



中国海洋大学一流大学建设专项经费资助

Introduction to Marine Economics

海洋经济学概论

韩立民 主编

中国财经出版传媒集团



经济科学出版社
Economic Science Press



中国海洋

项经费资助

Introduction to Marine Economics

海洋经济学概论

韩立民 主编

中国财经出版传媒集团
经济科学出版社
Economic Science Press

图书在版编目 (CIP) 数据

海洋经济学概论/韩立民主编. —北京: 经济科学出版社, 2017. 5

ISBN 978 - 7 - 5141 - 7970 - 5

I. ①海… II. ①韩… III. ①海洋经济学 - 概论
IV. ①P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 092717 号

责任编辑: 于海汛 宋 涛

责任校对: 杨晓莹

版式设计: 齐 杰

责任印制: 潘泽新

海洋经济学概论

韩立民 主编

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100142

总编部电话: 010 - 88191217 发行部电话: 010 - 88191522

网址: [www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件: [esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

天猫网店: 经济科学出版社旗舰店

网址: [http://jjkxcbs. tmall. com](http://jjkxcbs.tmall.com)

北京季蜂印刷有限公司印装

710 × 1000 16 开 22.5 印张 440000 字

2017 年 5 月第 1 版 2017 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5141 - 7970 - 5 定价: 48.00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换。电话: 010 - 88191510)

(版权所有 侵权必究 举报电话: 010 - 88191586)

电子邮箱: [dbts@ esp. com. cn](mailto:dbts@esp.com.cn))

《海洋经济学概论》

编辑委员会

主 编：韩立民

副主编：刘 康 都晓岩 秦 宏 胡求光

成 员：（按姓氏笔画为序）

于会娟 于谨凯 王 娟 文 艳 刘 堃

李大海 李嘉晓 张小凡 陈 艳 陈 琦

陈明宝 周乐萍 姜秉国 倪国江 梁 铄

目 录 / Contents

第一章 导论	1
第一节 海洋开发	1
一、海洋	1
二、海洋开发及其发展历程	5
第二节 海洋经济学的学科性质与研究对象	6
一、海洋经济学的产生	6
二、海洋经济学的学科性质	9
三、海洋经济学的研究对象	12
第三节 海洋经济学的研究内容与研究方法	17
一、海洋经济学的理论体系	17
二、海洋经济学的研究内容	18
三、海洋经济学的研究方法	22
第四节 海洋经济学与相关学科的关系	24
一、海洋经济学与其关联学科	24
二、海洋经济学与其分支学科	27
第二章 海洋经济理论	32
第一节 海洋资源价值理论	32
一、海洋资源价值及其构成	32
二、海洋资源价值计量	34
三、海洋资源的跨期配置	35
第二节 海洋经济增长理论	37
一、海洋经济增长的内涵与特征	37
二、海洋经济增长的影响因素	39
三、海洋经济增长质量与方式	40
第三节 海洋经济演化理论	43

一、海洋经济演化的内涵与特征	43
二、海洋产业结构演化	45
三、海洋产业布局演化	48
四、海洋经济组织演化	54
第四节 海洋经济公共选择理论	55
一、海洋经济市场失灵	55
二、海洋经济政府失灵	58
三、海洋产权	60
第五节 海洋经济宏观调控理论	62
一、海洋经济宏观调控的目标、方式与手段	62
二、海洋资源市场化配置	63
三、海洋经济核算	66
第三章 海洋生产要素	71
第一节 海洋自然资源	71
一、海洋自然资源的概念	71
二、海洋自然资源的分类	72
三、海洋自然资源的特征	74
四、海洋自然资源在海洋生产活动中的地位 and 作用	76
第二节 海洋人力资源	79
一、海洋人力资源的概念	79
二、海洋人力资源的分类	79
三、海洋人力资源的特征	81
四、海洋人力资源在海洋生产活动中的地位 and 作用	83
第三节 海洋资本	86
一、海洋资本的概念	86
二、海洋资本的分类	87
三、海洋资本的特征	88
四、资本在海洋生产活动中的地位 and 作用	89
第四节 海洋科学技术	91
一、海洋科学技术的概念	91
二、海洋科学技术的分类	92
三、海洋科学技术的特征	94
四、海洋科学技术在海洋经济中的地位 and 作用	96
第五节 海洋信息	99

