

为了高原的高铁梦

漠子 著



群众出版社

为了高原的高铁梦

漠子 / 著



图书在版编目 (CIP) 数据

为了高原的高铁梦/漠子著. —北京: 群众出版社, 2017. 1

ISBN 978 - 7 - 5014 - 5635 - 2

I. ①为… II. ①漠… III. ①报告文学—作品集—中国—当代

IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 023809 号

为了高原的高铁梦

漠 子 著

出版发行: 群众出版社

地 址: 北京市丰台区方庄芳星园三区 15 号楼

邮政编码: 100078

经 销: 新华书店

印 刷: 北京普瑞德印刷厂

版 次: 2017 年 1 月第 1 版

印 次: 2017 年 1 月第 1 次

印 张: 7.75

开 本: 880 毫米 × 1230 毫米 1/32

字 数: 200 千字

书 号: ISBN 978 - 7 - 5014 - 5635 - 2

定 价: 30.00 元

网 址: www.qzCBS.com

电子邮箱: qzCBS@sohu.com

营销中心电话: 010 - 83903254

读者服务部电话 (门市): 010 - 83903257

警官读者俱乐部电话 (网购、邮购): 010 - 83903253

文艺分社电话: 010 - 83903973

本社图书出现印装质量问题, 由本社负责退换

版权所有 侵权必究

序

筑梦平安铁路

张 策

在儿时的乐园里，多的是行色匆匆的顽童，岁月老人如耕夫，提着长鞭吆喝着每个人前行，这位沙漠之子多的是梦的呓语，洒向乐园的童曲欢快得有些语无伦次，如那银铃般的笑声，毫无斧凿之痕，也如天籁之声盈耳。

在人生的乐园里，谁都愿意选择快乐、梦想同行。

漠子独守着精神家园，游走于文字的排列组合间找寻快乐，岁岁年年，年年岁岁，不离不弃。笔耕和农耕一样，只是变换了时空，日落而出，日出而息，彼此在苦海中波涛人生，各有各的味道。一个个字排列成一首诗、一篇文，见诸报刊；一首首诗、一篇篇文排列成一本本书，走进书店，过程的快乐如品香茗，淡淡的苦味正是他好的那口。

在青少年时期的乐园里，漠子踏遍青山，穿越腾格里沙漠，奔跑在天路上找寻乐趣。中年时代，他的目光更多地在我们队伍中逡巡，发现闪光点，抒写非虚构，向战友展开爱的情怀、梦的翅膀。铁路警察队伍是一支英勇善战的纪律部队，人才辈出，在繁忙的工作之余，有一部分人辛勤耕耘，他们的笔触没有被泛文学左右，笔触放在了身边的人、身边的事，筑梦平安铁路。漠子就是其中之一，《为了高原的高铁梦》抒

写了铁路警察的工作与生活。

如同大丽花，盛开时淹没在花海里，虽有牡丹的娇艳、月季漫长的花期、兰花的清香，更不与梅兰竹菊争宠。随着秋云退尽，消失在严寒里，因时空错位，呈现给世人的只是过程的美丽。与其相似的是漠子创造的美，如作者的底蕴和作品的内涵藏在深处，未被更多人认可和赞美。

后现代主义、魔幻现实主义是评论家标新立异的新词；乔伊斯的《尤利西斯》因无人能读懂他梦魇般的呓语，于是被评论家和文学大师如皇帝新装一样夸好，尊崇为文学界的“葵花宝典”。《红楼梦》好，却是中国小说史的里程碑。这是因为在其字里行间，从事写作者可学的东西实在太多。如是我，能语言凝练地写出百万言的小说，却没有其表达张力。然而，世人更喜欢《西游记》，无论中外、妇孺、老幼，孙悟空远比林妹妹家喻户晓，这是可读性和表现手法的问题。如果我们的作家都把作品写成和《尤利西斯》一样，那只能用作给学者进行研究，而不是让读者来陶冶情操了。现在，严肃文学被边缘化，写书的人比读书的人多，中国文学出现这种怪现象，难道都是拜金主义惹的祸？难道都是读者的不是？作为作家，有没有三省吾身呢？

