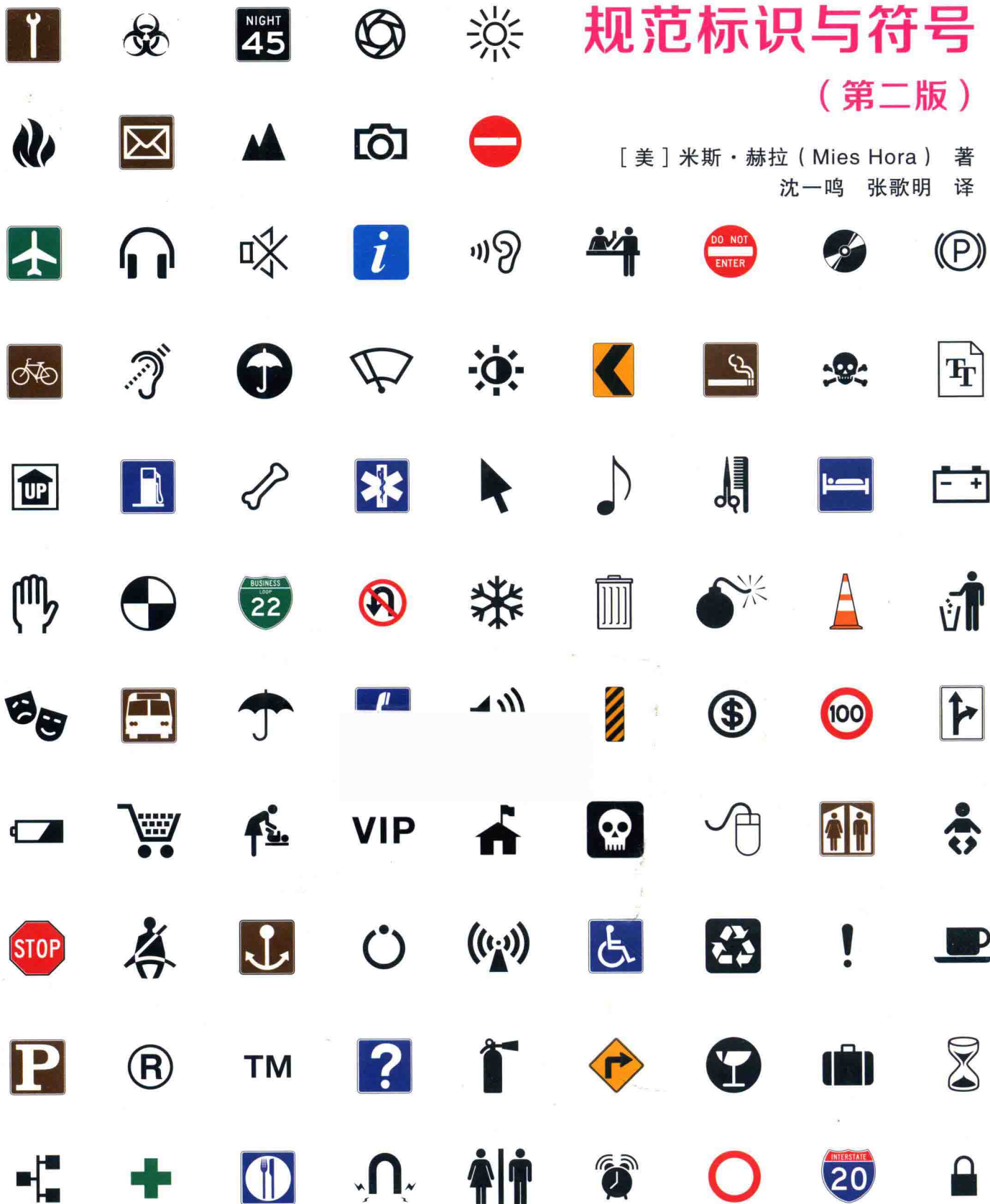


一本致力于综合收集、清晰组织和准确复制全球标准机构开发创制的规范标识与标识系统的工具书

规范标识与符号

(第二版)

