

汽车维修资料速查丛书

汽修技师必备工具书

新款汽车电脑端子功能 速查图册

日韩车系 上册



- 覆盖**2004-2016**款各系车型
- 包含全车各系统电脑的**端子功能、检测条件**

薛金梅 主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

汽车维修资料速查丛书

新款汽车电脑端子功能速查图册

日韩车系 上册

薛金梅 主 编

机械工业出版社

《新款汽车电脑端子功能速查图册：日韩车系上册》精选了本田车系（含讴歌品牌）、日产车系和丰田车系等主流品牌轿车电脑板端子功能和检测数据，包括发动机控制系统、变速器系统、防抱死制动系统、安全气囊系统、空调系统、中央门锁与防盗系统、灯光控制系统和车窗控制系统。以真实的电脑板插头为标准画出示意图，并直接在示意图上标注端子功能，同时在端子图的下方用表格把常用端子的检测参考值标出，供维修人员查阅参考，是汽修人员的重要工具书。

图书在版编目（CIP）数据

新款汽车电脑端子功能速查图册. 日韩车系 上册 / 薛金梅主编. — 北京：机械工业出版社，2016.11

（汽车维修资料速查丛书）

ISBN 978-7-111-55383-0

I. ①新… II. ①薛… III. ①汽车—计算机控制系统—接线端子—图集 IV. ①U463.6-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2016）第 276440 号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）

策划编辑：齐福江 责任编辑：齐福江

责任校对：张晓蓉 封面设计：鞠 杨

责任印制：李 飞

北京铭成印刷有限公司印刷

2017 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

260mm × 184mm · 30 印张 · 844 千字

标准书号：ISBN 978-7-111-55383-0

定价：98.00 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线：010-88361066 机工官网：www.cmpbook.com

读者购书热线：010-68326294 机工官博：weibo.com/cmp1952

010-88379203 金书网：www.golden-book.com

封面无防伪标均为盗版

教育服务网：www.cmpedu.com

前 言

随着科学技术的发展,电子技术、计算机技术和机电一体化技术在汽车上广泛应用,使汽车的性能和结构更加优化。但电气设备和电控系统的应用使汽车故障也越来越多,据统计,汽车故障的60%~70%来自电气设备。显然,掌握汽车电脑端子功能和检测数据对维修人员来讲是特别重要的。为满足广大维修人员对电气设备和电控系统维修资料的需求,我们特编写本书,希望它能成为汽车维修人员的一本速查技术宝典,给汽车维修工作带来便捷。

1. 本书内容

本书精选了本田车系、日产车系和丰田车系等的主流品牌轿车电脑板端子功能和检测数据,包括发动机控制系统、变速器系统、防抱死制动系统、安全气囊系统、空调系统、中央门锁与防盗系统、灯光控制系统和车窗控制系统。

2. 本书特点

- (1) 车型新颖。书中所介绍的包含有近年来的新款车型。
- (2) 车系齐全。书中几乎覆盖了目前国内汽车市场上常见的和主流车型。
- (3) 查阅方便。以图表形式介绍各种车型电控系统的电脑端子功能与检测数据,一目了然,便于查阅。
- (4) 实用性强。以真实的电脑板插头为标准画出示意图,并直接在示意图上标注出端子功能,在图的下方用表格把常用端子的检测参考值标出,直观易懂,方便查找。

本书既是汽车维修人员必备的工具书,又可供汽车维修专业的大中专职业技术院校师生学习参考。

本书由薛金梅主编,参加本书编写的还有张娜、郭会霞、钱祎、王岩、付春友、李小芳、孔军、宋勇、孙志红、张猛、陈玉彬、李俊、李亮、高春其、刘力侨、任旭印、白春东、庞云峰、郭荣立、刘海龙、程玉华、张丽、宋睿、朱琳、刘冰、袁大权、曹清云、付洪亮、李青丽、李英、梁志鹏、盖光辉、张彩霞、李东亮、安思慧、王彬、李勤、邵方星、周文彩、薛大迪、张军瑞、侯发展、高文华、闫小娜、周国强、张明星、王长霞、尹建华、刘红军、霍胜杰、张云丹、庞云峰、吕会琴、李俊华、张倩、贾安利、潘利杰、侯营、林博、任旭阳、王志玲、李自雄、刘力侨、陈海龙、李飞、李丽丽、黄杰、陈义强、王云、翟红波等。

由于编者水平有限,书中可能存在不足之处,诚请专家和读者提出宝贵意见。

编 者

目 录

前言

第 1 章 本田车系电脑板端子功能和参考值 1

第 1 节 广州本田飞度车系电脑板端子功能和参考值
(2008~2012 款) 2

第 2 节 广州本田思迪车系电脑板端子功能和参考值
(2007~2012 款) 6

第 3 节 广州本田锋范车系电脑板端子功能和参考值
(2009~2013 款) 9

第 4 节 广州本田奥德赛车系电脑板端子功能和参考值
(2011~2015 款) 12

第 5 节 广州本田雅阁车系电脑板端子功能和参考值
(2010~2015 款) 15

第 6 节 广州本田奥德赛车系电脑板端子功能和参考值
(2009~2014 款) 20

第 7 节 东风本田思域车系电脑板端子功能和参考值
(2008~2012 款) 29

第 8 节 东风本田思铂睿车系电脑板端子功能和参考值
(2010~2015 款) 32

第 9 节 东风本田 CR-V 车系电脑板端子功能和参考值
(2007~2013 款) 49

第 2 章 东风日产车系电脑板端子功能和参考值 55

第 1 节 东风日产骏逸车系电脑板端子功能和参考值
(2010~2016 款) 56

第 2 节 东风日产新奇峻 T31 车系电脑板端子功能和参考值
(2012~2016 款) 64

第 3 节 东风日产玛驰车系电脑板端子功能和参考值
(2009~2014 款) 81

第 4 节 东风日产新天籁 J32(公爵)车系电脑板端子功能和
参考值(2011~2016 款) 102

第 5 节 东风日产楼兰车系电脑板端子功能和参考值
(2011~2016 款) 152

第 6 节 东风日产新阳光 N17 车系电脑板端子功能和参考值

(2011~2016 款)	182
第 7 节 东风日产新逍客车系电脑板端子功能和参考值	
(2008~2013 款)	207
第 8 节 东风日产轩逸车系电脑板端子功能和参考值	
(2008~2015 款)	233
第 3 章 广州丰田车系电脑板端子功能和参考值 ...	242
第 1 节 广州丰田凯美瑞车系电脑板端子功能和参考值	
(2009~2017 款)	243
第 2 节 广州丰田凯美瑞混合动力车系电脑板端子功能和参	
考值 (2010~2016 款)	267
第 3 节 广州丰田汉兰达车系电脑板端子功能和参考值	
(2009~2016 款)	298
第 4 节 广州丰田雅力士车系电脑板端子功能和参考值	
(2008~2014 款)	322
第 5 节 广州丰田酷路泽车系电脑板端子功能和参考值	
(2009~2016 款)	341

第 4 章 一汽丰田车系电脑板端子功能和参考值 ...	361
第 1 节 一汽丰田卡罗拉车系电脑板端子功能和参考值	
(2007~2014 款)	362
第 2 节 一汽丰田锐志车系电脑板端子功能和参考值	
(2011 款)	379
第 3 节 一汽丰田威驰车系电脑板端子功能和参考值	
(2011~2016 款)	398
第 4 节 一汽丰田皇冠车系电脑板端子功能和参考值	
(2005 款、2007 款)	409
第 5 章 讴歌车系电脑板端子功能和参考值	429
第 1 节 讴歌 TL 车系电脑板端子功能和参考值	
(2009~2014 款)	430
第 2 节 讴歌 RL 车系电脑板端子功能和参考值	
(2009~2014 款)	443
第 3 节 讴歌 MDX 车系电脑板端子功能和参考值	
(2009~2014 款)	455

