

经典战史回眸

二战系列



碧血南洋

★ 美日珊瑚海海战 ★

何国治 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

经典战史回眸 二战系列

碧血南洋

★ 美日珊瑚海海战 ★

何国治 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

碧血南洋:美日珊瑚海海战/何国治著. —武汉:武汉大学出版社,
2017.3

经典战史回眸. 二战系列

ISBN 978-7-307-19112-9

I. 碧… II. 何… III. 第二次世界大战战役—史料 IV. E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 004899 号

责任编辑:王军风

责任校对:李孟潇

版式设计:马 佳

出版发行:武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷:武汉精一佳印刷有限公司

开本: 787 × 1092 1/16 印张: 17.5 字数: 429 千字

版次: 2017 年 3 月第 1 版 2017 年 3 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-19112-9 定价: 56.00 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

凡例..... 001

序..... 005

概述..... 006

第一部 暴风雨之前..... 007

第一章 日军南洋部队战前状况..... 009

 1. 日本联合舰队作战指导..... 009

 2. 日军第 4 舰队作战指导..... 011

 3. 日军南洋部队集结情况..... 020

 4. 日军第 25 航空战队情况..... 024

第二章 美军第 11、第 17 特混部队 1942 年 2 月至 3 月状况..... 028

第三章 南洋部队各部战前行动概要..... 035

第四章 第 17 特混部队（含第 11、第 44 特混部队）战前行动概要..... 046

第五章 美日实力对比及海战所在区域概况..... 056

 1. 美日双方实力对比..... 056

 2. 海战所在区域概况..... 066

第二部 决战	067
第六章 5月7日的战斗	069
1. 美日双方5月7日上午航空侦察	069
2. “祥凤”号航母的沉没	074
3. 日军第5航空战队5月7日上午突击第17特混部队补给队	086
4. 日军第5战队司令部5月7日上午的判断	091
5. 第25航空战队5月7日的战斗	092
6. 第5航空战队薄暮攻击	108
7. 日军MO攻略部队5月7日行动概要	119
8. 5月7日22时后美日双方概况	120
第七章 5月8日的战斗	122
1. 美日双方5月8日上午的航空侦察	122
2. MO机动部队防空战斗	126
3. 第17特混部队防空战	150
4. 空袭过后第17特混部队概况	189
5. MO机动部队5月8日10时以后行动	203
6. 第25航空战队5月8日行动	205
7. MO攻略部队5月8日行动	206
8. 5月8日余波	207
第八章 后续	209
1. 第17特混部队归航	209
2. 南洋部队后续行动	210
3. 余波未了	214
第三部 决算	217
第九章 美日双方实际损失	219
1. 第17特混部队损失情况	219

2. 南洋部队损失情况.....	220
第十章 战斗经验总结.....	224
1. 日方战斗经验总结.....	224
2. 美方战斗经验总结.....	225
3. 小结.....	226
附录1 作战序列（1942年5月7日）.....	228
附录2 1942年5月7日至5月8日第5航空战队航空部队编成表.....	234
附录3 1942年5月7日至5月8日第17特混部队攻击队编成表.....	247
主要参考资料.....	269

凡 例

一、如无特别说明，书中所列出的时间均为东京时间（东九区时间）。

二、因资料来源问题，部分数据由英制单位换算。

三、日军部队、职务、武器等称谓及个别部队简称沿用日方说法。

日军部队简称如下：

“航空舰队”简称“航舰”，如“第1航空舰队”简称“1航舰”。

“航空战队”简称“航战”，如“第5航空战队”简称“5航战”。

“海军航空队”简称“航空队”，如“第4海军航空队”简称“第4航空队”。

日本部分部队称谓：

战队，为日本海军基本作战单位，其中由战列舰组成的战队相当于美军的战列舰分队（Battleship Division，缩写为BatDiv）；由重巡洋舰组成

的战队相当于美军的巡洋舰分队（Cruiser Division，缩写为CruDiv；由航母组成的航空战队相当于美军的航母分队（Carrier Division，缩写为CarDiv）。

