

川盐文化圈研究

川盐古道与区域发展学术研讨会论文集

自贡市盐业历史博物馆 编



文物出版社

川盐文化圈研究

川盐古道与区域发展学术研讨会论文集

自贡市盐业历史博物馆 编



文物出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

川盐文化圈研究：川盐古道与区域发展学术研讨会论文集 / 自贡市盐业历史博物馆编. —北京：文物出版社，2016. 9

ISBN 978 - 7 - 5010 - 4736 - 9

I. ①川… II. ①自… III. ①盐业史 - 四川 - 学术会议 - 文集②古道 - 西南地区 - 学术会议 - 文集
IV. ①F426. 82 - 53②K928. 6 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 210695 号

川盐文化圈研究

川盐古道与区域发展学术研讨会论文集

编者：自贡市盐业历史博物馆

责任编辑：刘永海

封面设计：程星涛

责任印制：梁秋卉

出版发行：文物出版社

社址：北京市东直门内北小街 2 号楼

邮政编码：100007

网 址：<http://www.wenwu.com>

邮 箱：web@wenwu.com

经 销：新华书店

印 刷：北京京都六环印刷厂

开 本：787 × 1092mm 1/16

印 张：22.75

版 次：2016 年 9 月第 1 版

印 次：2016 年 9 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 978 - 7 - 5010 - 4736 - 9

定 价：160.00 元

本书版权独家所有，非经授权，不得复制翻印

编辑委员会

主任

宋青山

执行主任

程龙刚

副主任

高大伦 邹后曦 曾凡英

委员

(以姓氏笔画为序)

王子今 邓 军 白九江 孙 华 邹后曦

宋青山 杨雪松 周 聪 周翠微 赵小平

赵 逵 高大伦 黄 健 曾凡英 程龙刚

魏登云

主编

程龙刚

副主编

周 聪 邓 军

序

王子今

盐是最基本的生活必需品，是人类保障生存最重要的条件之一。盐作为维持社会正常经济生活不可或缺的重要物资，很早就受到普遍关注。《管子·海王》：“十口之家十人食盐，百口之家百人食盐。”《管子·地数》：“十口之家十人啐盐，百口之家百人啐盐。”^①有学者说，“此啐字与舐字虽异，其义则一”，“均以口舌取物而已”^②。史家注意到，盐产史、盐运史与文明进程有密切的关系。《世本·作》记述了“宿沙作煮盐”的传说^③。《说文·盐部》写道：“盐，鹵也。天生曰鹵，人生曰盐。”“古者夙沙初作鬻海盐”^④。自远古时代起，盐资源的开发成为社会进步的必要条件。早期文明的发展，有控制盐业经营、把握盐品流通以取得优势地位的史例。也就是说，盐产和盐运很早就同样受到重视。两周时期，齐地因盐业富强。《史记》卷一百二十九《货殖列传》写道：“太公望封于营丘，地潟鹵，人民寡，于是太公劝其女功，极技巧，通鱼盐，则人物归之，襁至而辐辏。”^⑤《汉书》卷二十八下《地理志下》：“太公以齐地负海舄鹵，少五谷而人民寡，乃劝以女工之业，通鱼盐之利，而人物辐辏。”^⑥所谓“通鱼盐”与“通鱼盐之利”的“通”，强调了在制盐基础上，产品进入流通过程的经济程序。《管

① 黎翔凤撰，梁运华整理：《管子校注》，中华书局，2004年6月，1246页，第1364页。

② [宋]吴曾：《能改斋漫录》卷五《辨误》“以言舐之”条。《管子》“啐”，《太平御览》卷八百六十五引作“舐”。

③ 《太平御览》卷八六五引《世本》：“宿沙作煮盐。”注：“宋衷曰：宿沙卫，齐灵公臣。齐滨海，故卫为渔盐之利。”中华书局用上海涵芬楼影印宋本1960年2月复制重印本，第3840页。《世本》雷学淇校辑本“渔盐”作“鱼盐”，谓“三皇时制作”。[汉]宋衷注，[清]秦嘉谟等辑：《世本八种》，中华书局2008年8月版，《世本》雷学淇校辑本第76页。