我很喜欢书法，几十年来对欧颜柳赵、苏黄米蔡顶礼膜拜，极尽模仿之能事，看着各种书体非常周正地出现在各种海报和广告牌上时，我们无不惊叹新的印刷术的高妙，再看什么《曹全碑》等觉得名家书法索然无味。如果欧颜柳赵穿越时空在世，他们是不是会毫不争议地认为：现代科技是对名家书法的颠覆？在一个偶然的时机，我接触到武威汉简、居延汉简、马王堆汉简，这些简牍书法的出现，使我耳目一新，于是我开始钟情于汉简书法，钟情得有些狂热，较名家书法而言，和以上名家书法并存的这些民间书法，沉默了几千年后，有谁说不好呢？

我确信，没有对铁路公安事业的热爱、没有对战友发自内心的情

感、没有扎实的文学功底和素材的掌握，讴歌的梦想不易达到。《为了高原的高铁梦》打开了我们铁路公安民警的工作和生活，漠子把诗情运用到“民警的诗意栖居”上，他用丰富的诗情张扬我们的事业，把情怀与视角放到公安工作和战友身上，铁路警察的工作因之被赋予了诗意。靠着共同的理想和信念，他与战友们一起铸造着平安、稳定的铁警梦。

在这“百花齐放、百家争鸣”的时代，读书如吃火锅，是鸳鸯的好，还是麻辣的好，或是海鲜的好，只能依个人嗜好而论更为合适。

祝漠子及全国各位同仁幸福安康！

是为序。

（作者系中国作家协会全委会委员、全国公安文联副主席）

目 录

序 筑梦平安铁路 张 策

为了高原的高铁梦 / 1

站在黄天黑地间 / 16

西子湖畔的温暖警营 / 24

无处可逃 / 36

反扒状元叶礼加的六个梦想 / 58

民警周荣亮的平安事业 / 77

神探严湘琳 / 96

高铁之巅的忠诚守望 / 109

二十八年的守望 / 123

一位警官和他的追求 / 138

20 世纪 90 年代河西铁路反货盗大扫描 / 144

迷踪 / 152

发生在居民小区的离奇案 / 157

窃贼梦断焉支山下 / 162
千里大追捕 / 167
百里大堵截 / 171
河西紧急大缉盗 / 174
梦断肃州 / 177
悬崖鹿 / 181
大漠“冰所”情 / 195
保卫生灵 / 203
围剿盗贼 / 209
骗你没商量 / 215
南站交响诗 / 220
跋 和战友们共享筑梦时光 漠子 / 229
后 记 / 237

为了高原的高铁梦

兰新高铁是西北的戈壁、高原、大山的一个美梦。在半梦半醒中，我踏上了寻梦之旅。

兰新高铁是一条飞龙，从莽莽苍苍的祁连山脉中飞出，从地理上的第一梯级跃入第二梯级；是一条彩虹，从天上到地下，搭起高原的桥梁，进入甘肃西部最美的腹地古甘州张掖。金秋时节，民乐、山丹的高山草原上，天蓝如海，心旷神怡，羊群如白云般漫过，牛儿悠闲地吃草，马儿成群地奔跑……壮阔的景色美不胜收。

一道全新的流动风景线吸引着我们的目光。

一列空载的动车组如银梭来回穿梭，为开通前的高铁进行“体检”。

风景线外，武威铁警守护着平安；梦里梦外，引导着我走到他们中间。

困苦浪漫

大多数高铁都建在人口稠密的地区，城际高铁将城市串联在一起，堪称文明的黄金串线。兰新高铁率先打破了这种规律，它奔驰在旷野上，如同“越野高铁”，充满野性与动感。它要么穿山越岭，神龙见首不见尾；要么彩虹飞渡，高架桥梁凌空跃。