第 1 章

本田车系电脑板端子功能和参考值

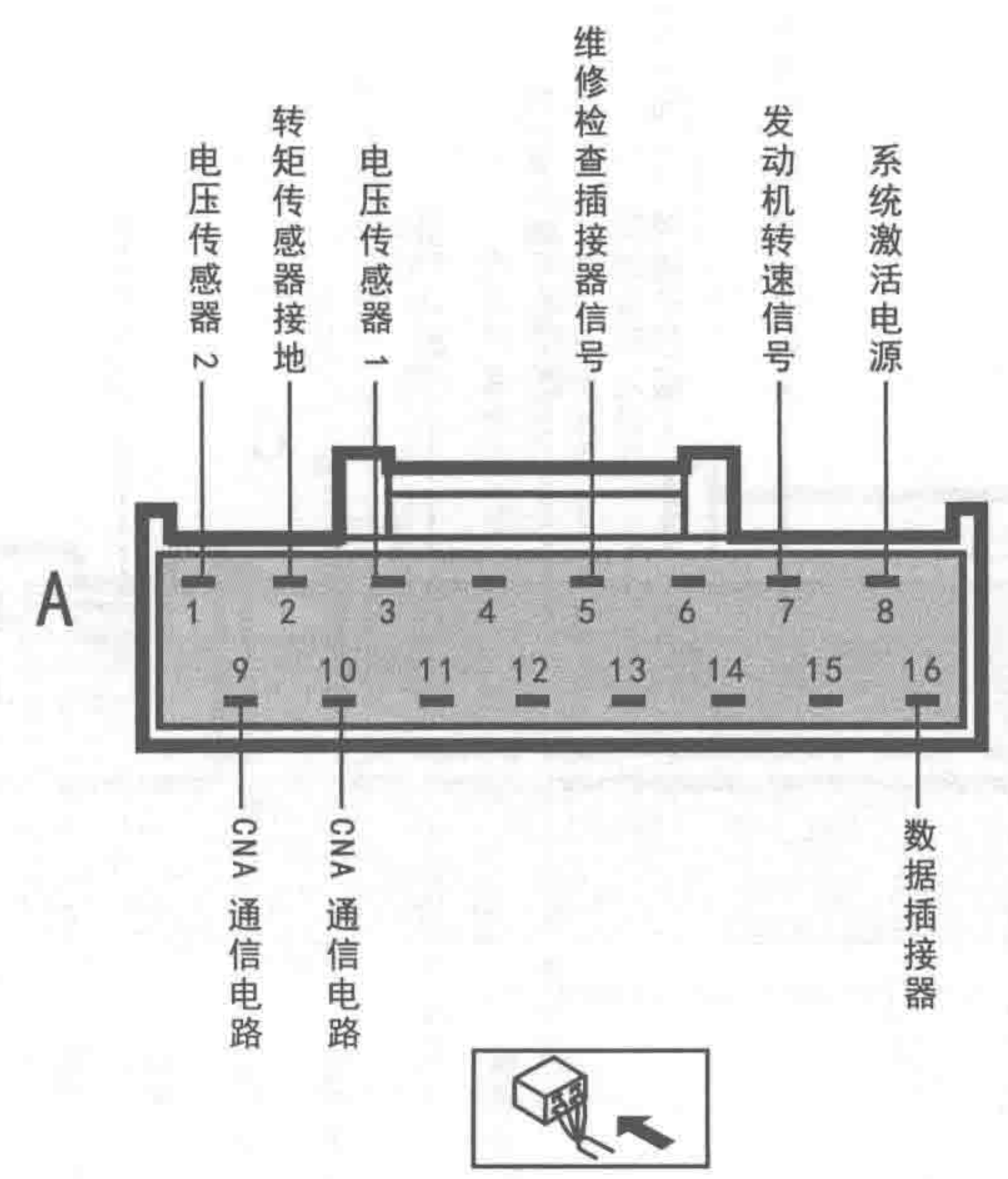


一、动力系统 (PCM) 电脑板 48+48+48 针



端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值
A3	点火开关ON(Ⅱ)	2.5V	A34	点火开关ON	0.1~4.8V	B29	在D、D3、2和S位置	0V	C21	节气门完全关闭	1.7V
A4	点火开关ON(Ⅱ)	2.5V	A37	点火开关ON(Ⅱ)	0.5~4.5V	B31	怠速时	1.7V	C29	怠速时	2.2V
A7	点火开关ON(Ⅱ)	0V	A38	点火开关ON(Ⅱ)	0.1~4.8V	B32	点火开关ON(Ⅱ)	0.1~4.0V	C30	怠速时	1.8V
A21	点火开关ON(Ⅱ)	0V	B7	点火开关OFF	0V	B36	快速关闭节气门	低于0.4V	C31	发动机运行时	脉冲
A22	点火开关ON(Ⅱ)	0V	B17	在2和1位置	0V	B38	行驶时	脉冲	C32	发动机运行时	脉冲
A24	点火开关ON(Ⅱ)	0.1~4.8V	B18	点火开关ON(Ⅱ)	0V或5V	B46	点火开关ON(Ⅱ)	0V	C46	发动机爆燃时	脉冲
A29	发动机运行时	脉冲	B19	点火开关ON(Ⅱ)	5V	B47	发动机运行时	2.6~3.4V			
A30	取决于车速	脉冲	B24	点火开关ON(Ⅱ)	0.1~4.8V	C11	点火开关ON(Ⅱ)	3.0V			
A32	短接维修检查信号	0V	B28	点火开关ON(Ⅱ)	0.2~4.0V	C20	节气门完全关闭	0.8V			