④ 段玉裁注：“《周礼》：盐人掌盐之政令。有出盐直用不漻治者，有漻治者。”“夙，大徐作宿。古宿、夙通用。《左传》有夙沙卫。《吕览注》曰：夙沙、大庭氏之末世。《困学纪闻》引《鲁连子》曰：古善渔者，宿沙瞿子。又曰：宿沙瞿子善煮盐。许所说盖出《世本·作》篇，所谓‘人生曰盐’也。”[汉]许慎撰，[清]段玉裁注：《说文解字注》，上海古籍出版社1981年10月版，第586页。

⑤ 《史记》，中华书局1959年9月版，第3255页。

⑥ 《汉书》，中华书局1962年6月版，第1660页。

子·海王》提出的建设“海王之国”的理想^①，曾经期图借助盐业优势，以强化国家实力，建设先进文明。这样的设计，应当说确实曾经取得了局部的成就。《国语·齐语》这样肯定东方霸主齐桓公的政策：“通齐国之鱼盐于东莱，使关市几而不征，以为诸侯利。诸侯称广焉。”^②盐经过“通”的程序进入市场，并成为当时国际贸易的主要内容，使得齐国政府因有所策划、鼓励、干预以及切实的管理，实现了经济和外交的收益。

盐因民生意义的重要，渗透到文明史的各个层面，浸渍着多种文化存在。盐产资源的考察是生态环境史研究者的任务。经济史学者重视盐产和盐运的具体的研究。而与盐相关的诸多社会文化现象，如盐母传说、盐神崇拜、盐泉祭祀、盐场节俗、盐业禁忌、盐路歌诗等等，都为社会史学者、文化史学者、人类史学者所关注。在与盐有关的值得珍视的文学遗产中，《北堂书钞》卷一百四十六引刘公幹《鲁都赋》云：“内有盐池，东西长七十里，南北七里，盐生水内，暮取朝复生。”“其盐则高盆连冉，波酌海臻。素醴凝结，皓若雪氛。”“又有鹹池滯沉，煎炙阳春。焦暴潰沫，疏盐自殷。挹之无损，取之不动”。《北堂书钞》卷一百四十八引《古艳歌》云：“白盐海东来，美豉出鲁门。”^③所谓“挹”，所谓“取”，均言盐产，所谓“白盐海东来”，则说盐运。晋郭璞《盐池赋》^④等记述了池盐生产，唐杜甫《盐井》诗^⑤等记述了井盐生产，宋柳永《鬻海歌》^⑥等记述了海盐生产；而唐白居易《盐商妇》诗^⑦，元纳新《卖盐妇》诗^⑧等，又都是反映盐的运与销的资料。

汉武帝推行盐铁官营，可以看作行政学和管理学的重要发明。当时的最高执政集团“以为此国家大业，所以制四夷，安边足用之本，不可废也”^⑨，这一理念又为后世长期继承。盐政史的经验，是中国传统政治文化的重要构成内容。而盐运过程中出现的问题，也会导致社会危害。如有的学者指出的，“盐商挟私”，“载盐船户亦买私盐”等。

① 黎翔凤撰，梁运华整理：《管子校注》，中华书局，2004年6月，1246页。

② 韦昭注：“言通者，则先时禁之矣。东莱，齐东莱夷也。”“几，几异服、识异言也。征，税也。取鱼盐者不征税，所以利诸侯、致远物也。”所谓“诸侯称广焉”，韦昭解释说：“施惠广也。”上海师范学院古籍整理组校点：《国语》，上海古籍出版社，1978年3月，247~248页。

③ [唐]虞世南编撰：《北堂书钞》，中国书店据光绪十三年南海孔氏刊本影印，1989年7月，616页、618页。

④ [唐]欧阳询撰，汪绍楹校：《艺文类聚》卷九，上海古籍出版社，1965年11月，173~174页。

⑤ [唐]杜甫著，[清]钱谦益笺注：《钱注杜诗》，上海古籍出版社，1958年10月，100~101页。

⑥ 副题：“为晓峰盐场官作。”序文：“《鬻海歌》，悯亭户也。”《宋诗纪事》卷十三，文渊阁《四库全书》本。

⑦ [唐]白居易著，喻岳衡点校：《白居易集》，岳麓书社，1992年7月，60页。

⑧ [清]顾嗣立编：《元诗选》初集卷四十一，文渊阁《四库全书》本。

⑨ 《汉书》卷二十四下《食货志下》，中华书局1962年6月版，1176页。

于是论者建议“禁治盐徒”，并指出：“若唐末之王仙芝、黄巢，元末之张士诚，皆盐徒也。”^①所谓“盐徒”出身者发起的动摇帝国根基的民众暴动，也在政治史研究的学术视野中占有重要位置。

