



## 探访天下最美的地方

2004

2004年国庆，北京一家出版社朋友卓越和他的夫人碧美以及广业和他的夫人红雨四人，在《中国国家地理》杂志社专业摄影师王彤的介绍下，让我这个“老高原”带他们去感受天下最美的地方——四川原始风光（旅行社去不了的地方）。16天的四川探访旅程，每一天都在亢奋、危险、紧张和刺激中度过。我敢肯定，每个随我到四川高原山区的朋友，都会被他们所看到的原始自然风光和人文景观所震撼，经历的每一天都会终生难忘和受益！

10月1日

昨天，北京的一位朋友突然让我替他们租一辆越野车，要我带他们去领略四川的原始风光。时间太仓促，直到晚上，我才替他们租了一辆北京四缸213吉普车：白天租车行没有把车准备好，晚上才通知我去接车（白天车行给车更换了离合器）。接车后我替客人加了230元的93号汽油。

今天上午10点，到机场接了北京来的朋友卓越、碧美和广业、红雨两对夫妇，然后直奔海螺沟。在成雅高速路上，这辆车最快只能跑120千米/小时，像个老爷车。中午，卓越的朋友朱刚招待了这四位朋友。下午2点多继续上路，到了雅安高速出口，车熄火打不着了。广业发现引擎盖下面在冒烟，决定在雅安修好后再上路。众人推着车开到三菱维修部，修理人员判断为漏机油、烧机油，不

能跑长途。我与租车行联系反复交涉，他们才同意将车更换为另一辆六缸的切诺基。17点我们从雅安返回成都，到成都的车行时已是19点。

换了一辆车况比较好的六缸切诺基，性能好，大家乐坏了，认为返回这趟值得。车行考虑到因返回而耽误了一天时间，六缸车仍按四缸计价收费，大家认为这是因祸得福。朋友们想去品尝成都风味，于是我带他们去吃串串香。五个人才吃了30多元钱，还喝了啤酒。酒足饭饱，北京来的朋友乐得像娃娃一样。这里物美价廉，名不虚传，成都真是来了就不想走的好地方。

晚上把客人送到小天鹅宾馆住下，由于和宾馆是签约单位，10人以下每间200元，宾馆软硬件都很好。我回办公室时已经零点了，不过考虑到朋友们行李很少，又没有带户外装备，就只能住宾馆、客栈，然而好的风景必须露宿才能看到，所以需要准备户外装备。现在已经很晚，明早7点钟还要出发，各家户外用品店都已关门，给客人购买已经来不及了，我只好打算向成都的朋友租借装备。成都租借装备的行情是30元/天套（一套包括一个双人帐篷、两个睡袋、两个睡袋）。

今晚，获悉我为四川猎豹越野俱乐部策划的“阿里象雄古国探秘”活动的考察团部分成员回到成都。忙完这一切，赶快匆匆睡下。

## 10月2日

昨晚，因为太晚就在办公室睡了一夜。今天早上7点到达宾馆，带上客人准时出发。先到棕南朋友处借了一套户外卧具上路。六缸车有劲多了，一路上川西的田园风光，让客人们的心情比昨天好多了。路过名山世界——茶叶文化的发祥地，让朋友们有了很多有兴趣的话题。上午10点到雅安，到市里面的朋友处又借了一套户外卧具，继续上路。

中午到新沟，上山的路仍在施工，实行单边放行。在堵车的路边上，有卖烧烤的玉米棒，我向北京客人推荐，问他们是否想吃。虽然大家都有点饿了，但烧烤玉米棒从外观上看并不吸引人，客人们都不想吃这些看起来脏兮兮的玉米棒



子。于是我只买了两个，每个一元钱。我让他们尝尝，开始时他们不愿意，后来看我吃得很香，就尝了一下。这一尝不打紧，说从来没吃过这么香的玉米棒，嫩、甜、香、脆。于是大伙争着吃，还埋怨我应该多买一点。我讲前面还有卖的，不过一路上再也没有碰到。朋友们要求我一定要介绍沿途有什么风味小吃，千万不能再错过这样的机会了。

上山时北京的朋友感觉风光很美，但二郎山风光最美的路段已经被全国最长的公路隧道代替，山顶上的风光已是很难看到。出了四千米长的二郎山隧道就是一片艳阳天，山那边的雅安地区被称为“川西天漏”，十天九不晴，很少见到太阳，这里成了分界山。站在山洞口的观景台上，山脚下的大渡河蜿蜒流淌，落差上千米。面前群山巍峨，广业和卓越的相机忙个不停，他们肯定没见过这样气势磅礴的大山，相机累惨了。

