

丝绸之路经济带 发展报告(2016)

ANNUAL REPORT ON SILK ROAD
ECONOMIC BELT DEVELOPMENT (2016)

西安电子科技大学丝绸之路经济带发展研究院



西安电子科技大学出版社
<http://www.xduph.com>

丝绸之路经济带发展报告(2016)

西安电子科技大学丝绸之路经济带发展研究院

西安电子科技大学出版社

内 容 简 介

本书主要内容包括:在丝绸之路经济带背景下,探索中国与丝绸之路沿线有关国家之间在深化改革、贸易、物流、金融、能源、产能合作、跨区域合作等方面的问题,以及城镇化道路、智慧城市建设、陕西旅游品牌提升等问题,还研究了中国经济增长的新特征、陕西经济形势及国有企业改革、西安市经济运行质量评价、陕西电子信息产业发展等重大问题。

本书适合关注丝绸之路经济带发展问题的相关专家学者阅读和研究参考,也适合关注丝绸之路经济带发展问题的社会各界人士阅读。

图书在版编目(CIP)数据

丝绸之路经济带发展报告. 2016/西安电子科技大学丝绸之路经济带发展研究院编.

—西安:西安电子科技大学出版社,2016.11

ISBN 978-7-5606-4325-0

I. ① 丝… II. ① 西… III. ① 丝绸之路—经济带—区域经济发展—研究报告—中国—2016 IV. ① F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 255960 号

策 划 戚文艳

责任编辑 戚文艳

出版发行 西安电子科技大学出版社(西安市太白南路 2 号)

电 话 (029)88242885 88201467 邮 编 710071

网 址 www.xduph.com 电子邮箱 xdupfb001@163.com

经 销 新华书店

印刷单位 虎彩印艺股份有限公司

版 次 2016 年 11 月第 1 版 2016 年 11 月第 1 次印刷

开 本 787 毫米×960 毫米 1/16 印 张 24.5

字 数 354 千字

定 价 56.00 元

ISBN 978-7-5606-4325-0/F

XDUP 4617001-1

如有印装问题可调换

《丝绸之路经济带发展报告(2016)》编委会

主 任：陈治亚

副主任：刘延平 王安民

主 编：杜跃平

委 员：(以姓氏笔画为序)

王亚玲 白旭东 尚 娟

郑又源 柴 建 漆 思

序 言

建设“一带一路”，是以习近平同志为总书记的党中央主动应对全球形势深刻变化、统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策。它对推进我国新一轮对外开放和沿线国家共同发展意义重大。当前，经济全球化深入发展，区域经济一体化加快推进，全球增长和贸易、投资格局正在酝酿深刻调整，亚欧国家都处于经济转型升级的关键阶段，需要进一步激发域内发展活力与合作潜力。“一带一路”战略构想的提出，契合沿线国家的共同需求，为沿线国家优势互补、开放发展开启了新的机遇之窗。

2016年8月17日，习近平在推进“一带一路”建设工作座谈会上强调指出，一个国家强盛才能充满信心开放，而开放促进一个国家强盛。党的十一届三中全会以来我国改革开放的成就充分证明，对外开放是推动我国经济社会发展的重要动力。随着我国经济总量跃居世界第二，随着我国经济发展进入新常态，我们要保持经济持续健康发展，就必须树立全球视野，更加自觉地统筹国内国际两个大局，全面谋划全方位对外开放大战略，以更加积极主动的姿态走向世界。习近平指出，以“一带一路”建设为契机，开展跨国互联互通，提高贸易和投资合作水平，推动国际产能和装备制造合作，本质上是通过提高有效供给来催生新的需求，实现世界经济再平衡。特别是在当前世界经济持续低迷的情况下，如果能够使顺周期下形成的巨大产能和建设能力走出去，支持沿线国家推进工业化、现代化和提高基础设施水平的迫切需要，有利于稳定当前世界经济形势。习近平特别指出，要切实推进

