

一、黄石地矿及重工业的历史地位



中国地质博物馆关怀与鼓舞厅入口——毛主席题写“开发矿业”展板

资料来源：中国地质博物馆提供。

2016年7月23日，中国地质博物馆举行建馆100周年庆典，习近平总书记发来贺信，信中提到，“科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼。希望你们以建馆百年为新起点，不忘初心、与时俱进，以提高全民科学素质为己任，以真诚服务青少年为重点，更好发挥地学研究基地、科普殿堂的作用，努力把中国地质博物馆办得更好、更有特色，为建设世界科技强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦再立新功。”

习总书记的贺信不仅是对中国地质博物馆的祝贺，更表达了对全民科学素质和地学科普事业的高度关注和期待！

恰在此前不久，黄石确定举办首届地矿科普展，打造我国首座地矿科普基地！黄石恰逢其时，用实际行动践行习总书记系列讲话精神，诠释地学科普内涵。

黄石与中国地质博物馆历史渊源，中国地质博物馆关怀与鼓舞厅入口——毛主席题写“开发矿业”巨幅展板中的毛泽东主席照片，是1958年9月15日，他第二次视察黄石时，在大冶铁矿手托铁矿石的留影，大冶铁矿是毛主席视察过的唯一一座铁矿山。中国地质博物馆创建于1916年，第二任馆长翁文灏（1917—1919年任职）是近代黄石华新水泥股份公司首任董事长，中国地质事业的著名创始人之一。他确定抗战时期华记水泥厂拆迁湖南，战后在黄石兴建大型钢铁工业基地，对近代黄石重工业基地的确立和发展做出了重大贡献。



华新水泥厂(原大冶水泥厂)与黄石电厂(原大冶电厂)

资料来源:刘金林摄影。



大冶铁矿东露天采场

资料来源:刘金林摄影。



20 世纪 50 年代初的华新水泥公司大冶水泥厂全景

1958 年 9 月 15 日,毛主席视察黄石,在接见华新水泥厂党委书记李秉范时,风趣地说:“你们是‘远东第一’嘛!年产八十万吨,了不起。”

资料来源:华新水泥股份有限公司提供。

这里古代是世界青铜古都、矿冶名城。

1. 铜绿山古铜矿遗址是迄今世界上发现的规模最大、采掘年代最长、冶炼工艺水平最高、文化内涵最丰富的古铜矿遗址。

2. 大冶铁矿开采历史悠久,是我国文化内涵最丰富、文化底蕴最深厚的铁矿山,自三国·吴·黄武五年(公元 226 年)开采迄今已有 1700 余年的历史。

3. 2000 多年前的五里界古城、鄂王城、草王嘴城是管理古代黄石地区矿产资源的开发和利用的城址,其中五里界城是目前发现的我国最早建筑管理铜矿采冶生产的城址。

近代是东方钢铁摇篮、远东第一工矿特区,创造了亚洲及远东近代重工业的辉煌。

1. 远东第一部工矿区建设规划——大冶黄石港湖北钢铁基地建设规划。(1877 年)

2. 远东最早最大的钢铁联合企业——汉冶萍公司(前身为湖北铁政局)。(1890 年)

3. 远东第一座现代化大型露天铁矿——大冶铁矿。(1890 年)

4. 远东现存第一条城市轨道交通——汉冶萍铁路(大冶铁路)。(1891 年)

5. 远东第一条铁路与内河联运的铁矿运输专线——汉冶萍铁路与长江联运航线。(1893 年)

6. 远东第一部城市轨道交通客运章程——汉冶萍铁路客运章程。(1896 年)

7. 远东第一部城市轨道交通维护章程——汉冶萍铁路维护章程。(1896 年)

8. 远东第一条铁路与江海联运的铁矿运输专线国际航线——汉冶萍铁路与江海联运到日本航线。(1900 年)

9. 远东第一条高架索道运输线——湖北水泥厂高架索道。(1907 年)

10. 远东第一条索道与内河联运航线——湖北水泥厂高架索道与长江联运航线。(1907 年)

11. 远东最大的内河工矿资源运输港口——大冶黄石港。(1910 年)

12. 远东一战后建成的最现代化钢铁工业基地——大冶钢铁厂。(1922 年)

13. 远东第一条翻越高山的高空索道——利华煤矿索道。(1934 年)

14. 远东最早形成水陆空立体化交通体系的工矿区——大冶工矿区。(1934 年)

15. 远东二战后最早兴建的大型钢铁工业基地——华中钢铁公司。(1946 年)

16. 远东二战后兴建的最大水泥工业基地——大冶水泥厂。(1946 年)