一、海洋信息的概念	99
二、海洋信息的分类	99
三、海洋信息的特征	101
四、海洋信息在海洋生产活动中的地位和作用	103
第六节 海洋生产要素投入产出分析	105
一、海洋生产函数	105
二、海洋产业的生产效率	106
三、海洋投入产出分析	108
第四章 海洋经济组织	114
第一节 海洋经济组织体系	114
一、海洋经济组织概述	114
二、海洋经济组织的类型	115
三、海洋经济组织的变迁	118
第二节 个体经济组织	120
一、个体经济组织的类型	120
二、海洋经济中个体经济组织存在领域及其表现形式	123
三、海洋经济中个体经济组织的作用及其发展沿革	126
第三节 合作经济组织	127
一、合作经济组织的类型	127
二、海洋经济中合作经济组织存在领域及其表现形式	128
三、海洋经济中合作经济组织的作用及其发展沿革	130
第四节 公司组织	132
一、公司的类型	132
二、海洋经济中公司组织存在领域及其表现形式	133
三、海洋经济中公司组织的作用及其发展沿革	134
第五节 企业战略联盟	136
一、企业战略联盟的类型	136
二、海洋经济中企业战略联盟存在领域及其表现形式	137
三、海洋经济中企业战略联盟的作用及其发展沿革	139
第五章 海洋产业经济	143
第一节 海洋产业经济概述	143
一、海洋产业概念	143
二、海洋产业分类	145

三、海洋产业主要特征	149
四、海洋产业结构及其演进	151
五、海洋产业政策	156
第二节 海洋渔业经济	158
一、海洋渔业概念	158
二、海洋渔业的地位与作用	159
三、海洋渔业的产业特征	161
四、海洋渔业经济运行过程与规律	163
第三节 海洋能源经济	168
一、海洋能源产业概念及分类	168
二、海洋能源产业构成与特征	169
三、海洋能源产业的地位与作用	172
四、海洋能源产业运行规律	173
第四节 海洋交通运输经济	176
一、海洋交通运输的概念	176
二、海洋交通运输产业特征	177
三、海洋交通运输业的地位与作用	179
四、海洋交通运输业运行过程与规律	180
第五节 海洋旅游经济	187
一、海洋旅游产业概念	187
二、海洋旅游产业特征	187
三、海洋旅游产业的地位与作用	189
四、海洋旅游产业的运行过程与规律	190
第六节 海洋新兴产业	193
一、海洋新兴产业的概念与特征	193
二、海洋新兴产业的构成	195
三、海洋新兴产业特征	197
四、海洋新兴产业运行规律与发展思路	199
第六章 海洋区域经济	206
第一节 海洋区域经济概述	206
一、海洋区域经济的概念及特征	206
二、海洋区域经济发展的基本规律	208
第二节 海洋区域经济规划	210
一、海洋区域经济规划概述	210

二、海洋区域经济规划发展	213
第三节 主要类型海洋区域经济概述	218
一、海岸带经济	218
二、海岛经济	221
三、大陆架经济	223
四、公海经济	224
第四节 海陆统筹	227
一、海陆区域统筹的概念内涵	227
二、海陆统筹发展战略	230
第七章 海洋生态经济	235
第一节 海洋生态经济系统	235
一、海洋生态经济系统的概念与构成	235
二、海洋生态经济系统演化	241
三、海陆生态经济系统统筹发展	245
第二节 海洋生态经济发展	247
一、海洋生态经济概述	247
二、海洋生态产业特征与形成机制	249
三、海洋生态产业发展	253
四、海洋生态产业优化	257
第三节 海洋生态价值与生态补偿	259
一、海洋生态价值概述	259
二、海洋生态服务价值评估	262
三、海洋生态承载力	266
四、海洋生态补偿	269
第八章 海洋经济管理	276
第一节 海洋经济管理概述	276
一、海洋经济管理的基本概念	276
二、海洋经济管理的目标和手段	279
三、海洋经济管理的任务与模式	281
第二节 海洋经济管理发展	284
一、海洋经济发展战略与规划	284
二、海洋经济法律法规	289
三、海洋产业政策	294