我告诉他们这儿景色很一般，他们称先垫个底。广业是不拍则罢，拍就一定要拍出精品。卓越是北京某出版社的老总，他是宁可错拍三千也不能放过一景。在这个观景台，大家停留了很长时间才上路。

到甘谷地加满油，在冷碛镇上吃完中午饭已经是15点半了，开车直奔海螺沟。90千米的山路沿大渡河而下，到磨西镇已是快17点了。海螺沟没有太阳，买了票准备上山，门票60元、缆车180元，我有旅行社经理资格证，所以免去了这些费用。在检票口被告知，若上山就只能在磨西镇住一夜。海螺沟今天有几千人，宾馆早住满了。因为换车已经误了一天，在海螺沟再拖上一夜将会耽误后面的行程。卓越和广业两家人商量后决定放弃海螺沟。我与景区协商后，统一退票，然后直奔康定。在路过泸定县时，泸定桥上有几千辆车、上万人，非常拥挤，卓越和广业带上各自的夫人去参观泸定桥，花了一个小时。我就在车上打了个盹儿，之后又继续上路。

出了泸定县天已经快黑了，沿大渡河逆流而上，车速很快，到康定县城（现为康定市）时天刚黑，我提议住到木格措去，明天一早参观后可以直奔稻城。虽然大家很想住在康定，但为了节省时间，最后都同意了我的建议，直接住到木格措，也就没在康定吃晚饭和住宿。在康定城边右拐沿着机耕道爬山，路越走越窄，车速慢了下来，外面漆黑一片，大家开始后悔，甚至有人提议返回，此时大



家又冷又饿。我也开始自责不该第一天就让大家住户外。说木格措景区没有住处也没有人，离景区里面还有五千米购票站的工作人员同样不会让我们上去，但大家不相信，快22点钟才赶到购票处，果真被工作人员拦下不允许上去。这里无村无店，但路边有很多搭帐篷的年轻人。现在晚饭无着落，这时两位夫人坚强地表示先找民居吃干粮，晚上住帐篷也可以。在离购票处100多米的地方，有一家条件稍好的民居。我上前与居民商量，后来居民同意我们在他家打地铺，五人100元，加上一顿晚饭和早餐150元，共计250元。大家欢天喜地住进民居，我给大家借的户外装备这时发挥了作用。主人给我们一间放杂货的库房，房梁上面挂了很多陈年山区腊肉。于是请主人给大家弄点腊肉，我给大家打地铺。晚饭好了，只有一盘土豆片炒腊肉和一碗素菜汤，大家看着无色香味的下饭菜都提不起食欲，卓越尝了后赞不绝口：“香！香！”贪婪地吃个不停。广业打不起精神，太偏食的他，在北京就喜欢单调的几样菜，很多美味佳肴他都没有办法享用。卓越却什么都吃，觉得吃什么都香，最后腊肉和汤都被他吃个精光，还告诉主人明早也做腊肉吃，并要买一点带回北京。大家认为返回时再买为好，卓越才依依不舍地暂时放弃。

饭后，在院坝里洗漱，在墙外的旷野上大小便。只听野狗叫个不停，女士“如厕”需丈夫站岗才行。我们的通铺在腊肉下，广业后来把大家的睡相都拍了才睡，又是零点了。今天算过去了。

### 10月3日

昨晚由于太累睡下后很快就进入梦乡。广业和红雨、碧美就惨了，一夜都没有睡好，说是太冷（如果时间允许，本可带他们到户外用品店买些装备）。

早上6点大家起床，卓越早饭仍然吃得很香。听说赶在管理人员到达之前进去，能免票。我们到达时第一辆缆车已经上来了，买票也没有躲过去。我们到购票处买了票，40元/人。我有旅行社经理资格证，可以节约40元。过了购票处