《川盐文化圈研究》收入38篇有关川盐古代运输道路的考察报告和研究论文，应当说是迄今最完备的以“川盐古道”为主题的学术成果，也是以盐运史研究作为专门史研究方向的高质量的学术收获。其中多有艰辛的考察记录，新异的学术创见，深沉的研究心得，值得关心盐业史研究的朋友们注意。

盐业史与盐业考古合理结合的研究，是富有前沿性的学术主题。有学者指出，近年盐业考古工作的收获，体现出“我们对长江上游盆地古代制盐业的时间跨度、规模、技术和经济重要性的认识有了巨大的飞跃”，有些成果“运用了不同的自然科学分析方法——这些方法在近年大大拓展了考古学的探索”^②。这部《川盐文化圈研究》则是在盐运史研究方向因考古学家参与，考古方法介入而推出的新的学术成就。

正如梁启超所说，“中国于各种学问中，惟史学为最发达；史学在世界各国中，惟中国为最发达（二百年前，可云如此）。”不过，“旧史因专供特殊阶级诵读故，目的偏重政治，而政治又偏重中枢，遂致吾侪所认为极重要之史迹，有时反阙不载”^③。中国史学虽然表现出高度完备、严密、细致、周到的特点，但是片面重视“资治”效用的传统史家，似乎未曾予盐史研究以特别的关注。亦如有的学者所指出的，“司马迁那号称百科全书式的巨著《史记》，以及班固的《汉书》，都有记载社会生活重要内容的专篇——‘书’和‘志’，交通非但不能单独成篇，各志书中所涉及到的相关内容也不多。刘向、刘歆父子所编撰的中国第一部目录学著作《七略》，其中也没有交通这一类目，因为那时确实没有这方面的著述。晋司马彪所撰的《续汉书》创设了《舆服志》，有了记载车辆的内容，与交通史有密切关系，可惜志书的用意是在阐明礼制，虽然罗列了不少车的名目，却反映不出交通运输的真实面貌。不但是秦汉时代，整个中国古代的知识体系中，交通始终没有独立地位。这从清代一万卷的大类书《古今图书集成》的分类中就可看出”^④。中国传统史学中长期以来确实并没有交通史的地位^⑤。盐运史作为交通史中的一个专题，

① [明]章懋：《议处盐法事宜奏状（代某中丞作）》，《枫山集》卷一《奏疏》，文渊阁《四库全书》本。

② 罗泰：《“长江上游古代盐业与中坝遗址的考古研究”导言》，《中国盐业考古》（第三集），科学出版社，2013年9月，2页。

③ 梁启超：《中国历史研究法》，东方出版社，1996年3月，11页、4页。

④ 赵瑞民：《采铜于山，熔炼新篇——读〈秦汉交通史稿〉》，《中国书评》总第3期，1995年1月。

⑤ 王子今：《中国交通史研究一百年》，《历史研究》2002年2期，《〈历史研究〉五十年论文选·20世纪中国历史学回顾》，社会科学文献出版社，2005年7月。

在传统史学视野中，可以说接近于盲点。但是，我们看到，近数十年专门史、专题史研究的空前的发展，虽有被有的学者贬斥为“碎片化”的倾向，却切实推动了史学的进步。其中“盐业史”的成就是突出的。“盐运史”研究也有相当显著的收获。这一学术方向集聚了实力较强的学术力量，收获了质量较高的学术成果，开辟了前景较好的学术路径。

就这一学术进步而言，自贡市盐业史博物馆的朋友们用心多年，推促有力，学术界予以共同的高度敬重。

这部《川盐文化圈研究》的编定，无疑是新的学术贡献。对于今后盐运古道的考察和研究而言，在新的基点上学术目标因此得以明朗，学术方式因此有所更新，学术进步因此可以有乐观的预期，当然也是能够确定的。

