

闫海龙 著

The Silk Road Economic Belt,
New Opportunities for the Opening-up and
Development of Xinjiang, China



丝绸之路经济带

——新疆开放发展新机遇

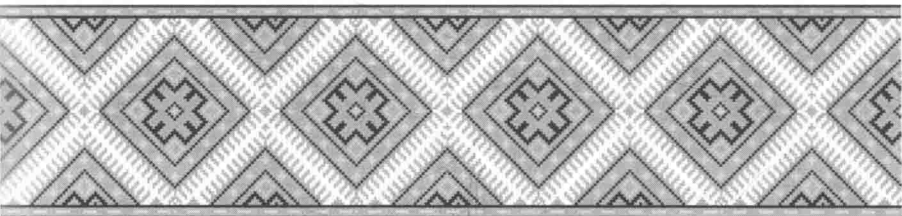


经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

新疆维吾尔自治区软科学项目“丝绸之路经济带建设背景下新疆沿边地区开放开发研究”(项目编号:201542107)和新疆维吾尔自治区“高层次人才培养计划”联合资助。

闫海龙◎著

The Silk Road Economic Belt,
New Opportunities for the Opening-up and
Development of Xinjiang, China



丝绸之路经济带

——新疆开放发展新机遇



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

丝绸之路经济带: 新疆开放发展新机遇/闫海龙著. —北京: 经济管理出版社, 2016. 8
ISBN 978 - 7 - 5096 - 4524 - 6

I. ①丝… II. ①闫… III. ①区域经济发展—研究—新疆 IV. ①F127. 45

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 187807 号

组稿编辑: 杨雅琳
责任编辑: 杨雅琳 高婷婷
责任印制: 黄章平
责任校对: 雨 千

出版发行: 经济管理出版社
(北京市海淀区北蜂窝 8 号中雅大厦 A 座 11 层 100038)

网 址: www.E-mp.com.cn
电 话: (010) 51915602
印 刷: 北京玺诚印务有限公司
经 销: 新华书店
开 本: 720mm × 1000mm/16
印 张: 14.5
字 数: 277 千字
版 次: 2016 年 12 月第 1 版 2016 年 12 月第 1 次印刷
书 号: ISBN 978 - 7 - 5096 - 4524 - 6
定 价: 58.00 元

· 版权所有 翻印必究 ·

凡购本社图书, 如有印装错误, 由本社读者服务部负责调换。

联系地址: 北京阜外月坛北小街 2 号

电话: (010) 68022974 邮编: 100836

序 言

丝绸之路，一条东西交流的通道；丝绸之路，一段兴衰演替的历史！

交流交往作为人类社会的一种必然，自古至今从未停息。数千年来，亚欧大陆上勤劳勇敢的人民共同努力，探索、开辟出多条连接东西方的贸易和人文交流通道，这就是我们今天所说的丝绸之路。这条被世人所赞誉的东西方交流的大动脉，联通了当时亚、欧、非三大人类文明发源中心，促进了四大文明古国以及古罗马、古希腊的文明交流，推动了世界三大宗教的传播和扩散，在人类文明发展史上具有重要影响。通过丝绸之路，东西方在亚、欧、非三大洲之间交换货物、交流情感。然而，随着 19 世纪世界工业化的蓬勃发展，世界权力与商业中心向西方转移，相应地，行走于丝绸之路、连接中国和阿拉伯世界的中国商人、沙漠驼队逐渐消失，沧海桑田的变迁掩盖了古丝绸之路的辉煌痕迹。

但是，作为千百年来东西方交流的重要通道，丝绸之路沿线区域，尤其是中亚区域，今天依然是国际政治的“枢纽”地带，英国地理学家与地缘政治家哈尔福德·约翰·麦金德甚至将其定位为“世界岛”核心区，该区域特殊的战略地位以及丰富的自然资源，使得该区域始终受到国际社会的高度关注。美国、日本、俄罗斯、印度等都期望增加其在该区域的影响力和话语权，目的是借丝绸之路谋求这一地区的主导权，由于与古丝绸之路历史上的友好精神相违背，因而也就没有获得丝绸之路沿线国家的认可。