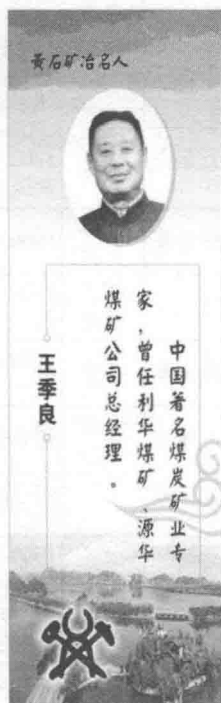
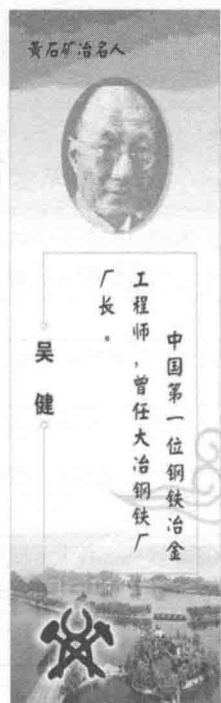
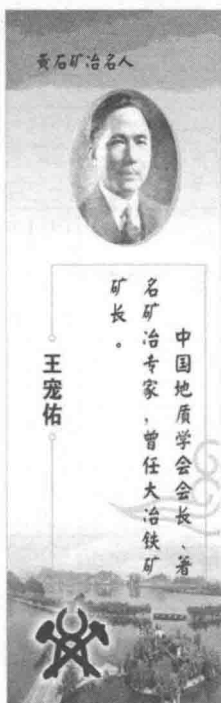
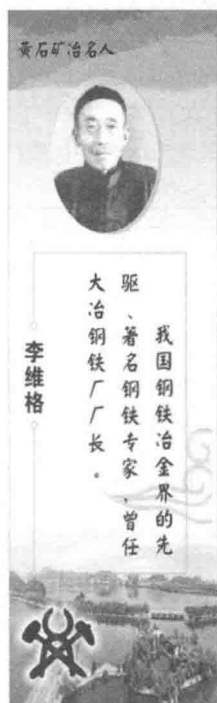
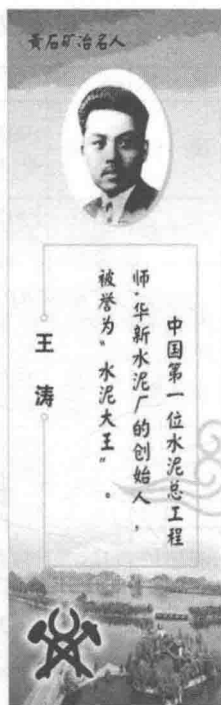
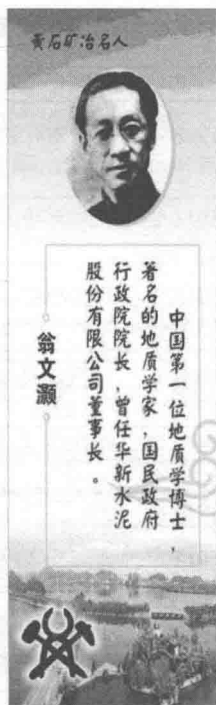
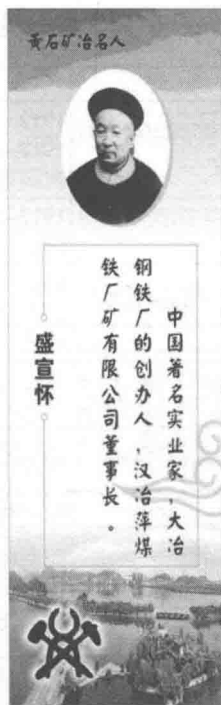
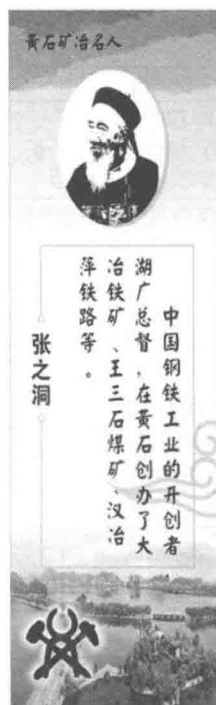
17. 远东二战后最早兴建的大型电力工业基地——大冶电厂。(1946 年)
18. 远东二战后兴建的第一工矿特区——大冶工矿特区。(1949 年)
19. 远东早期工业科普旅游的发祥地——大冶工矿区。(19 世纪末 20 世纪初)
20. 远东最早的内河水泥专用码头——湖北水泥厂码头。(1907 年)

这里还是中国地矿及重工业科技人才的摇篮,特别是汉冶萍公司成为中国近代钢铁工业人才的摇篮。

1. 翁文灏,中国地质事业的著名创始人之一。
2. 王宠佑,中国地质学会及中国矿冶工程师学会的创建人之一。
3. 王涛,中国第一位水泥总工程师。
4. 李维格,我国近代钢铁冶金界的先驱。
5. 吴健,我国第一位钢铁冶金工程师。
6. 王季良,我国著名矿冶专家。