[美] 米斯·赫拉 (Mies Hora) 著
沈一鸣 张歌明 译



规范标识与符号

(第二版)

[美] 米斯·赫拉 (Mies Hora) 著
沈一鸣 张歌明 译



清华大学出版社
北京

OFFICIAL SIGNS & ICONS 2 by Mies Hora © 2015 Ultimate Symbol Inc.
First Edition paperback published in 1996 © 1996 Ultimate Symbol Inc.
北京市版权局著作权合同登记号 图字: 01-2015-4264

版权所有, 侵权必究。侵权举报电话: 010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

规范标识与符号 / (美) 米斯·赫拉 (Mies Hora) 著; 沈一鸣,
张歌明译. —2 版. —北京: 清华大学出版社, 2017
ISBN 978-7-302-46169-2

I. ①规… II. ①米…②沈…③张… III. ①标识—研究
IV. ① G254.0

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 026218 号

责任编辑: 宋丹青
封面设计: 傅瑞学
责任校对: 王荣静
责任印制: 杨 艳

出版发行: 清华大学出版社

网 址: <http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址: 北京清华大学学研大厦A座 邮 编: 100084

社 总 机: 010-62770175 邮 购: 010-62786544

投稿与读者服务: 010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质量反馈: 010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

印 装 者: 小森印刷(北京)有限公司

经 销: 全国新华书店

开 本: 210mm×272mm

印 张: 14.5

版 次: 2017年4月第1版

印 次: 2017年4月第1次印刷

印 数: 1~3000

定 价: 128.00元

产品编号: 061850-01

随着世界日益全球化，过去的几十年见证了通信、交通和生产等方面的重大改变。产品得以规模化生产，以进行国际性销售。人们行走于各大洲之间，只为短期度假。海外的工作者会来发达国家寻求就业。人们可以在世界各地找到 IBM、索尼、梅赛德斯 - 奔驰的产品，但仍旧在将我们彼此分离的却是人们还在说的几千种不同的语言。

为缓解这一问题，至少是在基础通信水平上缓解，各类政府和产业组织已尝试开发出标准化的标志和图标系统，它们可以在国际上通识，无关语言和文化。由于对这类设施的需求日益急迫，许多组织已经致力于提升它们的标准。当今的系统要比 20 年前所使用的系统复杂得多。本书代表了一种尝试，那就是整合大多数近来所使用的规范标识，并以高度准确、绘制精美的样式将其呈现出来。在承担这一艰巨任务的过程中，米斯·赫拉和他的同事们对这种视觉语言的使用、研究和理解作出了重大的贡献。

以这种方式全方位地观看标志系统会使这一事实一目了然：在系统与系统之间仍然有相当显著的不同，无论是在观念方面还是在设计语言方面。例如，一位非英语国家的来访者一定会发现与那些使用国际标准国家相比，在美国的公路上行驶是非常困难的。尽管人们还是要做很多的工作去改进、测试和协调这些系统，但有机会以这本合集去评估和比较这些标志的确是一个重要的步骤。

同时，只用通过不断重复地使用这种标准化的标志，我们才能够帮助外来的旅行者在机场找到行李，在租来的汽车上找到电灯开关，在陌生的道路上行驶，看出危险化学品的存在。

托马斯·盖斯马

切尔马耶夫与盖斯马有限公司主要负责人

汤姆（托马斯的简称）·盖斯马是美国首要设计师之一。作为切尔马耶夫与盖斯马有限公司的创建者之一，他已经开发出 100 多个图形识别项目，包括一些著名的标志，诸如莫尔比石油公司、大通银行、施乐公司、公共广播公司的图形识别项目。他的工作也包括平面设计、环境图形以及各大博物馆展览的策展与设计工作等各个方面，例如位于埃里斯岛和自由神像的永久性画廊。他组织了美国平面设计协会 / 美国交通部委员会，并担任其主席，该委员会开发了“标志性标识”项目——这是一项综合性研究，它最终导致了第一个国际通用的象形标志系统的形成。