在祁连山顶，登乘动车机头，高铁宛如一条气势恢宏的钢铁河流、一发掠地飞行的巡航导弹、一颗向地平线发出的卫星，带我们奔向远方。兰新高铁，飞架西北，打破时空，“五小时进青出甘入疆，十二小时兰乌朝发夕至”，一千八百公里的臂膀，将西北大地紧紧拥抱。那是《早发白帝城》的意境，这是现在“西北梦”的浪漫情怀。

这越野的高铁，奔驰在广漠的大地上，领略大漠孤烟、长天落日的魅力；感受蓝天白云，清静悠远，风吹草低见牛羊的牧歌风情；体味雪山飞鸿，戈壁茫茫，穿越千里沙漠一白箭——那乘风破浪的劲炫速度。

祁连山系与巴丹吉林沙漠之间，一望无际的酒泉大戈壁荒无人烟，只有低矮的骆驼刺和沙棘星罗棋布，偶尔有骆驼引颈张望，不时有羊群漫过，动车的号角惊醒了旷广的原野。黄羊飞快地奔跑，雄鹰、鸽子迎风飞翔，沙鼠和野兔受惊逃窜。玉门戈壁上，数百平方公里的高大风电塔，像白色的森林，在戈壁上舞动着风能的力量。风区大桥两侧的挡风屏，耸立戈壁的挡风墙，一马平川上的防风明洞，世上罕见——如林的钢柱，连绵的开孔波纹钢板，顶部开放的明洞挡风墙……高铁就是动静相合的流动风景，动车就是一座动态的新城。它越过河西走廊的山山水水，向广袤的新疆奔去——那梦幻的天山天池、大漠戈壁中的葡萄沟、

连绵的火焰山、宽广的那拉提大草原、神秘的博斯腾湖……

这层浪漫是乘客的美感、过客的惊叹、游客的叫喊。但是，对于高铁的建设者和护卫者而言却是艰巨的考验。即便在无人的山区也要安营扎寨，但是风高野阔的戈壁却让他们无法驻留。路途遥远，警力、物资难以投送，连最基本的食、住、行都难以保障。

柳沟南派出所就处在甘新两省交界的风口地带，方圆百里没有人家，高铁于是成了酒泉大戈壁的新主宰。仲秋时节秋高气爽，而柳沟南派出所管辖的一百零二公里线路上空却天天沙尘，每天都有四级以上大风，有时甚至达到八级，真是名副其实的“世界风库”。除了高铁挡风墙、高架桥墩、线路边稀少的设备房外，没有任何遮蔽物。在线路上工作的民警，整天风吹日晒，吸沙吐尘，没有水源，吃不上一口热饭。忍饥挨饿还不是最大的困难，时刻面临着脱水才最危险。线路边的挡风墙只挡风不挡灰尘。民警们全都早早到达线路边，清理施工现场，巡查线路护栏隐患，等待联调联试的动车。

夏天的时候，民警们尝试在线路边搭个帐篷守着，好省去来回奔波之苦。但刚把帐篷的两个角固定住，转眼的工夫大风就把帐篷吹到天上去了。千年万年的飓风酷日，塑造了黑戈壁了无生机的景象，太阳将石子晒成黑色，大风将戈壁吹得一览无余。

无边的戈壁远望一马平川，但要走进去却难。任务下达后，民警们斗志昂扬地乘车奔赴现场，没料到一路的颠簸不免让人泄了气。到了晚上，大家疲惫不堪地想在车里歇一会儿，黑夜里纵横跌宕的路把大家颠得如乘过山车。好不容易不颠了，才发现警车陷在泥沙中了——在泥泞的路上推车前行成了家常便饭。他们每天早晨天不亮就从百里外赶来，带上干粮和矿泉水，晚上很晚了变成土人才回去。

只有一个朴实的信念——长久的安全。

只有一个可贵的品质——不懈的坚持。

回家的路途艰难，帐篷也搭不起来，在能避风的地方挖个地窝子总行吧？中午时分，太阳太毒，只好挤在“地窝子”这一能遮日避风的地方，只一会儿的工夫，沙子已经把脚掩埋了。带的饭菜没吃上两口，沙子就来和你“抢食”。干粮加矿泉水成了民警的“戈壁快餐”，胃不好的人肯定吃不消。长期在这里驻守，喝水、吃饭、住宿、巡查的难度更大了。