进入 21 世纪，在以“和平、发展、合作、共赢”为主题的新时代，面对复苏乏力的全球经济形势，纷繁复杂的国际和地区局面，传承弘扬“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神就显得尤其重要和珍贵。2013 年 9 月和 10 月，中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建丝绸之路经济带和“21 世纪海上丝绸之路”的重大倡议，得到国际社会高度关注。中国国务院总理李克强在 2013 年中国—东盟博览会上强调，加快“一带一路”建设，有利于促进沿线各国经济繁荣与区域合作，加强不同文明交流互鉴，促进世界和平发展，是一项造福世界各国人民的伟大事业。



新疆维吾尔自治区（以下简称新疆）自古便是丝绸之路东西方贸易往来、文化交流的中心，在今天丝绸之路经济带建设过程中依然具有举足轻重的地位，是丝绸之路经济带的核心区。作为我国向西开放的窗口，新疆拥有着巨大的发展潜力，依托丰富的自然资源、优越的区位条件、19省市的强力援疆以及正在快速增长的经济技术实力和产业基础，完全有机会、有能力在丝绸之路经济带建设中发挥自己的作用，使新疆在国家向西开放总战略格局中的经济增长极和桥头堡地位的重要性更加凸显。中央政治局委员、自治区党委书记张春贤明确指出：丝绸之路经济带的重大战略构想是新疆的重大历史机遇，新疆要以高度的政治敏锐性、强烈的机遇意识和担当精神，认真研究贯彻落实具体举措，当好建设丝绸之路经济带的桥头堡、主力军、排头兵。要深刻理解这一重大战略构想的深远意义，把它摆到事关新疆全局的战略高度来认识和把握，新疆改革发展稳定的各项工作都要从这个新的背景去考量，都要从这个新的平台去推动，更加自觉地以国际视野、世界眼光谋划新疆的跨越式发展和长治久安战略。

习近平在2014年考察新疆时指出，新疆社会稳定和长治久安，关系全国改革发展稳定大局，关系祖国统一、民族团结、国家安全，关系中华民族伟大复兴。要坚定不移地实现新疆跨越式发展，同时必须紧紧围绕改善民生、争取人心来推动经济发展，全面深化改革，积极参与丝绸之路经济带建设。第二次新疆工作座谈会上，李克强也特别指出，以通道建设为依托扩大对内对外开放，加强铁路等基础设施建设，发展现代物流，立足区位优势，建设好丝绸之路经济带核心区。

丝绸之路经济带将是未来相当长一段时期内引领我国西部地区开放发展的主要指导战略，建设丝绸之路经济带是优化全方位对外开放新格局、进一步提高我国开放型经济水平的重大战略部署，对于打造新时期中国经济的升级版，实现中华民族伟大复兴的中国梦，有着极其重大而深远的战略意义。新疆作为国家实施陆上开放战略的重要支点，如何利用地缘优势、扩大沿边开放、发展外向型经济、积极提升对外开放水平，是亟待解决的重大问题，也是新疆经济走向21世纪持续发展的必由之路。

本书就是在“一带一路”重大倡议的基础上，重点分析认识丝绸之路经济带建设的内涵、特征、原则和重点，从力求将国家战略与新疆实际有机融合探讨新疆参与丝绸之路经济带建设，实现“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通”，打造丝绸之路经济带核心区的基本路径方向。