2016年5月1日

目 录

综论篇

川盐古道调查简报·····	程龙刚 邓 军	3
黔蜀盐马古道与綦岸盐运调查报告·····	周 铃 王凤琳	17
试论川盐古道·····	赵 远 桂宇晖 杜 海	22
盐巴构筑的文化遗产——巴盐古道·····	杨雪松	35
巴盐古道的文化保护——文化绘本与图文共构·····	桂宇晖	41
巴盐古道现代开发研究·····	李世平	45
浅谈川盐古道的重现与复兴·····	宋志东	53
关于巴盐古道文化的初步探索·····	刘建平 刘忠成	61
清代四川食盐运销管理体制考察——以私盐控制成效为中心·····	陈 倩	67
西藏东部盐井盐业变迁及与“川盐”之关系·····	李何春	76
川盐古道与赣闽粤边区盐道之比较·····	周 琍 周 映	88

川渝篇

试说“江阳之盐”·····	王子今	97
广汉长王君治石路碑文跋——东汉一则有关盐道文献的索隐辨正·····	孙 华	106
加强自贡盐业文化考古学研究之浅见·····	高大伦	114
自贡井盐遗址及盐运古道考古调查几处文物点的新认识·····	李 飞	119
西场盐道的开拓及其认识·····	陆 坚	129
贡井盐场盐运古道考论·····	曾 新	142
简述叙永永岸盐运发展与历史影响·····	刘竞涛 黄 静	150
川盐古道上因盐而兴的文化盛会——五通桥龙舟会·····	易志隆	159
合江盐运古道·····	何开明	170

试析川盐运道上西秦会馆（陕西庙）的分布及规模	黄 健	177
郁山盐业考古与制盐工艺分析	牛英彬 白九江 邹后曦	186
三峡地区运盐古道综论	任桂园	201
郁盐产业的社会关系表征	刘安全	217
江津盐运古道、盐商刍议	张 亮	225
四川盆地东部盆周大山中的古盐道	刘卫国	232

滇黔篇

南方丝绸之路上的川盐入滇古道研究	赵小平 谢华香	257
清代川盐入滇运道概略	丁 琼	271
古代食盐的储运——从一幅老照片谈起	方 辉	277
论四川总督丁宝楨川盐入黔盐政改革之举	魏登云	280
略论 1935 ~ 1949 年贵州盐政	李 浩	287
金沙的川盐古道与文化遗产	李庆阳	302
乌江川盐入黔要道——沿河	张体珍	308
黔西大关盐号	郑远文	318

鄂陕篇

川鄂古盐道上的盐夫群体	吴海波	323
浅谈川鄂古盐道（神农架段）历史文化	秦小兵	332
川盐古道：秦巴山间的丝绸之路	王素冰 袁平安 曾和林	338
私贩、榷禁与间道——勉县南宋榷盐告示摩崖石刻考	任 江	342
后 记		351

综
论
篇



川盐古道调查简报

程龙刚 邓 军

近年来，道路交通型文化遗产已引起国内外高度而广泛的关注，“丝绸之路：长安—天山廊道的路网”及“中国大运河”在2014年成功申报成为世界文化遗产，蜀道、茶马古道等也正在开展“申遗”工作。本调查所关注的川盐古道，是分布于我国西南及中南地区以盐运文化为特色的道路交通型文化线路，是在历史时期形成的由水路运输系统和复杂的网状式陆路运输系统组成的源于四川（含重庆）的产盐区，通过食盐的运销辐射到四川、重庆、湖北、湖南、贵州、云南、陕西等地的水陆混合型运盐古道，呈现出水路和旱路交织的格局，其本体主要由运盐石板路、纤道、栈道、河道、码头、古桥及关隘等组成。在沿线许多地方，老百姓又称之为“盐大路”或“老大路”。

作为文化线路遗产的川盐古道，具有重大的遗产价值、考古价值及旅游价值，但因缺乏对川盐运销史料的翔实梳理和系统的实地考察，学界对其形成的背景与过程、历史作用、路线分布、遗产赋存等情况是不清楚的。源于上述因素及保护川盐古道文化遗产的迫切需要，自贡市盐业历史博物馆在2014~2015年度系统开展了“寻访川盐古道”大型学术考察活动。2014年4~11月及2015年11~12月，自贡市盐业历史博物馆先后组织科研人员对川、黔、滇、鄂、湘、陕、渝境内运销川盐的古道及盐运文化遗产进行了大规模考察^①。考察区域包括四川的自贡、泸州、宜宾、乐山、遂宁、广元、绵阳、凉山，重庆的石柱、綦江、黔江、酉阳、云阳、开县、巫溪、巫山、彭水，贵州的铜