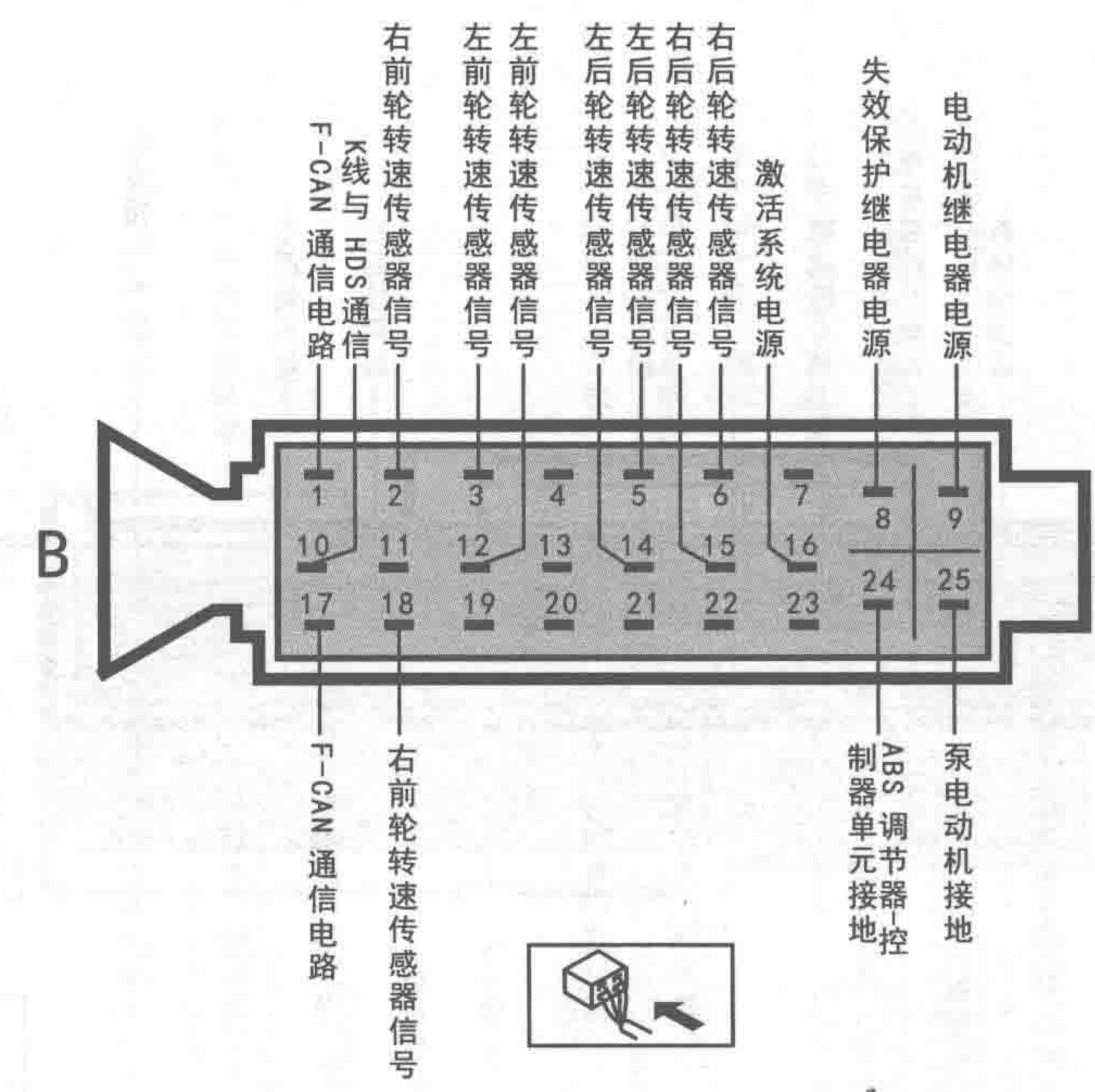
二、电动助力转向系统 (EPS) 电脑板 16 针



电脑板重要端子参考值

端子号	测试条件	参考值
A7	发动机运行时	脉冲
A8	点火开关ON (Ⅱ)	蓄电池电压

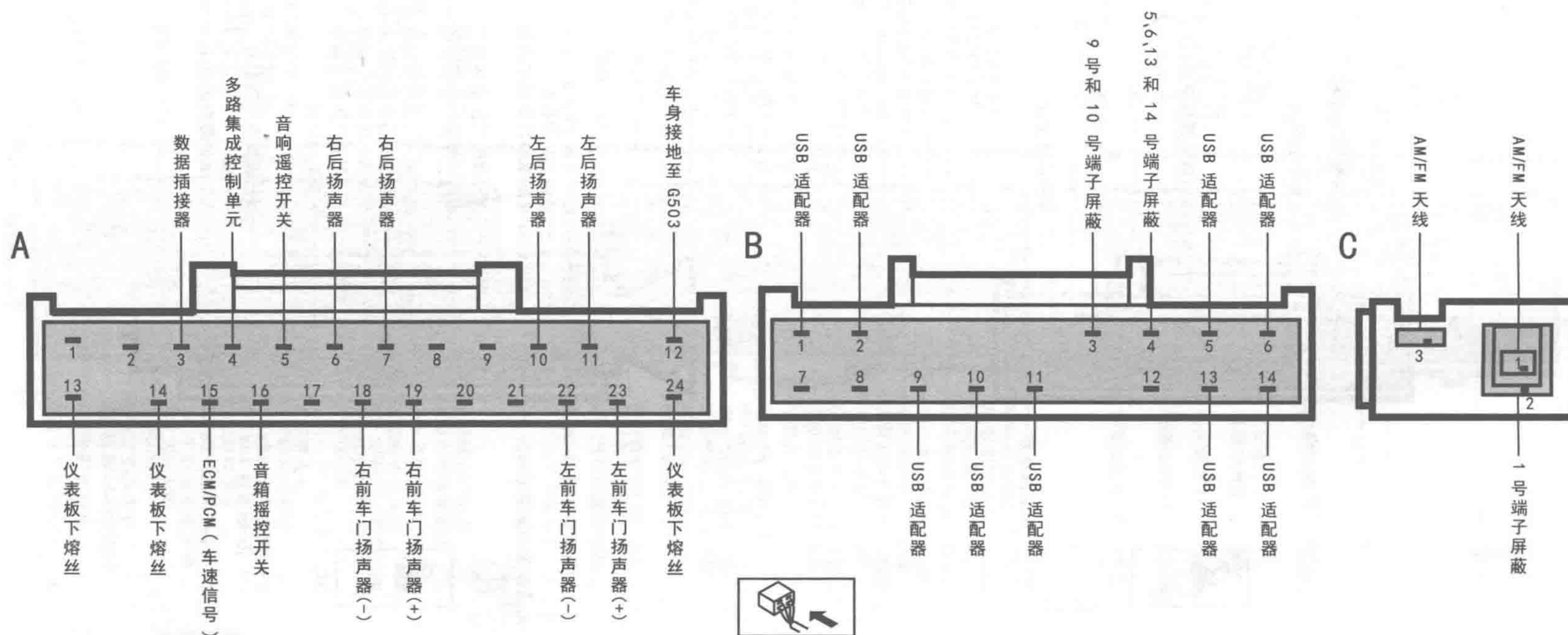
三、防抱死制动系统 (ABS) 电脑板 25 针



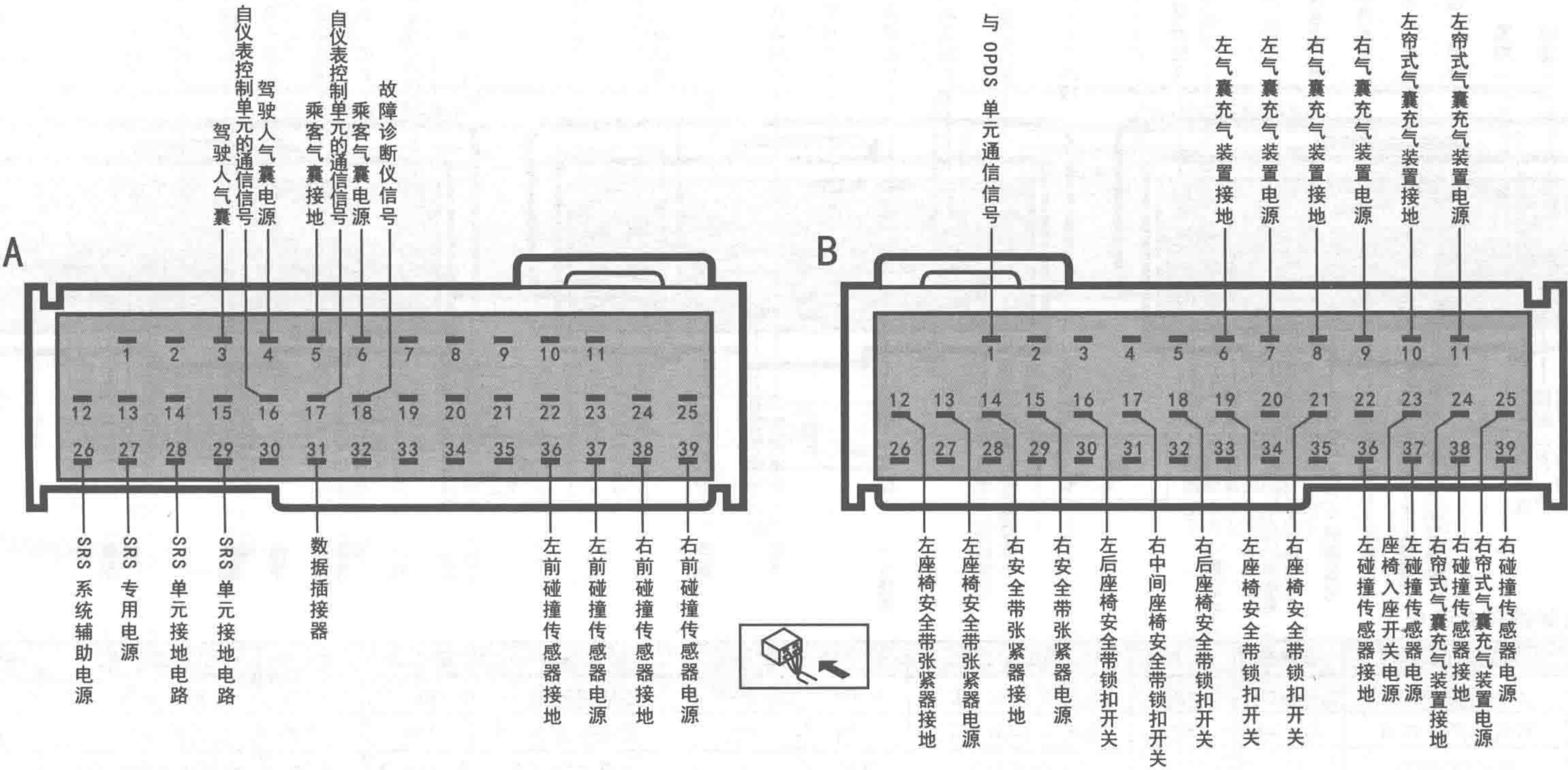
