



# 思辨的力量

(第二辑)

——研究生思想政治理论课论文集

主 编 谢 瑜  
副主编 刘 莹 覃世艳 汪 希  
李世敏 郭海龙



西南交通大学出版社



本论文集受教育部择优资助计划（项目编号：16JDSZK117）、  
西南交通大学文化建设项目以及西南交通大学思政专项课题资助

# 思辨的力量

（第二辑）

## ——研究生思想政治理论课论文集

主 编 谢 瑜  
副主编 刘 莹 覃世艳 汪 希  
李世敏 郭海龙

图书在版编目 ( C I P ) 数据

思辨的力量：研究生思想政治理论课论文集. 第二辑 / 谢瑜主编. —成都：西南交通大学出版社，2017.3

ISBN 978-7-5643-5303-2

I. ①思… II. ①谢… III. ①研究生 - 思想政治教育 - 中国 - 文集 IV. ①G643.1-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 036402 号

思辨的力量 ( 第二辑 )

——研究生思想政治理论课论文集

主编 谢 瑜

责任编辑 罗爱林  
助理编辑 郑丽娟  
封面设计 严春艳

---

出版发行 西南交通大学出版社  
( 四川省成都市二环路北一段 111 号  
西南交通大学创新大厦 21 楼 )  
发行部电话 028-87600564 028-87600533  
邮政编码 610031  
网 址 <http://www.xnjdcbs.com>

---

印 刷 四川煤田地质制图印刷厂  
成 品 尺 寸 185 mm × 260 mm  
印 张 16.75  
字 数 358 千  
版 次 2017 年 3 月第 1 版  
印 次 2017 年 3 月第 1 次  
书 号 ISBN 978-7-5643-5303-2  
定 价 56.00 元

---

图书如有印装质量问题 本社负责退换  
版权所有 盗版必究 举报电话：028-87600562

## 前 言

高校思想政治理论课是对研究生进行马克思主义理论与思想政治教育的主渠道，在引导和帮助大学生树立和坚定马克思主义信仰，确立中国特色社会主义的理想信念等方面发挥着非常重要的作用。

2010年，经中央批准，中宣部、教育部启动了“研究生思想政治理论课新课程”教学大纲编写工作并将其纳入马克思主义理论研究和建设工程。2011年，硕士研究生必修课“中国特色社会主义理论与实践研究”、选修课“自然辩证法概论”“马克思主义与社会科学方法论”和博士生必修课“中国马克思主义与当代”、选修课“马克思恩格斯列宁经典著作选读”五门课程教学大纲经中央审定，由高等教育出版社正式出版。自2012年秋季学期开始，研究生思想政治理论课新方案在全国高校普遍实施。

西南交通大学非常重视研究生思想政治理论课的教学，马克思主义学院的前身政治学院2010年就按照教育部精神，成立了专门负责研究生政治理论课教学的教研部。自2012年秋季执行新课程方案开始，研究生思想政治理论教研部就在校研究生院以及学院的领导下，以统一部署、统一备课和定期交流的形式，积极探索如何在研究生层次体现出思想政治理论课的“步步高”与“步步深”的特点，并逐渐形成一套行之有效的教学理念与方法。

本书收录了2016年9月至2016年12月期间西南交通大学博士研究生与硕士研究生思想政治理论课的课程论文以及师生关于教学理念与方法的思考和探索。

该文集有以下三个特点：

一是秉持“教学相长”的理念，体现了研究生与老师对教学方法的大胆创新和审视。文集中既有老师对研究生教学的教学方法的探索与反思，也有博士、硕士研究生对思想政治理论课教学效果的评价和建议，彼此呼应与互证，引发读者作为第三方的再思考。

二是秉持“学用结合”的理念，体现了研究生在实践中对具体问题的分析和思考。马克思曾经说过，哲学不是用来解释世界而是用来改造世界的。研究生思想政治理论课力图引导研究生养成理性思辨的习惯，构建“时间”“空间”与“自我”的三维，

以理解马克思主义中国化的历程，认知当代世界发展之格局，从而使用“中国话语”思考“中国问题”，最终实现中华民族伟大复兴中国梦。

三是秉持“理论联系实际”的原则，体现了对马克思主义经典问题和当下研究生关注程度高的重大事件的联系和思考。文集所收录的文章主要从中国特色社会主义经济建设、政治建设、文化建设和社会建设四个板块中研究生关注程度较高的事件出发，根据研究生不同的学科特点确定研究的视角和方法，分析问题、给出建议。

这部论文集的出版，对进一步提高研究生思想政治理论课的教学水平和实效性将起到积极的推动作用。当然，论文集集中的文章多为作者个人观点的呈现，难免存在不足和缺点，希望同行、专家提出宝贵意见和建议。