舆论宣传，积极宣传“一带一路”建设的实实在在成果，加强“一带一路”建设学术研究、理论支撑、话语体系建设。

“一带一路”战略为进一步推进我国高等教育国际化，深化高等教育领域综合改革、提高教育质量、促进科学研究的国际合作交流提供了重大战略机遇。高等院校要主动响应“一带一路”战略，要在“一带一路”战略中主动作为。为了响应国家“一带一路”战略需要，发挥西安电子科技大学的教育科研优势，积极参与“一带一路”建设，学校于2013年12月在全国高校中率先成立了“丝绸之路经济带发展研究院”。

西安电子科技大学长期立足西部，一直致力于服务陕西和区域经济社会发展。丝绸之路经济带发展研究院的成立，是在国家提出推进“一带一路”战略的大背景下，西安电子科技大学抢抓发展机遇、应对新的挑战、发挥学科优势、积极主动作为的必然选择，是“立足西部、育人育才、强军拓民、服务引领、团结实干”发展思路的具体体现，是推进“开放合作、多方协同、创新驱动”的重要载体。西安电子科技大学丝绸之路经济带发展研究院的成立，对于进一步实现学校理、工、经、管、文等优势融合，广泛吸纳社会各方英才，搭建一个交流、融汇、合作、创新的平台，开辟新的学科发展和研究领域，发掘和培育西安电子科技大学的教育、科研、学科特色，为丝绸之路经济带建设提供强大的人才和智力支撑，发挥好“思想库”和“智囊团”的作用，具有重要的意义。

西安电子科技大学丝绸之路经济带发展研究院成立以来，以国家“丝绸之路经济带”发展战略构想为指导，积极推进协同创新和开放合作，组织学校内外相关研究者开展丝绸之路经济带发展重大问题的理论和对策政策探讨，深化了相关理论与对策政策研究，推进了丝绸之路经济带发展战略与策略研究的交流合作，促进了理论研究、政策研究和咨询研究水平的提高，取得了一批创新性的研究成果，为有关决策者和研究者提供了重要的借鉴和参考，研究院的一些专家教授还参与了若干政府部门、企业的规

划、政策咨询论证，发挥了智库作用。在为国家战略实施和地方经济发展提供理论研究、应用研究及专家智库的建言献策方面，取得了显著的成果，为丝绸之路经济带发展和地方经济社会发展作出了应有的贡献，提升了西安电子科技大学在该研究领域的影响。

随着“一带一路”建设的加快推进，需要更多具有高水平、务实性的研究咨询成果，西安电子科技大学丝绸之路经济带发展研究院将进一步面向丝绸之路经济带发展的现实需要，发挥学科优势，凝聚研究力量，努力在学术研究、体制机制创新、对策咨询、政策设计和管理咨询方面奉献更多的创新性研究成果，为加快推进丝绸之路经济带建设发挥更大的作用。

中国科学院院士、西安电子科技大学校长

A handwritten signature in black ink, appearing to read '郑宁' (Zheng Ning), written in a cursive style.

2016年9月

目 录

构建“唐蕃古道”经济带和整合大关中推进向西开放的建议	张宝通/1
边界效应、制度质量和丝绸之路经济带国际贸易——以新疆维吾尔自治区为例	郑又源 刘延平/11
丝绸之路经济带国家与陕西省进出口贸易结构的实证研究	王涛 强莉/25
2007—2014年“丝绸之路经济带”物流绩效对中国农产品出口的影响分析	康晓玲 宁婧 滕昕/108
丝绸之路经济带中的互联网金融需求研究	杨蓬勃 王学勤 谭云兮 杨锦蓉/122
新丝绸之路经济带跨区域合作机制研究	张建军/181
丝绸之路经济带战略下中国—中亚油气互利共赢合作机制及路径研究	赵武 马晖 李馥萌/198
“一带一路”视角下陕西旅游品牌资产感知评价与提升研究	程圩 郭佚岚 隋丽娜/250
丝绸之路背景下西部特色城镇化道路与实现路径研究	尚娟 丁杰 曾思鑫/261

