



注音彩图版



主编：刘益宏

少儿成长科普馆第二辑

飞机 小百科



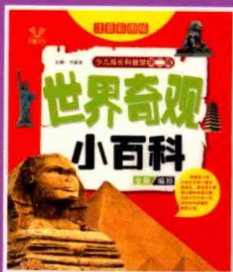
全新编排

根据孩子的
认知水平和心理发
展特点，集合孩子最
感兴趣的科普主题，
为孩子们开启一场
生动而有趣的
阅读之旅。



江西美术出版社
全国百佳出版单位

少儿成长科普馆 第二辑



上架指南：少儿科普类

ISBN 978-7-5480-5374-3



9 787548 053743 >

定价：12.80元

少儿成长科普馆 · 第二辑

飞机

FEIJI
XIAOBAIKE

小百科

刘益宏 主编



江西美术出版社
全国百佳出版单位

图书在版编目(CIP)数据

飞机小百科 / 刘益宏主编. -- 南昌 : 江西美术出版社, 2017.4

(少儿成长科普馆·第二辑)

ISBN 978-7-5480-5374-3

I. ①飞… II. ①刘… III. ①飞机—少儿读物 IV.
①V271-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 089095 号

责任编辑: 刘 滢
责任印制: 谭 勤



少儿成长科普馆·第二辑

飞机小百科

主 编:	刘益宏	整体策划:	华湘文化
出 版:	江西美术出版社 (南昌市子安路 66 号	邮 编:	330025)
网 址:	www.jxfinearts.com		
经 销:	全国新华书店	营销电话:	0791-86566127
印 刷:	湖北鑫光印务股份有限公司		
开 本:	710mm × 1000mm	1/24	印 张: 6.5
版 次:	2017 年 6 月第 1 版	印 次:	2017 年 6 月第 1 次印刷
书 号:	ISBN 978-7-5480-5374-3	定 价:	12.80 元

版权所有·侵权必究

(如有质量问题, 由承印厂负责调换)

本书由江西美术出版社出版。未经出版者书面许可, 不得以任何方式抄袭、复制或节录本书的任何部分。本书的法律顾问: 江西豫章律师事务所 晏辉律师



编者寄语

每个孩子都需要有一本书，来了解我们这个世界。这种早期对知识的渴求，如果得到适当激发，可以发展成终身的探索 and 追求。这套丛书在精美的画面中配以简洁的文字，从视觉上引起孩子们的阅读兴趣，鼓励孩子们自己在书中寻找答案。

本丛书涵盖植物、航天、舰船、飞机、宇宙、世界奇观等方面的知识，并增补了近年来各领域的最新成果，内容新颖翔实，文字浅显易懂，能充分调动孩子们的想象力，加深孩子们对相关内容的理解和记忆，达到最佳的阅读效果。丛书生动活泼，贴近儿童心理，富有儿童情趣，融知识性、思想性、娱乐性、趣味性于一体，是向少年儿童进行审美教育、思想品德教育和科学文化知识教育的最佳选择。



目录



早期飞行器

第一架飞机	2
滑翔机	4
飞艇	6

民用飞机

● 客机	10
麦道 MD-90	12
空中客车 A320	14
空中客车 A380	16
波音 737	18
波音 747	20
“协和”式飞机	22
● 公务机	24
“湾流”V型	26

军用飞机

● 战斗机	30
-------------	----

F-14“雄猫”	32
F-15“鹰”	34
F-16“战隼”	36
F-18“大黄蜂”	38
F-22“猛禽”	40
F-35“闪电II”	42
F-117A“夜鹰”	44
米格-29“支点”	46
苏-27“侧卫”	48
苏-30 战斗机	50
苏-33“海侧卫”	52
苏-35“超侧卫”	54
苏-37“侧卫-E”	56
“幻影”2000	58
EF-2000“台风”	60
“狂风”战斗机	62
● 攻击机	64
A-10“雷电”	66
“美洲虎”攻击机	68
“超军旗”攻击机	70
● 轰炸机	72



目录



B-1B“枪骑兵”	74	米-28“浩劫”	114
B-2“幽灵”	76	米-35 武装直升机	116
B-52“同温层堡垒”	78	卡-50“嚎头”	118
图-22M“逆火”	80	● 侦察机	120
图-95“熊”	82	U-2“黑寡妇”	122
图-160“海盜旗”	84	SR-71“黑鳥”	124
● 军用运输机	86	RC-135 侦察机	126
C-5“银河”	88	RQ-4“全球鷹”	128
C-17“环球霸王”	90	● 预警机	130
C-130“大力神”	92	E-2C“鷹眼”	132
C-141“星”	94	E-3“望樓”	134
CH-47“支努干”	96	● 反潜机	136
CH-53“海种马”	98	SH-3“海王”	138
MH-53J 型“铺路先锋”	100	P-3C“猎户座”	140
安-124“鲁斯兰”	102	“猎迷”反潜机	142
● 武装直升机	104	● 空中加油机	144
SH-60“海鷹”	106	KC-135“同温层油船”	146
UH-60“黑鷹”	108	● 电子对抗飞机	148
AH-64“阿帕奇”	110	EA-6B“徘徊者”	150
米-24“雌鹿”	112		