电脑板重要端子参考值

端子号	测试条件	参考值
B16	点火开关ON (Ⅱ)	蓄电池电压
B24	任何条件	<0.5V
B25	任何条件	<0.5V

四、音响系统电脑板 24+14+3 针

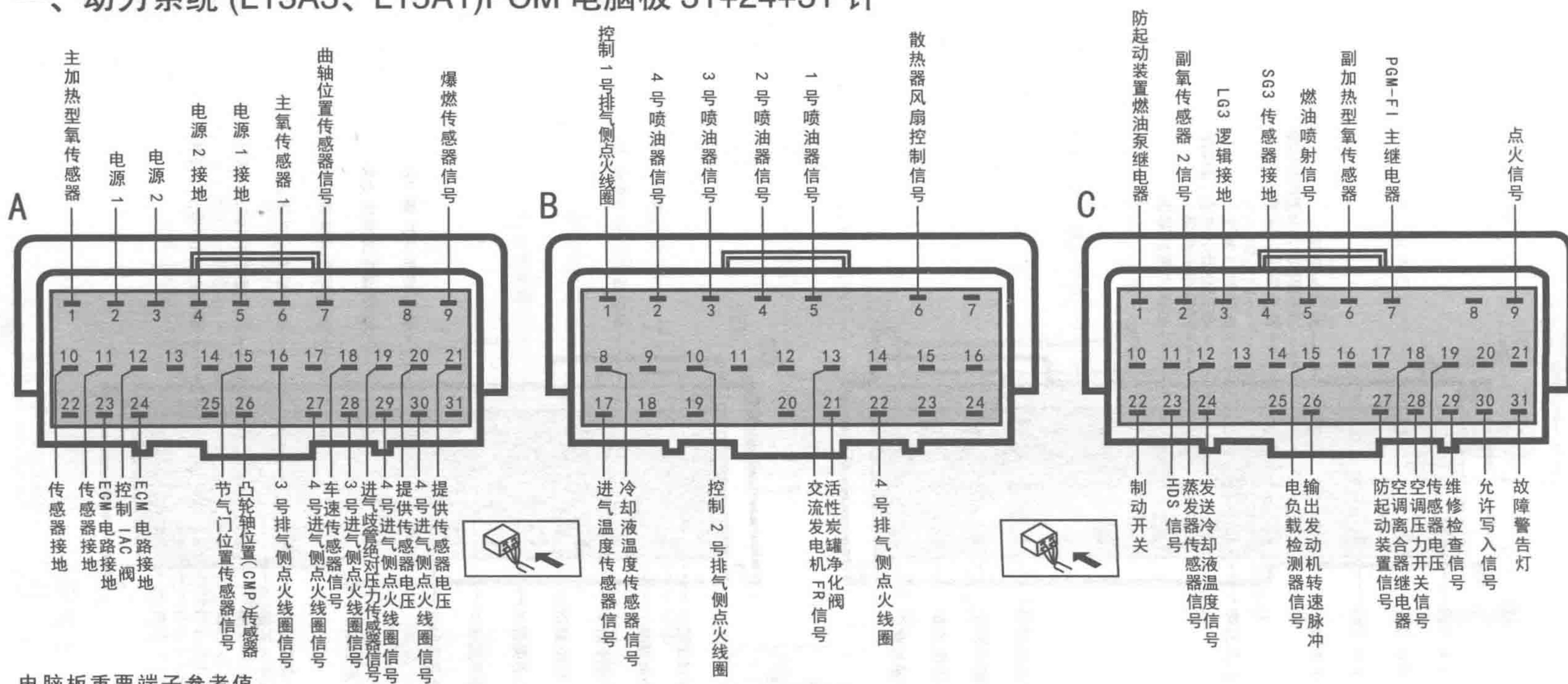


五、安全气囊系统 (SRS) 电脑板 39+39 针



第2节 广州本田思迪车系电脑板端子功能和参考值 (2007~2012 款)