丝绸之路经济带智慧城市建设现状、问题及对策	王亚玲/279
中国经济持续下行的根本症结、原因及对策	柴建 梁婷 李忠民/298
当前经济形势和陕西省国企改革的分析与对策选择	郭卫东/312
经济运行质量评价体系研究——兼对西安经济运行质量的评价	杜跃平 张凡勇 石莹 夏筱萌 任亚婷/326
陕西电子信息企业开放式创新影响因素与创新绩效研究	邓俊荣 王美/364



构建“唐蕃古道”经济带和整合大关中推进向西 开放的建议

张宝通

摘要 青藏铁路的贯通重开了现代“唐蕃古道”，形成了一条“唐蕃古道”经济带，带动了沿线地区和青藏高原经济社会的发展。在“唐蕃古道”经济带上，陕西处在西部大开发的第一阶梯，西安是西部大开发的桥头堡。从陕西关中、甘、青、兰、西到青藏高原的产业互补性十分明显，有必要、也有条件构成一条新的“唐蕃古道”经济带，加快西部大开发。

“一带一路”战略，引领我国向西开放，西部大开发进入了新的阶段，“唐蕃古道”经济带成为了丝绸之路经济带的重要组成部分。抓住这个历史机遇，打造“唐蕃古道”经济带和西部大开发的升级版具有重要的战略意义。在向西开放的新形势下，陕西需要将“建设大西安，带动大关中，引领大西北”进一步向前推进，尽快组建大西安，整合大关中，依托大陆桥，走向大亚欧，为把陕西打造成丝绸之路经济带新起点和“一带一路”核心区，把西安打造成丝绸之路经济带中国中心和亚欧合作交流的国际化大都市努力奋斗。

关键词 “唐蕃古道” 亚欧大陆桥 西部大开发 “一带一路”战略

一、亚欧大陆桥+青藏铁路：构建“唐蕃古道”经济带

1999年，党中央在西安发布西部大开发动员令，2000年国务院发出了实施西部大开发的通知。提出西部大开发要依托亚欧大陆桥等重要交通干线，发挥中心城市作用，以线串点，以点带面，逐步形成有西部特色的跨区域的经济带，带动沿线地区的发展。亚欧大陆桥横跨我国东、中、西三



大地带，其四分之三以上在西部，是带动西部大开发最重要的交通干线。它不仅贯穿陕西、甘肃和新疆的核心地区，而且还通过西包线连接着内蒙古，通过西康线、襄渝线、渝黔线和黔桂线连接着重庆、贵州和广西，通过宝中线连接着宁夏，通过宝成线、成昆线连接着四川和云南，通过兰青线、青藏线连接着青海和西藏，像一只大手覆盖了西部 12 个省、市、自治区。但是，在西部大开发初期，西藏还是我国唯一不通铁路的省级行政区。为了加快西部大开发，2001 年，国家开始建设翻越青藏高原、被誉为“天路”的青藏铁路格尔木至拉萨段。这项被称为中国新世纪四大工程之一的青藏铁路格拉段，于 2006 年建成通车。她填补了西部铁路网的空白，结束了西藏不通铁路的历史，完善了西部大开发的路网建设。2014 年，青藏铁路又进一步从拉萨延伸到西藏第二大城市日喀则。2016 年是青藏铁路全线开通 10 周年。

要致富，先修路。青藏铁路全线开通，突破了长期制约西藏发展的运输瓶颈，对改变青藏高原贫困落后面貌，促进西藏经济社会跨越式发展，增进民族团结进步和共同繁荣，产生了显著的效果。青藏铁路开通运营后，首先促进了西藏旅游业的快速发展。北京、上海、广州、重庆、成都等各大客源地，都经过亚欧大陆桥和青藏铁路，开通了到拉萨的火车。安全便捷、经济舒适的交通方式，使海内外游客蜂拥而至。青藏铁路开通运营 10 年来，累计运送旅客超过 1 亿人次，旅游收入由 2005 年的 19.4 亿元增加到 2015 年的 280 亿元，出现了井喷式增长。青藏铁路的开通，促进了西藏的工业和经济的快速发展。青藏高原丰富的资源得到开发利用，进出西藏货物运输成本的降低和效益的提高有利于工业和经济的发展。每天有近 30 趟列车奔驰在青藏高原上，来自全国各地的建材、成品油、食品等大宗商品源源不断地运入西藏，近千吨西藏特色产品“坐上”火车运出高原。青藏铁路 10 年累计运送货物超过了 5 亿吨。西藏的 GDP 由 2006 年的 342 亿元猛增到 2015 年的 1026 亿元，年均增速超过 10%。青藏铁路已经成为西藏经济发展的加速器。青藏铁路开通以后，改变了藏民的生活和观念。越来越多的藏民乘火车到内地旅游观光、考察参观、学习培训、输出劳务、贸易经商。他们不仅开阔了眼界、增长了见识，还转变了观念，带回了先