水雷战队，日本海军由一艘轻巡洋舰和数支驱逐舰组成的战队，相当于美军的驱逐舰中队（Destroyer Squadron，缩写为DesRon）。

驱逐舰，日本海军由数艘驱逐舰组成的作战单位，相当于美军的驱逐舰分队（Destroyer Division，缩写为DesDiv）。

四、盟军缩略语如下：

TF（Task Force）：特混部队，如第17特混部队，简称TF17

TG（Task Group）：特混大队，如第17特混部队第1大队，简称TG17.1

TU（Task Unit）：特混分队，如第17特混部队第1大队

第1分队，简称TU17.1.1

VB：舰载轰炸机中队，如第2舰载俯冲轰炸机中队，简称VB-2

VF：舰载战斗机中队，如第2舰载战斗机中队，简称VF-2

VS：舰载侦察中队，如第2舰载侦察中队，简称VS-2

VT：舰载鱼雷攻击机中队，如第2舰载鱼雷攻击机中队，简称VT-2

AO：舰队油船

BB：战列舰

CA：重巡洋舰

CL：轻巡洋舰

CV：航空母舰

DD：驱逐舰

SS：潜艇

CAP：全称Combat Air Patrol，即空中战斗巡逻

FDO：全称Fighter Direction Officer，即战斗机引导官

TBS：全称Talk between ships，即舰船电台（用于美军

舰船间通话的无线电台)

USS: 美国海军舰船
HMAS: 澳大利亚皇家海
军舰船

日本
海军大将 (大将)

海军中将 (中将)
海军少将 (少将)
日军无相对应军衔
海军大佐 (大佐)
海军中佐 (中佐)
海军少佐 (少佐)
海军大尉 (大尉)
海军中尉 (中尉)
海军少尉 (少尉)

日军海陆军航空部队准士
官以下军衔 (1941年6月1日至
1942年10月31日) 如下:
海军飞行兵曹长 (简称
“飞曹长”)
海军一等飞行兵曹 (简称
“一飞曹”)
海军二等飞行兵曹 (简称
“二飞曹”)
海军三等飞行兵曹 (简称
“三飞曹”)
海军一等飞行兵 (简称
“一飞兵”)
海军二等飞行兵 (简称
“二飞兵”)
海军三等飞行兵 (简称
“三飞兵”)

五、本文所使用的日军军
衔沿用日方说法, 对非海军人
员也特意在其军衔前标注其军

美国
Fleet Admiral (五星上将, 缩写为FADM.)
Admiral (四星上将, 缩写为ADM.)
Vice-Admiral (海军中将, 缩写为VADM.)
Rear-Admiral (海军少将, 缩写为RADM.)
Rear -Admiral (海军准将, 缩写为RDML)
Captain (海军上校, 缩写为CAPT.)
Commander (海军中校, 缩写为CDR.)
Lieutenant Commander (海军少校, 缩写为LCDR.)
Lieutenant (海军上尉, 缩写为LT.)
Lieutenant (junior grade) (海军中尉, 缩写为LTJG.)
Ensign (海军少尉, 缩写为ENS.)

种, 以作区别。另外, 日本、
美国海军军衔 (少尉以上) 对
照如下:

Ordnance Man)
航空军械军士长 (Chief
Aviation Ordnance Man, 缩写
ACOM)
一等航空军械军士 (Aviation
Ordnance Man, 1st Class, 缩
写AOM1c)
二等航空军械军士 (Aviation
Ordnance Man, 2nd Class, 缩
写AOM2c)
三等航空军械军士 (Aviation
Ordnance Man, 3rd Class, 缩
写AOM3c)
航空飞行军士 (Aviation
Pilot)
航空飞行军士长 (Chief
Aviation Pilot, 缩写APC)

一等航空飞行军士 (Aviation Pilot, 1st Class, 缩写AP1c)

二等航空飞行军士 (Aviation Pilot, 2nd Class, 缩写AP2c)

三等航空飞行军士 (Aviation Pilot, 3rd Class, 缩写AP3c)

航空无线电军士 (Aviation Radioman)

航空无线电军士长 (Chief Aviation Radioman, 缩写ACRM)

一等航空无线电军士 (Aviation Radioman, 1st Class, 缩写ARM1c)

二等航空无线电军士 (Aviation Radioman, 2nd Class, 缩写ARM2c)