找路，或者说空间定向，是日常生活中的一个基本层面：知道自己在哪儿，走最佳路线，确定目标，以及找到归路。在某种程度上，人类的生存和成长能力一直有赖于方向感，不迷失方向或者说不迷路。当我们遇到费力的、不熟悉的环境或情况时，依赖物理环境中的视觉提示找路就变得极其重要了。

无论是互联网浏览，在普吉特海湾行船，环绕立体声音响视听系统的输入和输出，新的斜切锯的操作，大型医院的走廊，灰熊出没的郊野的林间小路，香港的大街，郊外的赶集，阿富汗的山道，还是在去迪士尼乐园玩儿的过程中找地方方便，找路“设施”常常都会对于某一次努力的成败起着不可或缺的作用。即便是最为简单的设施都可能引发信息的混乱。必须对这些信息本身进行分类和加工，它们才能产生意义。¹“导向标识”这一术语是在1960年由建筑师凯文·林奇杜撰的，后来又由罗美迪·帕西尼和保罗·亚瑟在其著作《建筑中导向标识》和《寻路的人们，标识与建筑》中得到进一步的阐述。他们明确说明，找路是一个分两步走的过程，在此过程中人们必须解决各种各样的问题，包括“做出决定”（构想出一个行动计划）和“决定的实施”（执行该计划）。²人们探寻不熟悉的或者日益复杂化的环境的积极或消极的后果，以及使用者觉得一种寻路系统好用还是不好用，是与寻路设施、指示与信息标识、地图、信息示图、街道号牌、标签、色彩、字体、图标和符号条的品质、连续性、周到程度与放置地点息息相关的。全球化经济的逐渐扩展的互动性使得更为精致的和复杂的非语言传达系统成为不可或缺之物。

《规范标识与符号（第二版）》是一本在编书的第二版。本书致力于综合收集，清晰组织和准确复制全球范围内标准机构正在开发创制的规范标志与标识系统。缘起于1996年《规范标识与符号》的出版，对于更多的标志与涵盖更多专项的要求渐成滔滔之势，这说明通信工作者与导向

标识设计师们在寻求进入具有专业水准的标识与复制艺术研究的更为便捷的路径。

为了这个新的版本，原有的章节得以更新和修订，以反映当前国家与国际标准。例如，美国红十字会要求移除其无所不在的但又是受版权保护的会徽，以便于不再被混同于那种泛泛的“急救”或“急诊”的标志，他们要求在环境图形协会、美国平面设计协会和交通合作研究项目的体系中将那枚古希腊标志的颜色从红色变为绿色。第3章增加了许多新近的娱乐性标志、测绘标志，以及符合美国残疾人法案指导原则的无障碍性标志。环境图形协会的无障碍性标志在这里首次被汇聚起来，并与原班设计师合作进行了最终的修改，并以全新的形式展现出来。

《规范标识与符号（第二版）》代表了终极标志的一次转折，因为它不是仅仅收集和呈现其他人的作品，而且也进行着新的标志体系内部开发，以满足企业的明确需求。例如“第6章：接待标志性标识系统”就是为期三年的研发成果，满足了专为住宿和酒店设施设计的传达体系的需求。综合性的、有条理的、与当前美国和世界安全标准和谐一致的标志组合存在缺位，而“第7章：安全标志标签”是我对此做出的应对。

自第一版出版以来，在这19年间发生了许多事情，而我也在上下求索，使得人们需要的标志系统能够迅速形成，以承担引导人们穿越这个纷繁复杂的、我们也身在其中的世界的重任。我真诚地希望，这项新的成果，现在作为精装全色参考书来出版，带有CD刻录的并也可以在网上单幅或批量下载的电子作品，会进一步促进信息的标准化，使之成为人们更易于理解的并且可以从中即刻受益的形态。“有志者，事竟成。”

米斯·赫拉

终极标志公司总裁及创建者

2015年3月

任何想要在今天对标识、标志、图标、形符、标记、印章和徽章进行编目的人，都必然会走上已故工业与企业设计师亨利·德雷夫斯曾经走过的道路。没有多少人像他那样致力于收集和编纂浩如烟海的世界各地所使用过的图标、标志与标识。然而，他也会是第一个提示我们这种汇编是没有止境的人。科技与通信的发展日新月异，而为了了解和利用技术的进步，人们还在不断地创制新的标志与图标。