作者简介：程龙刚（1974~），男，四川自贡人，自贡市盐业历史博物馆副馆长、副研究馆员，《盐业史研究》杂志社执行主编。

邓 军（1980~），男，四川自贡人，自贡市盐业历史博物馆研究部文博馆员。

^① 考察时间与考察点：2014年4月12~15日，泸州合江、纳溪、叙永；5月14~25日，江津、綦江、黔江、酉阳、铜仁、遵义；5月20~22日，乐山五通桥、犍为；6月12日~7月9日，石柱、云阳、忠县、开县、巫溪、巫山、彭水、神农架林区、十堰、恩施、张家界、湘西地区；7月22~31日，宜宾、昭通、曲靖、毕节地区；9月3~8日，自贡富顺、自流井、大安、沿滩、贡井；11月13~22日，凉山、丽江、大理；11月20~30日，遂宁、广元、绵阳、安康、汉中。2015年11月26日~12月4日，自贡荣县、贡井、大安、自流井；12月6~10日，合江、赤水、习水、仁怀、叙永。

仁、遵义、毕节，云南的昭通、曲靖、丽江、大理，湖北的恩施、十堰、神农架林区，湖南的张家界及湘西土家族苗族自治州，陕西的安康和汉中地区。

两年内的系列考察，共历时 98 天，总行程约 2.7 万公里。考察组通过严谨的实地考察、深度访谈、查阅地方文献资料，及沿线各地方文物管理部门的大力支持，获得了大量的第一手资料。考察组共收集到盐运实物 38 件、地方文献资料 89 册，制作碑刻拓片 7 张，拍摄考察照片约 9 万张，专题式深度访谈约 60 位报道人，口述录音资料达 78 小时，视频纪录资料约 34 小时。通过系统调查，我们对川盐古道的历史面貌和现状有了较为整体、鲜活的认识。本文结合调查发现所获，主要关注川盐古道的路线、历史作用、文化遗产体系构成及保护问题。

一 川盐古道主要路线分布

四川（含重庆）是西南地区的盐产富聚区域，自贡、乐山、遂宁、绵阳、彭水、忠县、巫溪、云阳等地的食盐除供应四川、重庆外，还大规模地外运至贵州、云南、湖北、湖南、陕西等地销售。厘清川盐外运的线路和运销范围是研究川盐古道路线分布的基础。结合历史文献、沿线碑刻记载、盐运遗址及口述史料等调查资料，将川盐古道的主要线路分述如下。

（一）川黔古盐道

川盐入黔，是明代以来至近代贵州食盐来源的主要方式。贵州素不产盐，历史时期所食之盐主要是川盐、淮盐、粤盐和滇盐。元代，贵州即开始食用川盐。据《四川盐法志》载：“至元二年……是为贵州食川盐之始。”明代，“洪武三年，募商纳米中盐，普安、普定、乌撒、乌蒙等处皆杂给淮浙、四川、安宁等盐”。清代，“顺治十二年……贵阳、安顺、平越、都匀、思南、石阡、大定、遵义，以上九府州食川盐”。至乾隆中期，“不食川盐者唯黎平一府”^①，即贵州全省几乎全仰仗自贡、乐山、遂宁、彭水等地的川盐供给。“蜀盐走贵州，秦商聚茅台”，这是清代诗人郑珍对贵州地区盐业运销情况的真实写照。川盐运黔通道，主要依托永岸、仁岸、碁岸、涪岸四大盐岸，再由“四岸”转运至黔境各地。

仁岸盐道，是以四川泸州市合江县城为起点，主线是合江—复兴—丙滩场—胡市镇—土城—顺江场—兴隆场—三合树—茅台村—鸭溪—刀把水—遵义、贵阳等地，逆赤水河而上，水运止于茅台，再转陆运至贵阳、黔西、安顺等地。仁岸主要依靠赤水河逆