原本以为戈壁滩上缺乏动物生存的条件，但是有一天傍晚，副所长曹巍带着两个民警巡线过去，远远地听着好像有狼嚎声。曹所长问：“谁的手机还播放狼叫？”两个民警都说没有。

他心里一惊，当意识到险情后，发现退路已被三只狼阻断了。那些绿莹莹的眼睛一动不动地盯着他们，恨不得用眼睛把他们吃了。警车就在侧后方数百米之外，但是民警们无法立即抵达。传说中的“狼区”成了现实的威胁。

大家慢慢地朝警车挪动，狼群也慢慢靠近。夜幕降临，分散的狼群影子模糊了，狼眼如六颗绿宝石，越来越近，摄人心魄。

怎么办？怎么办？曹巍盘算着，手不由自主地伸到腰部，他快速出枪，大声叫喊。大家立即响应，用喊声向狼群示威。但是，那“六颗绿宝石”只稍微动了几下。面对危险，气氛紧张，人反而镇定了。猛然一声令人心惊的狼嚎——这是狼群进攻的信号。与此同时，曹所长手里的枪响了，一声，两声。“六颗绿宝石”不见了。他大吼一声：“快跑，上警车！”

民警飞快地跑向警车，快速上车，打开警灯和警报。光明和正气荡涤了黑暗，汽车前冲的马达压倒了狼群的气势。狼群在车灯前方落荒而逃，向黑沉沉的戈壁遁去。曹所长事后想起来还心有余悸，他肩负着把大伙安全带回驻地的莫大责任。

有了这次的教训，民警们再到狼区巡线就分外小心。但是，他们没

有被狼吓倒，久违的英雄气概反而被唤起。之后再看到荒原暗夜深处的绿光，他们反而激动了——为能“与狼共舞”、为能战胜野性而激动。有一天，正在巡线的民警接到铁路职工的电话，正在线路上干活的他们被狼逼进了护栏的刺丝滚笼中。大家争先恐后地去打狼。警车赶到后，两只狼抛下护栏上的猎物，悻悻地走了。被救的职工事后跟大家讲起这次遭遇，感叹地说：“这武威的高铁铁警的劲头儿，连狼都敬畏！”

大家一想还真是，自柳沟南派出所成立以来，面对线长、人少、任务重的重重困难，他们勇往直前、从不退缩。没有正式的办公点，就在布隆吉乡租赁了一间不足四十平方米的民房，六个人挤在一起工作和生活，吃水要到很远的地方运输，菜肉粮要十天补充一次，而且通信十分不便。过去大家上网很方便，有什么情况随时可以打电话询问，上级的指令天天要听。但是到柳沟南后发现，除了战友连个说话的人也没有，如同生活在真空中，大家这才感到信息的重要性。以前大家有个口头禅：曹所长知道！过去曹所长话说多了，大家都说他是婆婆嘴麻烦。现在忙碌一天回来话也没得说，大家还盯着他问：“所长，不说点儿什么吗？”

柳沟南派出所的民警在恶劣环境中挑战极限，他们认真排查、整治隐患，每天在沙暴中巡查，全身心奋战在武威铁路公安处管辖高铁线路的西大门。面对困难，大家苦中求乐，戏称自己是“高铁仙人掌”——不怕风沙，不怕酷热，哪里需要就扎根哪里。派出所刚刚成立，百事待兴，两位副所长曹巍和边天宝两个多月没回过家，更没有节假日，他们与民警同吃、同住，从细节处提高民警的耐性和斗志。问起所辖的一百零二公里线路的情况，他们如数家珍，还让民警建起电子台账基础数据库，为以后的工作积累了宝贵的资料。他们艰苦奋斗的精神，为高铁的安全运行打下了坚实的基础。

