

名师讲名著



海底两万里

[法] 儒勒·凡尔纳◎著 感恩◎编译

名师讲解，提高阅读能力·新课标必读，紧抓中考考点

教育部推荐必读的科幻经典巨著，宣扬勇气与智慧，
用天马行空的想象力展现多姿多彩的神秘海底世界

北方妇女儿童出版社



■ **王健龙** 京、鄂两地特级教师，全国优秀语文教师，现为北京市重点中学语文教研组长，朝阳区精彩课堂评委，北京市“胜利杯”民族团结教育进课堂教学大赛评委，第五届“语通杯”全国中语十佳教改新星，华中师范大学、北京师范大学国培班特聘授课教师，中国教育学会中学语文专业委员会、全国中学生文学社团联谊会等13家学术团体会员、理事。在各级刊物发表文章300余篇，出版专著《教海踏浪》。



海底两万里



教育部重点推荐书目

版本权威，精美彩色插图的励志版经典名著

文图统筹：王世琛

封面设计：段 瑶

美术编辑：吴金周



日知图书官方微信



ISBN 978-7-5585-0821-9



9 787558 508219 >

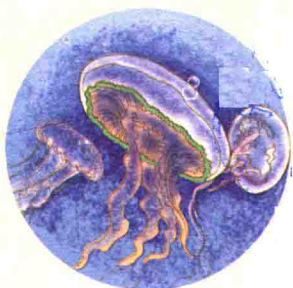
定价：29.90元



海底两万里

HAIDI LIANGWANLI

[法] 儒勒·凡尔纳◎著 感恩◎编译



 北方妇女儿童出版社

· 长春 ·

版权所有，侵权必究。

图书在版编目（CIP）数据

海底两万里 /（法）儒勒·凡尔纳著；感恩编译．—
长春：北方妇女儿童出版社，2017.4

（名师讲名著）

ISBN 978-7-5585-0821-9

I. ①海… II. ①儒… ②感… III. ①科学幻想小说—
法国—近代 IV. ① I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 040369 号

出 版 人：刘 刚

策 划：师晓晖

责任编辑：刘 莉

制 作： (www.rzbook.com)

开 本：720mm×1000mm 1/16

印 张：12

字 数：180千字

印 刷：北京文昌阁彩色印刷有限责任公司

版 次：2017年4月第1版

印 次：2017年4月第1次印刷

出 版：北方妇女儿童出版社

发 行：北方妇女儿童出版社

地 址：长春市人民大街4646号

邮 编：130021

电 话：总编办：0431-86037970

发行科：0431-85640624

定 价：29.90元



一个人的心灵成长史就是他的阅读史。阅读那些经得住时间考验，让亿万读者能从中得到启迪的文学经典，可以从中汲取人类的智慧和精神力量。今天，就让我们乘着“名师讲名著”的航船，从浅狭的港湾驶向无垠的海洋，领略名家笔下的奇妙世界，感悟那深奥的人生哲理吧！

航船首先停靠在《鲁滨孙漂流记》中的荒岛上，我们目睹鲁滨孙在孤独和恐惧中，以《圣经》为精神支柱，利用自己的头脑和双手，修建住所、种植粮食、驯养家畜……把荒岛改造成欣欣向荣的家园的情景。尽管荒岛奇遇是可遇不可求的，但如果真有那么一天，我们能像他那样在恶劣环境的考验下安居乐业、乐观自强吗？

离开荒岛，潜入《海底两万里》，在漫长的旅行中，我们随着神秘的尼摩船长、博古通今的阿龙纳斯、忠心耿耿的康塞尔、真诚的尼德·兰一起看海底怪兽，一起畅游在五光十色、险象环生的神秘世界里，感受“笼天地于形内，挫万物于笔端”的神奇。

浮出海面，我们和《老人与海》中的老渔夫一起制服巨大的马林鱼，又在返航途中与不断来袭击的鲨鱼搏斗，虽然最终得到的不过是一副空骨架，可生命的价值已经在抗争的过程中得以体现，在“一个人可以被毁灭，但不能被打败”的哲理中得到彰显。

