

全面记述虎式坦克部队战史，超过 2000 幅珍贵历史图片，首度呈现

装甲战史中最震撼的血火篇章

≠ 二战德军 ≠

虎式坦克全景战史

叁

郑 鑫◎编

 重庆出版集团
重庆出版社

卐 二战德军 卐

虎式坦克全景战史

叁

郑 鑫◎编

图书在版编目 (CIP) 数据

虎式坦克全景战史: 全 4 卷 / 郑鑫编. —重庆: 重庆出版社, 2017. 7
ISBN 978-7-229-12173-0

I. ①虎… II. ①郑… III. ①第二次世界大战—坦克—战争史—史料
IV. ① E195.2 ② E923.1


中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 074736 号

虎式坦克全景战史: 全 4 卷

HUSHITANKE QUANJINGZHANSHI:QUAN 4 JUAN

郑鑫编

策 划: 格润轩
责任编辑: 周北川 赵光明
责任校对: 刘小燕
装帧设计: 张合涛

 重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆市南岸区南滨路 162 号 邮政编码: 400061 <http://www.cqph.com>

三河市金泰源印务有限公司 制版
三河市金泰源印务有限公司 印刷
重庆出版集团图书发行有限公司发行
E-MAIL:fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-61520646
全国新华书店经销

开本: 720mm×1000mm 1/16 印张: 73.5 彩插: 47 页 字数: 506 千字
2017 年 7 月第 1 版 2017 年 7 月第 1 次印刷
ISBN 978-7-229-12173-0

定价: 178.00 元 (全 4 卷)

如有印装质量问题, 请与本集团图书发行有限公司调换: 023-68809955 转 8005

版权所有 侵权必究

目 录

Contents

序 章	001
第1章 德国陆军“大德意志”装甲团第13连行动日志	027
第2章 德国陆军“大德意志”装甲团第3营行动日志	051
第3章 德国陆军“胡梅尔”重装甲连行动日志	093
第4章 德国陆军“迈尔”重装甲连行动日志	098
第5章 武装党卫军第1装甲团第13连行动日志	107
第6章 武装党卫军第2装甲团第8连行动日志	151

序章

在翻开虎式坦克部队的战斗史册之前，有必要对德军重装甲营的沿革、编制以及各营的概况做一些简单介绍，作为读者深入阅读前的准备，同时也有助于更好地理解本书资料的价值。在重装甲营概述中，我们将主要介绍这一精英装甲单位的创建、组织体系、兵力编成以及车辆配置等情况。在各装甲营概况这部分，则以各营为单位，从装备、编制和涂装标志三个方面加以记述：“装备”一节主要对各装甲营在不同时期接收的虎式坦克的型号及技术特征进行描述，由于生产时间的不同，重装甲营使用的虎式坦克在很多细节上都存在差异；在“编制”一节主要介绍各营在战争期间的兵力编制变化，随着时间的推移，由于战斗消耗和补充，装甲营的实力一直处于不断变化中，在编成初期各营的标准编制是下辖三个装甲连45辆重型坦克，但到战争后期，部分营已经缩减到两个连，坦克数量也下降至31辆，有时各营还会自行决定其编制结构；在“涂装和标志”一节，主要记录了各装甲营车辆的涂装配色方案、车辆编号和部队徽记的使用及变化，需要注意的是，重装甲营对于车辆迷彩伪装的涂绘并没有统一的标准，在1942年底之前对于车体编号及标志的位置、样式和颜色同样没有严格规定，即使后来出台了相关规则，实际上前线部队在很多时候仍然自行其是，直至战争末期各营都还保留着不少本营独特的标志和涂装。毋庸置疑，有关重装甲营装备、编制和涂装的细节信息将对我们研究、判断战时照片的内容提供可靠的依据。

“大德意志”装甲掷弹兵师

在德国陆军的作战序列中，“大德意志”师是唯一下辖有虎式坦克单位的师级部队，尽管该师名义上是一个装甲掷弹兵师，但其编制内却有一个装甲团，而非普

通装甲掷弹兵师那样仅有一个装甲营，完全是一个正牌装甲师的待遇。按照惯例，作为顶尖精锐的“大德意志”师要比其他部队优先配置新式武器，当虎式坦克逐渐进入部队服役时，该师自然也成为最早的列装单位之一，于1943年1月在其装甲团序列内新建了一个重型坦克连，其正式番号为“大德意志”装甲团第2营第13连，随后跟随师主力参加了“堡垒”行动。在1943年夏季，“大德意志”装甲团又新建了第3营，之前的第13连并入其中，又新建了另外两个连，全部装备虎式坦克，从而成为德国陆军唯一的师属重装甲营。

装备：在1943年2月，“大德意志”装甲团第13连辖有9辆虎式坦克，编成两个坦克排。该连首批接收的虎式坦克都是第二生产批次经过改进的型号，其特征是取消了炮塔右后方的轻武器射击孔，而在同年5月间接收的6辆虎式则安装了装填手观察窗。第13连以15辆虎式的实力参加了“堡垒”行动，在战斗中损失了6辆。

1943年6月，德军以派往北非战场的第501、504重装甲营预留在国内的装备和人员为基础，为“大德意志”师增加了两个重型坦克连，连同已有的第13连共同组建了“大德意志”装甲团第3营，从而构成一个重装甲营的完整编制。第3营在6月间接收了28辆装备HL230P45型发动机的全新虎式坦克，配齐了两个连的装备，此外，营部还得到了3辆指挥坦克。两个月后，第13连也正式并入第3营。

