

全面记述虎式坦克部队战史，超过 2000 幅珍贵历史图片，首度呈现

装甲战史中最震撼的血火篇章

卐 二战德军 卐

虎式坦克全景战史

贰

郑 鑫◎编



重庆出版集团
重庆出版社

卐 二战德军 卐

虎式坦克全景战史

贰

郑 鑫◎编



重庆出版集团
重庆出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

虎式坦克全景战史: 全 4 卷 / 郑鑫编. —重庆: 重庆出版社, 2017. 7
ISBN 978-7-229-12173-0

I. ①虎… II. ①郑… III. ①第二次世界大战—坦克—战争史—史料
IV. ① E195.2 ② E923.1


中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 074736 号

虎式坦克全景战史: 全 4 卷

HUSHITANKE QUANJINGZHANSHI:QUAN 4 JUAN

郑鑫编

策 划: 格润轩
责任编辑: 周北川 赵光明
责任校对: 刘小燕
装帧设计: 张合涛

 重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆市南岸区南滨路 162 号 邮政编码: 400061 <http://www.cqph.com>

三河市金泰源印务有限公司 制版
三河市金泰源印务有限公司 印刷
重庆出版集团图书发行有限公司发行
E-MAIL:fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-61520646
全国新华书店经销

开本: 720mm×1000mm 1/16 印张: 73.5 彩插: 47 页 字数: 506 千字
2017 年 7 月第 1 版 2017 年 7 月第 1 次印刷
ISBN 978-7-229-12173-0

定价: 178.00 元 (全 4 卷)

如有印装质量问题, 请与本集团图书发行有限公司调换: 023-68809955 转 8005

版权所有 侵权必究

目 录

Contents

序 章.....	001
第1章 陆军第504重装甲营	041
第2章 陆军第505重装甲营	085
第3章 陆军第506重装甲营	149
第4章 陆军第507重装甲营	195
第5章 陆军第508重装甲营	231
第6章 陆军第509重装甲营	279
第7章 陆军第510重装甲营	325
第8章 陆军第301 (遥控爆破) 装甲营.....	348
第9章 陆军第1 (遥控爆破) 重装甲连.....	361

序章

在翻开虎式坦克部队的战斗史册之前，有必要对德军重装甲营的沿革、编制以及各营的概况做一些简单介绍，作为读者深入阅读前的准备，同时也有助于更好地理解本书资料的价值。在重装甲营概述中，我们将主要介绍这一精英装甲单位的创建、组织体系、兵力编成以及车辆配置等情况。在各装甲营概况这部分，则以各营为单位，从装备、编制和涂装标志三个方面加以记述：“装备”一节主要对各装甲营在不同时期接收的虎式坦克的型号及技术特征进行描述，由于生产时间的不同，重装甲营使用的虎式坦克在很多细节上都存在差异；在“编制”一节主要介绍各营在战争期间的兵力编制变化，随着时间的推移，由于战斗消耗和补充，装甲营的实力一直处于不断变化中，在编成初期各营的标准编制是下辖三个装甲连45辆重型坦克，但到战争后期，部分营已经缩减到两个连，坦克数量也下降至31辆，有时各营还会自行决定其编制结构；在“涂装和标志”一节，主要记录了各装甲营车辆的涂装配色方案、车辆编号和部队徽记的使用及变化，需要注意的是，重装甲营对于车辆迷彩伪装的涂绘并没有统一的标准，在1942年底之前对于车体编号及标志的位置、样式和颜色同样没有严格规定，即使后来出台了相关规则，实际上前线部队在很多时候仍然自行其是，直至战争末期各营都还保留着不少本营独特的标志和涂装。毋庸置疑，有关重装甲营装备、编制和涂装的细节信息将对我们研究、判断战时照片的内容提供可靠的依据。

陆军第 504 重装甲营

第 504 重装甲营于 1943 年 1 月 18 日在法灵博斯特尔（Fallingbostal）组建，最初辖有两个连，其中第 1 连及营部在 1943 年 3 月被派往突尼斯，两个月后向盟军投降，

第2连被部署到西西里岛（Sicily），抗击盟军登陆，后经墨西拿海峡（Messina Strait）撤往意大利本土。1944年初在荷兰重整后，第504营返回意大利战场，于1945年5月在意大利北部投降。第504营在作战中损失了109辆坦克，击毁了约250辆敌军坦克。