第三节 海洋经济管理体制	299
一、海洋经济管理体制的概念与模式	299
二、海洋经济管理体制国内外发展概况	302
三、海洋经济管理体制的未来发展方向	305
第九章 海洋经济合作	308
第一节 海洋经济合作概述	308
一、海洋经济合作的概念与特征	308
二、海洋经济合作的分类与方式	310
三、海洋经济合作的意义与原则	312
第二节 海洋经济国际合作	314
一、海洋经济国际合作的基础	314
二、海洋经济国际合作的领域	319
三、海洋经济国际合作的内容与方式	322
四、海洋经济国际合作机制	327
第三节 海洋经济国内合作	330
一、海洋经济国内合作的主要领域	330
二、海洋经济国内合作的内容与方式	334
三、海洋经济国内合作机制	339
第四节 “21 世纪海上丝绸之路” 建设	341
一、“21 世纪海上丝绸之路” 概况	341
二、“21 世纪海上丝绸之路” 建设的重点区域	342
三、“21 世纪海上丝绸之路” 海洋经济重点领域	345
后记	349

第一章 身 论

第一节 海洋开发

一、海洋

(一) 海洋概述

海洋是覆盖于地球表面的一片广阔而连续的咸水体的通称。地球表面空间由两大部分构成：一部分为广阔连续咸水体，称为海洋；另一部分位于咸水体之外，称为陆地。海洋总面积约 3.61×10^8 平方千米，约占地球表面总面积的 71%，陆地仅占地球表面总面积的 29%。由于海洋的面积远大于陆地，加上海水反射阳光呈现蓝色，导致地球在外太空看上去像是一个蓝色的水球。

海洋大约形成于 40 多亿年前。现在的研究证明，大约在 50 亿年前，从太阳星云中分离出一些大大小小的星云团块，它们一边绕太阳旋转，一边自转，在运动过程中互相碰撞，有些团块彼此结合，由小变大，逐渐成为原始的地球。刚形成的地球温度很高，处处都是喷发的火山，这些火山喷出大量的水蒸气，水蒸气升至高空，形云致雨，最终，落回地面的雨水聚集于地表低洼处，形成了海洋。原始海洋中的海水不是咸的，而是带有酸性和缺氧的。海洋形成后，海洋中的水分不断蒸发，反复地形云致雨，重又落回地面，把陆地和海底岩石中的盐分溶解，不断地汇集于海水中，经过亿万年的积累融合，海水变成了咸水。

地球上的海洋是相互连通的，构成统一的世界大洋，而陆地则是相互分离的，从而地表呈现出被海洋包围、分割陆地的空间格局。地表海陆分布极不均衡。在北半球，陆地占地表陆地面积的 67.5%，在南半球，陆地占地表陆地总面积的 32.5%；在北半球，海陆面积占比分别为 60.7% 和 39.3%，在南半球，海陆面积占比分别为 80.6% 和 19.4%。

地球表面是崎岖不平的。地球上的海洋,不仅面积超过陆地,深度也超过了陆地的高度。75%的海洋深度超过3000米,而71%的陆地海拔高度不足1000米,海洋的平均深度达3795米,而陆地的平均海拔高度只有875米,如果将高低起伏的地表削平,地表将被约2646米厚的海水均匀覆盖。

根据要素特点和形态特征,海洋可分为主要部分和附属部分,主要部分为“洋”(或称“大洋”),附属部分为“海”。“洋”一般远离大陆,面积广阔(约占海洋总面积的90.3%),深度大(一般大于2000米),海洋要素如盐度、温度等不受大陆影响且年变化小,具有独立的潮汐系统和强大的洋流系统。“海”一般濒临大陆,平均深度在2000米以内,温度和盐度等海洋要素受大陆影响很大,并有明显的季节变化,水色低,透明度小,没有独立的潮汐和洋流系统。潮波多由大洋传入,但潮汐涨落往往比大洋显著,海流有自己的环流形式。

