

我的家在中国·城市之旅



浦江两岸新天地 上海

丛书主编◎檀传宝 本书编著◎王小飞



全国优秀出版社
全国百佳图书出版单位



广东教育出版社

我的家在中国·城市之旅

浦江两岸新天地 上海

丛书主编◎檀传宝 本书编著◎王小飞



SPM 南方出版传媒

全国优秀出版社
全国百佳图书出版单位



广东教育出版社

· 广州 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

浦江两岸新天地: 上海 / 王小飞编著. — 广州: 广东教育出版社, 2016. 5

(我的家在中国 / 檀传宝主编. 城市之旅)

ISBN 978-7-5548-0635-7

I. ①浦… II. ①王… III. ①上海市—概况—青少年读物 IV. ①K925.1-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第322077号

责任编辑: 卞晓琰 戴 森 郝琳琳 卢颖璇
林检妹 梁 岚 张加和

责任技编: 涂晓东

内文设计: 意童文化

装帧设计: 天行健设计

PUJIANG LIANG' AN XIN TIANDI : SHANGHAI

广东教育出版社出版发行

(广州市环市东路472号12-15楼)

邮政编码: 510075

网址: <http://www.gjs.cn>

广东新华发行集团股份有限公司经销

广东新华印刷有限公司印刷

(广东省佛山市南海区盐步河东中心路)

889毫米×1194毫米 16开本 2.25印张 45 000字

2016年5月第1版 2016年5月第1次印刷

ISBN 978-7-5548-0635-7

定价: 10.00元

质量监督电话: 020-87613102 邮箱: gjs-quality@gdpg.com.cn

购书咨询电话: 020-87615809

“一大”新天地

美味在豫园

海宝带你去看世博

坐着磁悬浮列车逛“自贸”