离开老人的海，我们又伴着《格列佛游记》中的英国船医格列佛周游“小人儿国”“大人国”“飞岛国”“慧骃国”，在光怪陆离的奇幻旅程中，了解当时英国政治、法律和对外政策的黑暗和荒诞。

告别飞岛四国，走进海伦·凯勒的内心世界，听她诉说《假如给我三天光明》的心声：我将走出黑暗与孤寂，感受语言的神秘，领悟知识的神奇。她接受生命的挑战，用爱心去拥抱世界，终于在黑暗中找到了人生的光明，最后又把慈爱的双手伸向世界，启示身体健全的人们应该珍惜生命。

在漂泊的过程中，青涩的外表逐渐褪去。童真，真的就一去不复返了吗？如果你想继续那段未完成的旅程，就让我们一起踏上找寻《小王子》和《秘密花园》的路途，沿着小王子前往地球的足迹去探寻联结宇宙万物的爱，和玛丽一起在知更鸟的指引下，打开秘密花园中那扇隐藏的门，在花园里嬉戏，进行自我洗礼，并以此来感染身边的人，创造出幸福的小宇宙，展现爱与大自然的神奇。

虽然每个人的人生阅历不同，但是你会从《爱的教育》那平凡而细腻的笔触中体会出近乎完美的亲子之爱、师生之情、朋友之谊……书中这些孩子虽出身不同，性格迥异，但他们身上有着一共同的东西——对祖国深深的爱，对亲友的真挚情怀。爱，是一种神奇的力量。

在饱览了海陆风云，领略了异域风情，经历了种种奇遇，体悟了种种的情愫之后，你是否对“名师讲名著”感兴趣了呢？如果你想进一步了解它，请你在走进故事的同时，在“读书驿站”中小憩，在“备考练习”中驻足，含英咀华，探幽揽胜，接受伟大人格与崇高品质的濡染，寻觅并创造我们每一个人的精神，欣赏那精妙的鉴赏文字，深化自己的阅读认知，检验自己的阅读效果，感受经典阅读的神奇，真正领略经典的无穷魅力，让阅读成为有价值的阅读，并成为自己成长的起点！

王健龙

2017年2月

目录

Contents

〔第一章〕	
海底怪物 / 8	
〔第二章〕	
赞成和反对 / 10	
〔第三章〕	
“林肯号”起航 / 13	
〔第四章〕	
尼德·兰 / 15	
〔第五章〕	
开始冒险行动 / 18	
〔第六章〕	
全速前进 / 21	
〔第七章〕	
种类不明的鲸鱼 / 26	
〔第八章〕	
动中之动 / 30	
〔第九章〕	
水中人 / 33	
〔第十章〕	
“诺第留斯号” / 38	
〔第十一章〕	
几组数字 / 43	
〔第十二章〕	
黑潮 / 46	

〔第十三章〕	
一封邀请信 / 50	
〔第十四章〕	
在海底散步 / 53	
〔第十五章〕	
海底森林 / 57	
〔第十六章〕	
太平洋下四千里 / 61	
〔第十七章〕	
万尼科罗群岛 / 65	
〔第十八章〕	
托里斯海峡 / 69	
〔第十九章〕	
陆地上的几天 / 72	



〔第二十章〕

野蛮人 / 76

〔第二十一章〕

强迫睡眠 / 82

〔第二十二章〕

珊瑚王国 / 87

〔第二十三章〕

印度洋 / 92

〔第二十四章〕

价值千万的珍珠 / 97

〔第二十五章〕

红海 / 101

〔第二十六章〕

阿拉伯海底地道 / 105

〔第二十七章〕

地中海四十八小时 / 111

〔第二十八章〕

维哥湾 / 114

〔第二十九章〕

沉没的陆地 / 119

〔第三十章〕

海底煤矿 / 124

〔第三十一章〕

萨尔加斯海 / 128

〔第三十二章〕

冰山 / 135

〔第三十三章〕

南极 / 140

〔第三十四章〕

意外还是事故 / 146

〔第三十五章〕

缺少空气 / 151

〔第三十六章〕

从合恩角到亚马孙河 / 155

〔第三十七章〕

章鱼 / 160

〔第三十八章〕

大西洋暖流 / 166

〔第三十九章〕

北纬47度24分，西经17度28分 / 171

〔第四十章〕

屠杀场 / 176

〔第四十一章〕

尼摩船长的最后几句话 / 182

〔第四十二章〕

结 论 / 186

《海底两万里》备考练习题 / 188

参考答案 / 190



海底怪物

1866年，海上发生了一件怪事，而这次事件的导火索更是神奇，引起了全世界的猜测。事件的起因是布纳希汽轮航运公司的“希格森总督号”在距离澳大利亚东海岸八千米的地方碰到了一处“暗礁”，而这座“暗礁”居然能喷出两道高达五十米的水柱。