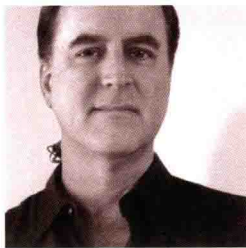
全球互联网可能是迄今为止在通信领域内最为重大的进步了。而图标是上网的一种基本要素，也是最为面向对象的计算机界面。从洞穴时代到网络时代，标志始终就具有告知的能力。

尽管创建一种普适语言（例如世界语和法式英语）的尝试已经在实质上失败了，但人们却在普适的导向视觉语言方面取得了长足的进步。交通管控、娱乐、旅行、安全以及电子等领域受益于不断扩充的传播工具。这些工具用于简化导向系统，为那些在时常让人迷惑的现代生存中被推着向前走的人们提供帮助。

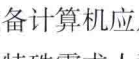
《规范标识与符号》这本书成于一个简单的事实。很显然，尽管计算机化的专业设计作品的数量增加了，但是其质量却参差不齐。一些世界上最优秀的设计师和组织所精心创制的规范的标识与标志组合都常常在复制和 / 或转化为数字媒介时被败坏了。许多标志被剥离了它们的语境、传承和原意，被抛入不完整的合集中，张冠李戴。做得最差的只是与原初的形态显得相近，或者只起着“吸引眼球”的作用而已。

这部综合性的合集是对我的许多设计界的同行们所发出的需求的回应，他们需要精心编纂、分类和制作最为通用和有效的电子版标识和图标。尽管这仅仅是个开始，但是我希望这部制作缜密的作品、群策群力的成果，能够达到德雷夫斯先生所设定的标准，并且承其衣钵。欢迎大家提供新的想法、标志来源、改进的建议或进行评论。

米斯·赫拉，终极标志公司总裁及创建者



关于作者



米斯·赫拉于1992年创建软件内容出版公司“终极标志”，并负责指导其不断增多的品类的印刷版和电子版的设计、开发和营销。在2010年，赫拉创立了胡戈迈德移动设备计算机应用程序公司，致力于为护工、婴儿、有特殊需求人群和老年人创造非语言通信产品。

米斯是国际知名设计师，他以标志组合为构型，设计开发出交通、医疗、安保、健康等领域的非语言传达系统。在此范畴内，他曾投身于各种不同的项目，例如，纽约市庞大的大都会运输署运输网络的象形符号系统的设计与实施；公共交通与紧急情况标志；国际旅行与酒店标志；环境图形协会普适性医疗保健标志的新的规范象形符号系统；以及为远在希腊雅典的斯塔夫罗斯·尼亚尔霍斯基基金会文化中心设计开发的一套风格独特的3D象形符号系统。

米斯是一系列已被广泛使用的工业标准设计参考书的作者，包括《设计元素（1-5）》、《自然图标》，以及《规范标识与符号（第二版）》的英文版和中文版。互联网使米斯能够以其视觉材料的收藏触及全球的设计受众。

米斯是“帕尔森设计学校”的毕业生，在斯坦福大学获得了公共设计硕士学位，他也在纽约帕尔森新设计学校、清华大学、纽约珀切斯大学（珀切斯纽约州立大学）担任过兼职教授。米斯的作品获得过无数的奖项，他是美国平面设计协会和环境图形协会的长期会员。米斯还是一位热衷的天文学家和技艺高超的指弹吉他手。

鸣谢

《规范标识与符号（第二版）》的编写建立在 1996 年出版的第一版的基础之上。在这十多年间，我有幸与一些杰出的视觉设计专业人员合作，他们的志趣、技能、投入、支持和毅力使我能够将该书拓展成为一本 21 世纪的设计参考著作。我深深感激对此做出贡献的每一个人。