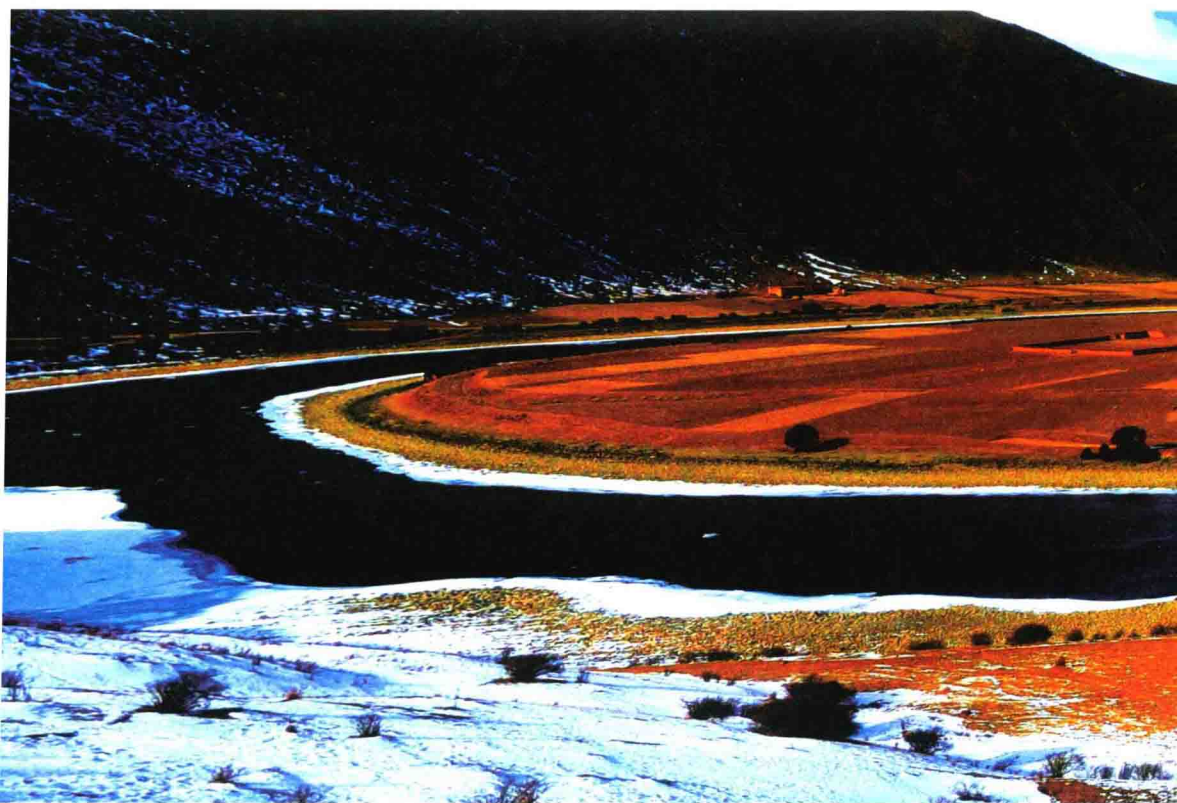




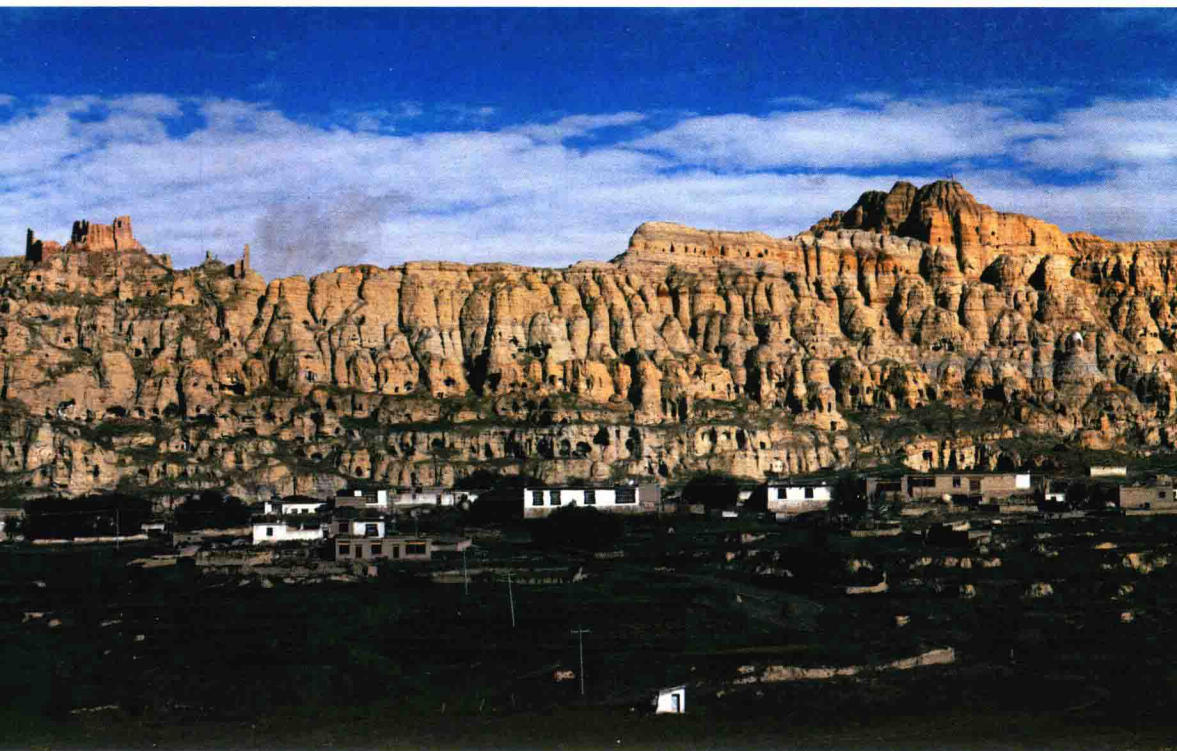
跟着管理局的车爬了五千米的山，才到达景区停车场。停车场是一个很大的高山草坪。因为上面下着雨，雾也很大。停好车后，8点钟换乘景区的所谓环保车上木格措。风景的确非常美，瀑布、森林、湖泊、草甸，沿途应有尽有，可惜雾中无法拍照。在若隐若现的朦胧美景中行进的五千米到达木格措，湖面非常宁静，期间云雾消失了片刻，四周的山林清晰可见，但马上又被大雾笼罩，大家无奈只好徒步返回。卓越夫妇一个点拍两张就走，广业是只顾拍片不管后面的行程，非要把眼前美景先拍够再说，便耽误了很长时间。走了两千米才拦下景区返回的车，到达温泉时已是人满为患。据说这里的温泉是药泉，温度很高，可以边泡边观景。草草拍了两张照片，再换乘景区交通车继续返回停车场。