进的经营理念、创新精神和发展思路，使生活走向了现代。肯德基快餐、上岛咖啡、音乐酒吧、健身会所、3D影院等在拉萨市中心鳞次栉比。牧民们还搭起帐篷、办起了“牧家乐”，用糌粑、酸奶、干牛肉从游客那儿换来了大把的钞票。现在，一个现代的新西藏已经展现在众人面前。

历史上，文成公主沿“唐蕃古道”，从长安出发到达拉萨，架起了汉藏两大兄弟民族友好的桥梁，促进了汉藏经济文化的交流。今天，青藏铁路的贯通，重开了现代“唐蕃古道”。在西部大开发的大形势下，将形成一条“唐蕃古道”经济带，带动沿线地区和青藏高原经济社会的发展。在“唐蕃古道”经济带上，陕西处在西部大开发的第一阶梯，西安是西部大开发的桥头堡。沿亚欧大陆桥从东部、中部进入西部，首先登陆的是以西安为中心的关中地区。国家在这里布局了关中—天水经济区，要打造全国内陆型的经济开发开放战略高地和统筹科技资源的改革示范基地、全国重要的先进制造业基地、全国现代农业高技术产业基地、彰显华夏文明的历史文化基地，把西安建成国际化大都市，发展以大西安为中心的大关中城市群。以大西安为中心的大关中城市群将成为“唐蕃古道”经济带的龙头。亚欧大陆桥和青藏铁路的结合部是“唐蕃古道”经济带的腰，国家在这里布局了兰西城市群。以兰州、西宁为中心的城市群是我国重要的原材料工业基地，可带动沿线地区的资源开发和生产加工。青藏高原处在“唐蕃古道”经济带的龙尾，主要经济是资源开发和农牧产业，还是一块待开发的处女地。从陕西关中、甘、青、兰、西到青藏高原，产业梯度在不断下降，陕、甘、青、藏四省区产业互补，有必要、也有条件构成一条新的“唐蕃古道”经济带。西安是国际一流的旅游目的地，关中是彰显华夏文明的历史文化基地，甘肃、青海是丝绸之路旅游的黄金段，西藏独特的人文、自然景观具有神秘的魅力，是一种典型的原生态旅游。从西安到西藏可以形成一条“唐蕃古道”旅游带。陕、甘、青、藏四省区应当加强合作，共同打造“唐蕃古道”经济带，加快西部大开发。

进入新常态，习近平总书记提出“一带一路”战略，引领我国向西开放，使西部大开发进入一个新的阶段。我们应当抓住这个历史机遇，打造西部大开发的升级版。构建“唐蕃古道”经济带，带动西部大开发向东走，