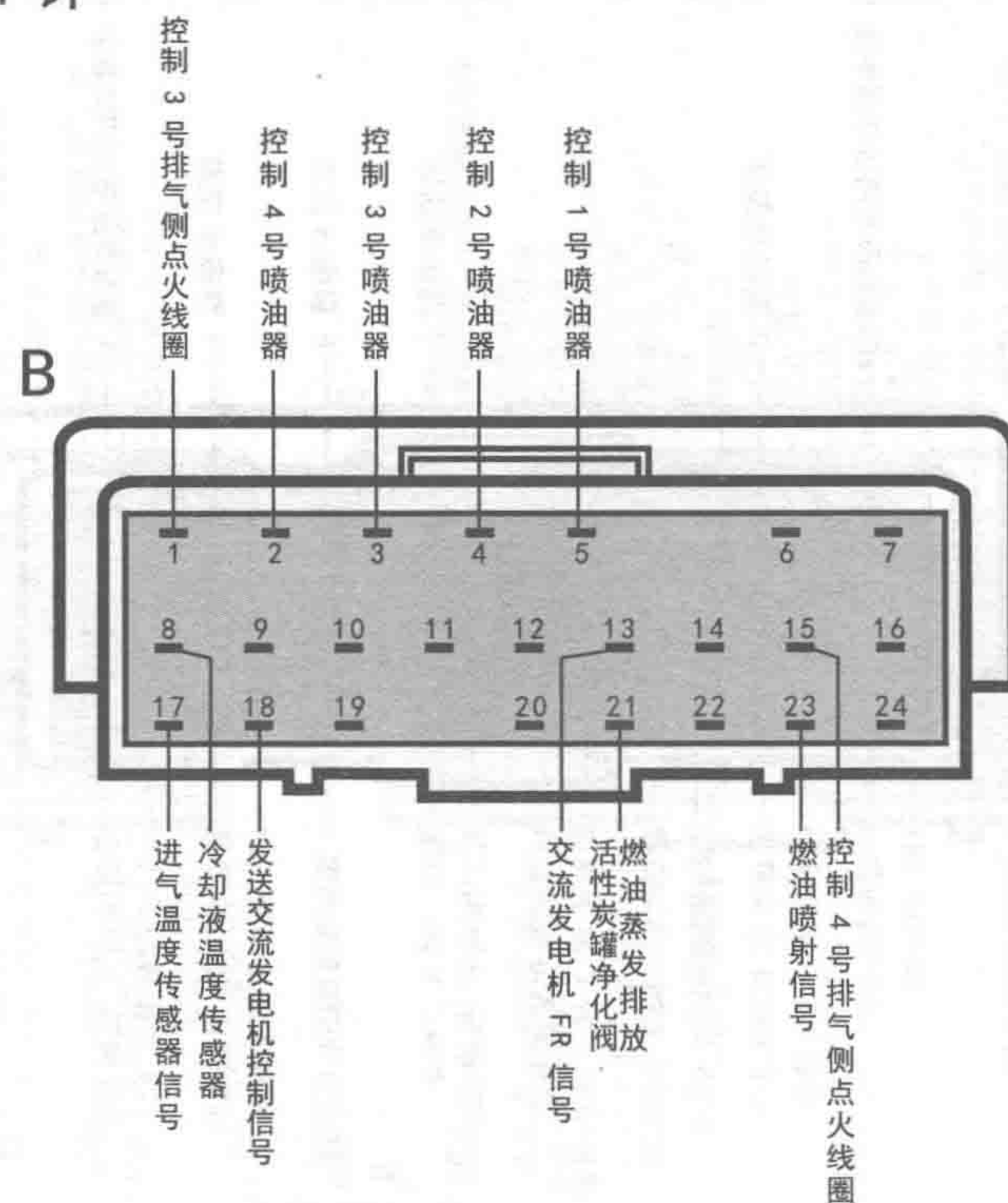
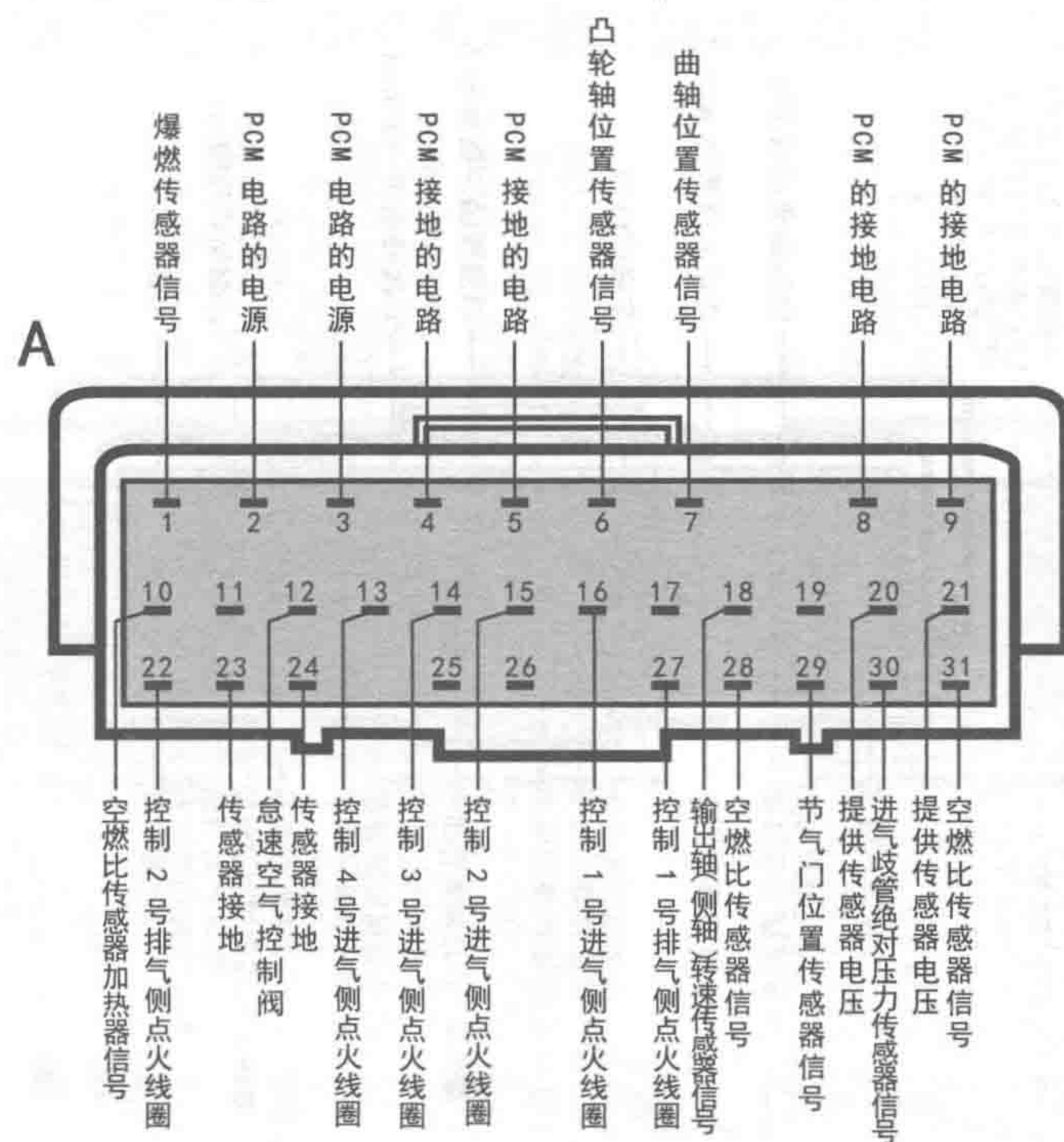
一、动力系统 (L13A3、L15A1)PCM 电脑板 31+24+31 针



电脑板重要端子参考值

端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值
A1	点火开关ON (II)	蓄电池电压	A20	点火开关ON (II)	5.0V	B21	发动机运转	0V	C23	点火开关ON (II)	脉冲
A6	节气门完全打开	约0.6V	A21	点火开关ON (II)	5.0V	B22	发动机运转	脉冲	C24	点火开关ON (II)	脉冲
A7	发动机运转	脉冲	A26	发动机运转	脉冲	C1	点火开关ON (II)	蓄电池电压	C29	维修检查信号断路	5.0V
A9	发动机爆燃	脉冲	B1	点火开关ON (II)	0V	C2	节气门全打开	0.6V以上	C31	故障警告灯亮	0V
A12	发动机运转	占空比控制	B3	点火开关ON (II)	蓄电池电压	C5	点火开关ON (II)	脉冲			
A15	节气门完全打开	约4.8V	B6	散热器风扇运转	0V	C6	发动机充分暖机后运转	占空比控制			
A16	发动机运转	脉冲	B8	点火开关ON (II)	0.1~4.8V	C12	点火开关ON (II)	0.1~4.8V			
A18	点火开关ON (II)	蓄电池电压	B13	发动机运转	脉冲	C15	点火开关ON (II)	0.1~4.8V			
A19	点火开关ON (II)	3.0V	B17	点火开关ON (II)	0.1~4.8V	C19	点火开关ON (II)	5.0V			