三等航空无线电军士 (Aviation Radioman, 3rd Class, 缩写ARM3c)

六、有关日本海军军官毕业军事院校表述如下:

“海军兵学校第60期”——“海兵60期”,如“市原辰雄(海兵60期)”表示市原是江田岛海军兵学校第60期毕业。

“海军大学校第28期”——“海大28期”。如“山本五十六大将(海兵32期,海大16期)”即表示山本先后毕业于江田岛海军兵学校第32期、海军大学第16期。

七、日军海航的搭乘员(即空勤人员)所接受的飞行、侦察训练制度简介如下:

飞行学生

培养日本海军军官(日方称“士官”)成为搭乘员的飞行课程,培训对象为海军兵学校的军官,战争末期还从机关科毕业生中选拔。海兵72期之前的海兵毕业生须在舰队服役一段时间方可接受飞行适应性训练,后才有机会接受飞行学生的培训。

操纵练习生(简称“操练”)

以海兵团出身者为对象,在下士官内部选拔飞行员的制度,如著名王牌飞行员坂井三郎和岩本彻三均为操练出身。操练制度于1941年被废止。

侦察练习生(简称“侦察”)

1919年6月设立横须贺海军航空队练习生制度,1920年2月改名为飞行术练习生,同年12月改名为航空术练习生。1925年改名飞行练习生(飞练)和侦察练习生(侦察)。该制度于1940年9月被废止。

甲/乙种飞行预科练习生

(分别简称为“甲飞”、“乙飞”)

乙飞

旨在培养航空部队低级指挥官的制度,培训对象为高等小学毕业及以上的人员。1930年6月开始招收第一期,设立初期称为“预科练习生”,1936年12月改名为“飞行预科练习生”。1937年增设“甲种飞行预科练习生”的同时,将原来的“飞行预科练习生”改名为“乙种飞行预科练习生”。

甲飞

为满足扩充航空兵力的需求而增设的培养基层搭乘员的飞行兵制度。培训对象为中学四年一学期及以上学历的人员。该制度自1937年9月起实施。

八、为行文方便,有关部分日军武器的简称继续沿用日方说法。

零式舰上战斗机——零战(A6M)

舰上爆击机——舰爆,如爱知“99式舰上爆击机(D4Y)”,简称为“99舰爆”

舰上攻击机——舰攻,如中岛“97式舰上攻击机(B5N)”,简称为“97舰攻”

陆上攻击机——陆攻， 如三菱重工“1式陆上攻击机 (G4M)”，简称为“1式陆 攻”	水上侦察机——水侦， 如爱知“零式水上侦察机 (E13A)”，简称为“零式水 侦”	飞行艇——大艇，如川西 “97式飞行艇(H6K)”，简 称为“97大艇”
---	--	--

序

1942年5月初，日本海军意图继续推进南进战略，兴兵进攻位于新几内亚岛东南巴布亚湾的莫尔兹比港，在珊瑚海遭到美澳海军阻击。因此，双方发生激战并互有损失。此战以发生地命名，是为珊瑚海海战。这场海战虽然持续不过两天，却具有重要的历史意义。

首先，珊瑚海海战作为人类历史上第一次航母大战，开创海战新模式。战斗期间美日双方仅以航母舰载机互相攻击，水面舰艇并未发生战斗，可谓前所未有的。随着战争持续，美日双方愈发倚重航母，并以此引发战术革新和战略调整。围绕航母的海空大战屡屡发生。

其次，日本海军在珊瑚海遭受第一次战略挫折。太平洋

战争爆发以来，日本海军横扫太平洋战场，一时无人能敌，不巧却在珊瑚海遭到打击。虽然日军以沉没舰艇吨位少于美军，从而获得战术胜利，但同时中止夺占莫尔兹比港，至此，其南进战略受到挫折。

如今，这场海战已经过去74年。美日早已公开发表了丰富的珊瑚海海战相关文章、著作，然而中文方面仅有文章供读者阅读。为详细描述此战，笔者立足手上所掌握的资料，尝试以微观与宏观相结合的角度叙述这一场在太平洋战争中有着特殊意义的航母大战。如同前些年所推出的拙作，笔者通过整理美日双方的战报、出版物，按时间先后顺序叙述海战的经过，以便读者清楚海战的来龙去脉。为了丰富历史细