编 者

2017年1月

## 目 录

|                                       |     |     |
|---------------------------------------|-----|-----|
| “一带一路”倡议的认知与推进思路 .....                | 章 娟 | 001 |
| 科技创新促进经济发展的模式探索 .....                 | 陈 明 | 009 |
| 浅论高速铁路的发展对区域经济的改变和影响                  |     |     |
| ——以成渝高铁为例 .....                       | 卢学民 | 016 |
| 多维视角下的习近平青年成才观                        |     |     |
| ——对青年成才因素的探析 .....                    | 王 磊 | 022 |
| 中国特色社会主义理论体系的大众化探析                    |     |     |
| ——以成都无缝钢管厂学习《建国以来党的若干历史问题的决议》为例 ..... | 郭 蕾 | 027 |
| 浅谈新时期腐败产生的原因及对策 .....                 | 王 雪 | 035 |
| 论马克思主义大众化的灌输本质 .....                  | 席 媛 | 046 |
| 大众话语的历史反思                             |     |     |
| ——试析 20 世纪 30 年代的“大众语运动” .....        | 周 洁 | 052 |
| 马克思主义中国化与红军长征的辩证关系研究 .....            | 周明星 | 062 |
| 中国特色社会主义网络文化建设                        |     |     |
| ——对网络热词现象的反思 .....                    | 赵 双 | 069 |
| 社会主义核心价值观与文化安全 .....                  | 闪 月 | 075 |
| 冲突与交融：中西医比较的文化之源 .....                | 李金圣 | 082 |
| 庄子“齐物论”对当今生态文明建设的启示 .....             | 臧亚萍 | 089 |
| 现代社会员工就业价值观的新变化及其影响 .....             | 郭海龙 | 093 |
| 网络时代的民众诉求与政府应对 .....                  | 刘亚龙 | 100 |
| 冲突与消解：互联网环境下媒体导向与社会价值观走向的关系解析 .....   | 刘 祺 | 104 |
| 中国网络直播发展中的问题分析及对策建议 .....             | 邱瑞成 | 110 |
| 进城农民工流动子女教育问题的困境及对策分析 .....           | 管素婕 | 116 |
| 精准扶贫背景下马边彝族自治县的教育问题及对策研究 .....        | 徐君翔 | 123 |
| 从无所不知到无知                              |     |     |
| ——网络对青年学生思维的影响 .....                  | 曲成举 | 128 |

|                                               |         |     |
|-----------------------------------------------|---------|-----|
| 参照群体信息对大学生亲社会态度的影响研究 .....                    | 师晓娟     | 132 |
| 生态意识的家庭代际差异及其影响因素                             |         |     |
| ——基于西南交通大学峨眉校区的调查 .....                       | 唐 丹     | 142 |
| 对网络成瘾背景下大学生心理特点的分析 .....                      | 王学佳     | 155 |
| 读毛泽东《实践论》的一点体会 .....                          | 张军琪     | 161 |
| 论恩格斯晚年的合法斗争思想                                 |         |     |
| ——以《卡·马克思〈1848年至1850年的法兰西阶级斗争〉一书导言》为剖析点 ..... | 邱铁鑫     | 165 |
| 非物质社会视野下的马克思主义资本逻辑论                           |         |     |
| ——观《资本：一个爱情故事》有感 .....                        | 陆 宁 谢 瑜 | 172 |
| 后工业社会背景下马克思资本逻辑批判的启示 .....                    | 谢玄晖     | 178 |
| 资本价值增殖逻辑下的自然异化与文明消解 .....                     | 雷 芳     | 184 |
| 高校思想政治理论课的“四性合一”研究 .....                      | 李世敏     | 188 |
| 数学模型：增强“软科学”“硬度”的途径                           |         |     |
| ——以制度研究为考察对象 .....                            | 杨 桓     | 194 |
| 研究生“三感式”教学模式初探                                |         |     |
| ——基于接受理论的视角 .....                             | 刘 莹     | 202 |
| 研究生思政课建设话语体系创新的概念、原则和路径 .....                 | 覃世艳 董 波 | 208 |
| 浅谈以学生为主导的研究生思政课教学方法 .....                     | 汪 希     | 216 |
| 思想政治理论课“小组合作”式学习的实践与思考                        |         |     |
| ——以“中国特色社会主义理论与实践”课程为例 .....                  | 李思佳     | 222 |
| 大学生社团建设中的隐性思想政治教育价值探析 .....                   | 张 萌     | 228 |
| 微弹幕技术引入高校思想政治教育课堂初探 .....                     | 兰永强     | 232 |
| “微时代”社会思潮对研究生思想政治教育的影响及应对 .....               | 徐 田     | 238 |
| 新媒体时代高校思想政治教育话语权建构问题探究 .....                  | 金 薇     | 246 |
| 弘扬长征精神在大学生思想政治教育中的价值探索 .....                  | 牟方志     | 252 |
| 研究生思想政治理论课教学方法与理念探析 .....                     | 李 宁     | 257 |
| 后 记 .....                                     |         | 262 |