到停车场时，眼前的场景把我们惊呆了，来时空旷的草甸已经被上千辆大大小小的汽车塞得满满当当。车开出来很困难，在工作人员的调度下好不容易才驶出了停车场。行驶在下山的路上，更让我们发愁的是，路上的车一辆接一辆，没有尽头似的。走完五千米到了购票处，仍能看到准备上山的长长车队。这里排队的大部分车，可能今天都进不了木格措，他们全然不知上面有多少车，还在那里排队上山。我让他们返回，可他们不信。过了购票处又是几千米的车队，而且还有车陆续上山，我们真为排在后面的车惋惜。

很快就到了康定。在康定吃午饭，卓越感慨道：“多亏老李昨晚让我们当夜上山，否则今天在那里排队，后面的计划就全乱了。昨晚吃的苦现在看来是值得的。”吃完午饭继续上路，翻越折多山。昨晚朋友们没有休息好，出城就爬山，几个拐弯就把他们插入了梦乡。上山时六缸发动机的优势就发挥出来了，把前面许多车都超了。我逐渐也开始有些困意，没有人陪我说话，开窗又怕客人们着凉，只好放慢速度。还有半小时就能到达山顶，一段烂路把大家颠醒了，海拔已是快4000米了。“高原风光无限好……”的歌声响起，大家兴奋起来，到了山顶停车开始拍照。这里海拔已达4250米，北京来的朋友们气喘得厉害。雄浑的高山、苍凉的山顶、冰冷的溪水、刺骨的寒风，这里是西藏同胞公认关内和关外的分界点（汉区和藏区的分界山）。客人拍得正起劲却被我催着上了路，高山公路的路况本来就不好，加上在修路，估计车损伤不轻。















到达新都桥已快 14 点，这里阳光高照，是摄影家的天堂。卓越“错拍三千”的劲头正浓，广业拍了民居，又对监狱墙外的牛粪来了劲，拍个不停，可惜光线太硬。已快 15 点，我们开始翻 4400 多米的高尔寺山。这时，已经没有时间在餐馆吃午餐了，只好边走边吃干粮。到了山顶，远处的大炮山高耸入云。广业连呼：“停！停！”我车还未停稳，他已打开车门蹿到车下，爬上一个高台准备拍照。脚下的堆石一松，广业狼狈地摔了下来，扭伤了脚踝，当即右腿就不能站立了，片也未拍成，只好又上路。在这个山顶有“会当凌绝顶，一览众山小”、群山都被踩在脚下的真实感觉。