成书

概念 / 写作 / 设计指导

米斯·赫拉

设计 / 生产 / 操作

吉莲·阿什沃思

凯特·鲍华

肖恩·查丽蒂

艾米丽·林恩

弗朗西斯·赫拉

吉尔·萨布里娜·乔伊

安德鲁·科瓦尔第三

史蒂芬·莱彻

潘梦莹

基利·斯塔尔

伊丽莎白·斯威尼

克里斯托弗·温里克

八木千纱

插图 / 设计

詹·阿尔斯波

克里斯·奥哈拉

迈克尔·王

特别致谢

加里·柯西米尼、汤姆·盖斯马、施特菲·盖斯布勒、
卡里恩·利兰、唐·米克尔、保罗·梅辛纳尔、
罗伯特·米尔斯坦、蒂姆·墨菲、乔斯·刘易斯·奥尔蒂斯、
保罗·辛格、道格拉斯·魏兰德、兰斯·怀曼

制作注记

《规范标识与符号（第二版）》及书中所有图形都是用 Adobe Illustrator 设计和制作的，并以 Univers 字体排版，在中国进行印刷和装订。

书装设计：米斯·赫拉

- v 前言
vi 介绍
vii 第一版介绍 (1996 年)
viii 鸣谢

1 公路标识 1: 美国
(统一交通控制设施手册)

1

- 2 介绍 : 美国公路标识
(统一交通控制设施手册)
4 公路标识 1 : 美国
(统一交通控制设施手册)
监管标识
9 示警标识
15 监管标识
- 铁路
应急管理标识
16 学校标识
自行车标识
18 人行道标记
导向标识
22 导向标识 娱乐与文化区域标志性
标识
- 一般性信息
- 司机服务
23 - 住宿服务
- 陆地游乐
24 - 水上游乐
- 冬季游乐
25 行人指示灯
常用
空白标牌
26 字母索引 :
美国 (统一交通控制设施手册)
33 公路标识 2 : 国际
(联合国公路交通会议)

2

- 34 介绍 : 国际公路标识
(联合国公路交通会议)
35 公路标识 2 : 国际
(联合国公路交通会议)
危险示警标识
36 优先标识
禁止标识
37 强制标识
信息提供标识
38 监管标识

- 39 国际车辆鉴别标识
40 附录 : 综合国际路标
- 丹麦
- 瑞典
- 加拿大

41 标志性标识 : 游乐
(美国环境图形设计协会)

3

- 42 介绍 : 国际游乐标识
(美国环境图形设计协会)
45 标志性标识 : 游乐
(美国环境图形设计协会)
陆上游乐
46 冬季游乐
47 水上游乐
48 服务
50 通用
52 住宿
53 禁止
55 附录 :
美国国家公园管理局地图标志
56 无障碍标志
57 字母索引 : 游乐
(美国环境图形设计协会)
59 标志性标识 : 交通 1
(美国平面设计协会 / 美国交通部)

4

- 60 介绍 : 交通设施的标志性标识
(美国平面设计协会 / 美国交通部)
62 标志性标识 : 交通 1
(美国平面设计协会 / 美国交通部)
国际标志性标识系统
公共服务
64 营业场所
审核行为
65 监管
指向箭头
66 附录 :
在商用飞机上的标志性标识

- 67 标志性标识：交通 2
(交通合作研究项目 / 美国交通部)

5

- 68 介绍：交通设施标识
(交通合作研究项目 / 美国交通部)
- 70 介绍：标识应用 (手册摘录)
- 71 旅行 A
单个标识 (不同地点)
- 72 标志性标识：交通 2
(交通合作研究项目 / 美国交通部)
- 72 转接设施标志性标识
公共服务
- 74 禁止标识
示警标识
指向箭头
- 75 接待标志：标志性标识系统
(亚洲太平洋地区经济委员会)

6

- 76 介绍：接待标志性标识系统
(亚洲太平洋地区经济委员会)
- 78 接待标志：标志性标识系统
(亚洲太平洋地区经济委员会)
- 公共服务
- 80 营业场所
- 81 咨询
- 82 游乐
- 84 无障碍 / 美国残疾人法案
- 85 安全
火警
- 86 示警
禁止标识
监管
- 87 电话标志
- 88 指向箭头
定位数字
- 89 定位字母表

- 91 安全标志标签
(美国交通部 / 美国国家标准协会 / 国际标准化组织)