装备：第504重装甲营是第二支在北非战场作战的虎式坦克部队，该营在1943年2月接收了20辆虎式和25辆三号，并将其火速运往北非，不过只有11辆虎式和16辆三号L型抵达突尼斯，剩下9辆虎式和9辆三号被留在西西里岛。第504营的虎式属于第二生产批次的车辆，取消了炮塔右后方的冲锋枪射击孔，而在1943年5、6月间补充到该营第2连的8辆虎式带有装填手潜望镜，并在炮塔侧面安装备用履带板，但均无防磁涂层，部分坦克将履带板置于首下位置，而第504营第3连后来被调入“大德意志”装甲团所属重装甲营。

1944年初，第504营前往法国和荷兰重整，接收了45辆崭新的虎式，全部是采用钢缘负重轮的型号，其中28辆加厚了炮塔顶部装甲，但仍装备双目式瞄准具，这批坦克都敷设了防磁涂层，并将备用履带板安装在炮塔侧面，但首上和首下位置没有加挂履带板。重新编组的第504营第3连的前身是第314（遥控爆破）装甲连，装备了15辆博格瓦尔德IV型遥控爆破车。令人困惑不解的是，在盟军登陆诺曼底前夕，第504营反而被调离法国重返意大利战场。在1944年7月，该营接收了12辆最后期型虎式，其特点是装备了单目瞄准具。有资料显示，第504营于1944年8月15日在维也纳接收了6辆虎王，并在9月间派往前线，但在1945年1月这批虎王全部战损后，该营再未获得新的虎王，一直使用虎式直到战争结束。

编制：第一批交付第504重装甲营的装备包括20辆虎式和25辆三号L型，编成一个营部和两个装甲连，每连下辖四个排，每排装备2辆虎式和2辆三号，连部装备1辆虎式和2辆三号，营部直辖2辆虎式和一个由5辆三号组成的轻型排。车辆编号与其他早期组建的重装甲营相似，第1连的虎式坦克编号为100（连部）、111、112、121、122、131、132、141、142；三号坦克的编号为101、102（连部）、113、114、123、124、133、134、143、144；营部的2辆虎式分别为01和02号，而轻型排的三号坦克编号从01至05号。第2连的坦克编号与第1连类似，仅改变了首位数字而已。留在西西里岛的第2连后来又获得了6辆虎式，于是将所有三号都移交第215装甲营，成为纯粹的虎式装甲连。

1944年3、4月间，第504营在重整期间接收了45辆虎式的补充，采用标准编制和编号系统，较为特殊的是该营第3连原为第314装甲连，除坦克之外还装备了博格瓦尔德IV型遥控爆破车，按照编制表该连每排各装备9辆遥控爆破车，连部另有12辆备

用爆破车，总数达39辆，此外每排还编有一辆Sd.Kfz.251型装甲运兵车，作为遥控爆破分队的支援车辆。

涂装和标志：第504重装甲营的首批虎式坦克与第501营一样采用适宜北非沙漠战场的沙褐色涂装，三位数的车辆编号为红色数字，绘制在炮塔侧面中央，有时也出现在炮塔后部的储物箱背面，编号数字的高度约为炮塔高度的四分之一。在车体侧面前部绘有一个平行四边形白色方块（装甲部队的战术标志），白底上绘有一条红色短线（表示重型），在这个标志旁边还写有数字1或2，表示装甲连的番号，十字徽绘在车体侧面中央位置。三号坦克的涂装与虎式一样，其战术标志及连番号标志在更靠近车首的车体侧面，红色车辆编号在炮塔侧面靠前位置，高度约为炮塔高度的一半，炮塔储物箱上也写有编号。

1944年春季，第504营在重整后对车体标志进行了调整，三位数的编号系统得到保留，但首位数字的尺寸要比后两位数字更大，约为炮塔高度的三分之二，而后两位数字仅为炮塔高度的五分之二，采用白底黑边数字。第504营第3连的3辆装甲运兵车也获得了编号，分别为315、325、335。所有车辆的迷彩涂装均为深橄榄绿底色加深褐色及深绿色斑点构成，十字徽仍在车体侧面中央。第504营也有自己独特的营徽：一支叠加在坦克履带上的长矛，车组成员有时会用黑色颜料将营徽的变形版本——压在履带上的—柄利剑——绘制在炮塔储物箱两侧。

陆军第505重装甲营

第505重装甲营于1943年1月29日组建于法灵博斯特尔，随后配属东线的第9集团军参加“堡垒”行动，之后长期在东线中段战线作战，1944年9月换装虎王，继续在东普鲁士地区作战，最后在柯尼斯堡（Königsberg）向苏军投降。第505营在战斗中损失坦克126辆，击毁敌军坦克约900辆，在各重装甲营的战绩中属于中流水准。