这里现在未来将打造中国科普胜地、世界地矿名城,创建工业遗产地矿科普旅游目的地——中国黄石公园。

1. 汉冶萍煤铁厂矿旧址是亚洲最早最大的钢铁联合企业工业遗产。
2. 华新水泥厂旧址是远东第一水泥厂工业遗产。
3. 华新水泥厂旧址是中国保存最完整的近代大型水泥工业遗产。
4. 黄石近代工业遗产是亚洲近代引进西方技术的活标本。
5. 黄石矿冶工业遗产入选中国世界文化遗产预备名单,是中国近现代工业遗产获得的最高殊荣。
6. 汉冶萍公司档案是第一批中国档案文献遗产。
7. 黄石工业遗产片区是中国最早的工业遗产片区。
8. 黄石国家矿山公园是中国第一家国家矿山公园。
9. 大冶铁矿博物馆是中国第一座陈列铁矿山历史的博物馆。
10. 铜绿山古铜矿遗址博物馆是中国第一座矿冶科普遗址博物馆。
11. 黄石正在打造成为我国首座“地矿科普”基地。
12. 黄石矿博园将建成永久性国际化矿物晶体奇石文化交易市场。

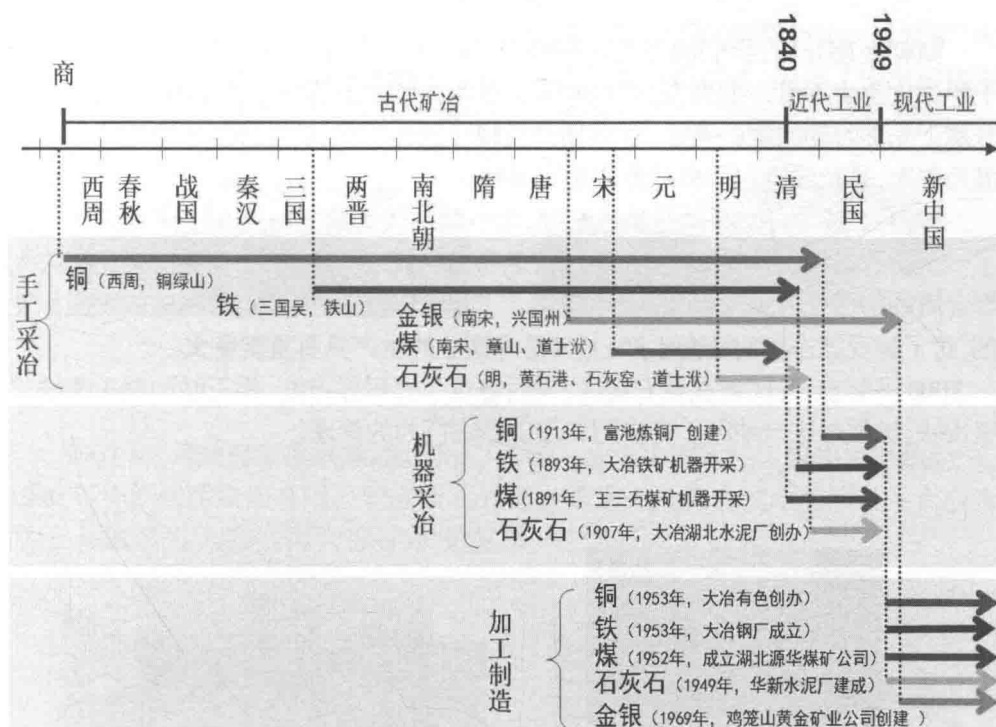


汉冶萍公司出资培养的钢铁及矿业人才一览表

姓 名	籍 贯	留学情况	任职情况
吴 健	上海	1902-1908 年, 英国谢菲尔德大学钢铁冶金专业, 1908 年获冶金学士、硕士学位	1912-1923 年汉阳铁厂厂长, 1917-1923 年大冶钢铁厂厂长, 我国第一位钢铁冶金工程师
卢成章	浙江宁波	1907-1911 年, 英国谢菲尔德大学钢铁冶金专业	1912-1915 年汉阳铁厂制钢股股长
郭承恩	广东潮汕	1910-1915 年, 英国谢菲尔德大学钢铁机械专业, 1913 年获工程学士学位	1915-1923 年汉阳铁厂机器股股长, 1923 年任大冶钢铁厂副厂长。军政部兵工署副署长
黄锡赓	江西九江	1910-1913 年, 美国里海大学采矿专业, 1911 年获工程学士学位, 1912 年获采矿硕士学位	历任大冶铁矿坐办、萍矿总矿师、萍乡煤矿矿长
杨 卓	上海	1911-1914 年, 美国里海大学矿冶专业, 1913 年获硕士学位	汉阳铁厂制钢股副股长、钢铁处主任
陈宏经		1911-1914 年, 美国	汉阳铁厂轧钢厂工程师
金岳祐	浙江诸暨	1911-1915 年, 德国矿学专业	萍乡煤矿炼焦处长, 正矿师
朱福仪	浙江绍兴	1913-1915 年, 美国威斯康辛大学	汉阳铁厂机电处主任
程文熙		1913-1918 年, 比利时	著有《日本铁矿石之埋藏量》
赵昌迭	湖北武昌	1918-1922 年, 美国里海大学	汉阳铁厂化铁股工程师、大冶铁矿铁山采区主任
严恩斌	上海	1906 年入日本京都帝国大学矿业专业, 获学士学位	汉阳铁厂化铁股股长。创建云南钢铁厂, 资源委员会钢铁组组长
李鸣和	江苏江宁	1909 年入美国威斯康辛大学, 化学工程冶金工程专业	汉阳铁厂炼钢股副工程师