节，笔者在行文之间穿插部分战争经历人员的回忆录，同时在拙作中加入相当数量的历史照片，以便读者更加直观地观察历史细节，感受战争的真实与残酷。

一如往常，笔者埋头故纸堆，尽力理清诸多细节，并且腾出时间撰写成稿，几经艰辛才得以付梓。然而，笔者虽然力图完完整整地描述珊瑚海海战，也痛感力有不逮，难以给予读者充盈的阅读快感。此外，笔者即便小心考证细节，多次修改行文，也无法且不可能完全消除拙作中的错漏及其他不足之处。在此，笔者还望各位读者海涵和指正。

何国治

2016年11月6日

概述

1942年5月，日本联合舰队出动由“翔鹤”、“瑞鹤”、“祥凤”三艘航母、6艘重巡洋舰等多艘舰艇编成的南洋部队^①，兵分多路前出至珊瑚海（Coral Sea）附近，准备占领新几内亚东南重镇莫尔兹比港（Port Moresby）。与此同时，由航母“列克星敦”（USS Lexington, CV-2）、“约克城”（USS Yorktown, CV-5）、7艘重巡洋舰以及其他舰艇编成的美国海军第11、第44、第17特混部队^②（第11、第44特混部队随后并入第17特混部队）前出至珊瑚海，偕盟军航空力量准备阻击日军攻略部队。

5月4日，美军第17特混部队派出舰载机突击图拉吉（Tulagi）^③的日军舰船，造成该区域日军一定损失。至此，

日军攻略部队夺取莫尔兹比港的企图昭然若揭。于日军而言，若要顺利夺取莫尔兹比港，则须歼灭美军航母部队。美日海军在珊瑚海周边一边采取曲折运动，一边通过航空侦察搜索对方航母。

5月7日，第17特混部队除继续实施航空侦察，还派出支援队准备截击日军运输船队，并以轻微代价击沉日军航母“祥凤”，为战斗拉开序幕。与此同时，日军MO机动部队发现美军补给队，炸沉驱逐舰“西姆斯”，重创油船“尼奥索”。驻拉包尔（Rabaul）^④的岸基航空部队派出陆攻突击第17特混部队支援队，但未取得任何战果。入夜后，MO机动部队出动舰载机，试图夜袭美军航母，结果以失败告终，但同时确定美军航母部队实力、

位置。

5月8日，美日海军航母部队相互派出舰载机，双方互有损失。最终“翔鹤”受重创，“列克星敦”被航空鱼雷、炸弹命中受重创且失去动力，“约克城”受损。最终第17特混部队击沉“列克星敦”并开始撤出战斗。MO机动部队搜索至5月9日后返航，海战遂告一段落。

因海战区域位于珊瑚海，此次航母大战得名珊瑚海海战（Battle of the Coral Sea）。由于双方水面舰艇均在对方舰炮射程之外，且未发生炮战，仅以舰载机互相交手，因此珊瑚海海战成为历史上第一次航母大战。日军虽在此战迫使美军航母部队撤退，但也为此付出相当代价，同时莫尔兹比港攻略计划受阻。

① 南洋部队按任务分为MO机动部队、MO主队等。其中，MO是日军取自莫尔兹比（Moresby）的头两个字母。

② Task force，部分著作翻译为特混舰队。

③ 图拉吉位于瓜达尔卡纳尔岛北面，是天然良港。

④ 拉包尔位于俾斯麦群岛新不列颠岛东北端，拥有机场及港口，二战期间是日军重要的军事基地。

第一部

暴风雨之前

第一章 日军南洋部队战前状况

1941年12月以来，日军采取战略进攻，成功夺占太平洋、东南亚多处战略要地，其中日本海军第4舰队首先于1941年12月10日协助陆军南海支队夺占关岛，同日该舰队第19战队、第23驱逐队占领吉尔伯特群岛马金岛、塔拉瓦岛。但是，第4舰队第6水雷战队、第18战队进攻威克失利，直至第1航空舰队（以下简称“1航舰”）第2航空战队（以下简称“2航战”）提供航空火力支援后才于12月23日夺占威克。