# “一带一路”倡议的认知与推进思路

章 娟

西南交通大学马克思主义学院

**【摘 要】**“一带一路”倡议作为我国统筹国际国内形势而做出的重大决策，具有深刻的内涵。全面认知“一带一路”倡议，有利于我国与沿线国家增信释疑、凝聚共识，对“一带一路”建设的推进具有举足轻重的作用。据《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》文件，“一带一路”重点建设内容包括“五通”，即政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通。因此，“一带一路”建设的推进思路主要从“五通”着手，数箭齐发、琴瑟齐鸣。而实现“五通”的关键在于通心、通路、通商三个方面。

**【关键词】**“一带一路”；认知；推进思路

随着《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》）的发布，国内外关于“一带一路”的内涵的多种猜测逐渐平息。《愿景与行动》作为官方文件，系统地介绍了“一带一路”倡议的提出背景、框架思路、合作路线、合作内容、合作机制等具体内容，全面阐释了“一带一路”的愿景理念、目标任务及行动机制，实现了“一带一路”倡议的系统化、明晰化、透明化。“一带一路”倡议作为我国统筹国际国内形势而做出的重大决策，具有深刻的内涵，而受当前国际上错综复杂的政治、军事等因素的影响，一些对“一带一路”倡议的误读甚至曲解还有待匡正。因此，全面认知“一带一路”倡议，有利于我国与沿线国家增信释疑、凝聚共识，对“一带一路”建设的推进具有举足轻重的作用。而只有在厘清倡议的内涵，明确对倡议的认知的基础上，才能深入进行倡议的推进活动。

## 一、布局高远：认知“一带一路”

对于“一带一路”倡议，可以从以下四个方面来认识。

### （一）丝路优秀文明传统，新时代薪火相传

古丝绸之路和海上丝绸之路已有两千余年历史，在那个尚未全球化的时代，商人们用马匹和骆驼、帆船和船队开辟出了一条联结亚欧非的陆上贸易大道和海洋通道，使中国的丝绸、茶叶、瓷器、造纸、冶炼等商品和技术得以传播到国外，也使西方的



珠宝香料、玻璃器皿、农作物、宗教等传入中国。古丝绸之路带来了早期东西方之间的互联互通,促进了东西方早期商品贸易的发展和文化的交流,成为世界历史上浓墨重彩的一个篇章。如今,古丝绸之路只是人们对两千多年来东西方贸易、文化交流的统称<sup>①</sup>,具有重要的象征意义。“一带一路”倡议,继承了古丝绸之路所承载的优秀文明传统,合理提炼古丝绸之路的文明内核,将古丝绸之路精神提升为一个象征性的标志,使丝路精神在新时期薪火相传。因此,于今而言,“一带一路”并非要全盘复活古丝绸之路的点点滴滴,而是继承丝路精神,使其合理文明内核古为今用。古丝绸之路开放、合作的优秀文明传统结合国际国内新形势,衍生出“一带一路”倡议开放、包容、合作、共赢的新时代核心内涵。

“一带一路”倡议继承了古丝绸之路的开放精神,在地理意义上虽以古丝绸之路和海上丝绸之路为依托规划出六条重点合作线路,但“一带一路”建设并不仅仅局限于这些线路所经所抵之处。“一带一路”倡议的开放性表现为:“一带一路”建设对世界上所有的国家行为体和非国家行为体开放,意欲参与的主权国家、国际组织、民间团体等都可以加入进来。因此,继承古丝路精神的“一带一路”建设是一个开放性的倡议,具有主体非排他性和地域非局限性的典型特质。

## (二) 兼容并包互利共赢,以合作求共赢

“一带一路”建设倡议的主体非排他性和地域非局限性特征,同时宣示了其具有兼容并包的柔性理念。“一带一路”倡议着力于联通欧亚非甚至大洋洲,沿线囊括了不同的国家和地区,这意味着“一带一路”建设必将会有多样化的政治、经济、文化主体加入其中。兼容并包的柔性理念为这种多元化的政治、经济、文化主体达成合作,提供了必要的思想理念支撑。“一带一路”倡议秉承兼容并包的柔性理念,不以意识形态划线,不针对第三方,不搞封闭小圈子,尊重不同主体的社会制度、政治发展模式和发展道路,兼顾各方利益诉求与关切,促进不同文化间的交流与合作,让多元共存成为“一带一路”建设中的新常态。

“一带一路”倡议秉持兼容并包的柔性理念,以互利为宗旨,以共营为平台,以合作为路径,以共赢为目标,这是“一带一路”倡议区别于之前其他的区域合作机制或项目的根本之处。尽管近些年来,世界各地出现了一些逆全球化的迹象,但从整个世界趋势来看,全球化继续深入发展是必然走向。全球化在世界经济领域的深刻影响,表现在为贸易经济体缔结了经济相互依赖关系,这加大了经济活动中行为体选择重商主义的难度和风险,从而使互利代替零和博弈成为可能。基于中国自己的发展经验和对世界经济全球化趋势的判断,中国政府更为深刻地认识到“一带一路”倡议坚持以互利为宗旨的必要性。只有以互利为宗旨,“一带一路”倡议才能对其他经济体持续产生吸引力;也只有以互利为宗旨,经济体间合作才能达成,从而才能为“一带一路”建设注入源源不断的动力。在互利的宗旨下,“一带一路”倡议以共营为平台,着重

<sup>①</sup> 王义桅,“一带一路”机遇与挑战[M],北京:人民出版社,2015:12.