7

- 92 介绍：安全标志标签
(美国交通部 / 美国国家标准协会 / 国际标准化组织)
- 98 安全标志标签
(美国交通部 / 美国国家标准协会 / 国际标准化组织)
- 危险性材料 (危险品) 排气检验标签
- 第一类：爆炸物
 - 第二类：气体
 - 第三类：易燃液体
 - 第四类：易燃固体
 - 第五类：易氧化物与有机过氧化物
 - 第六类：有毒与传染性物质
 - 第七类：放射性物质
 - 第八类：腐蚀性物质
 - 第九类：综合性危险物品
- 99 一般性危害
- 102 附录：原国际标准化组织标志版本
- 103 强制性行动
- 个人保护设备
- 105 禁止行为
- 106 一般性安全信息与指示性物体
- 107 信号板
- 英语
- 西班牙语
- 德语
- 意大利语
- 国际标准化组织 11684 定义箭头
通用指示
- 108 工作场所有害物质信息体系所列危害
(加拿大)
- 美国国家消防协会特指危害
有毒的 / 有毒物质示警
靶器官与靶系统
- 109 货物集装箱包装压印

- 113 国际图标 1: 电子标签
(国际标准化组织 / 国际电工委员会 / 日本电子情报技术产业协会)

8

- 114 介绍：电脑、电子、机械、标签
(国际标准化组织 / 国际电工委员会 / 日本电子情报技术产业协会)
- 116 国际图标 1: 电子标签
(国际标准化组织 / 国际电工委员会 / 日本电子情报技术产业协会)
- 电脑
- 117 常用
屏幕图标
- 118 音频
- 121 视频
- 124 照相机
电源指示
- 125 执行情况
- 126 控制
- 127 光照 / 曝光控制
按钮
- 128 控板
电 / 连接
- 130 存储
手册
通用
- 131 标志
- 标签
- 媒体
- 132 标志
- 视频 / 交互图片
- 音频
- 134 美国电影协会电影分级
美国电视节目分级
加拿大 - 英语电视节目分级
检测与鉴定机构
- 136 字母索引：计算机电子

143 国际图标 2：机械标签
(国际标准化组织 / 国际电工委员会)

9

- 144 国际图标 2：机械标签
(国际标准化组织 / 国际电工委员会)
 - 汽车类
 - 照明与信号装置
 - 制动系统
 - 可见度
 - 145 - 驾驶室环境
 - 引擎
 - 146 - 燃料系统
 - 变速器
 - 动力传动
 - 车辆操纵与巡游控制
 - 主动与被动安全系统
 - 安全
 - 电动功能
 - 147 家用电器
 - 149 洗涤标签
 - 复印机
 - 150 文件装订与折叠
 - 151 复印机 (机械)
 - 152 邮资计算器
 - 153 指令 (键盘)
 - 154 数理类
 - 155 流程图
 - 156 远程通信
 - 电传
 - 通用
 - 157 医疗设备
 - 158 字母索引：机械标签

163 盲文信号
(美国残疾人法案)

10

- 164 介绍：盲文信号
(美国残疾人法案)
- 170 盲文信号
(美国残疾人法案)
- 174 数字三角旗
- 175 附加海事信号旗和三角旗
海事标记
- 176 标点与行文标识
- 177 标音字母
盲文：缩略语、
词符与短词

189 气象符号
(世界气象组织)

11

- 190 介绍：气象符号
(世界气象组织)
- 192 气象符号
(世界气象组织)
 - 云属
 - 积云
 - 积雨云
 - 层积云
 - 层云
 - 高层云
 - 乱层云
 - 高积云
 - 卷云
 - 卷层云
 - 卷积云
- 193 WW 系列：
提供来自人控气象台站的气象预报
- 195 WaWa 系列：
提供来自自动化气象台站的气象预报
- 196 W1 系列：现在气象 (补充)
- 198 观察时间之前 3 小时内的气压倾向特征
地面状况
- 199 气象图分析与预测
- 201 气象图数据：总云量
风速与风向
- 203 附录
- 204 注释
- 205 参考文献
- 206 资源
- 208 总索引