二、动力系统 (L13A3、L15A1)PCM 电脑板 31+24+22+31 针

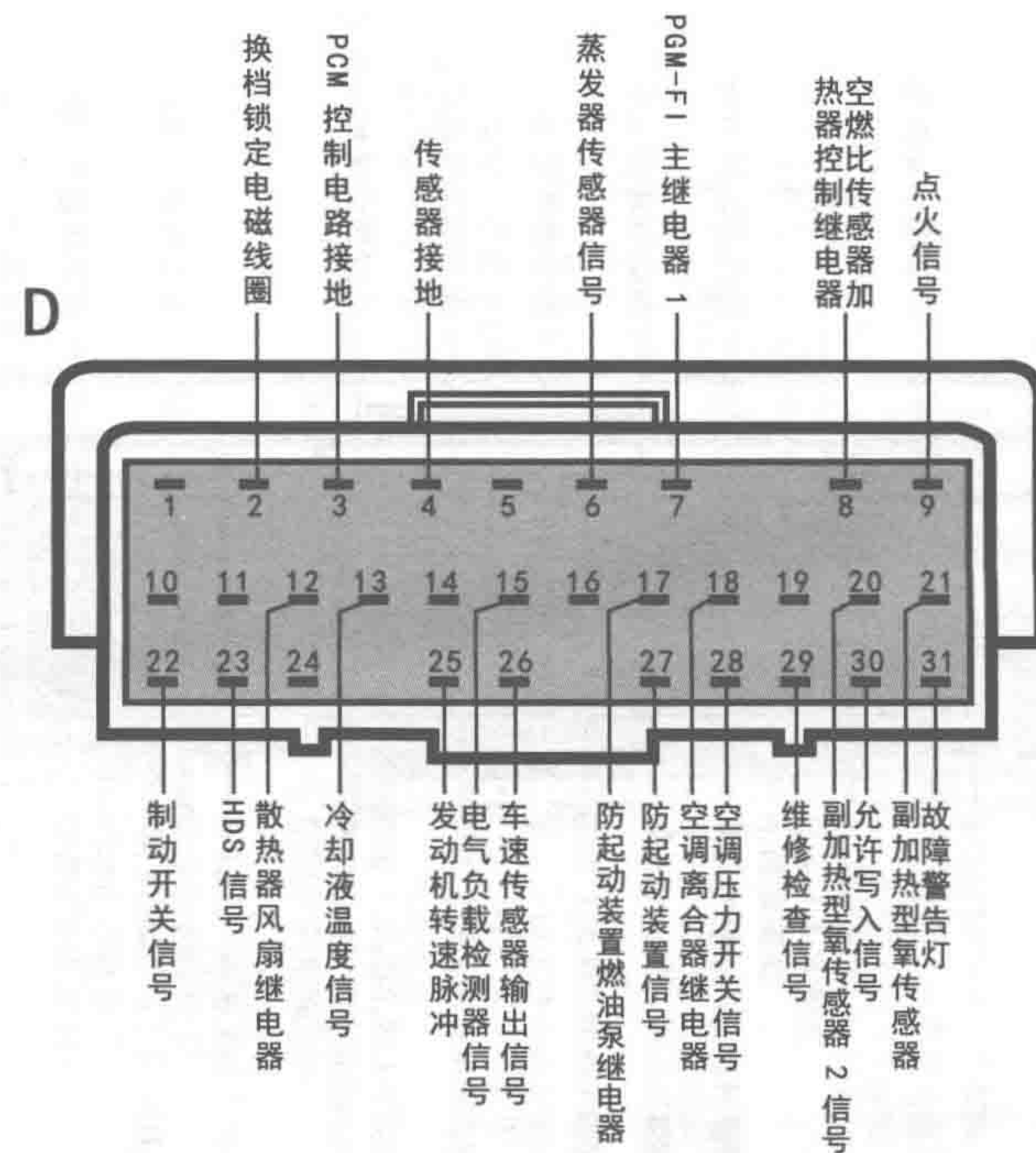
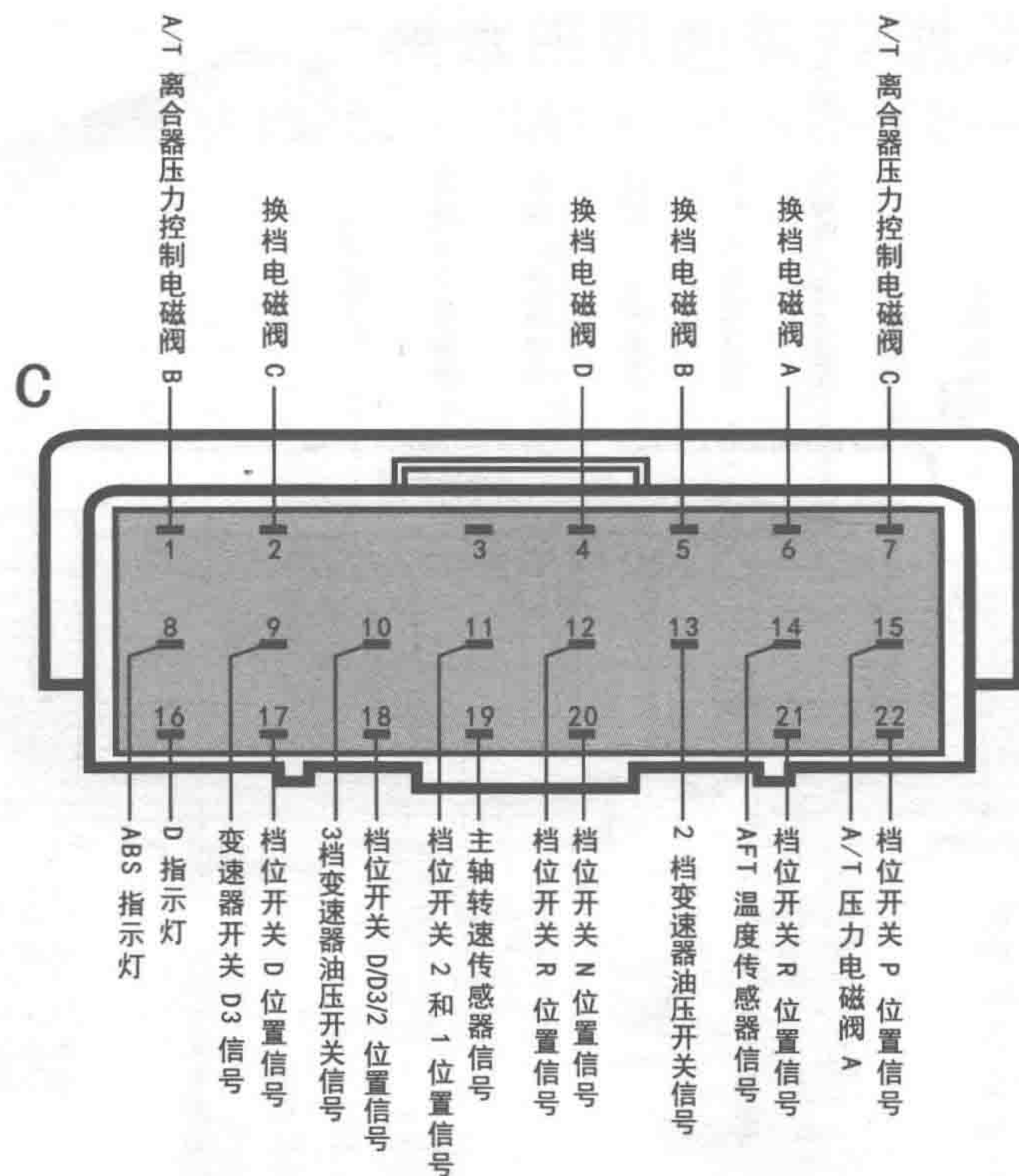