充分发掘沿线国家或经济体的比较优势，积极调动相关国家参与建设的积极性和能动性。“一带一路”倡议以共营为平台，中国只是发起国，而非主导国，所有参与国家或经济体在“一带一路”建设中均享有平等的地位，从而实现共同营建。

在互利共营的基础上，“一带一路”倡议寻求以合作为路径，最终实现共赢。20世纪七八十年代，在和平与发展的主题下，世界迎来了经济全球化的迅猛发展，中国也迎来了改革开放的快速发展。而到了21世纪，和平、发展、合作、共赢成为世界的主题，合作与共赢成为护航经济全球化继续深化发展的新理念，也成为中国“一带一路”倡议的核心理念。合作与共赢的主题在经济领域作为自由主义主张的竞争与合作成功超越现实主义冲突与对抗的核心表现，在经济活动中被广泛主张与运用。因此，“一带一路”倡议，主张摒弃零和博弈思维，用相对收益替换绝对收益，从而达成合作，并实现共赢。

### （三）统筹海陆内外东西，立体化一盘棋

“一带一路”倡议是中国政府统筹国际国内两个大局而做出的重大决策，从地缘上看，实现了陆海统筹复合发展；从区域经济而言，实现了内外统筹、资源合理配置发展；从中国国内而言，实现了东西统筹、区域平衡发展。

地理要素作为国家至关重要的外交政策制定因素，长期以来在国家战略发展中占据重要地位。20世纪地缘政治的历史实践是以陆权和海权的竞争与冲突为主旋律，不论是陆权论还是海权论亦或后来的边缘地带理论，或为陆权站台，或为海权明志。这种陆海对抗的主流导向，使要维护国家和地区和平实属艰难。历史实践表明，陆权与海权的竞争是导致国家或区域罹陷冲突或战争的核心因素。中国作为一个陆海复合型的国家，不能一条腿走路，更不能仿效20世纪那些强权国家将陆海竞争作为攫取主导权、实现大国崛起的手段。中国要实现和平发展，必须统筹海陆，做到两条腿走路。“一带一路”倡议包含丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路经济带，正是表明了中国摒弃陆海对抗冲突的传统思维，着力建设陆海复合型国家，走和平发展道路的良好意愿。

《愿景与行动》文件中指出，“一带一路”倡议将进行五个线路的合作。丝绸之路经济带建设将中国的西北、西南、东北地区有机联系在一起，21世纪海上丝绸之路建设将中国的东南、南部和西南联系在一起。改革开放以来，中国的区域发展政策经过了一系列的变化，从改革开放之初优先发展东部、实现先富带后富，再到后来的西部大开发、中部崛起、振兴东北老工业基地等差别化的区域发展政策。但东、中、西部区域发展不平衡现象仍较为严峻，地区差距扩大，生产力水平发展不平衡，人民生活水平存在较大差距。“一带一路”倡议，将西部的新疆、青海、陕西、宁夏等经济发展相对落后的省份变成中国向西开放的前沿阵地，同时，与蒙古、俄罗斯对接的“草原丝绸之路”将东北三省置于一个新的开放环境中。此外，地处西南腹地的四川、云南、贵州、广西等省份，也可通过与中南半岛的对接，加入经济走廊建设或海上丝路建设中来。

综上,“一带一路”倡议通过实现海陆统筹、内外统筹、区域统筹,从而将中国的发展需求与沿线国家的发展需求良性对接,以期打造立体化、多样化、合理化的区域经济发展态势。

#### (四) 双边多边复合模式,助推区域一体化发展

《愿景与行动》指出,“一带一路”建设还将积极运用双多边合作机制,开展多层次、多渠道沟通磋商,推动双多边关系全面发展,促进区域合作蓬勃发展。区域一体化是当今世界区域发展的主流趋势,20世纪欧洲区域经济一体化的巨大成功,为世界其他区域的一体化建设提供了有益范本。“一带一路”倡议倡导从中国和整个亚太地区的全局出发,推动亚太区域经济一体化发展,势必将亚太区域合作推进新的层次和新的高度。