世界“大洋”通常被分为四大部分,即太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋。各大洋的面积、容积和深度如表1-1所示。太平洋是面积最大、最深的大洋,其北侧以白令海峡与北冰洋相接;东边以通过南美洲最南端合恩角的经线与大西洋分界;西边以经过塔斯马尼亚岛的经线与印度洋分界。印度洋与大西洋的界限是经过非洲南端厄加勒斯角的经线。大西洋与北冰洋的界线是从斯堪的纳维亚半岛的诺尔辰角经冰岛、过丹麦海峡至格陵兰岛南端的连线。北冰洋大致以北极为中心,被亚欧和北美洲所环抱,是世界最小、最浅、最寒冷的大洋。

表 1-1 世界各大洋的面积、容积和深度

名称	包括附属海						不含附属海					
	面积		容积		深度/米		面积		容积		深度/米	
	10 ⁶ 平方 千米	%	10 ⁶ 立方 千米	%	平均	最大	10 ⁶ 平方 千米	%	10 ⁶ 立方 千米	%	平均	最大
太平洋	179.676	49.8	723.699	52.8	4028	11034	165.246	45.8	707.555	51.6	4282	11034
大西洋	93.363	25.9	337.699	24.6	3627	9218	82.422	22.8	323.613	23.6	3925	9218
印度洋	74.917	20.7	291.945	21.3	3897	7450	73.443	20.3	291.030	21.3	3963	7450
北冰洋	13.100	3.6	16.980	1.3	1296	5449	5.030	1.4	10.970	0.8	2179	5449
世界海洋	361.059	100	1370.323	100	3795	11034	3260.141	90.3	1333.168	97.3		11034

资料来源:冯士筭、李凤歧等:《海洋科学导论》,高等教育出版社1999年版。

按照所处的位置,海洋可分为陆间海、内海和边缘海。陆间海是指位于大陆之间的海,面积和深度都较大,如地中海和加勒比海。内海是深入大陆内部的海,面积较小,水文特征受周围大陆的强烈影响,如渤海和波罗的海。陆间海和内海一般只有狭窄的水道与大洋相通,其物理性质和化学成分与大洋有明显差

别。边缘海位于大陆边缘，以半岛、岛屿或群岛与大洋相隔，但水流交换通畅，如东海、日本海等。据国际水道测量局的资料，全世界共有 54 个海，面积约占世界海洋总面积的 9.7%。

（二）海洋的地位与作用

海洋对地球生态环境和人类社会的发展都具有极为重要的作用。

1. 海洋是地球气候的调节器

地球气候千变万化，而海洋是全球气候系统的重要一环，它通过与大气的热量交换和水循环等在调节和稳定气候方面发挥着决定性作用。太阳光辐射是一种短波辐射，难以被大气直接吸收，因此，大气升温更多地依靠地表升温后的再辐射。由于海洋占地球表面的 71%，加上海水透明、热容量大，海水中储存和向大气中释放的热量远高于陆地。大气中的水汽也主要来自于海洋。海洋每年约有 100 厘米的水层约 36000 亿立方米的水转化为水蒸气，其蒸发量大约占地表总蒸发量的 84%，直接左右着大气的水汽含量与分布。此外，海洋还吸收了大气中 40% 的二氧化碳，而二氧化碳被认为是导致气候变化的温室气体之一。因此说，海洋是地球气候的调节器，没有海洋，地球的气候将变得极为恶劣。

2. 海洋是生命的摇篮

现在的研究成果普遍认为，生命起源于海洋。大约 45 亿年前地球形成时，地球上氧气稀少，无臭氧层，太阳射出的强烈紫外线使得生命无法在陆地存活，而海水的庇护使得海洋中出现了最原始的生命——原始细胞。大约经过 1 亿年的进化，原始细胞逐渐演变为原始的单细胞藻类。原始藻类的繁殖和光合作用，产生了氧气和二氧化碳，为生命的进化准备了条件。又经过亿万年的进化，产生了原始水母、海绵、三叶虫、鹦鹉螺、蛤类、珊瑚等。大约在 4 亿年前，海洋中出现了鱼类。臭氧层的形成，使海洋生物登陆成为可能，有些海洋生物在陆地生存下来。大约 2 亿年前，爬行类、两栖类、鸟类出现，所有的哺乳动物都在陆地上诞生。大约在 300 万年前，出现了具有高度智慧的人类。