一路是几十千米的下山路，很快就到了雅砻江边的山城——雅江，加满油，我催促大家快点上车赶路，心里可着急呢，希望能够在太阳下山之前赶到另一座海拔 4600 多米的剪子湾山。这里的山是一座比一座高，太阳下山前一定有美景，能拍出好照片。我担心到不了山顶太阳就下山了。冲出山坳时，周围群山被踏在脚下，残阳如血。远处的贡嘎山高耸入云，凤尾云挂在山尖右侧，夕阳下金灿灿的雪山让人不由激动起来。卓越他们连呼好运气，把这一美景拍了个过瘾。正确的时间，好天气、好光线，加上远处极少“现身”的贡嘎山。这真是上天赐给痴迷摄影的卓越和广业的好运气。可惜我的相机性能不好，片子拍出来也肯定没有他们的好，他们手里的家伙真让我妒忌。不过只要能让他们过瘾，我也就心满意足了。

剪子湾山在海拔 4500 米以上连续有四个 10 千米长的急拐弯，因每个弯像剪刀张开的口而得名。走最后一个弯时天已经黑了。远处山坳里有灯光，那里是一个孤零零的兵站。在黑夜中开车开始翻越海拔 5000 米的卡子拉山和雷达山，行近两个小时，一路上两位女性盼着早点赶到理塘。当到达卡子拉山山顶时卓越有些高原反应，昏昏欲睡。我让他们多聊天，尽量不要睡觉。远远看见理塘城的灯光，路标显示只有 10 千米，开了半个小时才赶到，大家怀疑不止 10 千米。

进入理塘，大家欢呼不已。卓越已经有气无力，看见桌上的饭菜都无食欲，希望能尽快上床休息。我们住在县政府招待所——高原宾馆，我有经理资格证，可以免费住宿。帮他们把行李拿到房里，又是零点。大家休息，我可以放心了。理塘，这是世界上最高的县城之一。



10月4日

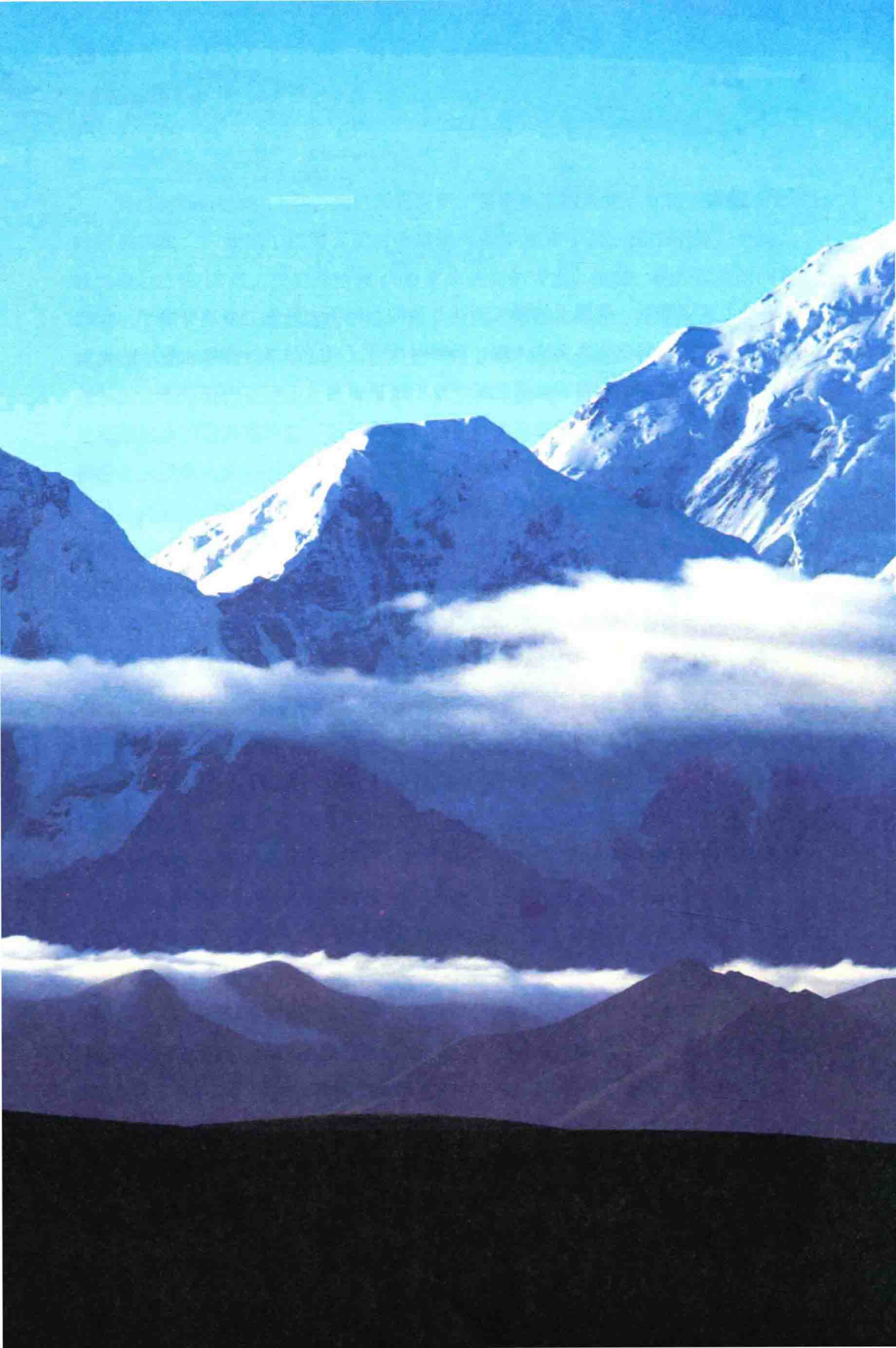
早上8点吃饭，高原上的馒头开花开朵的，但不太好吃。卓越可惨了，昨晚高原反应严重，整夜头疼无法入眠，早餐时头晕又呕吐起来，倚靠在餐厅的凳上不想吃饭，看见我们吃得香羡慕死了。吃完饭退了房装上行李去理塘著名的科尔沁寺。说来也怪，刚开始俯瞰理塘城时还“奄奄一息”的卓越此时什么高原反应也没有，又生龙活虎起来，露出在木格措吃腊肉的本来面目。夫人碧美为了他的拍摄，镜头换个不停。他们拍得心满意足，然后出发向南直奔稻城。