助推亚太区域一体化发展,离不开充分发挥双多边合作机制的作用。双边合作机制在推进国家间合作方面有着很好的效用,有助于合作双方充分了解对方意图、管控分歧、尊重对方利益关切。多边合作机制则在推动多方合作方面具有重要意义,可以为推动区域各方加强沟通、交流,促进多方协商、谈判,实现多方合作提供平台。“一带一路”倡议贯穿欧亚大陆,联结亚太经济圈和欧洲经济圈,覆盖65个国家,经济总量约21万亿美元。因此,面对众多的国家和复杂各异的国情,促进沿线国家沟通、交流,促成沿线国家合作,对“一带一路”建设的推进至关重要。从东盟、欧盟等区域一体化的历史实践来看,双多边合作机制是管长远、管全面的顶层设计,对于创建规范、便捷、高效的区域合作“软环境”具有重要作用<sup>①</sup>。鉴于“一带一路”沿线国家既包括亚太和欧洲发达国家,也包括中国在内的广大发展中国家,还包括一些欠发达国家,积极利用双多边机制以优化国家间资源配置、利用国家间经济发展的互补性、平衡区域发展成为“一带一路”建设的重要手段。

放眼欧亚大陆及欧洲,目前已存在形形色色的双边或多边合作机制。“一带一路”倡议提倡积极利用并优化现有合作机制,从而降低机制生成及建设成本,提高相对收益。因此,“一带一路”建设倚重现存的双多边合作机制,而非另起炉灶、另辟蹊径。《愿景与行动》指出了现如今“一带一路”建设可资利用的双多边合作机制。例如,加强双边合作机制,可以充分发挥现有联委会、混委会、协委会、指导委员会、管理委员会等双边机制等作用。而强化多边合作机制,则可致力于发展上海合作组织(SCO)、中国—东盟“10+1”、亚太经合组织(APEC)、亚欧会议(ASEM)、亚洲合作对话(ACD)、亚信会议(CICA)、中阿合作论坛、中国—海合会战略对话、大湄公河次区域(GMS)经济合作、中亚区域经济合作(CAREC)等现有多边合作机制的作用。

随着经济全球化的深入发展,国家早已不能在世界发展潮流中“单打独斗”,“一带一路”沿线国家也纷纷面临着经济结构转型升级等共同问题。因此,推进区域一体

<sup>①</sup> 黄红山,“一带一路”倡议:驱动力、战略内涵及建设路径辨析[J]. 贵州社会科学,2015,309(9): 30.

化发展,既是促进国内经济结构转型和提高开放型经济水平的需要,也是沿线国家促进发展、实现繁荣的需要。中国提出“一带一路”倡议正是基于自身三十多年改革开放的经验和当前区域发展形势,以期实现促进区域合作、推进区域一体化发展的愿望。正如习近平主席在出席亚太经合组织领导人同工商咨询理事会代表对话时指出的那样:“中国是区域合作的受益者,更是区域合作的积极倡导者和推进者,我们愿意积极推进本地区贸易投资自由化便利化,加快区域经济一体化,携手推动亚太地区发展繁荣。”<sup>①</sup>因此,“一带一路”倡议宣示了中国整合亚太经贸发展、探寻区域合作新模式、促进区域一体化的决心。

## 二、落子运筹:“一带一路”的推进思路

自《愿景与行动》文件发布以来,“一带一路”倡议已有明确的内涵,如何进一步推动“一带一路”建设成为继战略顶层设计以来的具体落实环节。而关于“一带一路”推进的思路,习近平主席从倡议提出之初便指出过:“一带一路”建设应以点带面,从线到片,逐步形成区域大合作。据《愿景与行动》文件,“一带一路”重点建设内容包括“五通”,即政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通。因此,“一带一路”建设的推进思路主要从“五通”着手,数箭齐发、琴瑟齐鸣。而实现“五通”的关键在于通心、通路、通商三个方面。

### (一) 通 心

通心所指的实际是政策沟通和民心相通两个方面。政策沟通是共建“一带一路”的重要保障,而民心相通则是“一带一路”建设的社会根基。因此,通心作为“一带一路”建设推进的首要保障,关乎“一带一路”建设的成败。

“一带一路”倡议提出以后,在国内外收到积极的响应,同时质疑声也从未间断。因此,在国际上正确推介“一带一路”倡议、讲好中国故事是消除各方疑虑、扫除政策沟通障碍的重要方法。这需要国家高层充分利用各种出访机会、国际会议论坛平台等,加强与沿线国家的政策沟通,打消相关国家在地缘经济、政治方面的疑虑,增强战略互信,强化合作意向,形成发展合力。

从大国关系上看,加强与美国、俄罗斯等大国的战略沟通,以“一带一路”建设为契机,增强大国间在维护地区稳定、打击恐怖主义、加强能源开发合作等方面的合作,以合作代替竞争,以战略互信代替战略掣肘,努力构建新型大国关系,实现包容性发展。从周边关系看,应切实推行“睦邻”“安邻”“富邻”的周边政策,加强与周边国家沟通与交流,打消周边国家对中国逐渐发展强大的顾虑,积极提供公共物品,营造良好的周边环境。

此外,政策沟通不仅仅指域外国家间的政策沟通和交流,还包括域内各省市间的

<sup>①</sup> 习近平. 中国是区域合作的受益者,更是积极倡导者和推进者[EB/OL]. 新华网, 2014-11-13 [2016-10-30]. [http://news.xinhuanet.com/world/2014-11/13/c\\_1113240051.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-11/13/c_1113240051.htm).