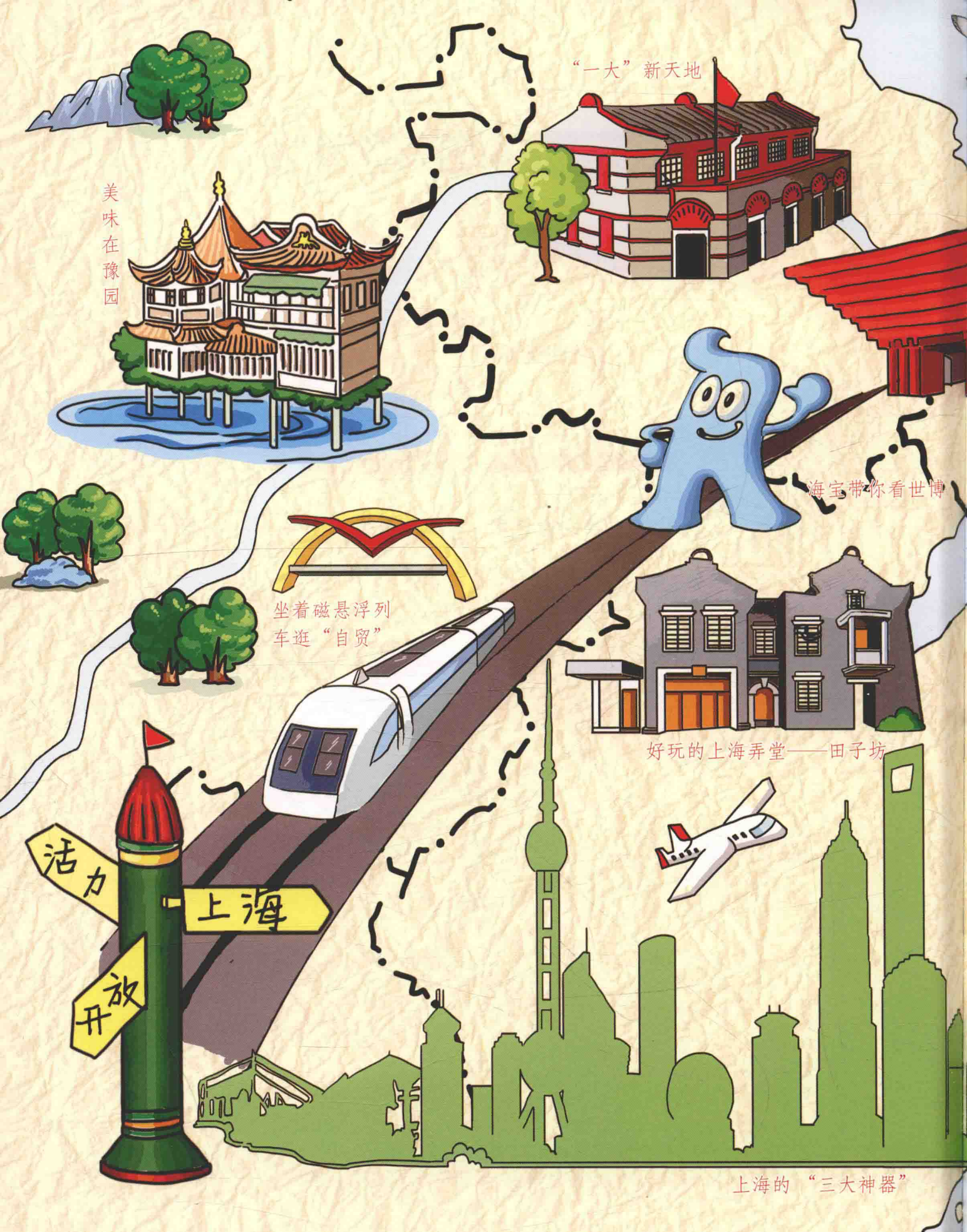
好玩的上海弄堂——田子坊

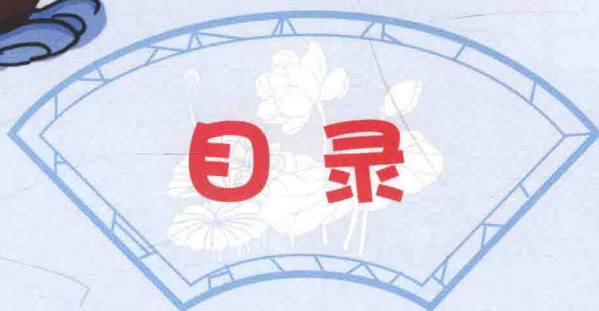
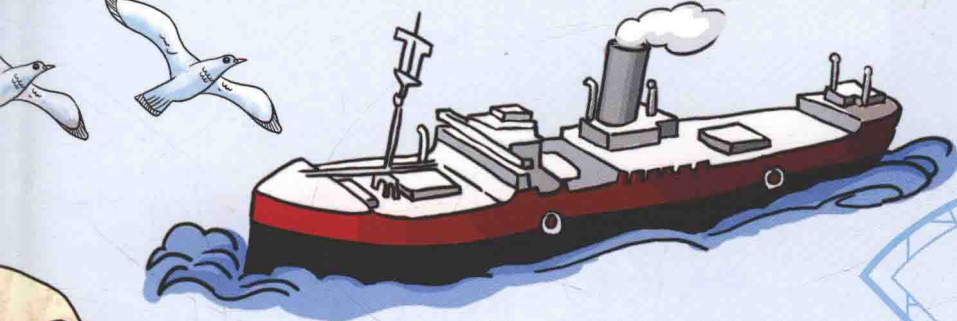
活力

上海

开放

上海的“三大神器”