^① 丁宝楨：《四川盐法志》卷十《转运五·贵州边岸》，光绪八年（1882）刻本。

水而上，该河段滩多水险，实行水陆结合，采用不同船型分段运输的方式。

永岸盐道，自贡、乐山的井盐运到叙永转运，主线是叙永县—普市—赤水河—金银山—毕节市—兔场—南毗—水程（城）厅—鸡冠营—代马—普安厅。可分为两条主要分线，其一是经过叙永的雪山关到大定的瓢儿井再到大方、织金、普定、安顺、永宁、镇宁；其二是叙永—赤水—毕节—大方—黔西—威宁—水城—兴义—盘县。该段盐道，主要采用人力背运和马帮运输的方式。

綦岸盐道，自重庆綦江上运至贵州桐梓县属的松坎起岸，主线是綦江县运抵三溪—盖石碛—越水镇—牛口石—松坎—新棧—中冈—枳坝—绥阳县—遵义县—羊崖关—崖坑场—瓮安县—平越县—都匀市。有三条主要分线，其一是运至正安县、湄潭县、瓮安县和荔波县；其二是运至桐梓、遵义、息烽、定番、平越、都匀、独山；其三是运至广顺、罗斛等地。以綦江水运为主，上岸后通过人力背运、马帮运输分销。

涪岸盐道，以重庆涪陵为起点，溯乌江经彭水至酉阳的龚滩，由龚滩经贵州沿河、思南进入黔境腹地。主线是涪陵县—小溪场—边滩—羊角碛—江口镇—彭水县—龚滩—沿河县—新滩—潮底场—思南府—葛内渡—塘头场—石阡府—龙家沟—思州府—龙溪口—镇远府。主要支线有两条，其一为龚滩转运至思南、沿河、秀山县城、松桃及铜仁城区；其二为从彭水县运至正安、务川。以乌江水运为主，上岸后采用人力背运和马帮运输方式分销。

（二）川滇古盐道

云南本产盐，但是滇东北的昭通、曲靖地区距云南的盐产地道路险远，是滇盐较少输入的地区，这些地区的民众食盐短缺，主要依靠川盐接济。云南会泽、巧家、昭通、永善、绥江、鲁甸、大关、镇雄、彝良、盐津、宣威等地在明清及民国时期长期食用川盐，是川盐销滇的主要区域。运往云南的川盐，主要是自流井、贡井、犍为、五通桥盐场及凉山盐源县的食盐。据史料记载，早在明洪武元年（1368），自贡井盐便开始运往云南昭通、镇雄地区。

川滇古盐道，主要有三大路线。其一，乌撒入蜀旧路线，即叙永—毕节—威宁—宣威，再从宣威运至沾益、富源等地。其二，大致沿着“五尺道”的路线，即宜宾—珙县—高县—筠连—盐津—豆沙关—



图一 云南丽江荣河镇青龙桥

大关—昭通—鲁甸—曲靖。上述两条运输路线的食盐主要来自于自流井、贡井、犍为及五通桥的盐场。其三，“润盐古道”路线，四川凉山彝族自治州盐源县以白盐井和黑盐井为主要产地的食盐，经西昌、攀枝花、木里到达云南宁蒗、永胜、华坪及丽江。调查发现，上述三条路线与南方丝绸之路、茶马古道、石门道、五尺道及明清时期滇铜京运的部分路段是高度重叠的。

（三）川鄂古盐道

川盐入鄂，在历史上对川盐的生产和运销产生过重要的影响，尤其是在太平天国时期和抗日战争时期的两次“川盐济楚”，海盐运入湖北受阻，湖北、湖南的食盐大量依靠川盐接济。运入湖北的食盐，主要是产自自贡的富荣盐场、乐山地区的犍为与五通桥盐场、巫溪的大宁盐场、开县的温汤井盐场、云阳的云安盐场、彭水的郁山盐场和忠县的养井、涂井盐场等。清代民国时期，湖北的鹤峰、来凤、建始、宣恩、利川、长乐、咸丰、长阳、宜昌、江陵、公安、石首、监利、松滋、枝江、宜都、襄阳、均县、光化、宜城、南漳、钟祥、京山、潜江、天门、郧阳、房县、竹山、竹溪、郧西、保康、荆门、当阳、远安、枣阳、秭归等地均为川盐销区。