王宠佑	广东东莞	1901-1902 年美国加州大学伯克利分校采矿专业; 1902-1903 年纽约哥伦比亚大学采矿和地质专业、获硕士学位	1914 年到大冶铁矿, 任矿司, 后任矿长。中国地质学会及中国矿冶工程师学会的创建人之一
程义藻	江苏吴县	1909 年入美国康奈尔大学机械专业	1914 年到汉阳铁厂, 任炼钢股副工程师
程义法	江苏吴县	1909 年入美国科罗拉多矿业专门学校, 采矿工程	1914 年到萍乡煤矿, 任工程师。资源委员会矿业司司长
黄金涛	福建	美国哥伦比亚大学熔冶专业, 1915 年获硕士学位	汉阳铁厂高炉工程师、大冶钢铁厂总工程师。实业部矿产司司长
王观英	广东香山	留学美国	1915 年到大冶铁矿, 任得道湾采区采矿主任
全咸澍		法国电科专业	1915 年到汉阳铁厂, 任电机副工程师
杨华燕	广东	1907-1908 年美国耶鲁大学城市工程专业, 学士学位; 1909-1910 年里海大学采矿专业, 学士学位; 1911 年获美国哥伦比亚大学采矿地理专业硕士学位	1916 年到大冶铁矿, 任工程师

资料来源:湖北省档案馆,《汉冶萍公司档案》。

二、黄石三千年矿冶文明史



黄石矿冶开发示意图

资料来源:《黄石市申报湖北省历史文化名城文本》。

黄石矿冶文明代表性遗址简表

矿冶文明时期	代表性遗址
石器时代	石龙头旧石器遗址、鲢鱼墩新石器遗址、阳新大路铺遗址
青铜器时代	大冶铜绿山古铜矿遗址、鄂王城城址、五里界城城址、草王嘴城城址、阳新港下采矿遗址
铁器时代	铁山铁山口遗址、铁屎脑遗址
重工业时代	汉冶萍煤铁厂矿旧址、大冶铁矿东露天采场、华新水泥厂旧址、华记水泥厂旧址、源华利华煤矿旧址、新冶铜矿旧址

中国古代青铜文化的发祥地

商朝晚期开始,我们的先人在铜绿山、铜山口、龙角山、丰山等地大兴炉冶,三千年炉火生生不息。据调查,黄石地区共发现古代矿冶遗址多达 170 余处,绝大部分属于先秦时期的铜矿遗址。这些遗址反映了远在古代,黄石地区矿冶生产的规模极为宏大,是我国青铜原料的重要生产基地。

1973 年铜绿山古铜矿遗址的发掘,为中国古代青铜器研究和考古学开辟了一个新的领域。1980 年 6 月,中国著名考古学家、中科院院士夏鼐先生在纽约大都会博物馆召开的古代青铜器学术会上,向世界宣布:“铜绿山古铜矿的发现和发掘,对了解我国古代的社会生产,尤其是青铜业的生产具有重要意义。”

2000 多年前,先民就在黄石地区,先后修筑了五里界古城、鄂王城和草王嘴城三座古城,加强对这一地区矿产资源和采矿冶炼行为的管理。



铜绿山古铜矿遗址7号
矿体局部图



大冶五里界古城遗址



鄂王城遗址

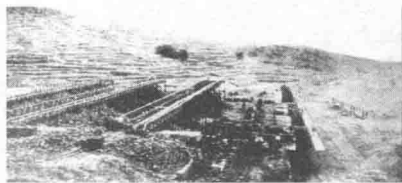


草王嘴城遗址

中国近代工业摇篮

钢铁摇篮

湖广总督张之洞和近代实业家盛宣怀在黄石创办了汉冶萍公司大冶铁矿、大冶钢铁厂,用近代技术开采大冶铁矿,用近现代技术冶炼钢铁,揭开了中国近代钢铁工业的新篇章,黄石成为近代中国钢铁工业摇篮。