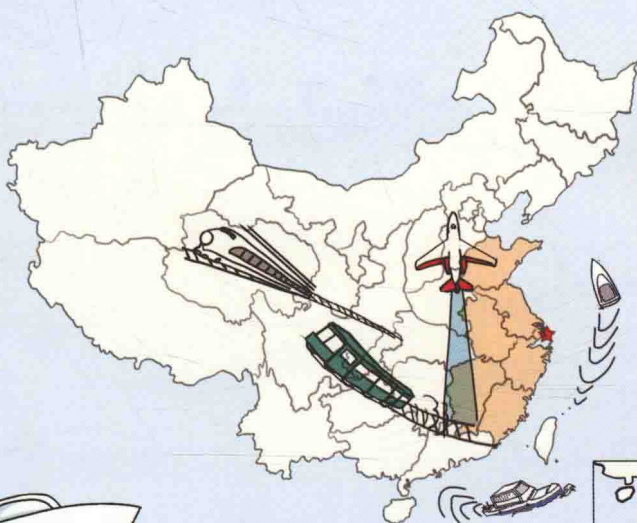
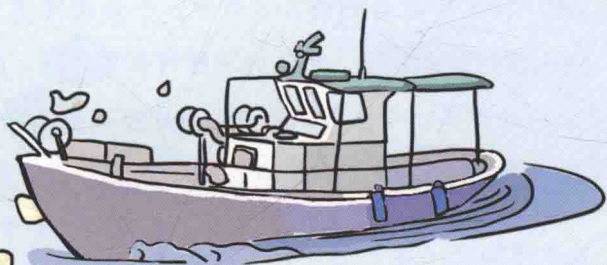




看看这张神奇的地图，让我们乘坐磁悬浮列车在地图上旅行吧。沿途会有什么发现呢？



十里洋场——外滩



① 线路1 阿拉游外滩

- 0 外滩并不“外”
- 2 “十里洋场”有点长
- 4 中国第一只股票

⑥ 线路2 浦西的床·浦东的房

- 6 划着小船去上班
- 10 城市秘籍——上海的“三大神器”
- 12 跑得最快的火车

⑭ 线路3 藏着“三趾龙”的豫园

- 14 “三趾龙”传奇
- 16 一庙三城隍
- 17 这里的小吃有点甜

⑱ 线路4 新青年、新天地

- 18 一本杂志的时代
- 19 走进新天地

⑳ 线路5 走进新上海

- 20 拨慢一小时的海关大钟
- 22 重温上海世博会
- 25 新上海、长三角
- 30 城市攻略——城市连连看

沪读与捕鱼

150年以前，上海仅是东南沿海的一个小渔村，百姓以捕鱼为生。上海简称“沪”，是因境内的吴淞江下游古称“沪渎”（音hù dú）而得名。

古时，上海地区的渔民发明了一种竹编的捕鱼工具“扈”（也称“沪”，捕鱼的竹栅）。因为当地人民用“沪”在江海之滨捕鱼为业。因此，这一带被称为“沪渎”，故上海简称“沪”。



“春申君”在上海

上海与水渊源颇深。上海又称“申”。横贯上海市的黄浦江又名春申江，此江与“战国四公子”之一的春申君同名，也许正是意欲借博闻强辩、广招门客三千的楚相之名，诠释上方之海，接纳百川之实。

◀ “战国四公子”之一的春申君

“十里洋场”有点长

旧照片里的上海

在爷爷奶奶们的眼里，老上海的神奇是因为“十里洋场”的“洋味”十足。我们来看一组旧上海的老照片吧！

20世纪30年代的上海，是世界上最繁荣的城市，东方排名第一的大都会，连东京都比上海差得很远。

“十里洋场”，代表的是上海本土的吴越文化与外来的西洋文化的碰撞与交融。

▼20世纪30年代上海的街道

▼20世纪30年代的“十里洋场”



把爷爷奶奶年轻时的照片贴上来，看看有没有老上海照片上人的“范儿”！



“洋场”为什么是“租界”

上海市民因租界里洋货充斥，洋房高耸，洋人比比皆是，所以把租界叫作了“洋场”。可是为什么要加“十里”呢？



上海租界旗帜

“洋场”为啥是“十里”

据《上海辞典》载：上海开埠后，外国人不断涌来沪上，在外滩建造洋楼，开设洋行，并划定租界，

其时最早的英美两租界（即公共租界）的长度约十华里，自此即有“十里洋场”之称。上海的租界从1845年11月设立开始，至1943年8月结束，历时近百年。

1854年7月，英法美三国成立联合租界。1862年，法租界从联合租界中独立；1863年，英美租界正式合并为公共租界。



在近代中国史上，上海的外国租界开辟最早，存在时间最长，面积最大，对中国近现代历史产生了深远的影响。

1937年11月12日，日军占领上海全城。至此，十里洋场的热闹繁华就此终结。



中国第一只股票

股票上海造

你了解股票吗？中国近代及内地第一只股票均与上海有关——

1872年12月，中国近代第一家轮船公司——轮船招商局在上海成立，并且在当月公开向社会发行了股票。这是我国历史上发行的第一张股票，它比我国的第一套邮票还早六年。接着江南制造局、开平矿务局等工矿企业也相继发行股票，从此揭开了我国股票发行、上市的大幕……