政策沟通和合作。“一带一路”建设是一项宏观的系统工程，中国作为起点应统一思想、全盘统筹，协调好国内各区域的发展定位和分工。避免出现抢项目、争资源等盲目跟风现象，促进各区域协调发展，形成区域发展合力。

因此，推进政策相通，具体而言，在域外需加强中外沿线国家政府间合作，共同协调发展规划、构建多层次政府间政策沟通交流机制；充分考虑各方利益关切及各国经济发展现状，推动沿线各国经济发展战略和对策的充分交流对接；逐步增强战略互信，共同制定推进区域合作的规划和措施，协商解决合作中的问题，为项目实施和推进合作提供政策支持。在域内，则应在中央“一带一路”建设领导小组的统筹下，明晰东中西部各省市节点定位，加强东中西部区域交通、产能、产业结构协调发展，增强域内区域合作，整合全国一盘棋，为“一带一路”建设打好国内基础。

通心的另一关键在于实现民心相通，为“一带一路”建设打好民意基础。目前，沿线国家对“一带一路”建设不甚了解，还存在误读、误解“一带一路”倡议的现象。打牢“一带一路”建设的民意根基，需避免使用政治化、意识形态化的叙事方式，而运用现代化的传播手段，讲好“一带一路”中国故事，以有效传播“一带一路”倡议理念，使沿线民众充分了解倡议的内涵，消除疑虑、误解和偏见，凝聚人心，夯实民意基础。因此，“一带一路”建设应传承和弘扬丝绸之路友好合作精神，融合五千年中华文化的精髓，积极发挥政党外交、公共外交、民间外交、智库合作等方式的桥梁作用，多渠道与沿线国家开展广泛的社会和文化交流，为深化双多边合作奠定坚实的民意基础，打好“一带一路”建设的社会根基。

## （二）通 路

通路，是实现“一带一路”建设设施联通的优先发展方向。中国的改革开放过程中，有句大家耳熟能详的话叫作：要致富、先修路。可见道路交通基础设施对于经济发展的首要奠基意义。推动“一带一路”建设的核心在于实现互联互通，首要的即是实现设施联通。基础设施互联互通作为“一带一路”建设的优先领域，将为欧亚各国加强经济联系与合作、扩展经济发展空间提供功能性支持。而在倡议提出以前，沿线各国的基础设施互联互通状况并不乐观。各国对基础设施互联互通可能带来的政治、军事隐患较为忌惮。因此，上文所述的通心则在于消除各国的疑虑和戒备，为通路做好准备。

“一带一路”建设在尊重沿线国家主权和安全利益关切的基础上，应从陆路和水路出发，以加强与沿线国家基础设施互联互通建设为起点，推进全方位、宽领域、高层次的跨区域合作。加强与沿线国家基础设施互联互通建设，推进与沿线国家基础设施建设规划、技术标准体系的对接，共同推进国际骨干通道建设，以逐步形成连接亚洲各次区域以及欧亚非之间的基础设施网络。通过抓关键通道、关键节点、骨干通道，首先推进交通基础设施建设，推进铁路、公路新建及改造，并配套完善道路安全防护措施和交通管理设施设备，推进建立统一的跨国运输协调机制，实现国际道路通达和

国际运输便利化。同时,加强海路、航空基础设施建设,推进油气管道建设,共同维护陆路、海路运输通道和输油、输气管道安全,实现“一带一路”沿线基础设施互联互通。

通路的重点工程在于我国从西北和西南出发的两个方向。我国西部地区占全国 71% 的国土面积和 28% 的总人口,经济总量仅占全国的不足 20%,既是资源富集地区,又是经济欠发达地区<sup>①</sup>,且地区基础设施薄弱,具有较大的提升空间。“一带一路”基础设施互联互通的先期发展目标主要为交通设施建设和油气管道建设。交通设施建设主要包括铁路、公路、口岸、民航,重点建设方向为西部—中亚—南亚以及西南—东南亚—南亚两个方向,具体项目为中巴、中吉乌、中老、中泰、中缅等铁路项目,中塔、中哈等公路改造项目。油气管道建设则包括西北、西南、东北、海上四个油气运输战略方向,具体项目包括打通中俄、中亚天然气管道,打通中缅油气管道,升级西南电力通道、中俄电力通道等。交通设施建设和油气管道建设作为“一带一路”“互联互通建设的基础,将为推进”一带一路“在能源、金融、环境等更深层次方面的合作奠定功能性基础。