目 录

第一章 丝绸之路经济带建设是时代发展的必然要求	1
第一节 丝绸之路的历史与回顾	1
一、古丝绸之路的起源与发展	2
二、新时期丝绸之路的兴起	7
第二节 丝绸之路经济带重大倡议的提出	9
一、丝绸之路经济带的提出	9
二、丝绸之路经济带倡议产生的时代背景	10
第三节 关于丝绸之路经济带的理解认识	12
一、丝绸之路经济带与区域的过往认识	12
二、西方学者对丝绸之路经济带倡议的主要研究	13
三、国内关于丝绸之路经济带的研究认识	14
四、国际对丝绸之路经济带倡议的关注	17
第四节 丝绸之路经济带的内涵与特征	19
一、丝绸之路经济带的内涵	19
二、丝绸之路经济带的基本特征	21
第五节 丝绸之路经济带区域其他发展计划	22
一、“丝绸之路外交战略”	23
二、“北南走廊计划”	23
三、“丝绸之路复兴计划”	24
四、“新丝绸之路计划”	24
五、“新丝绸之路战略”	24
六、欧亚经济联盟	25
七、其他计划	25
第六节 丝绸之路经济带的影响意义	26



一、对世界经济格局的影响意义	26
二、对沿线区域合作的影响意义	27
三、对中国全面开放的影响意义	27
第二章 新疆在丝绸之路经济带建设中的地位和布局	30
第一节 新疆在丝绸之路经济带中的地位	30
一、我国对外开放的重要门户	30
二、我国推进欧亚合作的战略前沿	30
三、我国经济转型升级的新增长极	31
四、我国向西跨境大通道上的交通枢纽	31
五、我国向西开放的引领示范区	32
第二节 丝绸之路经济带新疆段的布局构想	33
第三节 国内外区域合作经验对新疆的参考价值	33
一、北美自由贸易区	33
二、欧盟	34
三、东盟	35
四、泛珠三角区域	35
五、经验借鉴和启示	36
第四节 新疆参与丝绸之路经济带建设的战略意义	37
一、实现区域社会的稳定和长治久安	37
二、打造我国新的经济增长极	37
三、进一步提升新疆的战略地位和作用	38
第三章 新疆参与丝绸之路经济带建设的基础和环境	39
第一节 新疆经济社会发展现状	39
一、经济发展持续向好	39
二、产业发展逐步优化	40
三、各类资源高度富集	40
四、主要园区发展现状	42
第二节 新疆城镇及基础设施发展现状	42
一、城镇化建设发展现状	42
二、基础设施建设情况	43
第三节 新疆区域经济发展现状	44
一、区域 GDP 指标比较	45



二、区域产业结构变化比较	45
三、区域人均 GDP 变化比较	45
第四节 新疆对外开放的现状	47
一、对外开放的发展历程	47
二、对外开放的发展现状	55
第五节 新疆参与丝绸之路经济带建设的机遇优势	58
一、面临的机遇	58
二、具备的优势	60
第六节 丝绸之路经济带建设面临的问题与挑战	62
一、全球视野层面	62
二、区域合作层面	63
三、新疆自身层面	65
第四章 新疆打造丝绸之路经济带核心区的战略思考	68
第一节 丝绸之路经济带核心区的概念	68
一、丝绸之路经济带核心区的概念	68
二、建设新疆丝绸之路经济带核心区的意义	69
第二节 丝绸之路经济带核心区建设的基础环境	70
一、基础条件	70
二、政策机遇	72
三、困难制约	72
第三节 丝绸之路经济带核心区建设的理念原则	75
一、突出重点,务实推进	75
二、兼顾当前,着眼长远	76
三、创新观念,优化环境	76
四、联动发展,互利共赢	77
五、政策支持,先行先试	78
第四节 丝绸之路经济带核心区建设的方向选择	79
一、优先完善互联互通基础设施建设	80
二、加快培育发展具有区域特色的外向型产业	80
三、构建支撑核心区建设的新型城镇发展格局	83
四、有效发挥对外开放平台作用功能	84
五、全面扩大向东向西人文交流合作	85
六、鼓励创新区域金融服务	86