在顺利夺占中部太平洋多处要地后，日军决定在俾斯麦群岛（Bismarck Archipelago）方面发动R作战，旨在夺占新不列颠岛的拉包尔等战略要地。1942年1月20日，1航舰出动舰载机突击拉包尔，次日分别突击新爱尔兰岛北端的卡维恩（Kavieng），新几内亚岛东侧的莱城及萨拉马瓦。1月22日，1航舰继续对

拉包尔实施空中突击。1月23日，南海支队在1航舰航空支援下顺利占领拉包尔。同日，第4舰队第18战队、第23驱逐队掩护陆战队占领卡维恩。1月29日，日军大本营海军部（即军令部）指示联合舰队夺占莱城（Lae）、萨拉马瓦（Salamaua）、新几内亚西侧的莫尔兹比港，以及位于所罗门群岛的图拉吉，企图通过切断英国与澳大利亚海上交通线，同时隔绝美国与澳大利亚的联络，从而迫使澳大利亚退出战争。

3月8日，由第4舰队6水战等部编成的SR方面攻略部队夺占莱城、萨拉马瓦，但旋即于3月10日遭受美军第11、第17特混部队舰载机空袭。受美军突击影响，第4舰队被迫延迟夺占图拉吉、莫尔兹比港的日期。3月底，第4舰队开始进攻所罗门群岛北部岛屿。3月30日，第5炮舰队掩护第8根据地队夺占位于布

干维尔岛（Bougainville）北的布卡（Buka）岛。同日，第8根据地队、第30驱逐队等部登陆布干维尔岛南侧的肖特兰（Shortland）群岛，翌日夺取布干维尔岛首府基埃塔（Kieta）。

1. 日本联合舰队作战指导

日本联合舰队在太平洋战争初期夺占多处战略要地，顺利地完成第一阶段作战。为确保下一阶段作战顺利开展，联合舰队司令长官山本五十六大将（海兵32期，海大16期）于1942年4月5日发密电调整部署：

联合舰队机密第694番电

现提前公布4月10日第二段第一期（4月10日至5月下旬）兵力部署（以下内容按部队名、指挥官、兵力、主要任务及要领依次列出）。

一、主力部队

甲、主队 联合舰队司令长官

第1战队、第3水雷战队（欠一驱逐舰）、第4航空战队（除“祥凤”外）

支援整个作战，于内海西部警戒、停泊、训练整備

乙、警戒部队 第1舰队司令长官

第1舰队（欠第3战队、第6战队、第27驱逐舰、第3水雷战队（除一驱逐舰））第4战队第2小队、第1航空舰队一部

于内海西部或伊势湾警戒、停泊，以防备美军机动部队

二、前进部队 第2舰队司令长官

第2舰队（欠4战队第2小队、第5战队、第8战队、第4水雷战队、一驱逐舰）第3战队（欠第2小队）、第11航空战队（欠“瑞穗”）

支援整个作战，于内海西部警戒停泊，训练整備

三、机动部队

第1航空舰队（欠一部）第3战队第2小队、第8战队、第4水雷战队（驱逐舰）

支援整个作战，于内海西部警戒、停泊、训练整備（航母飞机则于九州南部）

四、先遣部队

第6舰队司令长官

第6舰队、第5潜水战队、

“千代田”、“日进”