▲我国历史上第一张股票

1984年，新中国发行的上海飞乐音响公司的“小飞乐”股票，则成为改革开放后我国内地公开发行的第一张股票！

目前上海证券交易所是中国大陆两所证券交易所之一。截至2015年8月，上海证券交易所已拥有上市公司超千个。



万国建筑展

百年前的上海已是远东经济贸易中心，并且被誉为“东方巴黎”或“大上海”，经济发达，商贸活跃。

“万国建筑”来自一万个国家吗

像招商局大楼这样用石头堆砌的建筑，外滩上有很多。它们代表了上海曾经辉煌的经济中心地位。初次到访外滩的人，一定会有恍惚在异域的感觉，但又说不清到底来自哪个异邦。因为那里的建筑来自很多国家：英国的、法国的、美国的、日本的、中国的……所以称之为“万国建筑”。

当然，这些在外滩一字摆开的欧式大楼，大多是银行、外贸公司，或与做生意、经济来往有关系的。



◀ 位于外滩23号的中国银行大楼——1937年建成。这幢大厦是外滩（中山东一路段）众多建筑中唯一一幢由中国人自己设计和建造的大楼，是老上海最成功的摩天大楼之一。中国银行大楼堪称近代西洋建筑风格与中国传统建筑文化成功结合的杰作之一。



线

路

2

浦西的床 · 浦东的房

划着小船去上班

横跨城市的黄浦江简称浦江，将上海一分为二，即浦西和浦东。浦江两岸的变迁见证了城市的发展繁荣。渡江一直是上海人生活中很重要的事。

20世纪初

很久很久以前

▲私人客渡船过江

▲划舢板或手摇小船



现在

▲较大的客渡船过江



我找到两张渡口的照片，原来变化这样大。



▲上海黄浦江旧貌



▲现在的黄浦江轮渡

“宁要浦西一张床”？

上海有句老话，描述的是浦西与浦东之间的差别：“宁要浦西一张床，不要浦东一间房。”
一水之隔的浦江两岸，为何会有如此大的差距呢？



▲ 宁要浦西一张床



▲ 不要浦东一间房

过去，浦东比浦西落后很多，房屋破旧，一副荒郊野外的样子。浦东浦西还隔着滔滔黄浦江，大家上班需摆渡过江，非常不方便。而且当时的轮渡极其拥挤，民生路渡口还发生过踩踏事故。这样的生活，当然是“宁要浦西一张床，不要浦东一间房”了！



过去的浦东每逢雨天，可谓水漫金山，烂泥铺路！

江面上下的风景

现在如果要过黄浦江，你会有很多选择：江上有大桥，江中有轮渡，水下则有过江隧道。小朋友最喜欢的过江方式，莫过于乘坐外滩观光隧道车，穿越“梦幻未来”了。

这种牵引式隧道车车厢全封闭、全自动、无人驾驶，箱体美观、舒适、轻盈、透明度高，整个过江时间约需2.5~5分钟，其运输能力最高可达5280人/小时！



◀ 江底观光隧道

今天，“宁要浦西一张床，不要浦东一间房”的说法显然已经过时。20世纪90年代后，中央政府宣布以建设亚洲乃至世界金融中心为目标的浦东新区开发战略。经过数十年的发展，上海特别是浦东已经发生了翻天覆地的变化。

这幅地图上共有多少条过江隧道？



杨浦大桥夜景 ▶



城市秘籍——上海的“三大神器”