就在“希格森总督号”碰到这个庞然大物的三天后，“克里斯托弗·哥伦布号”在相距二千一百多海里的地方也遇见了它，由此可知，这个奇特的东西竟然可以以惊人的速度从这一处转移到另一处。接下来，好些大船也在海上碰见了这个庞然大物：它长得很大，有时还会发出磷光，不仅体积比鲸鱼大得多，行动起来也比鲸鱼快得多。

十五天以后，又有船员看到了这个大怪物。根据他们的说法，这个疑似哺乳动物的东西至少有一百零六米长，而目前已发现的最长鲸鱼也不过五十六米。

在1867年的时候，人们又听说了一些新事件。在英国有一位著名的船主叫苛纳尔，他的名字无人不知。由于公司经营得法，早在1840年，这位精明的企业家就已经闻名世界了。二十六年来，他的船队从来没有发生过迟误或者不达目的地的情况，更没有遗失过一封信，不曾丢失过一个人或者一条船。所以当这么一个趋于完美的海运公司出意外时，就不得不引起人们极大的好奇。1867年4月13日，海面风平浪静，“苏格兰号”在西经15度12分、北纬45度37分的海面上行驶着。下午四点十六分，乘客们正在大厅中吃点心，

这时“苏格兰号”船尾、左舷轮机的后面，似乎受到了轻微的撞击，这样小的撞击对于这条已经经过大风大浪的船来说不算什么。

“船要沉了！船要沉了！”船舱管理员跑到甲板上大喊。

“什么？不会吧？”没有一个人相信管理员说的话，大家都呆坐在座位上。

“船要沉了！船要沉了！”管理员继续大喊。

“天哪，看来一切都是真的！”乘客们立刻慌了起来，但船长安德森很快就使他们安静下来，他说：“危险并不会发生，‘苏格兰号’的防水板分为七大间，大家完全可以放心！”

安德森船长安顿好乘客后，立即跑到舱底。他看见第五间船舱浸入了海水，且浸入速度很快，这说明漏洞很大。好在第五间船舱里没有蒸汽炉，否则，炉火就要熄灭了。“停船！停船！”安德森船长吩咐着，并且命令一个潜水员下水检查船身的受损情形。安德森船长此时的心情，可不像乘客那般安稳。

一会儿，有人向船长报告：“在船底有一个很大的洞，实在没有办法堵住啊！”“苏格兰号”尽管轮机有一半浸在水里，但不得不继续行驶。为此，他们耽误了三天。

船一上岸，马上来了很多工程师为它检查伤口，结果让工程师们大吃一惊。因为这些一辈子生活在狭窄陆地上的人，怎么也无法想象这样的伤口——四厘米厚的铁皮上出现了一个规整巨大的等边三角形，锯齿形的伤痕非常整齐，好像被一个强大而精密的东西冲击过，更令人不可思议的是，这个东西在经过如此猛烈的撞击以后，还可以全身而退，甚至非常灵活，没有留给人们任何关于它弱点的证据。这样的怪物，弄得人们惶恐不安，使它成为世界的公敌。

赞成和反对

我是巴黎自然博物馆的副教授，刚结束了在美洲阿拉斯加进行的艰苦考察，收获颇丰。在阿拉斯加度过的六个月里，我收集到了许多珍贵的矿物标本和动植物标本。我本想在美國稍作休息，整理好我的成果之后，就在五月返回法国，可是“苏格兰号”的意外，让我的计划落了空。

我当然也知道当时人们议论的怪物问题，对于这个怪物，我做了种种分析。抱着谨慎的态度，我始终没有明确发表自己的见解。无论怎样，我一直坚信这是一件真实的事，因为“苏格兰号”留下的裂口是无法忽略的事实。