电脑板重要端子参考值

端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值
A1	发动机爆燃	脉冲	A27	点火开关ON (II)	0V
A2	点火开关ON (II)	蓄电池电压	A29	节气门全打开	4.8V
A3	点火开关ON (II)	蓄电池电压	A30	点火开关ON (II)	3.0V
A6	点火开关ON (II)	5.0V			
A7	点火开关ON (II)	5.0V			
A10	发动机运转	占空比控制			
A12	发动机运转	占空比控制			
A18	行驶时	2.5V			
A20	点火开关ON (II)	5.0V			

电脑板重要端子参考值

端子号	测试条件	参考值
B1	点火开关ON (II)	0V
B8	点火开关ON (II)	0.1~4.8V
B17	点火开关ON (II)	0.1~4.8V
B18	发动机运转	8V
B23	点火开关ON (II)	脉冲



电脑板重要端子参考值

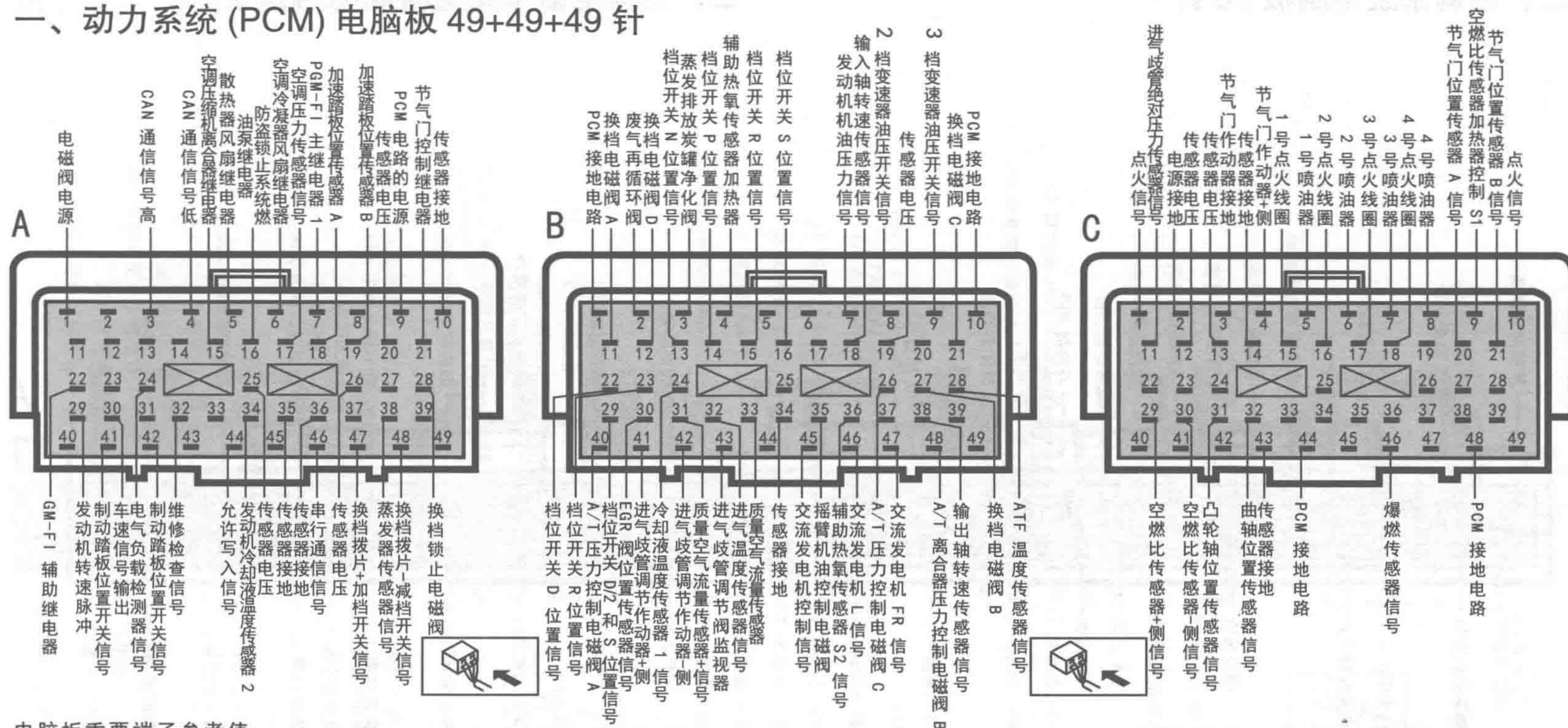
端子号	测试条件	参考值
C1	点火开关ON (II)	电流控制
C2	发动机运转	蓄电池电压
C4	发动机在N位置运转	0V
C7	点火开关ON (II)	电流控制
C9	D3位置	0V
C12	R位置	0V
C14	点火开关ON (II)	0.2~4.8V
C17	D以外其他任何位置	蓄电池电压
C18	D、D3、2位置	0V

电脑板重要端子参考值

端子号	测试条件	参考值
C19	点火开关ON (II)	0V或5.0V
C20	N位置	0V
D6	点火开关ON (II)	0.1~4.8V
D7	点火开关ON (II)	0V
D8	点火开关ON (II)	0V
D13	点火开关ON (II)	脉冲
D15	点火开关ON (II)	0.1~4.8V
D17	点火开关ON (II)	蓄电池电压
D18	压缩机置于ON	0V
D25	发动机运转	脉冲
D28	空调压力开关置于ON	0V

第3节 广州本田锋范车系电脑板端子功能和参考值 (2009~2013款)