早期飞行器

rén lèi zài màn cháng de jìn huà guò chéng zhōng bù duàn jìn xíng zhe shēng cún
人类在漫长的进化过程中不断进行着生存

jìng zhēng gǔ dài rén zài yǔ měng shòu huò dí rén dòu zhēng de shí hou shēn gǎn
竞争，古代人在与猛兽或敌人斗争的时候，深感

sù dù duì yú shēng cún hé qǔ shèng
速度对于生存和取胜

zhì guān zhòng yào tóng shí yě yīn shòu
至关重要，同时也因受

niǎo lèi yǔ kūn chóng de qǐ fā kè
鸟类与昆虫的启发，渴

wàng néng zài kōng zhōng zì yóu fēi xiáng
望能在空中自由飞翔，

yǐ huò qǔ zài zì rán jiè gèng qiáng
以获取在自然界更强

de shēng cún yōu shì zhè jiù shì yuǎn
的生存优势，这就是远

gǔ shí qī méng fā de háng kōng lǐ
古时期萌发的航空理

xiǎng suí zhe shí dài de jìn bù
想。随着时代的进步，

zài zī běn zhǔ yì chū xiàn qián hòu
在资本主义出现前后，

yán jiū háng kōng de rén qián fù hòu
研究航空的人前赴后

jì qì qiú fēi tǐng fēi chuán děng lù xù shàng tiān háng kōng kē xué yě màn
继，气球、飞艇、飞船等陆续上天，航空科学也慢

màn jiàn lì le jī chǔ
慢建立了基础。



第一架飞机

知识窗

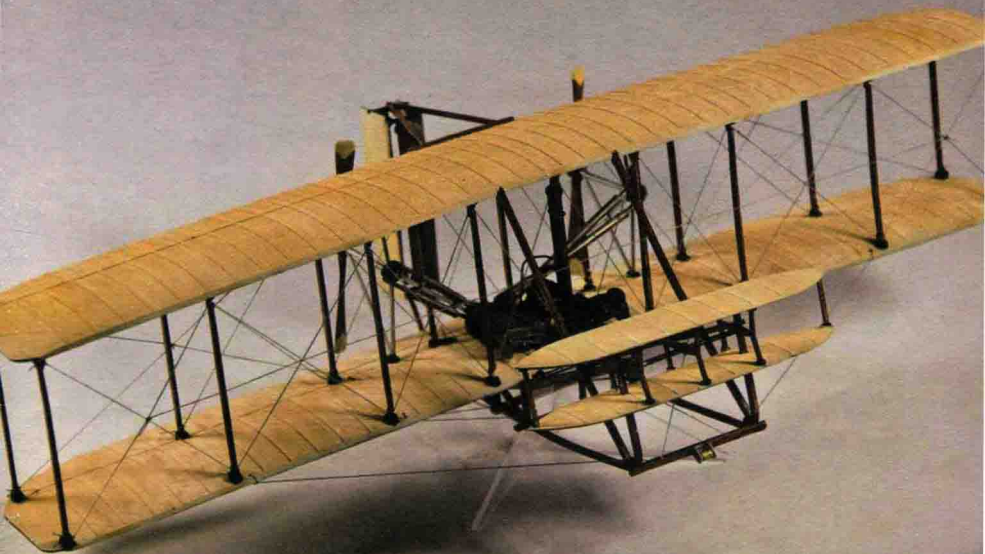
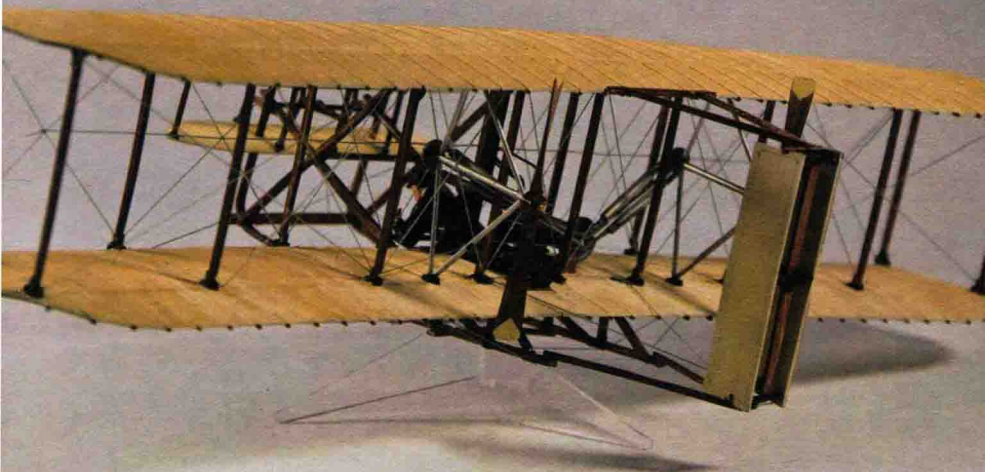
飞机是人类在20世纪所取得的最重大的科学技术成就之一，有人将它与电视和电脑并列为20世纪对人类影响最大的三大发明。