我开着车在理塘的大草原上狂奔，四周的山峰白雪皑皑，天高云矮，好像伸手可摘。草原上天苍苍，野茫茫，风吹草低见牛羊。这里充满诗情画意，让我这个“老高原”都有点激动，广业、卓越他们此时的兴奋可想而知了。

一小时后到达无量河边，这里的高原鱼我是每过必吃，以前是每人10元管够，很香很美。随着生意越做越好，鱼越来越少，也越来越贵，今天已是每斤25元。排队买鱼，等了半小时菜上桌，在鱼被宰杀之前卓越拍照留念。为了照顾广业的口味，要求饭菜清淡，味道自然鲜美得没得说，吃饱吃好后我们上路翻越海子山。

海子山平均海拔4300米，山路40千米，是世界上最大的古冰川遗址之一。以前是海底，现在这一片有上千个湖泊。昨晚朋友们在理塘高原反应厉害没有休息好，在这片古冰川遗址又开始昏昏欲睡。有一座尽显自然之美的山峰，从远处看去两座相邻的山峰非常像兔子的耳朵，于是人们取名为兔耳山。我向大家介绍起来，不过只有红雨睁眼瞟了一眼又继续睡，让我好没兴致，继续开车往前奔。到了桑堆，我停下车，路边有座白塔玛尼堆，叫醒广业、卓越下车拍照。路边稻城河的发源小溪让我感觉非常亲切，我曾不下20次路过桑堆。从这里开始就是稻城河河谷独特的香格里拉风光，草甸、河流、雪山、桦树、红草地、民居、牛羊和劳作的藏民是上天赐给人世间最美的仙境图画，太圣洁了。