装备：在1943年2、3月间，第505重装甲营接收了20辆虎式和25辆三号L型，在6月下旬“堡垒”行动开始前数天又获得了11辆安装HL230P45型发动机的虎式，而在后方组训的第3连也配齐了14辆虎式，但该连在进攻开始前未能赶到前线。第505营早期装备的虎式坦克都装有空气滤清器，在首下位置安装了备用装甲板，但均无防磁涂层。在“堡垒”行动中，第505营的虎式坦克有两个鲜明的特征，一是在车体周围缠绕了一圈铁丝网，防止敌军步兵攀爬；二是在车体侧面携带几根圆木，便于坦克在陷入泥沼时能够不借助其他车辆的帮助自行脱困。

1943年9月，第505营得到了5辆虎式的补充，它们均安装了新式车长指挥塔，此时该营的坦克都敷设了防磁涂层，首下位置的备用履带板也基本成为标配。1944年4月，第505营获得23辆虎式后再次达到满编状态，新补充的虎式都是采用钢缘负重轮、加厚炮塔顶盖的后期型，在炮塔两侧也加挂了履带板，炮手瞄准镜也改为单目式。在1944年夏季东线中部的激烈战斗中，第505营损失了全部装备，被迫调回德国进行重编，并换装了虎王，至1944年8月恢复齐装满员，再度返回东线。

编制：第505重装甲营在组建初期同样是一个两连制营，每个连辖有四个排，每排装备2辆虎式和3辆三号L型，另外连部装备1辆虎式，营部装备2辆虎式和1辆三号L型，第1连的虎式坦克编号为100（连部）、111、113、121、123、131、133、141、143，三号坦克的编号为112、114、115、122、124、125、132、134、135、142、144、145；第2连的车辆编号与第1连类似。营部直辖虎式坦克为I号和II号，三号坦克则为三号。1943年6月，第505营得到11辆虎式后按照标准编制重编了第1、2连，每连辖14辆虎式，从各连撤编的三号坦克被用于执行侦察任务或改装成弹药运输车，那些改装车辆在之后数月的兵力报告中仍被标明是“三号坦克”。在“堡垒”行动期间，完成组建的第3连也开赴一线，从而使第505营具备了一个标准重装甲营的规模和编制，即使1944年秋季换装虎王后仍然采用标准编制，直至最后覆灭。

涂装和标志：第505重装甲营的首批虎式坦克采用深黄色涂装，并带有一些模糊的褐色色斑，但没有十字徽，车辆编号为白边空心数字，绘制在炮塔侧面中央或靠前位置，尺寸约为炮塔高度的三分之一，该营坦克的另一个独特外观特征是在车体正面左上角绘有早期版营徽：一头冲击的公牛，颜色为白色。三号坦克的涂装与虎式坦克一样，白色营徽绘在车体正面驾驶员观察窗右侧，车辆编号在炮塔侧面前部，约为炮塔高度的一半，为蓝底白边数字。在“堡垒”行动期间，第505营的虎式坦克将车体涂装改为深黄色底色加红褐色宽大色带的迷彩样式。

在1943年冬至1944年春，第505营的虎式坦克采用了白色冬季伪装涂装，编号改为纯黑色，同样在这一时期该营更换了新版营徽：一位骑马冲锋的骑士，相比早期营徽更富于冲击力。新版营徽通常用红黑白三色绘制，不过车组成员常常自行发挥，出现过多种配色的版本。第505营的官兵们对于新营徽显然非常欣赏，乐于展示，将其绘制在炮塔侧面前部的显著位置上，这在其他重装甲营中是非常罕见的做法，由于在炮塔侧面挂有备用履带，结果车辆编号被“挤”到火炮身管根部，采用黑底白边数字，此外在炮塔储物箱后部也写有编号。换装虎王后，炮塔侧面中央位

置留给了营徽，并且清除了营徽方形区域内的防磁涂层，连备用履带板都屈居营徽两侧。至于车辆编号更呈现出一种奇特的绘制形式——画在炮管上，而且左右都有，从右边看，较粗的防盾套筒侧面的尺寸较大的代表连番号的数字就在第一位，后两位较小的数字写在较细的火炮后部套筒侧面，而从左边看，代表连番号的数字就成了最后一位数，因此有时会让人感到困惑。此外现存的历史照片表明，该营坦克很少在车体侧面涂绘十字徽。

陆军第506重装甲营

第506重装甲营组建于奥地利东部的圣珀尔腾（St. Pölten），时间是1943年7月20日，随后被配属东线中央集团军群，在第聂伯河前线作战，1944年8月返回德国重整并换装虎王坦克。之后第506营调往西线，参加了著名的阿纳姆战役和突出部战役，是唯一参加阿登攻势的陆军重装甲营，后于1945年4月在鲁尔包围圈内向盟军投降。第506营在战争中损失了179辆坦克，击毁了约400辆敌军坦克，战绩偏低，这也与西线战场上盟军的空中优势有关。