shì jì chū měi guó yǒu yī duì xiōng dì zài shì jiè de fēi jī fā
20世纪初美国有一对兄弟在世界的飞机发
zhǎn shǐ shàng zuò chū le zhòng dà de gòng xiàn tā men jiù shì lái tè xiōng dì
展史上做出了重大的贡献，他们就是莱特兄弟。



zài dāng shí dà duō shù rén rèn wéi fēi jī yī
在当时，大多数人认为飞机依
kào zì shēn dòng lì de fēi xíng wán quán bù kě
靠自身动力的飞行完全不可
néng ér lái tè xiōng dì què bù xiāng xìn zhè zhǒng
能，而莱特兄弟却不相信这种
jié lùn cóng nián zhī nián tā
结论，从1900年至1902年，他
men xiōng dì jìn xíng le duō cì huá xiáng
们兄弟进行了1000多次滑翔
shì fēi zhōng yú zài nián zhī zào chū
试飞，终于在1903年制造出
le dì yī jià yī kào zì shēn dòng lì jìn xíng
了第一架依靠自身动力进行
zài rén fēi xíng de fēi jī fēi xíng zhě 1
载人飞行的飞机“飞行者”1

hào bìng qiè shì fēi chéng gōng tā men yīn cǐ yú nián huò dé měi guó
号，并且试飞成功。他们因此于1909年获得美国
guó huì róng yù jiǎng tóng nián tā men chuàng bàn le lái tè fēi jī gōng sī
国会荣誉奖。同年，他们创办了“莱特飞机公司”。
zhè shì rén lèi zài fēi jī fā zhǎn shǐ shàng qǔ dé de jù dà jìn bù
这是人类在飞机发展史上取得的巨大进步。



滑翔机

知识窗

20世纪20年代以来,在一些工业发达的国家相继出现了动力滑翔机。这种滑翔机带有动力装置,能够自己起飞,在飞行中动力装置关闭后,仍能继续滑翔和翱翔,需要时还可以再次启动动力装置。

滑翔机大多没有动力装置,重于空气的固定翼航空器。可由飞机拖曳起飞,也可用绞盘车或汽车牵引起飞,还可从高坡上下滑到空中。在无



风情况下,滑翔机在下滑飞行中依靠自身重力的分量获得前进动力,这种损失高度的无动力下滑飞行

称滑翔。在上升气流中,滑翔机可像老鹰展翅那样平飞或升高,通常称为翱翔。



飞艇

知识窗

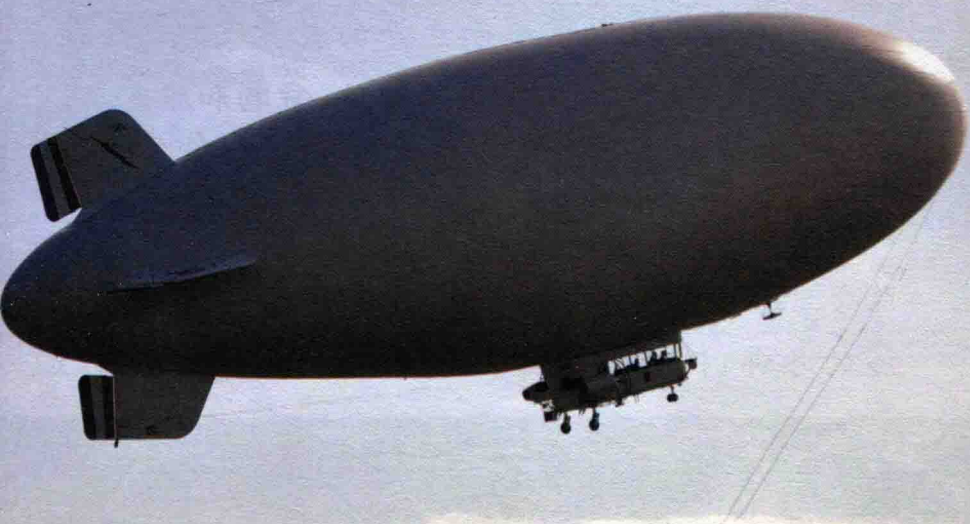
根据工作原理的不同,浮空器可分为飞艇、系留气球和热气球等,其中飞艇和系留气球是军民利用价值最高的浮空器。