公路标识 1: 美国
(统一交通控制设施手册)

1

- 2 介绍：美国公路标识
(统一交通控制设施手册)
- 4 公路标识 1：美国
(统一交通控制设施手册)
- 4 监管标识
- 9 示警标识
- 15 监管标识
应急管理标识
- 16 学校标识
自行车标识
- 18 人行道标记
导向标识
- 22 导向标识
娱乐与文化区域标志性标识
- 25 行人指示灯
常用
空白标牌
- 26 字母索引：美国
(统一交通控制设施手册)

概述

道路交通管控设施是由有权管辖、警示或疏导交通的公共机构或官员置于街道或公路之上、上方或附近的所有的标识、信号、标记和设施。

目的

道路交通管控设施的目的在于通过维系全国公路交通运输系统所有机动或非机动车辆的有序而可预测的运行确保公路安全，以及按需提供这样的疏导和警示，以确保车流中的个体安全而明确地进行操作。

历史

美国国有公路运输管理员协会在 1927 年发表了一份乡村公路手册，而全国街道和公路安全会议在 1929 年发表了城市街道手册。但显然还是有必要对于适用于不同等级的公路和街道系统的标准进行统一。为满足这一需求，美国国有公路运输管理员协会（AASHTO）和全国街道和公路安全会议的一个联合委员会在 1935 年编写和发表了《统一交通控制设施手册》（MUTCD）的初版。而那个委员会尽管在组织和人事上时有变动，却一直持续下来，对手册的周期性修订做出贡献。委员会的名称也改为统一交通控制设施全国委员会（NC）。联邦公路局（FHWA）自从 1971 年版以后就接管了《统一交通控制设施手册》。¹

要求

为更加有效，交通控制设施应符合以下五个基本要求：

1. 满足一种需求；
2. 引人注目；
3. 传达明晰、简单的含义；
4. 使道路使用者起敬；
5. 为适当的回应给出充分的时间。

描述

公路标识可分为以下几类：示警标识、常规道路导向标识、高速公路和快速路导向标识、特定服务标识、游客导向性标识、游乐和文化区域标识，以及应急管理标识。

其他交通管控包括：人行道和路缘标记、物体标记、反光导标、彩色人行道、路障和疏导设施、安全岛、公路交通信号、暂时性交通管控，校区、公路铁路平交道口、自行车设施以及公路 - 轻轨平交道口交通管控。

字体

标识字体为联邦公路局所认可的大写字母，除了一些目的地名称可以是首字母大写的小写字母词汇。公路哥特大写和小写字母表（标准公路标识字母；B, C, D, E, Em 和 F 系列）可以从地址为华盛顿特区 20590 的联邦公路局（HTO-20）获取或从其他地方购得。

电子作品

《规范标识与符号（第二版）》中的公路标识基于 2003 年版的《街道与公路统一交通控制设施手册》。在为本合集准备电子作品的过程中，我们决定不从根本上改进标识的版式。为了逼真，字母与词汇的疏密呈现了《统一交通控制设施手册》中所设定的样式，从而提供切近人在国家公路上时的那种观感。

技术说明：在网上找到 EPS 文档直接进行电脑刻印，方便标识制作者使用。它们是用 Adobe Illustrator 创制的，并存储为有色的、类化的 EPS 文档。图像的矢量已经从根本上清除，并相应地比起从联邦公路局手册上获得的图像有着较高的复制质量。请注意，因为手册不断被追加和修订，一般来说应该即时购买，并且要审阅其参数，以求得绝对的准确。

色彩编码

以下色彩编码为九种色彩建立了通用的含义，这些色彩已被认定适合于传达交通管控信息。如右侧所示，为便于复制，最近的色彩校正系统（国际标准色卡®）色彩已被分派于各类公路标识。

颜色	色彩校正系统	含义
	黄 124 C	普通示警
	红 1797C	停止或禁止
	蓝 287 C	司机服务指引
	绿 341 C	允许所示活动，指引方向
	浅绿 382 C	校区示警
	棕色 469 C	游乐和文化兴趣点指引
	橘色 165 C	建筑和维修示警
	黑色 程序黑	监管
	白色 程序白	监管