七、大力发展医疗健康服务	89
八、强化与周边国家的安全合作	90
第五节 丝绸之路经济带核心区建设的模式思考	91
一、能源开发合作领域	92
二、对外投资合作领域	92
三、国际交通运输合作领域	92
第五章 丝绸之路经济带建设是新疆沿边开放开发的历史机遇	94
第一节 沿边地区开放开发概况	94
一、现状及基础	94
二、问题及制约	97
三、意义和作用	99
第二节 核心区建设背景下沿边地区开放开发的思路构想	99
一、总体思路	99
二、战略定位	100
三、战略格局	101
四、基本原则	102
五、战略重点	103
第三节 核心区建设背景下推进沿边地区开放开发的措施建议	106
一、提升沿边地区的战略地位	106
二、加大沿边地区基础设施建设的金融支持力度	106
三、深化沿边地区开放开发的改革创新	107
四、完善沿边地区口岸通关便利化建设	108
五、实施沿边地区差别化扶贫与民生保障措施	109
六、建立与周边国家战略上的互利互信	109
第六章 兵团是丝绸之路经济带核心区建设的重要支撑力量	111
第一节 兵团发展历程回顾	111
一、兵团的设立与发展	111
二、兵团的基本建制	112
第二节 兵团发展阶段及其特点	113
一、艰苦创业阶段（1954～1966年）	113
二、受挫撤销阶段（1967～1980年）	114
三、恢复重建阶段（1981～1989年）	115



四、加速发展阶段（1990～2009年）	115
五、全面提升阶段（2010年至今）	116
第三节 兵团参与丝绸之路经济带建设的基础支撑	117
一、资源支撑	117
二、产业支撑	118
三、城镇支撑	121
四、口岸支撑	122
五、制度支撑	122
第四节 兵团参与丝绸之路经济带建设的定位作用	123
一、兵团的比较优势	123
二、兵团的战略定位	125
第五节 兵团参与丝绸之路经济带建设的战略方向	127
一、选择依据	127
二、战略重点	127
第七章 丝绸之路经济带核心区建设的地市案例	132
第一节 克孜勒苏柯尔克孜自治州概况	132
一、历史沿革	132
二、资源概况	133
三、克州在古丝绸之路上的地位	133
第二节 克州参与丝绸之路经济带建设的意义与背景	135
一、重要意义	135
二、国内外背景分析	137
第三节 克州参与丝绸之路经济带建设的情景分析	141
一、现实基础	141
二、比较优势	148
三、瓶颈制约	150
四、未来发展情景分析	153
第四节 克州参与丝绸之路经济带建设的战略构想	160
一、总体思路	160
二、战略定位	161
三、战略目标	163
四、战略重点	163
五、战略步骤	164



第五节 克州参与丝绸之路经济带建设的任务举措	165
一、发挥地缘优势，加快通道基础设施建设	165
二、抓住政策优势，推进自贸园区和口岸经济发展	167
三、发挥区位优势，构建开放型经济发展新格局	169
四、依托能源资源优势，打造矿业经济带	172
五、展示人文优势，发展独具民族特色的新型城镇化	173
六、加强文化交流，构建“民心相通”示范区	174
七、创新合作模式，开辟对外开放合作新领域	176
第六节 克州参与丝绸之路经济带建设的机制措施	178
一、构建长效保障机制	178
二、争取特殊政策支持	180
三、自身积极主动作为	182
第八章 丝绸之路经济带核心区建设的县域案例	184
第一节 奇台概况	184
第二节 奇台参与丝绸之路经济带建设的现实作用	185
一、奇台参与丝绸之路经济带建设的重要意义	185
二、奇台参与丝绸之路经济带建设的现实作用	186
第三节 奇台参与丝绸之路经济带建设的现实基础与环境分析	187
一、现实基础	187
二、制约因素	190
三、条件环境分析（SWOT 分析）	191
第四节 奇台参与丝绸之路经济带建设的基本思路	192
一、发展思路	192
二、发展定位	193
三、发展目标	193
第五节 奇台参与丝绸之路经济带建设的重点任务	194
一、传承文化精髓，打造丝路历史文化名城	194
二、加大基础投入，优化发展环境	196
三、发挥资源优势，增强产业支撑能力	198
四、加快推进新型城镇化，建设天山北坡东部区域中心城市	203
第六节 奇台参与丝绸之路经济带建设的措施方略	205
一、统一思想认识，强化规划引领	205
二、争取政策扶持，积极推进落实	205