fēi tǐng shì yì zhǒng qīng yú kōng qì de háng kōng qì tā yǔ rè qì qiú
飞艇是一种轻于空气的航空器,它与热气球
zuì dà de qū bié zài yú jù yǒu tuī jìn hé kòng zhì fēi xíng zhuàng tài de zhuāng
最大的区别在于具有推进和控制飞行状态的装



zhì fēi tǐng yóu jù dà de
置。飞艇由巨大的
liú xiàn xíng tǐng tǐ wèi yú tǐng
流线型艇体、位于艇
tǐ xià miàn de diào cāng qǐ wěn
体下面的吊舱、起稳
dìng kòng zhì zuò yòng de wěi miàn
定控制作用的尾面
hé tuī jìn zhuāng zhì zǔ chéng
和推进装置组成。

tǐng tǐ de qì náng nèi chōng yǐ mì dù bǐ kōng qì xiǎo de fú shēng qì tǐ yǒu
艇体的气囊内充以密度比空气小的浮升气体(有
qīng qì huò hǎi qì jiè yǐ chǎn shēng fú lì shǐ fēi tǐng shēng kōng diào cāng gòng
氢气或氦气)借以产生浮力使飞艇升空。吊舱供
rén yuán chéng zuò hé zhuāng zài huò wù wěi miàn yòng lái kòng zhì hé bǎo chí háng
人员乘坐和装载货物。尾面用来控制和保持航
xiàng fǔ yǎng de wěn dìng dà xíng mǐn yòng fēi tǐng hái kě yǐ yòng yú jiāo tōng
向、俯仰的稳定。大型民用飞艇还可以用于交通、
yùn shū yú lè zhèn zāi yǐng shì pāi shè kē xué shí yàn děng děng
运输、娱乐、赈灾、影视拍摄、科学实验等等。



民用飞机

yòng yú fēi jūn shì mù dì de fēi jī chēng wéi mǐn yòng fēi jī zǎo
用于非军事目的的飞机称为民用飞机。早
qī fēi jī bìng méi yǒu jūn yòng hé mǐn yòng zhī fēn dì yī cì shì jiè dà
期，飞机并没有军用和民用之分。第一次世界大
zhàn jié shù hòu wèi zhàn shí xū yào ér shēngchǎn de dà liàng fēi jī jǐn zuò
战结束后，为战时需要而生产的大量飞机，仅作
yì xiē jiǎn dān de gǎi zhuāng jiù yòng yú yùn shū yóu jiàn huò wù hé lǚ kè le
一些简单的改装就用于运输邮件、货物和旅客了。
dàn shì mǐn yòng fēi jī hé jūn yòng fēi jī de zuì dà chā bié zài yú yùn yíng
但是，民用飞机和军用飞机的最大差别在于运营
de jīng jì xìng suǒ yǐ mǐn yòng fēi jī bù néng jiǎn dān de yòng jūn yòng fēi jī
的经济性，所以民用飞机不能简单地用军用飞机
gǎi zhuāng suí zhe háng kōng gōng yè de bù duàn fā zhǎn hé bèi yòng yú guó mǐn jīng
改装，随着航空工业的不断发展和被用于国民经
jī de gè bù mén fēi jī biàn fēn chéng le jūn yòng hé mǐn yòng liǎng dà lèi
济的各部门，飞机便分成了军用和民用两大类。





客机

kè jī xiá yì zhǐ mǐn háng kè jī shì tǐ xíng jiào dà zài kè liàng
客机狭义指民航客机，是体型较大、载容量
jiào duō de jí tǐ fēi xíng yùn shū gōng jù yòng yú lái wǎng guó nèi jí guó jì
较多的集体飞行运输工具，用于来往国内及国际



shāng yè háng bān mǐn háng kè jī
商业航班。民航客机

yì bān yóu háng kōng gōng sī yùn
一般由航空公司运

yíng zhí xíng shāng yè háng bān fēi
营。执行商业航班飞

xíng de kè jī zhǔ yào fēn wéi gān
行的客机主要分为干

xiàn kè jī zhī xiàn kè jī
线客机、支线客机。

kè jī àn háng chéng fēn wéi duǎn
客机按航程分为短

chéng zhōngchéng yuǎnchéng kè
程、中程、远程。客

jī àn qǐ fēi zhòng liàng yǔ zài kè
机按起飞重量与载客

liàng fēn wéi xiǎo xíng zhōng xíng dà
量分为小型、中型、大

xíng kè jī àn qū dòng fāng shì
型。客机按驱动方式

fēn wéi luó xuán jiǎng shì kè jī
分为螺旋桨式客机、

pēn qì shì kè jī
喷气式客机。