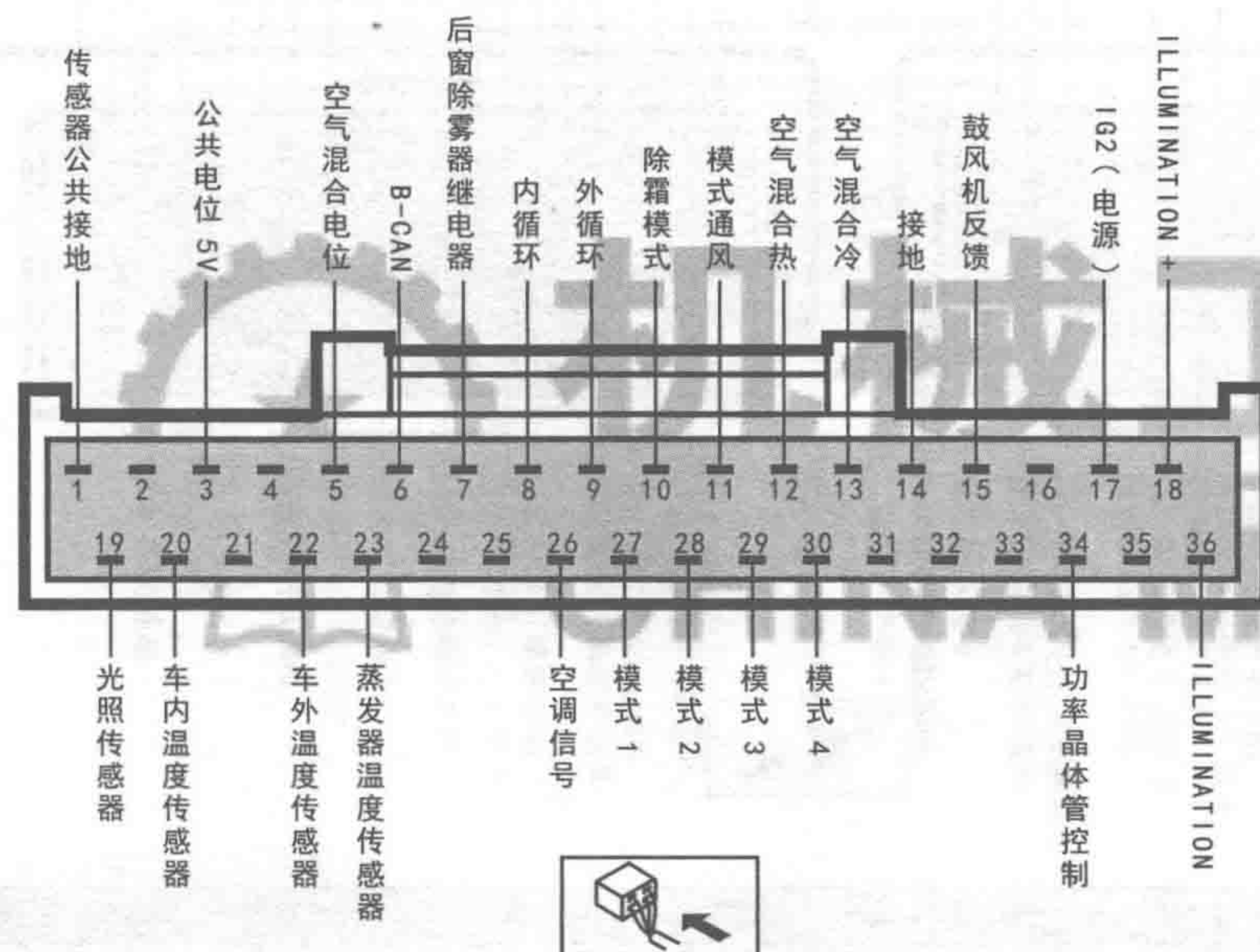
一、动力系统 (PCM) 电脑板 49+49+49 针



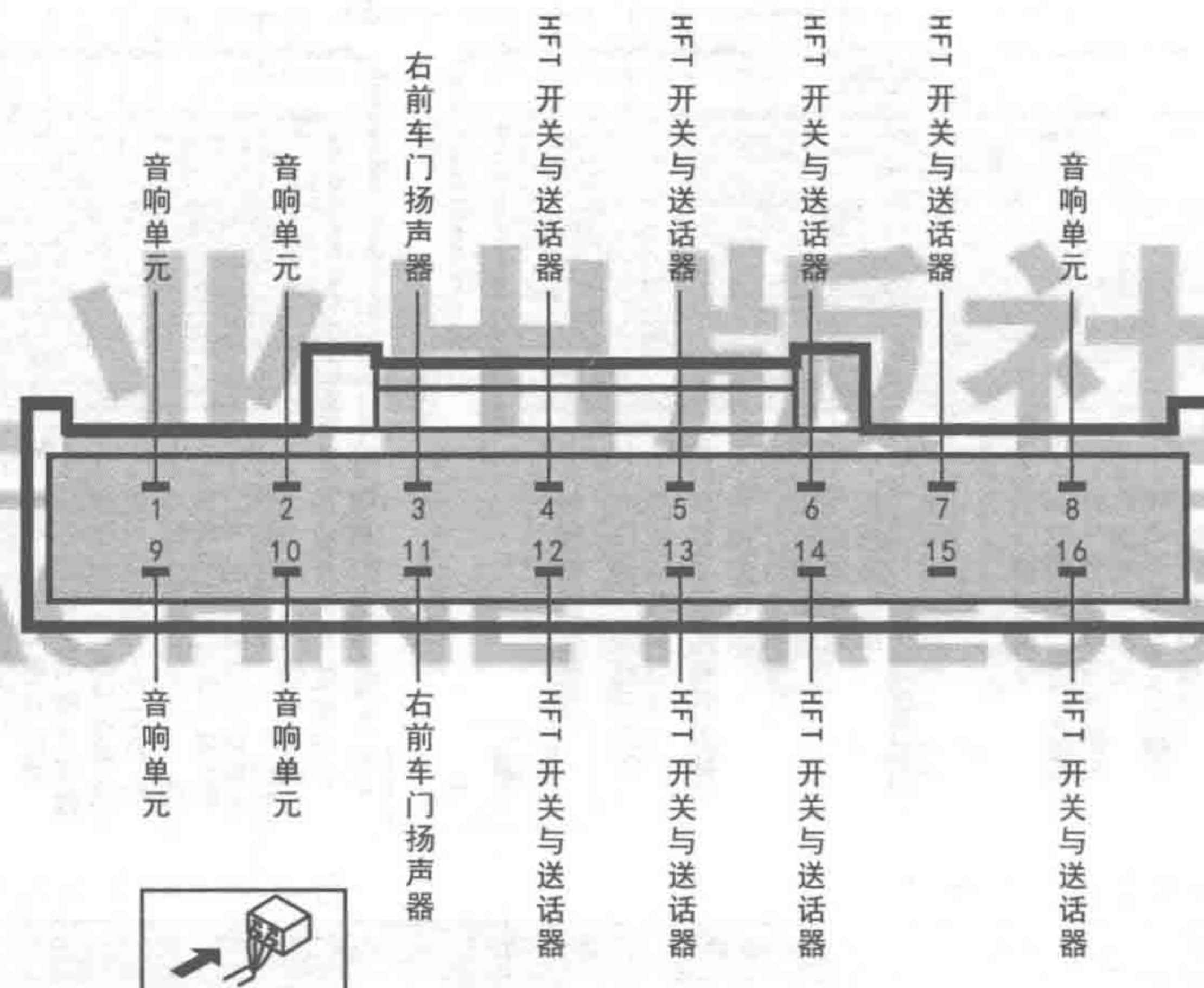
电脑板重要端子参考值

端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值	端子号	测试条件	参考值
A7	点火开关ON (II)	0V	A38	点火开关ON (II)	0.1~4.8V	B27	置于R、1、D位置	蓄电池电压	C3	点火开关ON (II)	0V
A17	空调开关ON	1.7~4.8V	B2	EGR不运行时	0V	B28	点火开关ON (II)	0.2~4.0V	C17	发动机运转时	脉冲
A21	点火开关ON (II)	0V	B12	置于N位置	0V	B29	在D、2和S位置	0V	C20	节气门完全关闭	0.8V
A22	点火开关ON (II)	0V	B18	置于N位置	2.5V	B30	发动机运行时	1.2~1.3V	C21	节气门完全关闭	1.7V
A24	点火开关ON (II)	0.1~4.8V	B19	点火开关ON (II)	5.0V	B32	点火开关ON (II)	0.1~4.8V	C29	怠速时	2.2V
A25	点火开关ON (II)	0.5V	B22	在D位置	0V	B35	怠速时	0V	C30	怠速时	1.8V
A29	发动机运转	脉冲	B12	位于N位置时	0V	B38	点火开关ON (II)	0V或5.0V	C31	发动机运转时	脉冲
A32	短接维修检查信号	0V	B18	点火开关ON (II)	5.0V	B41	点火开关ON (II)	蓄电池电压	C32	发动机运转时	脉冲
A34	点火开关ON (II)	0.1~4.8V	B24	点火开关ON (II)	0.1~4.8V	B42	点火开关ON (II)	4.5V			

二、空调系统电脑板 36 针



三、免提电话系统电脑板 16 针



四、音响系统电脑板 24+5+20+12+3 针