三、强化人才培养，储备人力资源	206
四、加强分工协作，推进区域融合	206
五、完善体制机制，优化发展环境	207
参考文献	208
后记	218

第一章 丝绸之路经济带建设是时代发展的必然要求

第一节 丝绸之路的历史与回顾

形成于中国秦汉时期的丝绸之路，是一条“古代和中世纪从黄河流域和长江流域，经印度、中亚、西亚连接北非和欧洲，以丝绸贸易为主要媒介的文化交流之路”，成功连接了亚欧大陆上古代中国、印度、波斯、希腊、罗马以及埃及文明。数千年来，丝绸之路一直是东西方经济、文化和人员交流的大通道，对其沿线所经过的亚欧大陆诸文明的发展起到了不可估量和无法替代的促进作用，对推动世界历史的演进也起到了不容忽视的积极作用。

丝绸之路是古代东西方之间经济、政治、文化交流的主要通道，对推动人类文明进步产生了深远影响。2100多年前，西汉张骞凿空西域，在亚欧大陆上形成了横贯东西的交通大动脉，由于丝绸是东西方交通大道上交易的重要商品，因此后世称为“丝绸之路”。“丝绸之路”一词的由来和广为传播应归功于德国学者费迪南·冯·李希霍芬（Ferdinand von Richthofen）与阿尔伯特·赫尔曼（Albert Herrmann）。1877年，德国地理学家、地质学家李希霍芬在其所著的《中国——亲身旅行的成果和以之为依据的研究》一书中，首次将“自公元前114年至公元127年间连接中国与河中以及印度的丝绸贸易的西域道路”称为“丝绸之路”（Seidenstrassen）。1910年，德国历史学家赫尔曼在其所著的《中国与叙利亚间的古代丝绸之路》一书中，主张把丝绸之路的含义“一直延长到通向遥远西方的叙利亚”。1915年，赫尔曼在《从中国到罗马帝国的丝绸之路》一书中，进一步把“丝绸之路”作为中国与希腊—罗马社会沟通往来的交通路线的统称。在此之后，“丝绸之路”一词被普遍接受。改革开放之前，中国学者大多把丝绸



之路称作“中西交通”；20世纪80年代之后，国内学者开始广泛使用“丝绸之路”一词，“丝绸之路”在中国逐渐成为固定称谓。通过丝绸之路，中国与中亚、西亚、南亚、欧洲、北非等地区建立起密切的商贸联系，促进了东西方文化交流和生产力发展。在商贸往来方面，从公元前126年张骞凿空西域到陆上丝绸之路衰落前，中国的丝绸、瓷器、茶叶等商品通过陆上丝绸之路源源不断地输往西方，西方的皮毛制品、珠宝、香料、核桃、胡萝卜等物产输入中国，丰富了亚欧国家的物质文化生活。在文化交流方面，丝绸之路连通了古中国文明、古罗马文明、古伊斯兰文明和古印度文明等世界主要文明体系，西方的佛教、伊斯兰教等宗教思想传入中国，中国的汉文化传播到西方，推动了人类文明的交流与融合。在生产力发展方面，中国的造纸术、雕版印刷术等伟大发明传到西方，西方的天文历法、建筑工艺、制糖法、酿酒术等技艺输入中国，推动了沿途各国的经济社会发展和生产力水平的提高。尽管陆上丝绸之路逐渐衰落，但它作为亚欧大陆文明交流的典范，对当代亚欧国家的经贸合作仍有深刻影响。鉴于此，在推动中华民族伟大复兴、实现“中国梦”的时代背景下，建设丝绸之路经济带就具有重要意义。