大冶铁矿



大冶钢铁厂

水泥故乡

1907年,清政府批准兴建湖北水泥厂,黄石成为中国水泥工业的发祥地之一。1946年华新水泥股份有限公司在黄石兴建中国最大最先进的水泥厂——大冶水泥厂,后改名为华新水泥厂,被誉为“远东第一”,黄石成为“水泥故乡”。



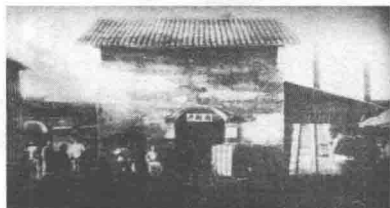
湖北水泥厂



华记湖北水泥厂

煤炭摇篮

1891年张之洞在黄石开办王三石煤矿,这是湖北省最早使用机器开采的煤矿,黄石成为湖北煤炭工业的摇篮。利华煤矿修建了中国第一条翻越高山的架空索道,源华煤矿成为湖北省规模最大的煤矿。



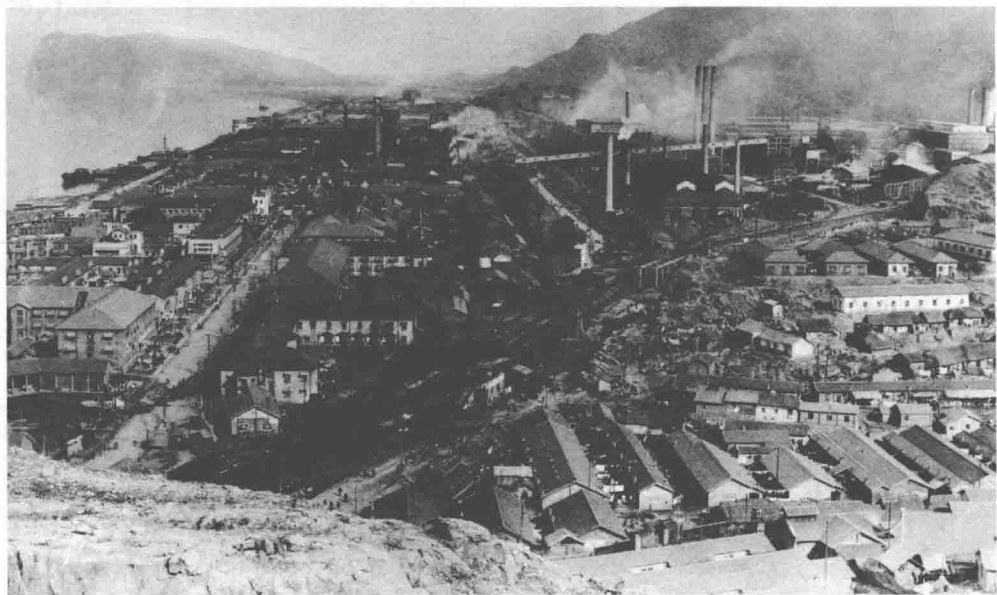
王三石煤矿



利华煤矿高空索道

中国现代重工业基地

1949 年新中国第一工业特区——大冶工矿特区建立，1950 年改名为黄石市。华中钢铁公司(后改名为大冶钢厂)被中央确定为第二大钢铁工业基地，华新水泥厂已是远东第一水泥厂，黄石电厂成为中南第一电厂，黄石成为中国现代重工业基地，共和国领袖毛泽东主席两次视察黄石。



20 世纪 50 年代初的华中钢铁公司



20 世纪 50 年代初的华新水泥公司大冶水泥厂

资料来源：黄石市档案馆《汉冶萍档案图集》。

三、黄石百年科普旅游史

黄石地区不仅是中国近代工业遗产科普旅游的发祥地,还是中国现代工业遗产保护与旅游开发最早的地区。早在19世纪90年代的清朝末年,近代大冶工矿区(今黄石市区)成为亚洲工业遗产科普旅游的发祥地,20世纪80年代初随着铜绿山古铜矿遗址博物馆建成开放,黄石成为中国现代工业遗产保护与科普旅游开发最早的地区。

从1899年开始,湖广总督张之洞陪同德国亲王亨利来大冶游历,乘坐汉冶萍铁路火车参观大冶铁矿,大冶成为中国近代工业遗产科普旅游的发祥地,从清朝末年一直到新中国建立,中外游客络绎不绝来到大冶游历,大冶成为亚洲近代早期工业文明旅游的示范地。近代大冶工业旅游的历史照片、文章成为近代工业文明乡愁记忆的珍贵资料。

汉冶萍铁路又名大冶铁路、大冶铁矿运矿铁路或者铁山运道,1891年4月,由德国工程师设计的汉冶萍铁路开工兴建,1892年8月竣工。铁路起自老铁山山麓,终于石灰窑江边,1919年延伸到大冶钢铁厂,1938年以后延伸到沈家营。