装备：1943年8月，第506重装甲营首次接收装备就获得了45辆虎式坦克，所有坦克都有防磁涂层，其中3辆使用旧式的圆柱形车长指挥塔，其余坦克则采用新型指挥塔和单车首灯。该营在1944年补充的17辆虎式都装有火炮固定架，使用胶缘负重轮，在炮塔两侧装有备用履带，部分坦克将履带板置于首下或首上位置。1944年初在切尔卡瑟（Tscherkassy）地区作战期间，第506营的虎式全部战损，随后在3、4月间于伦贝格（Lemberg，今乌克兰的利沃夫）得到了45辆新坦克，全部是采用钢缘负重轮、加厚顶盖的型号，但炮手瞄准具仍是双目式。在1944年夏季中央集团军群全面崩溃之际，第506营再次损失殆尽，只能返回德国重整。

1944年8、9月间，第506营在重整时成为第三支全面换装虎王坦克的重装甲营，部分虎王为波尔舍炮塔型，大多数都敷设了防磁涂层。在阿纳姆（Arnhem）和亚琛（Aachen）的战斗中，第506营损失很大，在1944年末接收了14辆补充坦克，在阿登攻势之前，胡梅尔重装甲连（Schwere Panzer-Kompanie Hummel）被并入第506营，成为该营的第4连，但该连装备的是虎式，在后勤维护上带来了不少麻烦，因为虎式和虎王只有很少的零件能够通用。在1945年3、4月间，第506营又陆续得到了13辆坦克的补充，这些坦克原本是准备调拨给党卫军第501重装甲营的，此外还有另外13辆坦克计划交付第506营，但最后未能到位。

编制：与之前组建的五个重装甲营不同，第506营从建立之初就是一个标准

的三连制装甲营，而且虎式坦克是该营唯一的主战装备，从未混编三号或其他型号的坦克。第506营的车辆编号体系与众不同，采用简单的数字序号编组，每个连的14辆坦克从1至14号排序，连部为1、2号车，第1排为3~6号车，第2排为7~10号车，第3排为11~14号车，三个连的车辆编号相同，而营部的3辆虎式为01、02、03号车。采用这种编号方法的原因是，根据之前重装甲营的作战经验，第506营指挥官认为通常以排为单位组建战斗群的做法并不合理，而应该以连建制内能够作战的所有坦克加以编组，因此在编号上消除了各排的划分界限，便于连指挥官的实战指挥。在换装虎王后，第506营在车辆编号前增加了连番号，1944年12月并入的胡梅尔装甲连的虎式也采用了这种特别的编号体系，其连番号为4。

涂装和标志：第506重装甲营的虎式坦克最初采用深黄色涂装，并带有边缘模糊的土褐色条纹，车体侧面没有十字徽，一位或两位的车辆编号涂绘在炮塔侧面前部，高度约为炮塔高度的一半，并以不同的颜色区分所属各连，第1连为白色数字，第2连为红色数字，第3连为黄色数字，而营部坦克为黑色数字。第506营的营徽非常有特色，主体图案是一只黄黑相间的老虎，前爪按在一面红底白十字的盾牌上，在图案后面是一个大写字母W，取自首任营长格尔夫·维林（Gerhard Willing）少校的姓氏首字母，W的颜色与各连的识别色一致。第506营的营徽通常被描绘在炮塔后部储物箱的后面，在维林少校阵亡后，该营仍沿用这一营徽，以示对老长官的纪念。第506营在装备虎式坦克期间，没有在车体侧面绘制十字徽。

第506营接收的首批虎王坦克采用深黄色底色加大片橄榄绿色块的涂装样式，增加了十字徽，位置在炮塔侧面正中，后来交付的虎王则改为深绿色底色加土褐色斑点迷彩。车辆编号系统改为三位数后，其涂绘方式较为特别，表示连番号的单位数字置于炮塔侧面十字徽左侧，而两位数字的车辆编号位于十字徽右侧，两者呈分离状态。各连编号仍有颜色上的差异，第2连为红底白边，第3连为黑底黄边，第4连为绿底白边，而第1连不详。

陆军第507重装甲营

第507重装甲营于1943年9月23日在维也纳组建，1944年3月开赴东线参战，1945年2月换装虎王，在波兰、捷克等地进行防御战，在战争结束时向苏军投降。第507营在作战期间损失104辆坦克，击毁约600辆敌军坦克。