到纽约的时候，我发现这个问题依然被人们津津乐道。人们分成了两派：一派说这是一个怪物，而且力大无比；另一派说这是一艘潜水艇，拥有强大的动力。后面这种假设虽然被很多人认可，但是如果调查一下，就会发现假设不成立。如果私人想制造出这样强大的武器，条件实在有点儿困难，任何私人都不可能有时间、技术、地点来制造这种东西，而且法律也是严令禁止的。

政府有条件拥有这种武器，毕竟世界各国都在默默地增强自己的军事力量，说不准会有哪个国家发明出来。但是，随着各国政府陆陆续续地发表声明，潜水艇的假设又不成立了，因为这是有关公共安全的问题，既然海洋交通受到了影响，各国政府的真诚当然不容置疑。于是，潜水艇的假设很快被否定了。

因为我以前在法国出版过一部名为《海底的神秘》的书，所以有些人特

意跑来问我对这件怪事的意见。我不能沉默，只好明确表示了自己的意见。现在将我发表在4月30日《论坛报》上的一篇关于此事的文章节录几段在下面：

“我一个一个地研究了各种不同的假设和所有不可能成立的猜想，不得不承认确实有一种力量惊人的海洋生物存在着。

“我们对于海洋生物的了解只限于海洋表层和中层，而在海底两万海里左右的深海区域到底存在着什么生物，这些生物是否强大，我们一概不知。

“现在，这个问题可以用‘两刀论法’的公式来解决，对于生活在地球上各种各样的生物，我们可能认识，也可能不认识。

“如果在海底有神秘的鱼类存在，而且是我们不了解的，那就不得不承认它们生活在探测器不能到达的海水里，并且常年不浮出水面。或许它们其中的某个生物好奇地浮到海面，却不知道自己的一个好奇造成了世界上多大的恐慌。这个说法几乎是可以令人相信的。相反，如果我们知道了地球上所有的生物，那么就必须找出我们讨论的这个动物的类别，这种情形下，我就要承认有一种巨大的独角鲸的存在。普通的独角鲸身长可以达到十八米，这条独角鲸有一根像钢铁一样坚硬的长牙，如某些生物学家所说，是具有一把骨质的剑或一把骨质的戟。曾经有人在鲸鱼身上发现独角鲸的牙齿，独角鲸总是能够成功地用牙齿攻击鲸鱼。也有人从船底拔出过独角鲸的牙齿，它钻透船底就好像利锥穿透木桶那样。巴黎医学院陈列馆就藏有一颗这种牙齿，长二百二十五厘米，底宽四十八厘米。

“现在假设那动物的牙比独角鲸还厉害十倍，它的重量也再大十倍，如果它的前进速度是每小时三十二千米，那么，用它的体重去乘它的速度平方，就能知道撞坏‘苏格兰号’的那股冲击力有多大了。

“因此，在还没有得到更多的材料之前，我认为它身上的武装不是剑戟，而是真正的冲角，像铁甲船或战舰上所装有的那样，同时它又具备战舰的重量和动力。

“这样，便说明了这种神秘不可解的现象。或者相反，不管人们所见到的、所感到的是怎样，实际上什么都不是，那也是可能的。”

虽然最后几句话说明我没有主见，却是为了在一定程度上保全我教授的身份。我内心是承认这个怪物的存在的。我的文章引起了热烈的讨论，有一部分人认同它。人们总是对那些奇妙的幻想感兴趣，尽管有一些人把这件事看成是一个待解决的纯粹科学问题，但另一些比较注重实际的人主张把这个可怕的怪物从海洋上清除掉，从而保障海上交通的安全。