这个季节来真是好运，红草地也已经红了。太奇特了，就这块地方，为什么有这样的奇观？真令人赞叹。卓越说还不够艳，我说要等照片洗出来后才知道震撼的效果。

过稻城县城我们没有停留，加满油出城继续赶往亚丁村。稻城外有一片桦林很漂亮，远远拍了几张就继续赶路。

一路上赶时间没有停车，可红雨和碧美两家的摄像机依旧闪个不停。到了亚丁乡也没有停留，直奔亚丁村，我们想住到洛绒牛场，明天好拍“日照金山”。道路是一段好一段差，当拐过俄初山梁时，远远看见仙乃日雪山高高耸立，好不漂亮！深沟里的亚丁村离我们高差上千米，沟谷里的公路上密密麻麻地停了上千辆大大小小的汽车，缓坡地上布满客人和马队的露营帐篷。我们过笼笼坝时，看到了一支来自全国的自驾车队停在路边。下到亚丁村，好不容易到了租马管理处，已是18点。洛绒牛场已经没有住宿床位了，冲古寺也满了，并且不让我们上去。卓越私下给马帮商量，马帮说可以送我们去洛绒牛场，但不能保证能住宿。权衡半天还是放弃，决定明天早起。于是开始找住地，返回很远的路也没有找到。我给亚丁宾馆的熟人打电话，说可以安排住宿，每人300元，但还要返回40千米。大家商量如果实在没有办法就搭帐篷，回到笼笼坝才在路边找到一家旅馆，每人160元。不给我免，我决定睡在车里。最后，老板在大家的劝说和坚持下还是给我免了房费。

晚饭很简单但很贵，没有办法，天很冷，海拔不高，不过这里没有电。卓越他们很快就入梦了。与我同寝室的其他客人决定明天早上4点起床出发去租马。

## 10月5日

凌晨4点天不亮，同寝室的其他人就抢着租马去了。

6点起床吃早餐后赶到亚丁村，由于恰好错过黄金周的高峰，我们很顺利地租到了马。去洛绒牛场，上山租马费100元，骑三个多小时才到洛绒牛场。云雾半遮央迈勇神山，想等回来时太阳出来后再拍洛绒牛场。五人向牛奶海出发，天





气非常不好，开始下雨，半道上广业不愿上去了，我和卓越极力鼓励他们上，但路很陡，他们走几步又停下喘，最后广业还是决定不上了，红雨只好陪丈夫返回。他们先去冲古寺游览，再返回车边等我们。

卓越夫妇同我一起向牛奶海出发。坡度越来越大，卓越夫妇咬着牙一步一步走得非常困难。我帮他们背相机、摄像机、脚架和腰包，挂满了两肩。其他客人见状都纷纷赞叹、羡慕不已，其实我也很累。在坡度最大的一个台阶，卓越照顾碧美吃力地往上爬，一步三喘，脸色苍白。看见一帮从牛奶海回来的女孩，坐在路边等人，糖果包装和纸屑扔了一地。卓越夫妇从他们面前经过时，当面把垃圾从地上捡起来，装入上衣口袋。这使得这帮女孩脸红一阵白一阵的。

我比卓越夫妇早一个小时登上台阶，雨水加冰雹下得很大，我的羽绒服被浇湿了，也更重了，感觉太冷了，像筛糠似的抖个不停。我想我几十年都未感冒吃药，这个纪录可能要被打破了。卓越夫妇痛苦地走到牛奶海，一屁股坐在地上再也不想起来了。可是没办法，还得往回走，登山游玩就是“自虐”找痛苦！这里也是他们计划的目的地之一，只要能看到好景拍到好片，再“自虐”也高兴。今天最终的目的地没法到达了：还有约500米才能到五色海，卓越夫妇不可能再上了。坡有60度，高差近500米，他们每走一步都很困难。我再次背上卓越的摄像机向五色海出发，我来替他们拍摄。花费40分钟才爬完这500米，雨更大了，拍了片摄了像，赶紧连滚带爬往回赶。想追上卓越夫妇，但没追上，后来才知道他们是骑马返回的。我脚上起了泡，老远看见洛绒牛场，但每走一步都感到困难。咬着牙走到洛绒牛场的帐篷宾馆，赶紧把羽绒服脱下来烤干，把拍摄的照片给卓越他们看。这里有很多准备上山的人，看了照片都说非常漂亮。见我很累，宾馆里很多20多岁的年轻人便想放弃了。我和卓越都鼓励大家千万不要放弃。喝了一杯热水，身子暖和了很多，衣服烤干时天快黑了，我们赶紧租马下山，80元/人，私下谈的。顶着雨骑马下山，两个小时回到亚丁村。

红雨夫妇盼星星盼月亮般等我们出现，我们到了后大家赶紧上车往稻城赶。两个小时后到达亚丁乡找到亚丁宾馆，我出面协调把房费从300元降到200元，并且还免我的房费，卓越夫妇很高兴。这里海拔不高，宾馆条件也不错，大家可



以洗个澡睡个好觉。宾馆饭菜也不错，今晚也可以好好休整一下。睡觉之前两位夫人拿了很多治感冒的药给我，像保护大熊猫一样对我重点保护，担心我病倒影响行程，但更多的是出于友情和关爱。我把药藏了起来没有吃，怀着忐忑的心情睡觉了。