装备：第507重装甲营在1943年12月至1944年2月间陆续接收了45辆虎式坦克，其中26辆是使用钢缘负重轮的型号，其余是使用胶缘负重轮的中期型虎式，而在1944年3月补充的6辆坦克则是加厚炮塔顶盖的型号。第507营的坦克在交付时就全部敷设了防磁涂层，并在炮塔侧面安装了备用履带板，此外首上位置也有履带板提供额外的防护。1944年4月，第507营在塔尔诺波尔（Tarnopol）作战期间又补充了12辆虎式，均更换了单目瞄准具。1944年夏季，第507营获得了20辆新的虎式，其中6辆原本是第506营的补充装备，这批坦克都是炮塔顶部带有起重吊环的后期型。第507营的大部分坦克都在炮塔侧面挂有备用履带板，但几乎没有在坦克首下增加防护手段的情况。

1945年1月，第507营向维斯瓦河一线撤退时，几乎损失了大部分装备，只能返回后方重整，但仅有21辆虎王补充到位，另外还有3辆猎豹坦克歼击车凑数，这些装备都分配到第2连和第3连，而第1连成为了没有坦克的空架子。此后，第507营配合党卫军“威斯特法伦”装甲旅（SS-Panzer-Brigade Westfalen）在帕德博恩（Paderborn）地区战斗，后者是一个由军校教官和学员临时组建的单位。1945年4月，第507营余部接到命令前往马格德堡接收一批新坦克，但这项命令未能得到执行，它们被重新部署到捷克的米罗维茨（Milowicz），在那里得到了几辆四号和10辆追猎者。第507营是战争中最后放下武器的德军部队之一，在德国宣布投降后，该营仍坚持战斗直至5月12日。

编制：第507重装甲营是按照标准编制组建和装备的，但在1944年3月满编后不久又得到额外的6辆虎式，使兵力超编，达到51辆坦克，这些富余的虎式被平均分配到三个连部，每个连部2辆，这样第507营的每个装甲连实际装备了16辆虎式，各连的坦克都按照标准编号体系进行编组，连部增编的虎式被编为102、103、202、203、302、303号，此外营部直辖的3辆虎式被编为A、B、C号车，而没有使用通常的罗马数字序号。

在1945年初重整期间，第507营换装了21辆虎王和3辆猎豹，这些车辆被集中配置到第2连和第3连，其中第2连装备6辆虎王和3辆猎豹，第3连装备15辆虎王，其中连部直辖3辆，第1连和营部均无坦克。由于资料缺失，这一时期第507营的车辆编号不详。

涂装和标志：第507重装甲营的虎式坦克采用战争后期在东线战场常见的涂装样式，即深黄色底色加褐色条纹迷彩，十字徽位于车体侧面中央位置。第507营的战术编号涂写方式比较特别，三位编号的首位数字较大，几乎与炮塔等高，后两位数字较小，高度约为炮塔的五分之三，这与第504营在战争后期的编号样式相似，不同点

在于第504营编号数字是上缘齐平，而第507营的数字是下缘齐平。第507营的车辆编号被涂绘在炮塔两侧前部和炮塔储物箱背面，采用白底黑边数字，黑边较为窄细，储物箱背面的编号样式与炮塔两侧的编号完全一样。在某些坦克上，在炮塔侧面加挂了更多的备用履带，占用了涂绘编号的位置，车组成员索性将编号直接绘制在履带板上，这种情况在其他重装甲营中并不多见。第507营的营徽是一面黑色盾牌，其右上角有缺口，在盾面上是一个挥锤锻剑的铁匠形象，以白色绘制，这个营徽被车组成员描绘在车体后面左上角位置。第507营在战争末期接收的虎王坦克车体涂以黄绿色涂装，没有任何标志和编号。

陆军第 508 重装甲营

第508重装甲营于1943年8月在海尔布隆（Heilbronn）组建，但组训工作基本在法国占领区完成。该营于1944年2月初被调往意大利北部，投入对盟军安齐奥登陆场的反击作战，之后一直在意大利战场作战，直至1945年2月消耗殆尽，奉命返回德国换装虎王，但未能实现，仅得到少量虎式和黑豹坦克，基本作为步兵单位前往德国中部作战，1945年5月初投降。第508营在征战生涯中宣称击毁了超过100辆敌军坦克，自损78辆坦克，交换比率在各重装甲营中排名垫底。