一、古丝绸之路的起源与发展

1. 历史回顾

丝绸之路是一条具有深远历史意义的国际通道，是连接中国和西方世界的第一座桥梁，通过这条古道，各地区、各民族间在政治、经济、文化方面进行着广泛交流。

早在上古时期，虽然人类面对着难以想象的天然艰险的挑战，但是欧亚大陆东西之间并非像许多人想象中那样的隔绝。在尼罗河流域、两河流域、印度河流域和黄河流域之北的草原上，存在着一条由许多不连贯的小规模贸易路线大体衔接而成的草原之路，这就是最早的丝绸之路的雏形。在公元前15世纪左右，中原商人就已经出入塔克拉玛干沙漠边缘，购买产自现新疆地区的和田玉石，玉石大量流入中原内地，同时出售海贝等沿海特产，同中亚地区进行小规模贸易往来。这条从中原地区经河西走廊到新疆塔里木盆地南缘的通道，就是张骞打通的西域丝绸之路的前身。当然，这时“丝绸之路”上并不是以丝绸为主要交易物资。

随着公元前5世纪左右河西走廊的开辟，带动了中国对西方的商贸交流，西域地区诸如鄯善、龟兹等国家纷纷在这一时期逐渐出现。而当时的欧洲国家已经出现了“赛里斯”（Seres，源自希腊语言“丝”，从汉语“丝”的音转化的“Ser”）——对中国的称呼。这种小规模的贸易交流说明在汉朝以前东西方之间



已通过早期“丝绸之路”经过各种方式进行持续、长时间的贸易交流。

到了公元前2世纪,中国的西汉王朝经过文景之治后国力日渐强盛。第四代皇帝汉武帝刘彻为打击匈奴,计划策动西域诸国与汉朝联合,于是在建元二年(前139年)派遣张骞前往此前被冒顿单于逐出故土的大月氏。张骞一行在途中被匈奴俘虏,遭到长达10余年的软禁。他们逃脱后历尽艰辛又继续西行,先后到达大宛国、大月氏、大夏。在大夏市场上,张骞看到了大月氏的毛毡、大秦国的海西布,还有汉朝四川的邛竹杖和蜀布,可见当时双方已经有了贸易往来。公元前126年张骞几经周折返回长安。史书上把张骞的首次西行誉为“凿空”,即空前的探险。这是历史上中国政府派往西域的第一个使团。

公元前119年,时任中郎将的张骞第二次出使西域。经四年时间他和他的副使先后到达乌孙、大宛、康居、大月氏、大夏、安息、身毒等国。自从张骞第一次出使西域各国,向汉武帝报告关于西域的详细形势后,汉朝对控制西域的目的由最早的制御匈奴,变成了“广地万里,重九译,威德遍于四海”的强烈愿望。为了促进西域与京师长安的交流,汉武帝招募了大量身份低微的商人,利用政府配给的货物,通过“丝绸之路”到西域各国经商。这些具有冒险精神的商人中大部分成为富商巨贾,从而吸引了更多的人从事丝绸之路上的贸易活动,极大地推动了中原与西域之间的物质文化交流。同时,汉朝在收取关税方面取得了巨大利润。出于对匈奴不断骚扰与丝绸之路上强盗横行的状况考虑,为加强对西域的控制,公元前60年(汉宣帝神爵二年),设立了汉朝对西域的直接管辖机构——西域都护府。以汉朝在西域设立官员为标志,丝绸之路这条东西方交流之路开始进入繁荣时代。

张骞两次出使西域,开通了中国与亚欧大陆间的贸易通道,建立了中国与中亚、西亚、南亚和欧洲地中海沿岸的丝绸贸易关系,标志着“丝绸之路”的全线开通,“丝绸之路”也从此正式成为中国联系东西方的“国道”。