川鄂古盐道分布线路，总体上呈“四横一纵”的格局。“四横”即长江线、汉水线、清江线和酉水线；“一纵”即由万县（万州）、奉节等长江盐运码头出发，经陆路翻越大山到湖北恩施，并辐射到湖南凤凰等地。长江线，是川盐入鄂的最主要的运道，自贡、犍为的盐运至泸州，由泸州进长江经江津、朝天门、涪陵、丰都、奉节、巫山沿川江顺流而至湖北的巴东、秭归、宜昌、沙市；忠县、云阳、奉节的食盐直接顺长江运往湖北腹地；巫溪的食盐经大宁河运至巫山后进入长江，再顺江进入湖北销区。汉水线，巫溪、云阳的食盐陆运至竹溪、竹山后再由堵河转运至汉水，由汉水向郧阳、襄



图二 重庆石柱县西沱镇云梯街

樊、荆门运至武汉。清江线，自贡、忠县的井盐水运至石柱西沱，陆运至恩施，由恩施经清江水运至景阳、水布垭再至长阳、宜昌。酉水线，酉阳、秀山、彭水方向的食盐经利川忠路到咸丰再至来凤，其中一条支线沿酉水进入湖南洞庭湖流域；另一条支线向东经宣恩、鹤峰，再经渔洋河由宜都入长江，进入湖北江汉平原。

“一纵”是万州、云阳、巫山、奉节、石柱等方向的食盐在水码头起岸后，翻越七曜山，运至利川、恩施、宣恩、咸丰及来凤等地。此外，运往竹溪、竹山的川盐则进一步转运至陕西安康、镇坪等地。

（四）川湘古盐道

湖南与四川并不接壤，川盐需通过湖北或贵州境内到达湖南。川盐运湘，主要是从恩施、铜仁、酉阳3个方向转运入境。第一，恩施方向的川盐进入湘西主要有两条路，其一是经建始、恩施、宣恩、来凤进入龙山、桑植、永顺；其二是经恩施的建始花坪、景阳双土地、石灰窑、鹤峰，进入桑植，再到张家界等地。第二，酉阳方向的川盐，经湖北咸丰、来凤到龙山；或经里耶、洗车河到龙山，再经桑植、张家界、石门到澧县，到澧县后部分盐又经常德进入洞庭湖流域。第三，铜仁方向的川盐，主要是从涪岸经乌江运至铜仁后，转运入湘西的里耶、凤凰及洪江等地，再转运至沅水，由沅水进入洞庭湖流域。

由上可见，川盐的对外运销异常艰难，须翻越武陵山、大巴山、大凉山、乌蒙山、七曜山、方斗山等山脉，依托沱江、乌江、汉江、郁江、清江、沅江、永宁河、大宁河、赤水河、南广河、澧水、酉水等大江大河，经过重重的跋山涉水方能抵达外省销区。通过这些自然地理的山脉和河道沟通起了川盐与销区之间的有机联系，让不可或缺的食盐进入千家万户。

二 川盐古道的历史作用

川盐古道是历史上跨区域配置食盐资源的孔道，促进了沿线经济社会发展、区域开发、民族发展进程及文化交融与互动。可以说，川盐古道像血脉一样串起沿线的大小城镇和村落，勾连起盐产地、沿线和销区的经济和社会文化，促进了土家族、苗族、彝族、仡佬族等少数民族地区与外界的交流。其历史作用尤表现为：

第一，川盐古道是沿线经济发展的生命线，是可与南方丝绸之路、茶马古道媲美的重要战略性物资运输通道，是历史上跨区域配置食盐资源的典型。川盐古道作为商道，不仅供食盐运输，也是茶叶、马匹、铜矿、桐油、中药材、粮食、生漆等交换的通道，促进了物资流通，对沿线商品经济的发展、集镇的形成具有重要作用。而且，川盐古道是西南地区较早形成的交通要道，对促进和改善西南地区的交通建设、发展有重要意义。

第二，川盐古道是文化传播与交融的孔道，促进了沿线地区文化的繁荣及多元文化相融共生的局面。长期大规模的川盐运销，对沿线民族文化的多元性和包容性的形成，及其地文化的传播和交流有深远的影响。比如，在方言运用方面，调查发现川盐古道沿线的江津、綦江、盐津、利川、桑植、思南、仁怀等地的部分方言与自贡地区的一些方