攻击敌舰队、要地监视作战、破坏敌海上交通。第8潜水战队一部协助南洋部队莫尔兹比港作战，其他任务见第一段作战第四期。

五、基地航空部队

第11航空舰队司令长官

第11航空舰队（欠第22航空战队一部、第23航空战队、东港航空队）

展开兵力于东新几内亚、俾斯麦群岛、马绍尔群岛、威克、卡罗林群岛东部及国内方面，负责所在区域之航空战，并协助南洋部队及北方部队之作战，实施K作战。

六、南洋部队

第4舰队司令长官

第4舰队、第6战队、第5战队、第18战队、“那智”、“加贺”、“祥凤”、“瑞穗”、第7驱逐舰、第21驱逐舰、吴镇守府第3特别陆战队

五月上旬攻略莫尔兹比港后，继续实施第一段第四期作战。

七、北方部队

第5舰队司令长官

第5舰队、“那智”继续实施第一段第四期作战

八、南方部队

南西方面舰队司令长官

南西方面舰队、第22航空战队（欠元山航空队中攻队）

第21航空战队（欠东港航空队）、横须贺镇守府第1特别陆战队、横须贺镇守府第3特别陆战队、若干哨戒艇

甲、本队

乙、东印度部队

丙、马来部队

丁、菲律宾部队

戊、海上护卫部队

继续开展第一段第四期作战

九、通信部队及附属部队

十、备考

甲、莫尔兹比港攻略作战名为MO作战。

乙、第5战队（欠“那智”）、“加贺”、“瑞穗”、第27驱逐舰编入南洋部队，直至5月10日，编入时期待定（4月20日左右）。

根据上述指示，第4舰队将于1942年4月下旬至5月上旬实施莫尔兹比港攻略作战。根据日本海军命名习惯，此次作战取莫尔兹比第一、二个字母，又名MO作战。由于第25航空战队（以下简称“25航战”）到5月上旬尚未完成部队整備，且单凭配属南洋部队的“加贺”号航母无法歼灭盟军空中力量，因此第4舰队司令部向联合舰队司令部请求调拨2航战。联合舰队司令部虽

然同意第4舰队有关增派航母的请求，但是认为不宜投入2航战于支援陆军进攻作战，最后决定调配5航战至南洋部队。

4月10日零时整，山本电告各舰队司令部，对联合舰队下一阶段作战部署作出调整：

联合舰队机密第724番电

联合舰队电令作第109号

执行第二段作战第一期兵力部署

第5航空战队替换“加贺”，第16驱逐队之配属保留至4月下旬，除此之外，兵力部署之要旨见《联合舰队机密第694番电》。

4月13日10时整，山本再度发出密电，指示包括第5航空战队（以下简称“5航战”）在内的单位自4月18日起配属南洋部队：

联合舰队机密第752番电

联合舰队电令作第112号

一、第5战队（欠“那智”）第5航空战队、“祥凤”、第27驱逐队、第7驱逐队于4月18日编入南洋部队

二、第27驱逐队务必于发

动（MO作战）之时返回马公港，与第5航空战队会合。

2. 日军第4舰队作战指导

4月23日，第4舰队司令长官井上成美中将（海兵37期，海大22期）下达《机密南洋部队命令作第13号》，对莫尔兹比港、图拉吉攻略作战作出具体部署：

机密南洋部队命令作第13号

昭和17年4月23日 特鲁克旗舰“鹿岛”

南洋部队指挥官^①井上成美

南洋部队命令

南洋部队除按既有命令继续执行作战外，应按下列要求实施今后之作战。

一、形势（笔者略）

二、作战方针

（甲）负责防区之防御戒备，捕捉击灭来犯之敌。

（乙）五月上旬协助陆军南海支队攻略、确保莫尔兹比港，另协助海军攻略、确保图拉吉及新几内亚东南要地

第11航空舰队一部及第八潜水战队大部协助此次作战。

（丁）延续上述作战，以一部兵力突袭、夺取瑙鲁岛、大洋岛，确保磷矿资源。

（戊）确保所在海域海上交通线。

（己）协助本舰队所在区域作战之友军。

三、军队区分

见附表第一 第6兵力部署甲、乙

附表第二 第7兵力部署

（依特别命令变更部署）

四、各部队之行动

各部队除继续执行以往之任务外，务必按以下要求实施作战。

Y日（预定为X-7日）进攻图拉吉

X日（预定为5月10日）进攻莫尔兹比港。

Z日（预定为X+5日）进攻瑙鲁岛、大洋岛

（甲）主队（笔者略）

（乙）MO作战

（一）MO机动部队

概于X-10日自特鲁克出击，前出至所罗门群岛东北海域，间接支援图拉吉攻略作战。X-5日（我军开始从图拉吉派出飞行艇巡逻后一天）左右，经所罗门群岛东进入珊瑚海相机行动，间接支援MO

^① 特鲁克（Truk）环礁今名“楚克”（Chuuk），属于卡罗林群岛一部分，位于新几内亚东北约1800公里，是日本海军重要的军事基地。