装备：第508重装甲营于1943年12月至1944年1月间在法国接收了45辆虎式坦克，均为采用旧式悬挂系统的初期型，但换装了新型车长指挥塔，大多数坦克带有防磁涂层，在炮塔侧面加挂了备用履带板，部分坦克在车体后部装有火炮固定架。第508营第3连的前身是第313（遥控爆破）装甲连，装备35辆博格瓦尔德IV型遥控爆破车。1944年3月，第508营吸收了原属“迈尔”装甲连的初期型虎式，这些坦克仍然装有旧式圆柱形指挥塔，没有防磁涂层。1944年4月，5辆采用新型悬挂系统的虎式被送到第508营，不久又补充了6辆配有单目瞄准具的虎式。1944年6月，第508营第2、3连在得到27辆崭新的虎式后进行了战地重整。第508营的部分坦克在首上位置安装备用履带板，此外在驾驶员观察窗和车首机枪之间的车体正面也会放置备用履带，但没有在首下进行同样的防御强化。1945年2月中旬，第508营将剩余的15辆虎式移交同在意大利战场作战的第504营，返回德国准备换装虎王，尽管部分成员已经接受了驾驶虎王的训练，但是第508营从未得到这款新型坦克，仅在3月间得到1辆虎式和6辆黑豹，勉强组成一个小型装甲战斗群，那辆唯一的虎式是其他部队淘汰的二手货。第508营的大部分官兵在战争末期都成为步兵。

编制：第508重装甲营是采用标准编制组建的，但仅有第1连短期使用标准编号体系编组车辆，后来仅在虎式坦克上标记各连的番号数字用于识别，其他数字编号均被取消，营部直辖的坦克则根本没有编号。第508营第3连与第504营第3连的编制相似，除了14辆虎式之外，每个排编有9辆遥控爆破车和1辆装甲运兵车，连部编有8辆爆破车，共有35辆爆破车和3辆装甲运兵车，上述车辆也没有编号。

涂装和标志：第508重装甲营的虎式坦克采用深橄榄绿色作为车体底色，并用深绿色条纹和深褐色斑点绘成迷彩图案。该营第1连曾短期使用标准的三位编号系统，绘制在炮塔侧面前部，其中第一位数字较高，约为炮塔高度一半，采用白边空心数字，而后两位数字高度为首位数字的一半，采用白色实心数字，三位数字下缘齐平。在全营改为单位数字编号后，仅在炮塔侧面前部用白边空心数字写明连队番号，尺寸约为炮塔高度的一半，位置偏上，炮塔储物箱背面也会涂有连队番号。十字徽绘制在车体侧面中央，最初连队番号也绘制在十字徽旁边。第508营的营徽是一头野牛的白色侧影，通常绘制在炮塔储物箱背面左侧。

陆军第 509 重装甲营

第509重装甲营于1943年9月在施韦青根（Schwetzingen）组建，在法国完成训练后于1943年10月底调往东线，配属南方集团军群作战，在1944年上半年的战斗中，第509营遭遇惨重损失，以致两度后撤重整。1944年9月，第509营换装虎王坦克，但由于装备交付延迟，直至12月才达到齐编满员，随后被派往匈牙利，参与布达佩斯解围作战，于1945年3月向奥地利退却，在维也纳地区进行了最后的战斗，于5月初向美军投降。至战争结束，第509营以损毁120辆坦克的代价，摧毁了至少500辆敌军装甲车辆。

装备：1943年9月，第509重装甲营获得了45辆虎式坦克，达到满编状态，这批坦克属于第一批安装新型车长指挥塔的型号，但仍然保留着空气滤清器，没有防磁涂层。1944年2月接收的8辆虎式是最后一批采用胶缘负重轮的型号，这批坦克均有防磁涂层，并在炮塔两侧加装了备用履带板，也有部分坦克将履带板装在首下位置，但置于首上位置的情况比较少。1944年春夏交付的虎式都采用了新的钢缘负重轮、防磁涂层和拖曳索环扣，并在首下安装了备用履带板。第509营在1944年秋季装备的虎王坦克均无防磁涂层，在匈牙利战役的后期，该营的虎王在炮塔侧面中央增加了两排备用履带作为额外防护，整个炮塔侧面都被履带板

覆盖。

编制：第509重装甲营完全按照标准编制组建，采用标准的三位车辆编号系统进行标记。

涂装和标志：第509营重装甲营的第一批虎式坦克采用深黄色底色，并以深橄榄绿色条纹构成迷彩图案，没有十字徽，车辆编号绘制在炮塔侧面前部，为白色实心数字，高度为炮塔的一半，比较特别的是数字的字体风格与其他重装甲营不同。在冬季坦克采用白色伪装色时，车辆编号的颜色相应地改为黑色。敷设防磁涂层的虎式也采用同样的迷彩涂装，但部分坦克将车辆编号改为黑底白边数字，还有少数坦克在车体侧面偏后位置绘有十字徽。第509营后期装备的虎王坦克最初采用深黄色涂装，纯黑的车辆编号绘制在炮塔侧面偏后位置，数字上缘几乎与炮塔顶盖齐平，没有十字徽。在匈牙利战场上，该营的虎王采用黄绿色底色加深绿色和褐色迷彩条纹，十字徽在炮塔侧面中央，车辆编号为纯黑数字，绘制在十字徽后上方位置。第509营的营徽是一只白色虎头，但很少出现在该营的坦克上。