“愿做高铁仙人掌，扎根戈壁，艰苦奋斗，让安全的花儿绽放柳沟

南。”这是全体民警的心愿。我听着、看着，热血沸腾，热泪盈眶。我在心里默念着：我的战友，我的兄弟，你们在困苦中浪漫着！你们就是高铁安全的脊梁！

回家的奢望

兰新高铁越过大草原，穿过大雪山，飞驰大戈壁，纵横大沙漠，这杰出的人工景观胜过自然风光。沿线过来，发现生态和环境维护得真好，许多过去没有绿植的地方也随着高铁的建设被绿化了。

在高铁线路沿途，可以看到祁连高山牧场草长莺飞，马儿、牛儿悠闲地甩着尾巴吃草，羊群珍珠似的撒满一个又一个山坡。看到扁都口（山口名）的油菜花沿着山线铺展开来，黄得耀眼，与白杨树、红土山、黄土地、高山草甸、蓝天白云相映成趣。极目远眺，古“丝绸之路”中部繁荣的金张掖绿洲历历在目。自然与人工和谐地融合在一起，被誉为现代“钢铁丝绸之路”的兰新高铁，把张掖民乐县这个没有铁路的山区县直接带到了高铁时代。

从青海省门源县往北，兰新高铁穿越世界最长的高原高铁大坂山隧道群（长十六公里），穿过祁连山脉腹部进入甘肃省，就是古匈奴的发祥地焉支山及山丹草原，山丹军马场及汗血宝马的产地。区间依次分布着大梁、祁连山、小平羌、大平羌、金腰岭、双墩、元山隧道群，其中祁连山隧道两头分别连接青海、甘肃两省，而甘肃省的这一头，就是民乐县。武威铁路公安处民乐高铁派出所就在祁连山边。

祁连山隧道是目前世界上海拔最高、建设标准最高、施工难度最大的高速铁路隧道。2013年隧道打通后，隧道变成河流了，隧顶“喷

淋”，隧壁“瀑布”，地下“涌流”——这亿万万年沉睡的大山在源源不断地释放着内部能量，祁连山中流淌着一条人工河，到了严冬又变成了冰洞、冰河，灯火照射进去，宛如水晶洞窟、天上仙府，随光源的色彩变幻着，冰清玉洁、蓝天碧海、金碧辉煌、五彩缤纷，不一而足。隧道建设时使用了世界最顶尖的防水膜，解决了隧道中渗水的问题。

民乐派出所与柳沟南派出所相同的是条件艰苦、交通不便，不一样的是民乐派出所管辖的一百一十九公里线路多处山区——隧道多，岔道多，平均海拔在三千米以上。由于缺氧，初来乍到者往往水土不服，饭后腹胀如鼓，大脑迟钝得厉害，腿脚也不听使唤……这里有二十多公里的线路处于青海省境内，需绕行至青海省门源才能到达，其他隧道都处在雪山底下，离公路最近的地方也要走十六公里的崎岖山路。

山里面的天气说变就变，一天中就能经历春夏秋冬四季，下雨下雪时汽车就不能进出山区。金腰岭隧道根本无路可走，开展工作时顺着山路拐来拐去，眼看着要到了，就是无法抵达，汽车在迂回，危险又艰难。我深刻地感受到“可望而不可即”这句话在山区的意义。好在山里有施工指挥部和工作区，民警可以住下来，省去天天来回的颠簸之苦。

高山缺氧不缺精神，山区无路就有拓路先锋。武威公安处在民乐投入了最多的警力，轮换进山，民警驻扎深山一周左右轮换一次。各级领导和民警付出的心血实在不少。

山区无路可走，多是险道，民乐派出所副所长宁克军多次深入线路，考察进出山的路径，他走遍了山里山外能过车的土道。他的双手紧握着方向盘，目不转睛地盯着前方，一边开车一边说：“车只要往前走，就是个颠，生理上的牵肠挂肚、头昏脑胀，一会儿你就有了切身体会。”但是他硬是攻克了这个难关，并根据自己丰富的驾驶经验，创新出“M形行车法”，顺利地到达各个隧道施工地点，有效保证了对无人