3. 海洋是资源的宝库

海洋中蕴藏着极其丰富的资源。地球上 80% 以上的生物资源在海洋；海洋中蕴藏的石油资源达 1350 亿吨，占陆地石油资源的一半；锰结核在各大洋中的总储量可达 3 万亿吨，比陆地上蕴藏的锰、铜、镍、钴、铁等金属储量高几千倍，可供人类使用 2 万 ~ 3 万年。海洋中还蕴藏着取之不尽、用之不竭的水资源、化学资源和能源等。目前，全球 60% 的地区面临供水不足，海水将成为解决人类用水问题的重要途径。海水中的盐类物质总重量达 5 万亿吨，提取出来均匀地撒在地球表面，厚度可达 87.7 米，为工业发展提供丰富的原料。海洋中蕴

藏的潮汐能、波浪能、温差能、盐差能、海流能等，不仅储量大，而且可再生、环境友好，用于发电具有广阔的前景。

4. 海洋是天然的污染净化器

海洋对污染物有着巨大的净化作用，按发生机理其过程可分为物理净化、化学净化和生物净化。物理净化是指污染物质由于海水的稀释、扩散、混合和沉淀等过程而降低浓度；化学净化主要基于海水理化条件变化所产生的氧化还原、化合分解、吸附凝聚、交换和络合等化学反应；生物净化是微生物和藻类等生物通过其代谢作用将污染物质降解或转化成低毒或无毒物质的过程。上述三种过程相互影响，同时发生或交错进行，依托于海洋的辽阔性，成就了海洋这一天然的最大净化池。但是由于海水交换能力的限制，海水的自净能力并非无限。研究和掌握海洋环境自净机理，保护和改善海洋环境，可持续利用海洋环境自净功能，是海洋环境科学研究的一项重要任务。

5. 海洋是全球贸易和人类交往的重要通道

人类利用舟楫漂洋过海进行交往已有几千年的历史。海洋相互连通，四通八达，在陆路交通极不发达、航空尚未出现的年代，海洋成为人类交往和经济贸易的便捷通道。古代中国于秦汉时期就开辟了与世界其他地区进行经济文化交流的海上丝绸之路；明朝郑和曾七次下西洋访问了 30 多个国家和地区，加深了明朝与南洋诸国（今东南亚）、西亚、南亚等的联系；古希腊、罗马人频繁活动于大海之上，建立了古希腊和罗马文明；16 世纪地理大发现后，欧洲各国在各大海洋开拓贸易航线，进行殖民扩张，先后出现了西班牙、英国两大“日不落帝国”。工业革命以来，海洋运输日益成为国际贸易最主要的运输方式，凭借运量大、成本低等优点，国际贸易总运量的 2/3 以上、我国绝大部分进出口货物，均是通过海洋运输完成的。

6. 海洋是国家政治和军事斗争的重要领域

在几千年的世界历史上，绝大多数世界大国和强国都与海洋有着密切的关系。古希腊控制东地中海成为当时的地区强国；罗马由于海上战胜迦太基建立了强大的帝国。近现代，争夺制海权、保障贸易通道、争夺海外资源、利用国际资本造就了 15 世纪的葡萄牙、16 世纪的西班牙、17 世纪的荷兰、18~19 世纪的英国、20 世纪的美国等海上霸权国家。当今，海洋已成为经济全球化、区域经济一体化的命脉和陆地资源接替空间，美国、英国、日本等发达国家是海洋强国，德国和俄罗斯等大国也都致力于发展海上力量。纵观世界发展史，向海而兴，背海而衰，是世界强国兴衰的普遍规律，发展以海军为核心的海上力量、控制海洋是大国强盛的重要手段。我国从来不主张和谋求海上霸权，但是必须建立强大的海上军事力量以维护我国的海洋权益，保障我国的国家安全。

二、海洋开发及其发展历程

海洋中蕴藏的丰富资源催生了人类对海洋的开发利用。我国考古工作者在北起辽宁南至广州的广大沿海地区发现了许多新石器时代人类留下的贝壳堆,说明自原始社会起,人类就开始了海洋的开发利用。