浦西到浦东过江方式的变化，标志着新中国成立后上海取得的巨大进步，而日新月异的浦东更是改革开放的伟大见证。

如果有机会登上浦东的高楼，你可一定要对比一下今天浦西浦东建筑的高度，看看哪边的建筑平均高度更高？

浦东高楼的高度

高楼	高度	建成年份
上海中心大厦	632米	2014年
上海环球金融中心	492米	2008年
东方明珠电视塔	468米	1994年
上海金茂大厦	421米	1999年
上海世贸大厦	333米	2006年
上海恒隆广场	289米	2001年
上海明天广场	285米	2003年
上海香港新世界中心	279米	2002年
上海交银金融大厦	265米	2002年
中国银行	258米	2000年



找到浦东高楼中的“三大神器”——打蛋器、开瓶器、注射器了吗？完成下面的小档案吧。



“开瓶器”小档案

建筑名称：

建筑年份：

建筑特色：

“神器”的故事：

“神器”照片：

贴
照
片

“打蛋器”小档案

建筑名称：

建筑年份：

建筑特色：

“神器”的故事：

“神器”照片：

贴
照
片

“注射器”小档案

建筑名称：

建筑年份：

建筑特色：

“神器”的故事：

“神器”照片：

贴
照
片

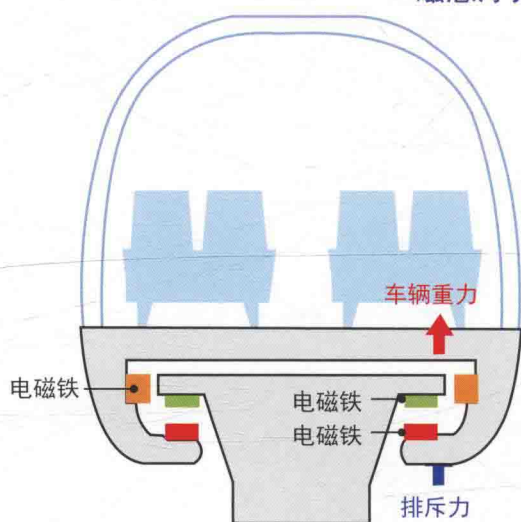


跑得最快的火车

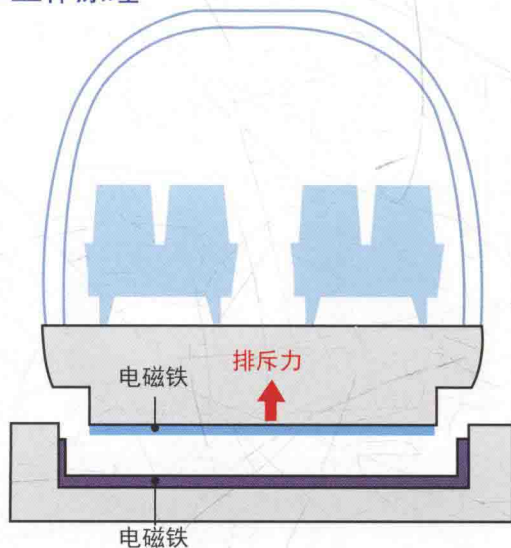
磁悬浮列车怎么跑

如果有机会去科技馆，你一定会被一种飞速奔驰的火车“玩具”所吸引：没有轮子，而且不用挨着铁轨——一种靠磁悬浮力（即磁的吸力和排斥力）来推动的列车。

磁悬浮列车工作原理



▲ 德系EMS磁浮列车，通过T导轨车的电磁铁把列车“吸”起来。



▲ 日系EDS磁浮列车，轨道是U形的，列车运行时轨道和列车的磁铁相斥，让列车浮起来。

磁悬浮列车的最快速度可以高达每小时550公里以上，比轮轨高速列车的最高时速400多公里还要快很多！

对磁悬浮技术的研究源于德国，早在1922年，德国工程师赫尔曼·肯佩尔就提出了电磁悬浮原理，并于1934年申请了磁悬浮列车的专利。20世纪70年代以后，德国、日本、美国、加拿大、法国、英国等发达国家相继开始筹划进行磁悬浮运输系统的开发。但直到现在，也只有德国、日本仍在继续进行磁悬浮系统的试验运行。