从清朝末年开始大量中外游客乘坐汉冶萍铁路游览大冶工矿区厂矿,写下了许多脍炙人口的游记,成为中国百年工业遗产科普旅游的宝贵文献资料。

“自石灰窑达矿山约计程六十里,敷有铁道,专司运矿。翌晨即由此附车前进。轨道殊广阔,枕木概以铁制,为久远计固宜若是也。车既启行,瞬息即驰骋野外。湖上烟波(途径牧羊湖),迢遥生姿。山中景色,斑斓如画。萍减绿,柳添黄,红莲脱瓣,黄菊初绽。满路秋光,掠眼帘而过。沿途地质,率呈赭黄色,殆尽皆赤色砂岩(Red Sand Stone)分解成生者也。附近山岗起伏,环列若屏,大抵成自石灰岩。盖皆昔时大洋海底生物遗蜕堆积而成,绵延数十里乃至数千百里,无足异也。道旁土地多栽培玉蜀黍,时当九秋,果实累累,极目无既,殊可爱也。无何而车抵下陆,稍停复行,十一时抵盛洪乡,遥望矿山,近在指顾间。计自九时卅分车发石灰窑,至是盖阅一时三十分也。”^①

这段生动的文字,为我们再现了汉冶萍铁路在民国初年的景象。这是1916年10月15日,武昌高等师范学校学生高振霄跟随同学一道,乘坐汉冶萍铁路火车前往大冶游历的所见所得。

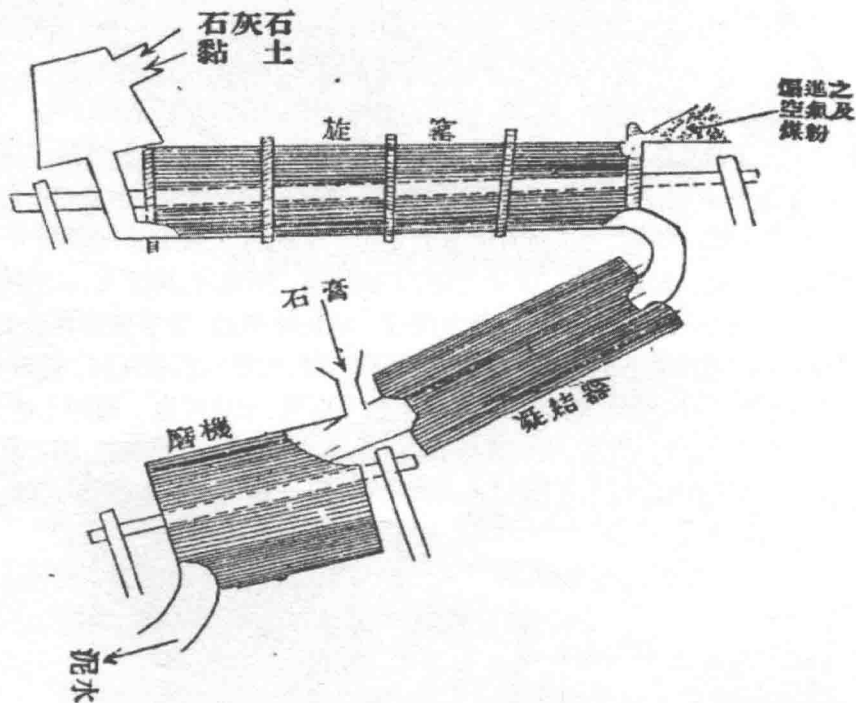
武昌高等师范学校学生龚声璜在游记中描述大冶铁矿的运营情况:“工作时间的每日上午七时半开工,十二时停工。下午一时起工,六时停工,雨天休止。”从大冶

^① 高振霄:《大冶铁矿视察记》,《科学》,1917年第8期。

铁矿矿区乘坐汉冶萍铁路火车返回石灰窑的路上，他还参观了下陆机修厂：“离得道湾乘火车向石灰窑进发，至半途下陆处停车，参观修理机件厂。厂内设有大锅炉一、发动机一，各种工作，皆藉其力。”他还参观了汉冶萍公司大冶钢铁厂的建设工地：“正值土木大兴，从事各种建筑，实无足观。第闻畴昔乃烟波渺渺之湖，今则已移为平地，工程亦颇不小。”^①