早期的人类逐水而居,沿海地区的原始人群从海边采拾贝类、下海捕捞鱼虾蟹等作为维持生存的重要食物,这是最早的海洋开发活动。后来人类学会了从海洋中取得食盐和利用工具进行海上航行。《荀子·王制篇》中写道:“东海则有紫紵鱼、盐焉,然而中国得而衣食之。”可见当时的沿海诸侯国已把盐业作为重要的经济活动和富强源泉。古籍《物原》中有“燧人氏以匏(葫芦)济水,伏羲氏始乘桴(筏)”的记载,可以证明在距今1亿多年前,先人们已能用植物的蔓茎来捆扎树干或竹条以进行短距离的海上漂浮。再后来,随着造船技术和航海技术的出现与不断进步,人类能够航行到达越来越远的地区。龙山人是生活在山东沿海的新石器时代的先民,他们以独木舟为漂浮工具,把龙山文化从山东半岛传播到了辽东半岛;百越人主要分布在今江苏、浙江、福建、广东沿海一带,他们“以舟为车,以楫为马”长于海上活动,把百越文化传播到了舟山群岛以及台湾岛等地。近代考古发现,朝鲜、日本、太平洋东岸、大洋洲以及北美阿拉斯加等地,都有龙山文化或百越文化的遗迹,足以证明古人漂航海外的业绩。到了夏、商、周代以至春秋战国时期,出现了木板船,有了一定的航海技术水平,形成了横渡渤海、航行舟山与中国台湾的沿海航线,以及东航朝鲜与日本的航线,产生了沿海的一些港口城市。汉代中国开辟了海上丝绸之路。唐、宋时期中国的航海业十分繁荣,造船技术达到了新高峰,产生了海洋潮汐研究、海图绘制与指南针用于航海等先进航海技术,海上航线比汉代又有发展,海船往南、往西可到东南亚“南洋诸国”、阿拉伯以及非洲东岸的广大地区,往东可以到达高丽(朝鲜)、日本以及堪察加半岛。在中国古代航海活动发展的同时,欧洲地中海地区的海上活动也发展较快,他们航行于欧洲沿岸以至非洲的西海岸;阿拉伯、印度的航海船舶也开始活动于中国沿海到非洲东海岸之间。但是,由于技术水平的限制,这一时期人类开发利用海洋的程度总体上十分有限。

18世纪下半叶工业革命后,机器和机器系统得到大规模使用。第二次世界大战后,深潜技术、造船技术、仪器设备技术和导航定位技术以及航海保障系统技术等与海洋探险和开发活动密切相关的技术被开发出来并应用到海洋调查、勘探、海上生产与研究中。这为人类较大程度进入海洋、认识海洋和开发海洋提供了技术条件。19世纪70年代,英国“挑战者”号考察船对太平洋、大西洋、印度洋、南极海进行了为期3年零5个月的水深测量以及生物、化学和底质等要素

调查, 获得了大量实测资料和标本。之后, 德国、法国、意大利、俄国、美国 and 丹麦等国的调查船分别对大西洋、太平洋以及地中海、加勒比海、鄂霍茨克海、日本海和中国海等洋区和海域进行了多专业的综合考察和探险活动。上述活动极大增进了人们对邻近海域和大洋的了解, 丰富了人类的海洋知识, 发现了不少新的可利用资源和有待开发的领域。随后, 一些新型资源如浅海石油、天然气等开始得到小范围开发, 人们对海洋的利用程度较前一时期有了明显提高。

进入 20 世纪 60 年代后, 随着科学技术取得新突破和人类海洋价值观得到全面强化与提升, 人类开发利用海洋的活动开始飞速发展, 这突出体现在两个方面: 一是海洋产业门类急剧增加, 除了传统的海洋渔业、海洋盐业和海洋运输业外, 出现了海水养殖、海洋油气、海底采矿、滨海旅游、海洋能发电、海水利用等诸多新型海洋产业业态; 二是海洋经济规模迅速扩大, 60 年代, 世界海洋经济总产值仅有 100 余亿美元, 70 年代初增加到 1100 亿美元, 80 年代初增加到 3400 亿美元, 90 年代初增加到 8000 亿美元, 至 2000 年, 已达到 10000 亿美元, 占世界 GDP 的 4% 以上, 海洋经济已成为人类社会发展的的重要支撑。相比陆地而言, 目前人类对海洋的开发利用程度还比较低, 进一步开发的潜力还很大, 随着陆地资源对人类社会的支撑能力减弱, 人类社会未来的发展将越来越依赖海洋。因此, 加强对海洋经济规律的研究, 指导人类更广泛、科学、高效地利用海洋对于实现人类社会经济可持续发展具有重要的现实意义。

