功能和区域规模等方面做出划分。

1) 以行业形态为标准

从行业形态角度，可以把自贸区分成商业型与工业型两类。

商业型自由贸易区：所有商品不准在自贸区里拆包零售与加工。巴拿马科隆(Panamanian Cologne) 自贸区就是该类型自贸区代表。作为全球为数不多的各个方向商品集散地，其地理位置非常适合发展转口贸易。此自贸区包括商业区、仓库区与集装箱区等多个区域。由于是全球数一数二的航运中转枢纽，科隆自贸区商品周转量非常大，所以此自贸区以发展转口贸易为主要业务，吸引世界上各个国家或地区的货物在此处集散，同时，该自贸区的配套功能也比较完善，主要提供仓储、金融等服务。

工业型自由贸易区：准许原材料、零部件等以免税方式进入自贸区，在特别限定区域内进行加工，所有料件与加工装配后生产的成品在运往自贸区外时必须按照海关有关监管规定记入加工贸易管理账册，以备海关核查。爱尔兰香农出口加工区就属于该种类型自贸区的一个典型。爱尔兰香农空港自贸区，位于爱尔兰的香农地区，它是全球首个通过引进外资来进行出口加工的特别经济区，处在欧美各个国家跨越大西洋航空线上面。20 世纪 30 年代末，爱尔兰机场在香农地区投入运营，且逐步发展成跨越大西洋所有航空线的燃油供给站与航空转运中心。1958 年，爱尔兰于香农国际机场周边划出面积达 9.28 平方千米区域，建造出口加工区用来开展出口导向加工贸易，并在区内推行宽松贸易政策，这被视为全球第一个出口加工区，也是首个依托国际航空港建立的出口加工区。香农加工区通过开展外贸来提升出口加工，并同时开展旅游业等。该出口加工区的主要产业包括电子、机械制造、化工、食品与服装业等，所生产的产品绝大部分出口到国外市场。

2) 以经济发展程度为标准

根据经济发展水平的不同，可把自贸区分成发达国家自贸区与发展中国家自贸区两种类型。

发达国家自由贸易区：发达国家是自贸区的诞生地。其建立自贸区目的是希望利用在区域内实行优惠政策，开展外贸出口，由此促进和增加商品出口。美国各个对外贸易区就属于该种类型。“二战”结束之后，美国经济获得突飞猛进地发展，外贸持续巨额顺差。但是，对外贸易区的数量却增长非常少，自 20 世纪 30 年代到 70 年代初长达三四十年时间里仅仅增加了 10 个。越南战争结束之后，美国在世界的重要性逐渐

趋于滑落,贸易收支状况发生逆转,1971年第一次变成逆差,而到了1978年其贸易逆差已经高达284亿美元。同时,美元持续贬值,失业率不断走高。在这样的背景之下,为促进外贸增长,创造新的就业岗位,美国各个州开始不断建立对外贸易区。至1980年,美国对外贸易区数量达77个,至1994年,其总数高达199个,贸易分区总数达285个,两者合计总数达484个。同其他国家或地区的自贸区比较起来,美国对外贸易区的特点集中体现在:总数比较大、发展比较迅速;分区多、作用大;内销与外销并重;成为各个国家或地区货物销往拉美国家的重要集散地。

发展中国家自由贸易区:在20世纪60年代后期至70年代末的十多年时间里,世界上一些发展中国家或地区出于增加出口、获取外汇、创造新就业、吸引外资,缓解外债压力等目的开始普遍建立本国或地区的出口加工区。比如亚洲地区的新加坡、中国香港等;拉丁美洲的巴西和墨西哥;欧洲地区的希腊和南斯拉夫。这些国家或地区的主要产业逐渐从劳动密集型向资本密集和技术密集型产业转变,其出口加工区也升级至新一代发展水平。

3) 以区域功能为标准

根据区域功能的不同,可把自贸区分成转口集散型、贸易加工型、出口加工型、保税仓库型、综合发展型、旅游购物型与开放政策试验型等多种类型。^④

转口集散型自贸区往往是充分发挥自身独特地理位置开展港口装卸、仓储、转运与加工等业务活动,比如德国汉堡自由港与不来梅自由区、瑞士布克斯货物集散地等。很显然,西欧地区绝大部分自贸区均是转口集散型,此情况皆因为欧盟独特的地理环境所造成。该类型自贸区最典型代表就是巴拿马科隆(Panamanian Cologne)自贸区。此地区在联结太平洋与大西洋的最佳航线上面,而且也是北美同中南美洲各个国家的连接点。作为全球最重要的中转枢纽之一,该区转口贸易经营者经营的纺织品、电器等货物基本上都产自亚洲地区的国家或地区,区内转口贸易商大多数都是亚洲人,而来科隆自贸区采购这些商品的客商则主要来自中南美洲各个国家。他们不需要远赴亚洲进行采购,只需要进入科隆自贸区,便可以对来自亚洲各国的商品进行选择,进而做出采购决策,不但节约了大量时间,还使得采购成本大大下降。所以,该自贸区商品周转量非常大,其以发展转口贸易为主要业务,促使全世界的商品于此地进行中转流通。目前为止,该自贸区以开展转口贸易为主的贸易企业已经同全球120多个国家或地区建立了贸易业务联系,在沟通东西方经济贸易关系、发展拉丁美洲经济、推动本国经济社会发展等多个方面都发挥出了极其重要的作用。除此之外,还应当看到,由于商品在该区进出口数量非常大,进而带动了资本向该地区移动,现在为止已经有数家外资银行纷纷进驻该地。

贸易加工型自贸区将开展对外贸易作为主要业务活动,同时会兼营少量加工制造业务。目前全球各国或地区的自贸区绝大部分都属于此种类型,特别对发展中国家或地区而言更是这样。该类型自贸区具有业务综合性的特征,它既进行对外贸易活动,同时又开展加工业务,在发展中国家的发展可以说是愈演愈烈,如菲律宾的马里韦莱斯(Mali Weies of Philippine)自由贸易区、土耳其的伊斯坦布尔(Istanbul of Turkey)