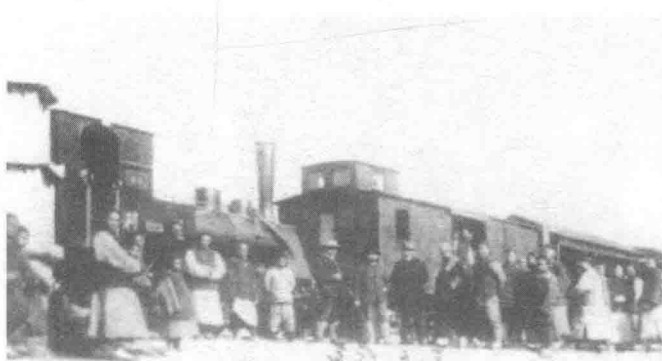
此外，《大冶的旅行》《大冶的一角》《大冶的一周间》等数十篇近代大冶工业旅游游记，《冼星海回忆录》等众多回忆录记载了近代大冶工业旅游的盛况，特别是日本著名摄影家金丸健二的《老照片 长江旧影 1920》，拍摄的近代大冶工业旅游多幅老照片成为代表近代中国工业文明标志的珍贵镜头，这也是他拍摄的唯一一座以工业旅游景点为核心的城市，近代大冶已成为当时中国最著名的工业遗产科普旅游城市。

1933年夏，湖北省立第三中学机械工程科毕业班的学生李维达在笔记本中记录了全班学生到华记水泥厂、汉冶萍公司炼铁厂、矿砂厂（铁矿）、富源煤矿等四大厂矿科普旅游一周的情况，叙述的厂矿生产流程非常详细，有的还画了生产流程示意图。



湖北省立第三中学李维达绘制的华记水泥厂生产流程示意图

^① 龚声璜：《大冶旅行四日记》，《学生杂志》，1918年第5期。



从汉冶萍铁路客车下来的职工

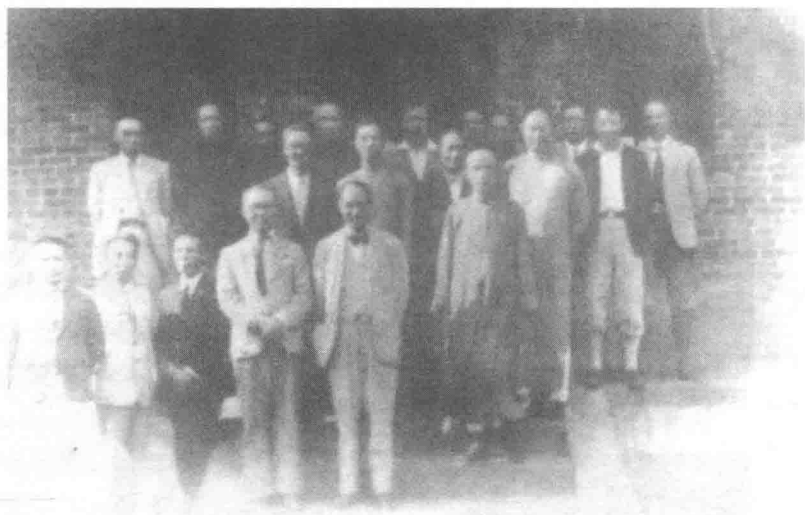


20 世纪 30 年代到大冶铁矿参观的大学生



大学生到大冶钢铁厂矿码头参观

资料来源:《大冶铁矿百年照片集》。



大冶铁矿采矿股铁山采区主任赵伯华与参观的客人合影



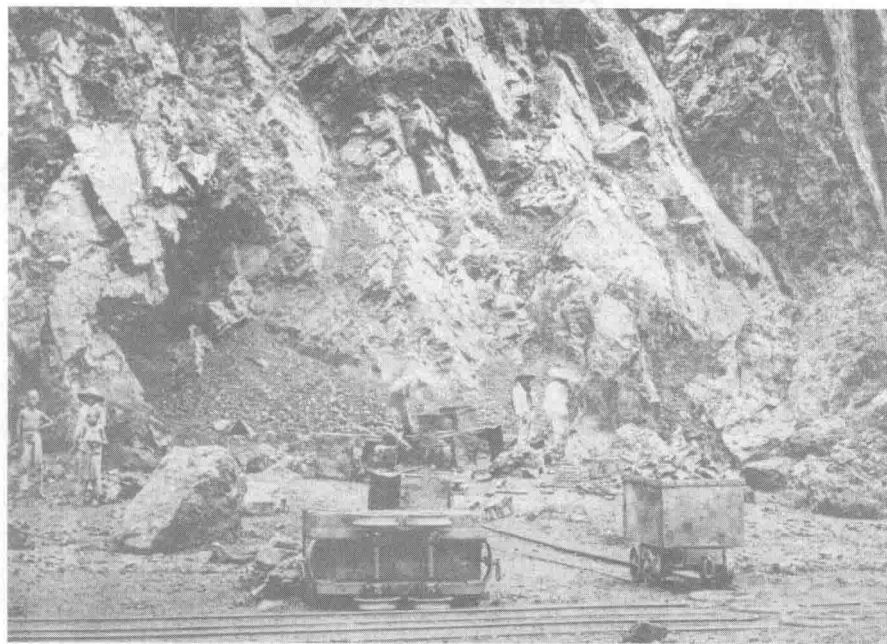
两名矿业学校的学生在矿山参观

资料来源:《大冶铁矿百年照片集》。



大冶港(黄石港)