西汉末年,特别是王莽代汉建新后,中原陷入严重的社会政治危机,西域局势逐渐失去控制,西域诸小国重新落入匈奴控制之下,与中原的联系,丝绸之路受到严重梗阻。东汉建立后,经过与匈奴反复较量,直到公元73年,东汉班超才重新打通了隔绝58年的西域,重新恢复了丝绸之路的畅通。公元97年,东汉将军班超在重新建立起汉朝在中亚地区的主导地位后,派甘英携带大量丝织品到达条支(据考可能是今日土耳其的安条克),虽为风浪所阻,“临西海而还”,没有达到预期的目的,但甘英到达了地中海,也进入了欧洲腹地,使丝绸之路到达欧洲,中国使臣第一次到达西方,之后中西双方相交开始。据《后汉书》记载,公元166年罗马使节还通过丝绸之路来到中国东汉京师洛阳觐见了大汉皇帝。

张骞、班超出使西域各国后,通过丝绸之路的交流与贸易在中国、印度、东南亚、斯里兰卡、中东、非洲和欧洲之间迅速发展。无数新奇的商品、技术与思



想相互交流、融合，大陆之间的贸易沟通在丝绸之路上变得规则而有序。丝绸之路的开辟和发展，不但大大增进了东西方各国人民的相互了解和友谊，而且大大丰富了东西方人民的物质和精神生活，对社会经济的发展和人类文明的进步做出了巨大贡献。

从东汉末年到隋朝统一期间的 300 多年里，中国再次陷入长期分裂混战的局面，中原王朝对西域的控制和影响能力急剧下降，从蒙古草原兴起的一些游牧民族纷纷入侵西域，如此一来，中原与西域间的交流受到严重限制。直到公元 618 年，唐朝建立后，随着国力的迅速强大，西北丝绸之路再度引起了中原政权的关注。为了重新打通这条商路，唐朝统治者借击破突厥的时机，一举控制西域各国，并先后设立了安西都护府和北庭都护府，唐朝的直接管辖区域也扩展到了天山以西，超过了西汉时期。丝绸之路也再次恢复畅通，并且还打通了天山北路的丝路分线，将西线延至中亚。公元 8 世纪中叶，唐帝国达到空前强盛，丝绸之路也进入了一个全新的繁荣时期。

丝路商贸活动的直接结果是大大激发当时的消费欲望，因为商贸往来不仅带给人们物质上的富足，而且不同的商品来源地域也带给人们精神差异的影响。丝绸之路上的商贸活动可谓奇货可点，令人眼花缭乱，从外奴、艺人、歌舞伎到家畜、野兽，从皮毛植物、香料、颜料到金、银、珠宝、矿石、金属，从器具、牙角到武器、书籍、乐器，几乎应有尽有。而外来工艺、宗教、风俗等的随商进入更是不胜枚举。

自唐末“安史之乱”以后，中原各地战火纷飞，国力快速衰退，逐渐失去对西域的控制，丝绸之路再次受阻。直到 13 世纪蒙古人征服中亚，随着蒙古帝国的建立，蒙古铁骑横扫亚欧大陆，形成了规模空前的大帝国，从中原到西亚、欧洲甚至到北非的丝绸之路几乎都处于蒙古帝国的控制之下，这也在无意中完成了一项前所未有的伟业，即长期以来梗阻不畅的丝绸之路变得空前畅通了。而且，蒙古帝国还摧毁了以往在丝绸之路上的大量关卡和腐朽的统治，令丝绸之路的通行比以往各个朝代都要方便一些。中国、欧洲以及中亚、西亚的不同民族、种族的人民都能沿着漫长的丝绸之路古道相对自由地往返，交流更加容易。但在这一时期，沿着丝绸之路前进的人们，更多已经变成了以宗教信仰及其他文化交流为使命的人们，而不再是单纯地以经济贸易为目的的商贸往来了。