公众的意见提出来后，美国率先发表了声明，要在纽约做准备。他们已经组织了一个清除怪物的远征队：一艘具有高速度的二级战舰——“林肯号”，准备近期驶出码头。

在“林肯号”离开码头前的三个小时，我收到一封信，信的内容如下：

纽约

第五大道旅社

巴黎自然科学博物馆教授阿龙纳斯先生启

先生：

如果您同意加入“林肯号”远征队，美国政府将很愿意看到这次远征您能代表法国参加。法拉古舰长已留下船上一个舱房供您使用。

谨致

海军部长J.B.霍布森

“林肯号”起航

在收到霍布森部长的邀请信后，我好像从疲惫的状态中清醒过来了。因为我意识到这是次伟大的旅行，就立即接受了美国政府的邀请。虽然，这意味着我暂且无法回法国了。

“康塞尔！”我不耐烦地叫着我的仆人，他一向陪我四处旅行。这诚实的青年是比利时人，我很欣赏他，他对我也很好。

“先生，您刚刚叫我吗？”他进来的时候问。

“是我叫你。两小时后我们就要出发。”

“我们要回巴黎去吗？”康塞尔问。

“当然……要回去……”我含糊地回答，“不过要绕一个弯儿，我们一会儿要搭‘林肯号’出发。”

“一切由先生决定。”康塞尔平静地说。

“你知道，这是关于那个怪物的问题。我们要把那个有名的怪物从海上清除出去！我要跟法拉古舰长一同出发。这是光荣的任务，也是危险的任务。我们目前还不知道要到什么地方去，这怪物可能很任性，但我们仍然要去！我们船上有一位目光敏锐的舰长！……”

“我听先生的吩咐。”康塞尔回答。过了一会儿，康

读书驿站

因为“我”是巴黎自然博物馆的副教授，所以接受了邀请，并且要用“我”全部的知识 and 经验来清除这个庞然大物。

塞尔整理好了行李，跟着我走出旅馆，上了一辆早已备好的马车。在车夫大声呵斥下，马拼了命地拉着我们飞奔过几条街，很快便来到了停泊着“林肯号”的码头。接待的人领我们上船，来到一间办公室，舰长和蔼地对我说：

“欢迎您！教授，房间已经备好了。”我行了个礼，因为我知道，从今天开始，我们就是相依为伴的同事了。

我谢过舰长的热情迎接之后，便准备回房休息。我发现“林肯号”经过了特别的装备，它本是二级战舰，拥有强大的高压蒸汽机，在高达七个大气压的压力之下，它的速度可以接近每小时二十海里，这在那个时代可谓是首屈一指的了。

战舰内部的装备完全符合这次航海任务的要求。我很满意我所住的舱房，它位于船的后部，房门对着军官们的餐室。我留下康塞尔安顿我们的行李，自己登上甲板，准备看一看开船的操作。这时候，法拉古舰长正要解开布鲁克林码头缆柱上拴着“林肯号”的最后几根铁索，他要尽快把船开到那个怪物所在的海域，接着他叫来了工程师。

“蒸汽烧足了吗？”他问。

“烧足了。”工程师答。

“开船！”法拉古舰长喊。

“林肯号”起程了，布鲁克林码头和纽约东方河沿岸地区挤满了好奇的人群。五十万人发自内心的欢呼声惊天动地，成千上万顶帽子在密布的人群头上挥动，向“林肯号”致敬。

战舰起初是沿着海岸行驶，八点左右，就冲进大海深处无边的黑暗，在大西洋起伏的波涛中全速前进了。



尼德·兰

法拉古舰长是一位出色的海员，由他来指挥这艘战舰再合适不过了。他相信这怪物的存在，发誓一定要从海上把怪物清除出去。法拉古舰长预备了两千美元的奖金，准备奖给第一个发现怪物的人。我们船上的武器齐备，从手投的鱼叉，一直到鸟枪的开花弹和用炮发射的铁箭应有尽有。最妙的是船上还有鱼叉手之王——尼德·兰。尼德·兰是加拿大人，大约四十岁，在这种危险的叉鱼职业中，他还没有碰见过对手，本领很高。

尼德·兰并不相信怪物的存在，他甚至不屑于和别人讨论这个问题。他是一个勇敢机智却带着一点儿固执的人，可是真相并不取决于任何人的固执。

我们出发三星期后，船来到了离巴塔戈尼亚海岸三十海里的地方，距麦哲伦海峡只有不到七百海里了。用不了八天“林肯号”便要在太平洋中行驶了。我在大船的甲板上碰到了尼德·兰，我们一边看海，一边闲聊，我是非常钦佩他的。聊到最后，话题便不自觉地转到了怪物上面，我根据经验，说出了自己对此行的担心。