资料来源:山根倬三《长江旧影 1910》。



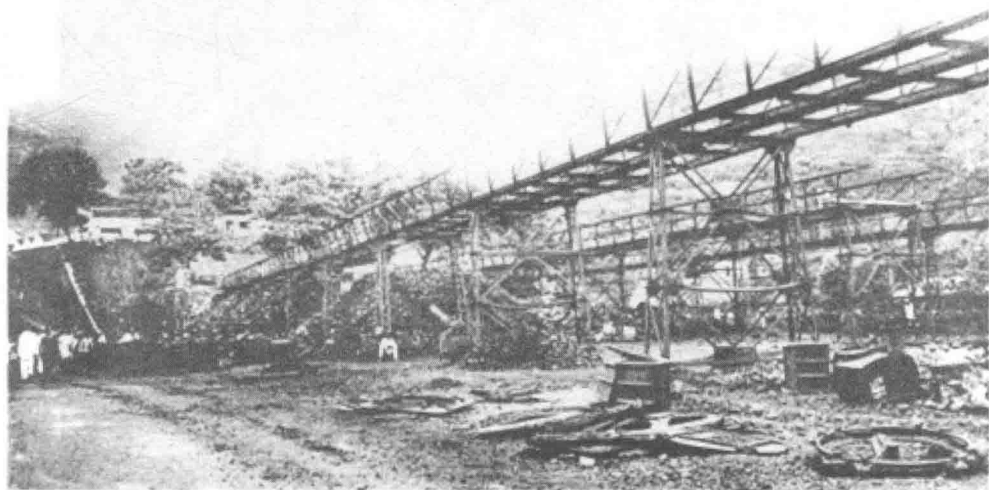
大冶铁矿

资料来源:山根倬三《长江旧影 1910》。



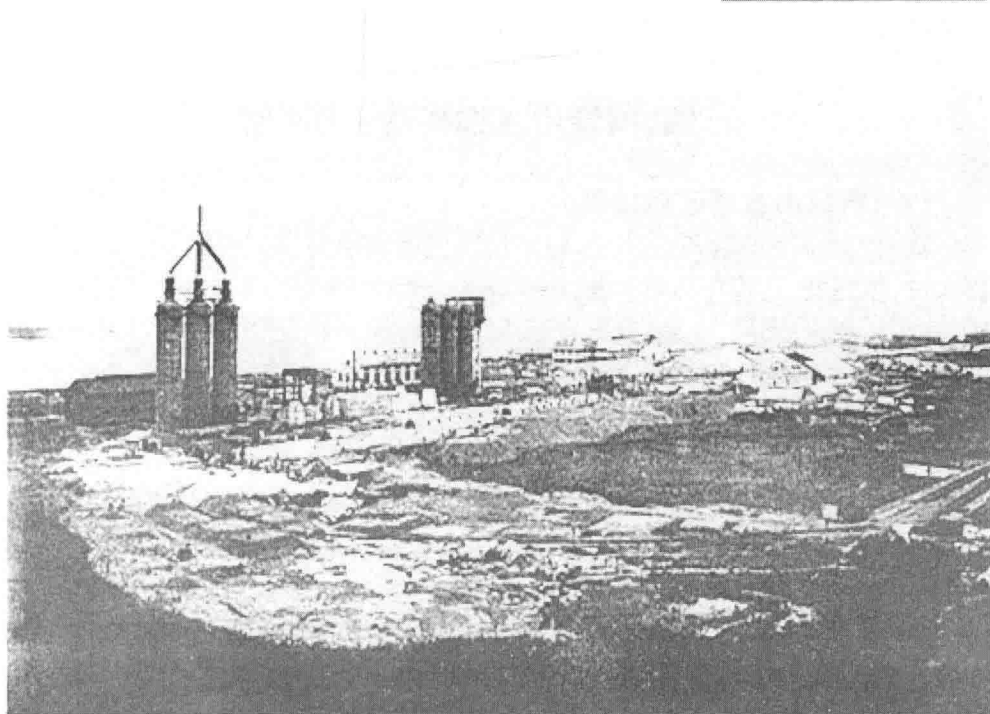
大冶码头(黄石轮渡码头)

资料来源:金丸健二《老照片 长江旧影 1920》。



大冶铁矿运输

资料来源:金丸健二《老照片 长江旧影 1920》。



汉冶萍公司大冶钢铁厂

资料来源:金九健二《老照片 长江旧影 1920》。



今日之汉冶萍公司大冶钢铁厂——湖北新冶钢有限公司

资料来源:刘金林摄影。