陆军第510重装甲营

第510重装甲营在1944年6月组建于帕德博恩，7月间开赴东线北段，配属北方集团军群，在波罗的海沿岸作战，后退入库尔兰桥头堡坚守。第510营主力在战争末期从库尔兰撤出，调往西线作战，并向美军投降，该营一支由15辆虎式组成的战斗群一直留在库尔兰，在战争结束时向苏军投降。第510营在战争中损失坦克65辆，取得了击毁约200辆敌军坦克的战果。

装备：第510重装甲营是最后一个接收标准编制45辆虎式坦克的重装甲营，在1944年6、7月间装备到位，全部是最后一个生产批次的虎式，1944年8月又得到6辆坦克的加强，所有虎式都有防磁涂层和新的拖曳环扣，都在炮塔侧面加装了备用履带板，大多数坦克在首上和首下位置也加装了履带板。在库尔兰战役的最后阶段，第510营的虎式在炮塔侧面安装了更多的备用履带板，以强化防御能力。在1945年初，第510营主力由海路从库尔兰桥头堡撤出，返回德国重整，其中第3连直接前往卡塞尔的亨舍尔工厂，接收了6辆全新的虎王，这些坦克仅安装了运输使用的窄履带就投入了卡塞尔周围的战斗。

编制：第510重装甲营完全按照标准编制组建，采用标准的三位车辆编号系统进行标记。

涂装与标志：第510营的虎式坦克采用黄绿色底色上喷涂橄榄绿色和褐色条纹的伪装迷彩，车体侧面的十字徽位置靠近车首，车辆编号为黑底白边数字，绘制在炮塔两侧，但位置比较靠后，炮塔右侧的编号部分涂写在出入舱门上，第510营第2连编号中的数字“3”与第501营一样，右上角为直线转折。第510营的营徽是一只站立的柏林熊，饰以盾形外框，用白色颜料绘制在车体背面右上角。在战争末期第510营第3连在卡塞尔接收的虎王坦克仅涂有红色防锈漆，车组成员用橄榄绿色油漆在红色底漆上描绘了较宽的曲线色带，在色带中间绘以若干红褐色斑点，形成一种风格独特的简易迷彩，但这些虎王没有任何编号或标志。

陆军第301（遥控爆破）装甲营

第301（遥控爆破）装甲营的前身第300（遥控爆破）装甲营是一支在1942年9月组建于俄国南部的遥控坦克部队，装备歌利亚式遥控坦克，执行爆破攻坚任务，先后在东线和意大利作战。1944年秋季开始装备虎式坦克，成为一支特殊的重装甲部队，编制内仍有相当数量的遥控坦克。第301营于1944年底至1945年初在西线参战，至4月中旬损失殆尽，其间该营的虎式坦克取得了60~70个击毁战果。