建设丝绸之路经济带向西走。国家公布的“一带一路”愿景和行动规划，把陕西、甘肃、新疆、青海、西藏等省区整体纳入丝绸之路经济带，陕西成为丝绸之路经济带的新起点，要把西安打造成内陆改革开放的新高地，建成丝绸之路经济带上的国际化大都市。国家把欧亚经济论坛的永久会址放在了西安，批准在西安举办丝绸之路国际博览会，在西咸新区建立丝绸之路经济带能源金融贸易中心，使西安成为丝绸之路经济带的中国中心。历史上，以长安为起点的“唐蕃古道”是丝绸之路的重要一支。今天，以西安为起点、依托亚欧大陆桥和青藏铁路构建的“唐蕃古道”经济带，是丝绸之路经济带的重要一支。以西安为中心的关中城市群既是“唐蕃古道”经济带的龙头，可带动西部大开发，加快西藏发展，又是丝绸之路经济带的新起点，可推动“唐蕃古道”经济带向南亚延伸，使西藏成为向南开放的前沿。按照国家中长期铁路网规划，青藏铁路要经日喀则向亚东延伸，并与印度铁路网连接，形成通向南亚各国、走向印度洋的战略通道。2016年3月，尼泊尔总理奥利与国家主席习近平、国务院总理李克强会面，会谈后，中国与尼泊尔签署了建设跨境铁路的协议，将青藏铁路从日喀则延伸到两国边境城市吉隆，并将尼泊尔三大城市都衔接起来。青藏铁路走出国境，使西藏由西部大开发带动的对象变为丝绸之路经济带开放的前沿。事实证明，只有开放才能跨越发展。沿海开放使我国以两位数超高速发展，古丝绸之路成就了“汉唐雄风”，“一带一路”建设可打造“唐蕃古道”经济带的升级版，使“唐蕃古道”经济带成为丝绸之路经济带的重要组成部分，使西藏由封闭走向开放，和全国同步进入小康和现代化，实现两个一百年的目标。历史上，玄奘从长安出发，到达了印度、尼泊尔等南亚国家，开启了中印文化的交流。今天，“唐蕃古道”经济带向南亚延伸，将推进“一带一路”战略的落实，为中华民族伟大复兴、中国梦的实现贡献力量。

二、组建大西安 整合大关中 依托大陆桥 走向大亚欧

首届大关中论坛曾发出“组建大西安，整合大关中，带动大西北”倡议。这个倡议被国务院批准的《关中—天水经济区发展规划》所吸纳。“建



设大西安，带动大关中，引领大西北”成为《关中—天水经济区发展规划》的总战略。现在习近平总书记提出“一带一路”倡议，共建丝绸之路经济带，陕西要抓住这个历史机遇，找准自己的战略定位，努力实现总书记给陕西提出的追赶超越目标。在向西开放的新形势下，陕西需要与时俱进，将“建设大西安，带动大关中，引领大西北”进一步向前推进，尽快组建大西安，整合大关中，依托大陆桥，走向大亚欧。

国家发布的《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景和行动》，把陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆等大西北各省(自治区)整体纳入丝绸之路经济带，而与陕西相邻的山西、河南、湖北、重庆、四川等省(直辖市)却没有被纳入，从而使陕西成为丝绸之路经济带的新起点。贯穿我国东、中、西有两条经济带，一条是长江经济带，一条是亚欧大陆桥经济带。这两条经济带的模式不同。长江经济带的模式是龙头带动，以长三角为依托的上海是长江经济带的龙头。亚欧大陆桥经济带没有龙头，但是有心脏。西安处在我国大地原点附近，是沿桥最重要的中心城市，关中是沿桥最发达的地段，以关中为依托的西安可以成为亚欧大陆桥经济带的核心。亚欧大陆桥一头连着连云港，连着海上丝绸之路；一头连着阿拉山口、霍尔果斯，连着陆上丝绸之路。目前，中国与丝绸之路沿线国家交流合作的主要平台都在西安，如欧亚经济论坛、丝绸之路国际博览会、丝绸之路经济带能源金融贸易中心等，西安已经成为中国与丝绸之路经济带沿线国家和城市合作交流的窗口。也就是说，西安实际上是丝绸之路经济带上的中国中心，在亚欧合作交流上，西安的区位优势是其他任何城市不可替代的。尽管西安目前的经济实力和开放程度不如沿海的多数中心城市，但是继北京、上海之后，国家把第三顶国际化大都市的帽子戴给了西安。西安可以像汉唐长安那样，重新成为亚欧合作交流的国际化大都市。为了抓住“一带一路”的历史机遇，实现总书记提出的追赶超越目标，陕西应当理直气壮、旗帜鲜明地宣传自己的战略定位，把陕西打造成丝绸之路经济带新起点和“一带一路”核心区，把西安打造成丝绸之路经济带中国中心和亚欧合作交流的国际化大都市。