第二节 海洋经济学的学科性质与研究对象

一、海洋经济学的产生

海洋经济学的产生与海洋开发利用活动密切相关, 并且走过了由“海洋经济研究”到“海洋经济学”的发展历程。

“海洋经济学”与“海洋经济研究”是两个不同的范畴。“海洋经济研究”指的是一个研究领域, 可以是应用性研究, 也可以是理论性研究, 可以是对海洋经济整体进行的研究, 也可以是对海洋经济某一部部门或者海洋经济某一领域、某一问题进行的研究, 可以表现为研究论文、研究报告、专著, 也可以表现为报道、评论等, 可以见之于期刊、书籍, 也可以见之于报纸、网络等, 研究课题极为广泛, 研究成果大量涌现。可以说, 凡是对海洋经济问题进行的研究, 均可以视为“海洋经济研究”。而“海洋经济学”指的是一个学科, 它从海洋经济整体角度, 研究海洋经济过程及其运行规律, 按照一定的逻辑线索, 搭建框架、构建

范式,对海洋经济现象作出解释,得出关于海洋经济运行的一般规律,为各类海洋经济研究提供理论基础。从广义的视角看,“海洋经济学”也可以归入“海洋经济研究”范畴,但是两者不能等同,如果将“海洋经济研究”看作一棵大树,“海洋经济学”就是这棵树的树根,而“海洋经济研究”的其他部分则是这棵树的树干、树枝和树叶,它们依赖于“海洋经济学”这个树根支撑和输送学术营养。

在人类开发利用海洋的早期,由于海洋产业门类少,产值规模也不大,海洋资源处于相对丰裕状态,海洋开发利用过程中的各种关系基本协调,从而对开展海洋经济研究缺乏现实需求,没有现实需求也就没有海洋经济研究的实践。到了近代,海洋开发规模逐渐扩大,部分行业发展开始受到技术、资源、环境等因素的制约,从而研究和认识海洋经济发展规律,提高海洋开发能力和海洋资源开发效益成为必要。这种研究首先出现在一些具体的海洋经济部门,如海洋渔业、海洋交通运输业等,因此,关于某些具体海洋经济部门的经济理论最先产生。到了现代,海洋开发进入高速发展时期,海洋开发中的矛盾、冲突随之扩大和加剧,需要研究、认识和加以解决的问题大量增加,进而推动了海洋经济研究的全面兴起。

西方海洋经济研究大致兴起于20世纪60年代。美国学者若豪姆(Rorholm)于1963年开展了纳拉干塞特湾经济影响的研究,1967年开展了13个海洋产业对新英格兰地区经济影响的研究;1969年,美国罗德岛大学开设海洋资源经济博士研究生课程;1974年,为确定海洋对国民生产总值的贡献,负责国民收入和产品账户管理的美国经济分析局提出了“海洋GDP”的概念,利用1972年的经济和人口普查数据对海洋总产值进行估算,发表了《涉海活动的总产值》的研究报告。苏联经济学家布尼奇分别在1975年和1977年出版了《海洋开发的经济问题》和《大洋经济》。这些研究拉开了西方大规模研究海洋经济的序幕。

我国海洋经济研究兴起于20世纪70年代末80年代初,其标志性事件是我国著名经济学家于光远、许涤新等在全国哲学社会科学规划会议上提出建立“海洋经济学”新学科及专门的研究所。虽然在此之前我国也有一些海洋经济方面的研究文献,但是数量极少,研究对象也仅局限于海洋渔业、海洋盐业和海洋交通运输业等传统海洋产业。

30多年来,我国海洋经济学研究大致经历了三个发展阶段:1978~1990年为我国海洋经济学的初步形成阶段,1991~2000年为海洋经济学研究的快速发展阶段,2000年以后为我国海洋经济理论研究的初步成熟阶段^①。

20世纪80年代,我国海洋经济蓬勃发展,海洋经济方面的研究成果显著增

^① 专家谈中国海洋经济学研究的发展历程——访中国海洋大学经济学院院长姜旭朝教授。