区、高原牧区、高寒区域施工、联调联试的监督。

由于外援警力多，副所长于刚每天的工作不仅是派出所建设、隐患排查整改、协调施工部门那几项，搞好内部协调和后勤消耗了他大量的时间和精力。他每天凌晨3点开始工作，晚上10点前没有合过眼，天天要接打一百多个电话，整个人就是个永动机，只在没电话打来时迷糊一会儿。

我问他回过家没有，他无奈地说：“能睡一个囫囵觉就好了，回家就是奢望，这一大摊子事，各忙各的，我抛下谁管？”他的家就在七十里之外的张掖市，要说车也有、路也好走，但是前脚要出门电话就来了——家有千口，主事一人，许多事他得拿主意。

像于所长这样的情况，在武威铁路公安处九个高铁派出所普遍存在。“越野高铁”穿过高山戈壁无人区，也毗邻人口密集区，还有许多是风景名胜。仅民乐派出所管辖的扁都口、焉支山、山丹草原风景区就是夏秋旅游胜地，张掖的大佛寺、临泽的五彩山、酒泉金塔的胡杨林、嘉峪关长城、敦煌莫高窟和鸣沙山月牙泉更是游客如织。对于公安民警们来说，游客和摄影爱好者在高铁沿线游览的安全可是个大事。风景和名胜固然美不胜收，但是高铁的建设者和护卫者更美——鸟美在羽毛和声音，人的大美在精神和心灵！

在高铁建设中，武威铁路公安处是兰州铁路局管内最先介入的单位——2012年夏就派员入场。武威铁路公安处民警为保证高铁无患开通，自动充当兰州局（使用方）的施工监理。一次，因护栏预制、安装施工质量太差，民警提出整改建议，施工方检查后接受了整改意见，用推土机一次推倒已安装的水泥护栏数百米。施工部门从此严把质量关，把区间都建成了样板线。事后，施工方感叹道：“撼山易，撼武铁公安难；糊弄别人可以，铁路警察不好糊弄。”我们的民警与施工单位干了一年多，硬是学成了专家。

张掖西所和临泽南、高台南、清水北、酒泉南、嘉峪关南、玉门所辖区周边村社较多，社会情况复杂，民警们主动放弃所有节假日，每天或巡线或入村，协调施工单位督改安全隐患，开展社情调查和宣传教育，不断地提高着村民和游客的安全意识。他们严把材料、加工、质量、出场、运输、安装、防护等重点关口，建立了隐患闭环管理、跟踪复查制度，严格复查限期整改的隐患问题，形成了隐患排查整改机制。他们有一个共识：没有改不了的隐患，只有改不了的观念。他们有一个共识：今后的安全靠什么，消除建设中的硬伤，就保证了将来安全的一半。

我们的公安民警，在没人要求的情况下，以安防工程建设为理由就进场监督了。事实证明，这不是多管闲事，这是超越小我的团队意识。北京的几位铁路专家专门下来检查后，竖起了大拇指，说：“这是我们查过的建设质量最高的高铁！”

张掖西派出所所长谈晓磊，趁秋季开学前把孩子转学到张掖让母亲照顾，自己则全身心地扑在高铁安保上。张掖西站北面由于征地问题不能做到栅栏封闭，这是谈所长最挂心的事。如果防不住，有人或者牲畜上线，对高铁安全的威胁可是致命的。除了向上面反映尽快解决问题外，越是忙碌，他越是紧盯这个区域，为此没少跟施工单位“纠缠”，最后达成了他们派员专门看守的协议。临泽南派出所副所长王维祖到位时，孩子只有半岁，刚刚学叫爸爸。妻子说：“我不拦你，但要常回家看看。”王所长答应得利索，但到了岗位上却无法兑现承诺。他打电话向妻子表达歉意时，孩子还在“爸爸爸爸”地牙牙学语。一次到张掖开现场会，他终于能回家一趟，当他抱起孩子时，孩子看到这个“陌生人”竟然哭着不让他抱，更不要说叫爸爸了。

同为孩子父亲、妻子丈夫的我，感同身受。我仿佛看到，这些热血男儿为了保障高铁的安全运营，抛却对父母妻儿的惦念，舍小家为大家，成为守护一方平安的中流砥柱。