历史上，汉唐长安之所以成为丝绸之路的起点和亚欧合作交流的国



化大都市，因为她是首都，鹤立鸡群，是中国最大的中心城市，是超级城市。今天，西安不是首都了，经济实力和地位大大下降了，周边的城市重庆、成都、武汉、郑州都比西安大，都比西安强。重庆是合并了原万县市、涪陵市和黔江地区的直辖市，成都是合并了原温江地区的大成都，武汉是由汉口、武昌、汉阳合并而成的大武汉，郑州是全国第一个放开农民工户口的省会城市。它们已把火车开到了欧洲，而西安的“长安号”才开到了中亚。现在是市场经济，“新起点”和“国际化大都市”不是自封的，要凭实力说话。只有把自己做大做强，使自己成为一个强大的辐射源，才可能成为丝绸之路经济带新起点和亚欧合作交流的国际化大都市。因此，陕西应当加快西咸行政一体化，尽快组建大西安。只有使西咸在行政上成为一个城市，才可能与重庆、成都、武汉、郑州相抗衡，才可能担负起丝绸之路经济带新起点和亚欧合作交流的国际化大都市的重任。目前西安、咸阳和西咸新区是三个主体，三足鼎立，同床异梦，互相掣肘，拖了西咸一体化的后腿。西安朝东北方向发展，建设渭北新城；咸阳朝西北方向发展，建设北塬新城；西咸新区向南发展，建设新长安核心区，相互离散，影响了大西安建设，制约了丝绸之路经济带新起点和亚欧合作交流的国际化大都市的发展。中国特色社会主义是政府主导的体制，如果不向重庆、成都、武汉学习，不走重庆、成都、武汉的道路，不从行政区划和行政体制上推进西咸一体化，组建大西安，建设大西安就是一句空话。按照目前回避行政区划调整的建设大西安思路，西安在行政上仍然是一个小西安，会继续丧失发展的机遇，被周边的大重庆、大成都、大武汉、大郑州进一步甩在后面。为了从行政上组建大西安，需要调整行政区划，将咸阳一分为三。把咸阳主城区和泾阳、三原、兴平、礼泉划归西安，将西安打造成丝绸之路经济带中国中心和亚欧合作交流的国际化大都市。把淳化、旬邑、彬县、长武划归铜川，破解铜川可持续发展难题，将铜川打造成渭北的中心城市。把乾县、永寿、武功、扶风、周至、眉县划归杨凌，使杨凌由试验区变成示范区，将杨凌打造成农科型中心城市。为充分发挥大西安的辐射带动作用，还应当促进铜川、杨凌、渭南与西安一体化发展，构建大西安都市圈。