## 10月6日

一早起来精神很好，我没有感冒，说明身体还可以，自己的纪录还没有被打破，又可以无比自豪了。

早上9点钟从亚丁宾馆出发路过稻城，加满油奔理塘方向而去。今天的目标是500千米之外的甘孜，要把前两天耽搁的时间夺回来。出稻城的一路上风景很美，路况也好，大家心情好都在哼歌曲。应卓越邀请我唱了一首藏族歌曲，他们用惊异的目光看着我，静静地听完后，高呼美妙。在他们的要求下，好心情的我驾车行驶在这圣洁的画中，又放开嗓门唱了一首意大利民歌《我的太阳》。卓越和广业大呼意外，“早知这样还去意大利听什么歌剧啊！”大家一路放歌，歌声在旷野山谷中回荡，随着汽车飞跑，形成音乐的飘带，在身后萦绕……

海子山、古冰川遗址、兔耳山，我一一向朋友们做介绍，大家也一一看个仔细。翻过神山垭口远远地看见理塘，我一句“我胡汉三又回来啦”把大家逗乐了。在理塘吃过午饭，检查车，又买了五个胶卷，奔甘孜而去。

沿来的方向返回18千米到大桥，离开318国道向左拐，朝北面的新龙而去。这条路不是国道，车辆很少，以前路很烂，现在好些了。上路后我心里就悬起来了，如果出现故障，报信求救都很困难，走了几十千米都没有遇上一辆车。一路上坡，又下雪了。看见卓越等人睡得呼儿嗨哟！好羡慕他们，但我不能睡，全车人的安全都在我握方向盘的手里。雪越来越大，山越爬越高，在雾中走了一段时间到达山顶，停车让大家下车拍到此一游。车门一开大家下车又赶紧跑回来了，因为太冷加上衣服才又下去拍。远处来了灯光，走了七八十千米终于在雪山顶上遇见一辆下乡视察的车，也算是有了人烟，互相点头致意后就各奔南北。



下山的路很烂，但两边的植被非常漂亮。广业是摄影行家，一路上同卓越交流摄影技巧，我也获益匪浅。

这条沟里的民居、民风、山势、彩林让他俩忙个不停，又一次出现了摄影高潮。山间美景、牛羊过溪、嫩绿的菜地都被他们一一记下，并声称肯定能拍得出彩。红雨说：“这些片子回北京肯定会眼馋死那些去欧洲的朋友，就是不告诉他们美景在什么地方，急死他们！”卓越对广业说：“咱们几乎走遍了全世界，风光最漂亮的还就是四川了，四川即使普普通通的美景也能把全世界的游客吸引过来。”听着他们的议论我偷着乐，寻思着：“这算不了什么，行程后面我还要让你们看到更精彩的美景，养死你们的眼！”

不知不觉就下到雅砻江边五日，他们各自已经拍了七八卷反转片。这一路的机耕道让车速快不起来，加上乱石路、水路、烂泥路都遇上了，四个小时只跑了40千米。

过了雅砻江大桥，逆雅砻江而上，海拔不高但气温开始升高，大家又开始脱掉厚衣服。柏油路上车少，17点钟就到了新龙。广业他们想住下，但卓越想赶时间，到甘孜114千米只是两小时的路程，最后没有在新龙停留。谁知这段在修路，路况非常差，我不想让朋友们夜里长时间在路上颠簸，便加快了速度，谁知人和车都颠得受不了，减震系统可能受了损伤。到了一个丁字路口，没有路标，下车问路时抬头看到银河和满天星斗，这在低海拔地区是很难如此清晰地欣赏到的。不过我已经习以为常了，可卓越、广业两家乐得像孩子，在慢慢清点天上的银河与星斗。

在调头时车后轮掉进了路边排水沟，挂上四驱一轰油门冲了出来，六缸四驱在高原上开始发威了。路宽了是柏油路，但路面却是搓衣板路，非常伤车。行了几千米赶到灯火通明的甘孜城，才知道刚才的路口是拖坝。新龙到甘孜的雅砻江河谷非常漂亮，可惜是夜里经过的，没有办法拍照。虽然卓越他们不知道，但我却感到很遗憾。

住进招待所，招待所条件一般却很贵，不过免了我的住宿费。我们在街上找了一家餐馆，味道不错，跑了500多千米山路，倒也算很顺利。甘孜很漂亮，大家也不觉得太疲倦，又乘车逛了一下夜幕下的甘孜城才休息。甘孜在藏区算是很繁华的了。