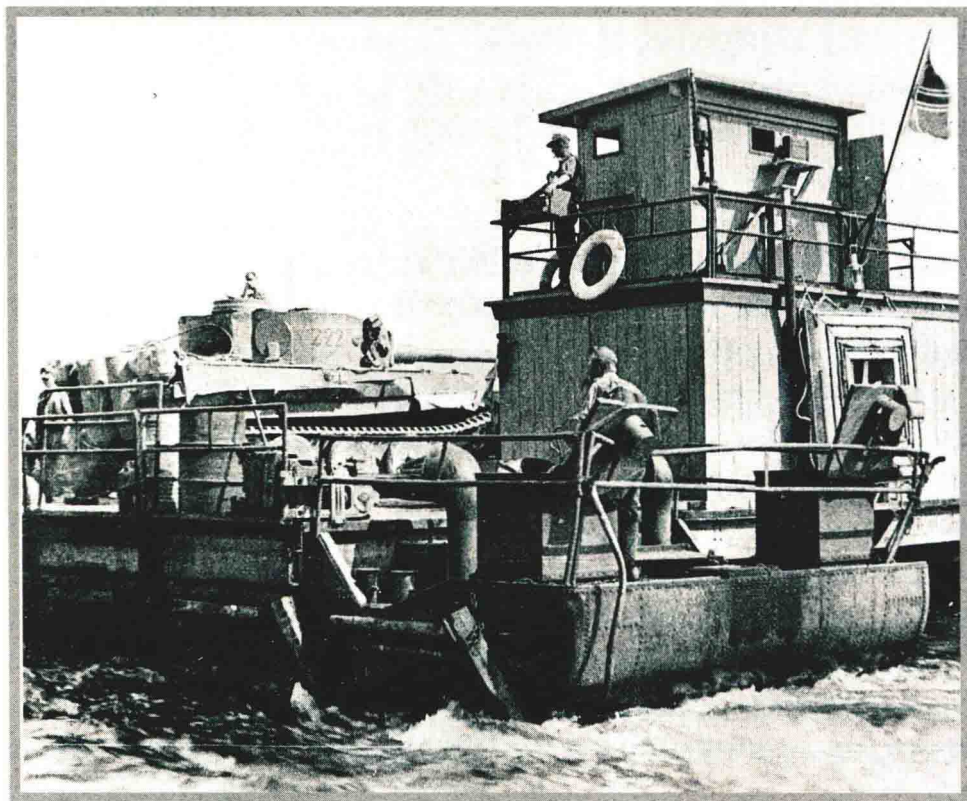
装备：第301（遥控爆破）装甲营编制内仅有31辆虎式坦克，其中21辆由陆军系统交付，还有10辆是由党卫军第103/503重装甲营转交，它们中大部分都是经过工厂翻修的二手货，只有少数为新车，因此第301营的虎式坦克新旧混杂，给后勤维修带来不小的麻烦，上述所有坦克都有防磁涂层。

编制：第301（遥控爆破）装甲营的编制与标准虎式重装甲营有很大不同，该营下辖三个遥控爆破装甲连、一个营部连、一个补给连和一个维修连，每个装甲连下辖两个装甲排，每排装备4辆虎式，连部装备2辆虎式，每连共编有10辆虎式，营部直辖1辆虎式。所有虎式坦克的编号都按照标准编号体系确定，营部直属虎式编号为01号，第1连连部坦克为100、101号，第1排的虎式编号从111至114号，第2排从121至124号，第2连和第3连的编号与第1连类似，只是首位数字不同。第301营在编制上最大的特点是配备了大批博格瓦尔德IV型遥控爆破车，每个装甲排装备9辆，加上直属营部12辆备用车，共计66辆，与第504、508重装甲营的第3连不同的是，第301营各排没有配置装甲运兵车。每个装甲连的兵力为3名军官、40名军士和52名士兵。

营部连包括指挥部、医疗分队（1辆Sd.Kfz.251/8型装甲救护车）、侦察分队、工兵排（3辆Sd.Kfz.251/7型工兵运输车）、防空排（3辆Sd.Kfz.7/1型四联装20毫米自

行高炮)，全连有8名军官、29名军士和77名士兵。供给连包括连部、回收排、维修排、加油排、弹药供给排和野战厨房，装备3吨及6吨半履带吊车各1辆，4辆18吨半履带牵引车，全连兵力为5名军官、57名军士和200名士兵。

涂装与标志：第301（遥控爆破）装甲营的虎式坦克来源多样，因此涂装也是五花八门，没有统一的样式。车辆编号以黑底白边数字涂写在炮塔侧面前部偏上位置。第301营的营徽是一个黑色小平行四边形置于一个白色黑边平行四边形之中，被涂绘在车体背面右侧。



※ 上图 是第504重装甲营第2连的222号虎式坦克搭乘渡船渡过墨西拿海峡，摄于1943年8月从西西里岛向意大利本土撤退期间，这辆坦克是该连唯一从西西里撤出的虎式，但之后不久也在撤退途中损失了。从这幅照片中可以看到炮塔侧面的编号，采用红色数字。



013

※ 第504重装甲营在1943年底重建后，该营的虎式坦克开始采用一种独特的车辆编号样式，其三位数字编号的首位数字要比后两位数字更大，以突出所属的连队番号，车辆编号采用白色数字，配以黑色或深橄榄绿色边缘，绘制在炮塔侧面前部，此外在炮塔储物箱侧面上部还绘有营徽图案：履带与剑，上述特征都可以从上边这幅该营323号坦克的近照中得到印证。



※ 上图 是第504重装甲营第3连313号虎式坦克的一幅近照，从图中可以观察到炮塔右侧前部的车辆编号样式发生了一些变化，后两位数字与首位数字改为下缘对齐，而非上图所显示的上缘对齐形式，出现这种变化的原因是在炮塔侧面加装了新的无线电通讯天线基座，使得后两位数字的位置移向下方。