但组建大西安，实现西咸一体化还不够。因为大西安还只是与重庆、



成都、武汉、郑州抗衡而已，不像当年的汉唐长安是鹤立鸡群，还不足以担负起丝绸之路经济带新起点和中国中心的重任。为此，还必须整合大关中，构建大关中城市群。《国家新型城镇化规划(2014—2020)》指出，改革开放三十余年，沿海各城市群已经发展成熟，今后城市群的建设重点将放在中西部。国家在长江经济带上布局了成渝城市群和长江中游城市群，在亚欧大陆桥经济带只布局了中原城市群，没有关中城市群，作为替代在东北布局了哈长城市群。国家《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景和行动》规划，为推动中欧班列发展，除已布局的成渝、长江中游、中原、哈长城市群外，又布局了呼包鄂榆城市群，仍然没有关中城市群。好在国家“十三五”规划按大区布局城市群，才补上了关中城市群。但关中城市群排在最后，是城市最少、实力最弱的一个城市群。目前的关中城市群不但比不过成渝、长江中游和中原，就是和呼包鄂榆相比实力也比较弱。即使加上天水，关中一天水城市群还是远不如成渝、长江中游和中原，担负不起丝绸之路经济带新起点和“一带一路”核心区的重任。2004 年 4 月，国家发改委和国务院西部办在西安召开大关中经济带座谈会，把河南三门峡、山西运城、甘肃天水等城市也邀请来了，准备构建大关中城市群。但由于东、中、西三大地带分割，三门峡和运城属于中部，纳不进地处西部的关中，最后大关中就剩下了关中一天水。现在“一带一路”战略突破了东、中、西界限，我们应当重提当年国家发改委和国务院西部办关于大关中的设想。现在大关中有两个国家级经济区，一个是关中一天水，一个是晋陕豫黄河金三角，它们在渭南叠加，如果整合起来，就是当年的大关中。现在甘肃把天水、平凉、庆阳划到了大关中经济区，延安与庆阳和黄河金三角的临汾处在同一纬度，也应当纳入大关中。陕南的商洛已经纳入大关中，西安到成都、重庆高铁修通后，汉中、安康离西安就很近了，也应当纳入大关中。这样，除榆林已被纳入呼包鄂榆城市群外，全省绝大部分都进入了大关中，陕西才可以称得上是丝绸之路经济带的新起点和“一带一路”的核心区。这样构建的以大西安为中心的大关中城市群就超越了以郑州为中心的中原城市群，成为丝绸之路经济带和亚欧大陆桥上的龙头老大，就能担负起丝绸之路经济带新起点和“一带一路”核心区的重



任。因此,陕西必须努力整合大关中,积极构建大关中城市群。

要发挥大西安为中心的大关中城市群的辐射带动作用,必须依托亚欧大陆桥。首先,要加快修建和完善以西安为中心通向大关中各城市的高速公路、高速铁路和城际铁路,拉近大关中城市群各城市间的交通联系。其次,要加强和完善西安与东部沿海各口岸和西部沿边各口岸的通关一体化,提高内陆对外开放的便利化程度和水平。最后,要在继续向东开放,走海路的前提下,积极向西开放,努力开拓和建设丝绸之路经济带,这是落实“一带一路”战略的重点。丝绸之路经济带包括国际段和国内段,对于丝绸之路经济带沿线国家来说,首先要建设好自己的国内段,再通过互联互通才能形成丝绸之路经济带。大西北是亚欧大陆桥的主通道,建设丝绸之路经济带国内段重点要建设好西北段。目前大西北发展相对落后,实力不够强大。只有加快大西北发展,提升大西北的位势,才能实现向西开放的目标。建设丝绸之路经济带西北段,是西部大开发的深化和升级,西北五省区应当通力合作,携手走西口。大西北从东往西看,陕西或大西安为中心的大关中城市群,高新技术、装备制造、电子信息等先进制造业实力雄厚,是全国重要的先进制造业基地;甘肃以兰炼、兰化、兰铝、金川、白银、酒钢为代表,是全国重要的原材料工业基地;新疆的产业主要是石油、天然气、棉花、瓜果和牛羊等采掘工业和农牧业,产业梯度在不断降低。由于产业之间是互补的,如果各省区加强合作,丝绸之路经济带西北段就会形成。但是,我们在大西北却很少看到陕西产品,大量看到的是沿海产品。这些年来,陕西舍近求远,眼睛一直向东看,重视的是珠三角、长三角、环渤海,而轻视了大西北。沿海先发展了一步,现在处于结构调整阶段,从沿海招商引资是可以的,但陕西的先进制造与沿海处于竞争状态,而且是竞争不过沿海的。大西北是陕西的后院,目前却拱手让给了沿海。陕西必须转变观念,让市场在资源配置中起决定性作用,面向大西北调整产业结构、产品结构。为建设好丝绸之路经济带西北段,必须发挥陕西制造业的优势,把大关中打造成丝绸之路经济带的先进制造业基地,让以大西安为中心的大关中城市群成为推动丝绸之路经济带西北段建设的发动机。机会总是给有准备的人的,只有占领了大西北市场,才可能走向中亚、西亚,因为中