到了明清时朝，中原的中央政权对西域的控制影响能力又一次减弱，特别是公元 18 世纪中后期，周边崛起的国家，如俄国开始南下入侵中亚，到公元 19 世纪，甚至掠夺了中国西北边境的大片领土，使得中国通过丝绸之路与中亚、西亚和欧洲的交流联系再次陷入停滞和衰退状态。同时，欧洲的地理大发现也成功开辟了联系世界的新航路，随着航海知识的发达与造船技术的不断进步，运量大、没有关卡而且相对便捷、安全的海上运输很快取代了丝绸之路的陆上运输，这也



进一步加速了丝绸之路的衰落。

2. 发展特点

受地理条件、政治格局等诸多因素影响,丝绸之路线路变动较为频繁,甚至在不同时期有着不同的分支线路,但在 2000 多年的变迁发展过程中,丝绸之路的主干道走向基本保持不变,东方的起点一般都认为是在古代都城长安,因为该区域地处古代中华文明的核心区域,也是汉唐盛世时期中国的政治经济文化中心。西方的终点在不同历史时期略有变化,但也是始终在古罗马、古希腊文明的中心,丝绸之路的主干道就是连接东西方文明的一条交通、贸易、人文交流大通道。

在丝绸之路的历史变迁演替中,可以发现,古称西域的新疆始终是丝绸之路干道甚至各条支线的必经之地。丝绸之路在新疆境内的线路随着自然环境条件和政治军事格局变化而变化,多数学者认可的三条线路如表 1-1 所示^①。可以看出,以新疆为主的中国西部地区,在千百年前有着辉煌的历史,是古代亚洲东部和地中海之间使节往来、商品交换、宗教传播、文化交流的必经之地和核心区域,有着令世人瞩目的繁荣与文明。

表 1-1 汉代和唐代丝绸之路线路演变

	北道	中道	南道
汉代丝绸之路	长安(西安)—安定(泾川)—姑臧(武威)—张掖—酒泉—敦煌—楼兰(罗布泊附近)—车师(吐鲁番)—东且弥(乌鲁木齐附近)—康居(哈萨克斯坦地区)—黑海—地中海东岸	长安(西安)—安定(泾川)—姑臧(武威)—张掖—酒泉—敦煌—楼兰(罗布泊附近)—焉耆—龟兹(库车)—姑墨(阿克苏)—疏勒(喀什)—大宛(费尔干纳盆地)—波斯湾—地中海东岸	长安(西安)—天水—狄道(临洮)—姑臧(武威)—张掖—酒泉—敦煌—且末—皮山—葱岭(帕米尔高原)—身毒(印度)
唐代丝绸之路	长安(西安)—泾州(泾川)—凉州(武威)—甘州(张掖)—肃州(酒泉)—沙州(敦煌)—玉门关—伊吾(哈密)—蒲类海(巴里坤)—庭州(吉木萨尔)—热海(伊塞克湖)—碎叶(托克马克市附近)—怛罗斯(塔拉兹附近)—里海—黑海—君士坦丁堡(伊斯坦布尔)	长安(西安)—泾州(泾川)—凉州(武威)—甘州(张掖)—肃州(酒泉)—沙州(敦煌)—玉门关—伊吾(哈密)—高昌(吐鲁番)—焉耆—龟兹(库车)—姑墨(阿克苏)—喀什噶尔(喀什)—撒马尔罕—马什哈德—巴格达—大马士革—弗斯塔德(开罗)或罗马	长安(西安)—秦州(天水)—临州(临洮)—兰州—凉州(武威)—甘州(张掖)—肃州(酒泉)—沙州(敦煌)—阳关(敦煌西南)—且末—于阗(和田)—葱岭(帕米尔高原)—地中海沿岸或天竺(印度)

^① 资料来源于新疆维吾尔自治区“十三五”规划前期研究——《加快丝绸之路经济带建设发展研究》,2014年。