### (三) 通 商

通商,是实现“一带一路”建设的资金融通和贸易畅通。“一带一路”建设客观上需要中国和沿线广大国家实现金融合作与资金融通,其中,资金融通是“一带一路”建设的重要支撑,而实现贸易畅通是“一带一路”建设的重点内容。“一带一路”建设尤其是互联互通建设需要发挥资本的先导作用,要充分发挥金融资本的资金支持作用。金融作为现代经济活动的核心,可以有效地促进互联互通政策实施,推动沿线国家投资贸易活动,为“一带一路”互联互通建设奠定资金基础。而货币作为资本的最初表现形式也是最重要的表现形式,在经济活动中发挥着功能性作用。“一带一路”建设将助推人民币国际化进程,通过在国际贸易中使用人民币直接兑换和结算,推动人民币在周边及更大区域内实现国际货币职能。

在中国改革开放三十余年的过程中,贸易顺差为中国带来了雄厚的外汇储备,使中国具备强大的对外支付能力。而在占全球经济总量三分之一的亚洲,却因为建设资金有限,一些国家的铁路、公路、机场、港口等基础设施建设严重不足。这极大地限制了亚洲经济的发展,抑制了该区域的经济活力,也影响了全球六成人口生活水平的提高。结合亚洲的基础设施建设相对滞后以及中国外汇储备充足的现状,2013 年 10 月,习近平主席提出筹建亚洲基础设施投资银行(以下简称“亚投行”)的倡议,得到不同国家的广泛响应。

2014 年 10 月 24 日,由中国倡议建立的亚洲基础设施投资银行签署备忘录,包括印度、新加坡在内的 21 个首批意向创始成员国的财长和授权代表在北京签约,法定资本 1 000 亿美元。2015 年 4 月 15 日,亚投行意向创始成员国确定为 57 个,其中域

<sup>①</sup> 陈耀.“一带一路”战略的核心内涵与推进思路[J].中国发展观察.2015(1):55.



内国家 37 个，域外国家 20 个。2015 年 12 月 25 日，包括中国、英国、韩国、德国等在内的 17 个意向创始成员国（股份总和占比 50.1%）已批准《亚洲基础设施投资银行协定》，达到该协定规定的生效条件，亚洲基础设施投资银行正式成立，全球迎来首个由中国倡议设立的多边金融机构。亚投行自 2016 年 1 月 16 日开业以来，正式申请加入的国家已超过 20 个，据估计，到 2016 年年底，亚投行成员国将超过 90 个。亚投行的成立旨在促进亚洲区域的建设互联互通化和经济一体化，并加强中国与其他亚洲国家和地区的合作。亚投行将为“一带一路”沿线国家基础设施建设提供资金支持。

除了亚投行可以为“一带一路”建设提供资金支持以外，由中国外汇储备、中国投资有限责任公司、中国进出口银行、国家开发银行共同出资，设立了按照市场化、国际化、专业化方向以及“对接、效益、合作、开放”原则运行的丝路基金。2014 年 12 月，丝路基金有限责任公司在北京注册成立，首期资本为 100 亿美元，中远期中国预计将出资 400 亿美元。丝路基金属于中长期开发投资基金，重点是在“一带一路”发展进程中寻找投资机会并提供相应的投融资服务，为“一带一路”沿线国家基础设施、资源开发、产业合作和金融合作等与互联互通有关的项目提供直接的投融资支持。

截至 2016 年 10 月末，中国拥有 3.12 万亿左右美元的外汇储备，虽然近期中国外汇储备处于下降趋势，但并不影响中国继续利用这些储备进行对外融资，为“一带一路”建设提供资本保障。为争取“一带一路”建设早期收获，中国与沿线国家深化金融合作，推动亚洲货币稳定体系、投融资体系和信用体系建设；积极发挥亚洲基础设施投资银行、丝路基金、金砖国家开发银行等金融工具的功效，与沿线国家共同推动解决投资贸易便利化问题，消除投资和贸易壁垒，积极打造自由贸易区；积极推动与沿线国家扩大贸易与相互投资，拓宽贸易领域，优化贸易结构，挖掘贸易新增长点，促进贸易平衡。

综上，“一带一路”建设通过通心实现政策沟通和民心相通，通过通路实现设施联通，通过通商实现资金融通和贸易畅通，从而务实推动《愿景与行动》所规划的“五通”重点合作方向。



# 科技创新促进经济发展的模式探索

陈 明

西南交通大学机械工程学院

**【摘 要】** 传统产业逐渐走向落寞，难以进一步促进地区发展，甚至已经妨碍地区经济发展。产业创新势在必行，而科技创新作为新的经济增长点，势必带来经济的新一轮快速发展。然而，鉴于中国自身国情的特殊性，通过科技创新促进经济发展方面的经验欠缺，又不能直接复制国外的经验。因此，有必要从国情出发，探索一套适合科技创新的经济发展模式，用以指导实际经济发展。