“尼德，我实在不能理解，像您这样一位见识过这么多巨鲸的捕鱼高手，怎么会怀疑这个怪物的存在，莫非您有自己的见解？”

尼德·兰摸着自己的额头，沉思了一小会儿。

我接着说：“我觉得您更应该相信它的存在，而不是否定。”

尼德·兰说：“教授啊，我有自己的理由。我知道现在有很多人相信

怪物的存在，那是舆论导向所致，可是那些丑恶的报纸骗不到科学家，因为他们只相信科学，而不会因为谣言就去到处寻访那些住在地球内部的远古生物。而我这个和巨鲸打了一辈子交道的人，自然对鲸鱼太了解不过了。我想说的是，如果它们真的可以弄穿那么厚的钢板，也许我的尸骨早已糜烂在不知哪个大洋的深处了。”

“可是，独角鲸的牙齿把船底钻透的传说并不少。”

“木头船，那是可能的，”尼德·兰回答，“在没有真凭实据之前，我不能承认长须鲸、大头鲸、独角鲸可以穿透钢板。”

“我相信海中存在一种哺乳类动物，它的躯体组织十分结实，像长须鲸、大头鲸或海豚一样，还有一颗角质的长牙。”

鱼叉手摇摇头，一副表示不能相信的神情。

“请您听我解释：一个大气压力相当于十米高的水柱压力，事实上，这水柱达不到那么高，因为我们现在讲的是海水，海水的密度大于淡水的密度。如果您潜到海底这样的深度，您身上每平方厘米的面积上就要受到上千千克的压力。可是，您了解自己身上有多少平方厘米的面积吗？”

“当然有很多，阿龙纳斯先生。”

“大约有一万七千平方厘米。”

“有这么多吗？我不信。”

“实际上，一个大气压比每平方厘米一千克的重量略高一些，那么，您身上一万七千平方厘米的面积就要承受一万七千五百六十八千克的压力。”

“那我怎么没有感觉到不适呢？”

“您没有感觉到那股压力，是因为在您的身体内，有贯穿于您的骨头和器官的空气在帮您的忙，使得您体内外的气压相互抵消，所以您觉得一身轻松，可是一进水里，估计您会感到压力吧。”

“哦，我懂了。”尼德·兰回答，“因为水在我周围，并且永不进入我的体内。”

“对，尼德。所以，据此推算，在海下十米，您将承受一万七千五

百六十八千克的压力；在海下一百米，受到十倍这么多的压力；最后，在海下十千米，受到千倍这么多的压力，即一万七千五百六十八吨的压力。就是说，您将被压成薄片，就像人们把您从水压机的铁板下拉出来似的。如果一种脊椎动物，身长好几百米，身宽按照身长的比例，住在海底深处，那么，它们有数百万平方厘米面积的身躯，所受到的压力，就要以数百万吨来计算了。现在，请您算一下它们要顶住这样大的压力骨架所必需的抵抗力吧！”

“那它们的身体一定是由比钢铁还坚固的古怪成分构成的。”尼德·兰回答。

“呵呵，如您所言，那么这个巨大的东西撞穿船底的钢板，又有什么不可能呢？”

“嗯，也许吧。”很明显，他的信心开始动摇了。

可是一个固执的人是绝对不会轻易认输的。他接着说：“按照您的说法，如果海底真的有这样的生物，那我可以相信它们身体的强大。”

“那发生在世界各地的灾难又怎么解释呢？”我接着问。

“也许那些不是真的。”他的回答很明显是在骗他自己，敷衍的却是科学和真理。

那么，综上所述，我认为这个怪物是属于脊椎动物门，哺乳动物纲，鱼类，鲸鱼目。它所属的科，是长须鲸、大头鲸、海豚的那一科，至于它应列入的“属”，应归入的“种”，目前还没有弄清楚。如果我们想解决这个问题，必须解剖这个神秘的怪物。要解剖它，就得抓住它；要抓住它，就得叉住它（这是尼德·兰的事）；要叉住它，就得看见它（这是全体船员的事）；要看见它，就得碰见它（这是碰运气的事）。