监管标识



X201A01
停止
R1-1



X201A02
避让
R1-2



X201A03
迎面而来的车流
R1-2a



X201A04
四向停车标志
R1-3



X201A05
全向停车标志
R1-4



X201A06
限速每小时 10 英里
R2-1



X201A07
限速每小时 15 英里
R2-1



X201A08
限速每小时 20 英里
R2-1



X201A09
限速每小时 25 英里
R2-1



X201A10
限速每小时 30 英里
R2-1



X201A11
限速每小时 35 英里
R2-1



X201A12
限速每小时 40 英里
R2-1



X201A13
卡车限速每小时 40 英里
R2-2



X201A15
夜间限速
R2-3



X201A17
限速每小时 45 英里
R2-1



X201A18
限速每小时 50 英里
R2-1



X201A20
限速每小时 55 英里
R2-1



X201A21
限速每小时 60 英里
R2-1



X201A22
限速每小时 65 英里
R2-1



X201A23
前方减速
R2-5a



X201A24
前方极速带
R2-5c



X201A25
最低速度每小时 40 英里
R2-4



X201A27
限速每小时 50 英里,
每小时最低 30 英里
R2-4a



X201A29
罚款较高
R2-6



X201A30
交通法规强制拍照
R10-18



X201A31
强制拍照
R10-19



X201A32
禁止右转
R3-1



X201A33
禁止左转
R3-2



X201A34
禁止转弯
R3-3



X201A35
禁止掉头
R3-4



X201A36
禁止掉头 / 禁止左转
R3-18

监管标识续



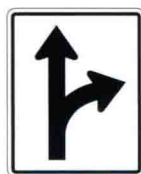
X201B01
仅限直行
R3-5a



X201B02
仅限右转
R3-5



X201B03
仅限左转
R3-5



X201B04
直行和右转
R3-6



X201B05
直行和左转
R3-6



X201B06
直行和左转
R3-6



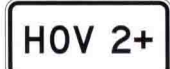
X201B07
右车道仅限右转
R3-7



X201B08
左车道仅限左转
R3-7



X201B09
左车道 (附加)
R3-5b



X201B10
高乘载专用车 2+ (附加)
R3-5c



X201B11
出租车车道 (附加)
R3-5d



X201B12
中央车道 (附加)
R3-5e



X201B13
右车道 (附加)
R3-5f



X201B14
公交车车道 (附加)
R3-5g



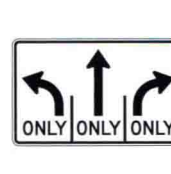
X201B15
前进交叉车道
R3-8



X201B16
前进交叉车道
R3-8



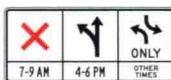
X201B17
前进交叉车道
R3-8a



X201B18
前进交叉车道
R3-8b



X201B19
仅限双向左转
R3-9b



X201B20
前进交叉车道
R3-9d



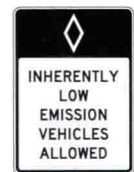
X201B21
中央车道
R3-9f



X201B22
反向车道终点
R3-9i



X201B23
前方公交车车道
R3-10a



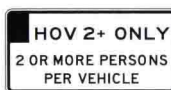
X201B24
专用车道优先
R3-10b



X201B25
专用车道优先
R3-11a



X201B26
专用车道优先
R3-12a



X201B27
专用车道优先
R3-13



X201B28
专用车道优先
R3-14



X201B29
前方高乘载
专用车道优先
R3-15



X201B30
高乘载专用车道终点
专用车道优先
R3-15a



X201B33
禁止通行
R4-1



X201B34
小心通过
R4-2



X201B35
行驶缓慢车流靠右行驶
R4-3



X201B36
卡车路线
R4-1



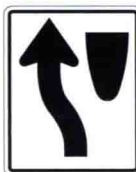
X201B37
卡车使用右车道
R4-5



X201B38
卡车车道 500 英尺
R4-6



X201B40
靠右绕行
R4-7



X201B41
靠左绕行
R4-8



X201B42
靠右行驶
R4-7a

监管标识续



监管标识续