**【关键词】** 传统行业；地区发展；科技创新；经验欠缺

## 一、传统行业的落寞和产业创新的必要性

中国当下的产业结构仍旧是以第一、二产业为主，以消耗不可再生资源作为主要的经济模式。相较于欧美等发达国家，中国的经济层次仍较为落后。当然，这个和中国的国情是密不可分的，曾经这样的经济模式推动了中国的发展，但是，该经济模式下的产业结构也给新时代下的中国发展带来了诸多的弊端，特别是在 2008 年的金融海啸之后，全球实体经济，特别是以制造、能源等为代表的传统行业遭受了巨大冲击。国内一大批以传统行业作为地区支柱性产业的城市的经济“硬着陆”，并在此后很长时间内地区经济萎靡不振。

传统行业走向落寞实则已成必然，金融危机只是加速了这一进程。目前，随着经济全球化进程的加速，以及节能减排等绿色理念日益深入人心，传统产业自身存在的资源浪费、高能耗和低产出等劣势被无形放大，传统产业形式正在逐渐被淘汰，所以传统行业走向落寞只是时间问题。然而，经济的发展是必须实现的目标，传统行业无法作为经济增长点后，就必须另辟蹊径，从科技创新上寻求新的经济增长点就成为一种新的发展思路。

中国的社会主义道路是一条具有中国特色的路子，没有现成的经验可以借鉴。尤其是在通过科技创新建立新的经济增长点这一块，欧美国家的经验是难以直接“嫁接”到中国这棵大树上的，因此，有必要从国内选取典型的城市或地区经济发展样本，通过比较和分析样本间的发展差异性和共同性，在此基础上总结出一条适合中国国情的科技创新促进经济发展的新思路或新模式。

## 二、地区经济发展的模式

### （一）传统经济发展模式——山西模式

对作为“煤炭大省”的山西，大家一定不会陌生。山西的经济可谓“成也煤炭，败也煤炭”。煤炭是自然对山西的馈赠，据统计，山西 40%的土地下都有煤炭，是传统的资源大省。下面，我们以表格的形式来说明 1990~2013 年间山西的经济发展情况。

表 1 山西经济总量统计（亿元）

| 时间   | 1990    | 2000    | 2005    | 2013     |
|------|---------|---------|---------|----------|
| 生产总值 | 1 845.7 | 4 230.5 | 9 200.9 | 12 602.2 |
| 第一产业 | 179.9   | 262.4   | 554.5   | 741.0    |
| 第二产业 | 858.4   | 2 357.0 | 5 234.0 | 6 712.9  |
| 第三产业 | 807.5   | 1 611.1 | 3 412.4 | 5 148.3  |

从表 1 的统计数据来看，山西的产业结构较为单一，第二产业作为支柱产业，第三产业增速明显，第一产业短板明显。此外，我们发现了第二产业在 2000~2005 年间呈现“井喷式”增长现象，其经济增长总量相当于 1990~2000 年经济增长总量的 1.6 倍，相当于 2005~2013 年经济增长总量的 2 倍，而这段时间正是煤炭行业所处的“黄金十年”。然而，由于过分地依赖于传统煤炭经济，2008 年的金融风暴过后，随着全球的制造业逐渐低迷，同时绿色能源经济逐渐兴盛，以煤炭为主的传统产业市场份额进一步萎缩，山西经济开始颓败。这就是表 1 中山西在 2005~2013 的八年中第二产业经济总量低于 2000~2005 年的五年时间所创造的经济总量的背后原因。

然而，目前山西煤炭产业的现实更加严峻。中国煤炭资源网 2015 年收集的数据显示，1~7 月份，煤炭行业的五大集团利润较去年同期都出现了不同程度的下降，平均下降 67%，其中晋煤集团跌幅高达 75%；资产负债及融资方面，7 月末山西九大集团资产负债率达 80%，较年初扩大 0.43 个百分点；长短期融资合计 7 976 亿元，其中，短期借款及应付票据 2 870 亿元，长期借款及应付债券 5 106 亿元<sup>[1]</sup>。

山西经济的发展的模式从一定层面来看也是中国大部分工业老区采取的经济发展模式。山西模式下的地区的经济发展方针大体都是“用资源换经济，用市场换技术”，当然，这一方针在当时特定的年代和背景下实属无奈之举，毕竟当时中国国贫民弱，百废待兴。然而，在经济全球化成为大趋势的时代背景之下，这样的发展经验显然已经难以跟上经济发展的要求。但这些地区由于沿用这样的发展模式已经成为了思维惯性，长期以来也不注重地区科研创新实力的培养，导致面临产业升级等一系列变革时，这些地区普遍“心有余而力不足”。这也就解释了近些年来，为什么越来越多的工业老区经济地位日益没落，同时深陷于各种各样的经济泥潭。

通过传统经济发展模式再一次地促进地区经济增长的想法在金融危机之后已经