在战争余下的时光里，“大德意志”装甲团第3营接收的虎I坦克涵盖了已知的各种改型，但从未装备虎II坦克。从历史照片中可以看到，该营长期混装有不同型号、特征各异的虎I坦克，比如部分坦克敷设了防磁涂层，另一部分却没有，在坦克上加挂备用履带板的方式也是各种各样。

编制：“大德意志”装甲团第13连最初仅有9辆虎式坦克，其中一辆是连长座车，其余8辆平均分配给两个排，每排4辆坦克，通过炮塔侧面的车辆编号加以识别，其编号形式较为特殊，采用大写字母S（即德语“重型”一词schwere的首字母——编者注）和两位数字构成，第一位数字表示坦克所属的排番号，第二位数字为该车在排编制内的车辆序号，不过在坦克炮塔后部的储物箱上仅写有表示排番号的单位数字，而连长座车的编号是S01。当第13连接收了第二批6辆虎式坦克后，又组建两个坦克排，每排3辆虎式。与陆军独立重装甲营不同的是，第13连各排排长的座车编号末位数字是0，因此4辆排长座车的编号分别是S10、S20、S30和S40。

“大德意志”装甲团第3营采用标准的三连制重装甲营编制，辖有45辆虎式坦克，下辖第9、10、11连，每个坦克连编有14辆，另外营部编有3辆，在车辆编号系统上则沿袭了第13连时期的形式，并有所变化，所有坦克编号均为一个大写字母加两位数字构成，其中各连所属坦克编号中的字母表示连番号，如该营第9连为

A, 第10连为B, 第11连为C, 两位数字依然表示排番号和车辆序号, 营部坦克的编号为S01、S02和S03。

涂装与标志:“大德意志”装甲团第13连首批虎式坦克均采用传统的“装甲灰”或称“德国灰”单色涂装, 车辆编号涂绘在炮塔侧面中央位置, 但是其尺寸则不断变化, 最初编号较小, 随着时间推进逐渐增大, 而且有时还会将字母或数字突出放大, 铁十字国籍标志则位于车体侧面中间。在参加“堡垒”行动前夕, 第13连的虎式坦克将涂装底色改为橄榄黄色, 并加以绿色斑点迷彩图案, 这种迷彩涂装是由车组成员自行喷涂制作, 因此具有很大的随意性, 最后完成时各车在涂装样式上往往存在很大差异, 而车辆编号标志和车身侧面的国籍标志维持原样, 但在车体后面左侧也增加了一个国籍标志。

“大德意志”装甲团第3营在组建初期接收的大部分虎式坦克都保留了出厂时喷涂的橄榄黄色涂装, 而没有涂绘其他样式的迷彩, 但到1944年秋季, 无论是原有的坦克, 还是新交付的坦克都普遍采用了条纹迷彩涂装, 在橄榄黄底色上涂绘不规则的棕色线条, 实际上由于该营不断接收新装备, 其坦克的迷彩样式变化非常多, 缺乏一个统一的规范, 特别是在战争的最后数月中, 显得尤其杂乱和随意。

“胡梅尔”重装甲连

“胡梅尔”重装甲连是1944年7月利用第500装甲训练补充营的部分虎式坦克在帕德博恩(Paderborn)组建的独立重装甲单位, 于同年9月派往荷兰阿纳姆(Arnhem)地区作战, 后来又转向亚琛方向实施防御战斗, 12月18日并入第506重装甲营, 成为该营的第4连, 1945年2月脱离第506营, 独立作战至战争结束。

装备和编制:“胡梅尔”重装甲连的大部分坦克和装备都来自第500装甲训练补充营, 因此型号较为混杂, 新旧不一, 既有采用圆柱形指挥塔的初期型, 也有采用钢缘负重轮的后期型, 还有部分坦克是经过工厂维修翻新的受损装备, 存在早期型的车体安装后期型炮塔的混搭形式; 至于编制则按照标准的重装甲连编成, 辖有三个坦克排, 每排4辆坦克, 连部另外辖有2辆坦克, 全连共计14辆虎式坦克。

涂装与标志:由于“胡梅尔”重装甲连是一个临时组建的作战单位, 其装备本身就是一个大杂烩, 自然也没有统一的标准涂装, 在该连并入第506重装甲营之前甚至在坦克上根本没有任何车辆编号。“胡梅尔”重装甲连并入第506营后开始采用该营的三位数字车辆编号, 其编号首位数字为4, 表示为该营的第4连, 其车辆编号采用绿色绘制, 并饰以白色外缘, 这也是第506营车辆编号系统的特色, 该营

其他各连的编号数字也以不同颜色相区别，而色彩的分配是依据德国军队色彩识别的基本准则进行的。

“迈尔”重装甲连

“迈尔”重装甲连组建于1943年7月，装备8辆崭新的虎式坦克，起初在因斯布鲁克（Innsbruck）训练，在意大利向盟国投降之际被紧急部署到米兰（Milan）地区，参与解除意大利军队武装的行动，之后就留在意大利战场作战，直至1944年3月并入第508重装甲营。

装备和编制：当“迈尔”重装甲连开赴一线行动时尚未满编，全连仅有8辆新的虎式，这批坦克来自虎式中期型的最后一个生产批次，仍然安装着胶缘负重轮。在该连存在期间始终没有达到齐装满员，因此也没有在连以下建立排级建制，所有8辆坦克均直属连部，其编号也以简单的单位数字1至8号进行编组。

涂装与标志：“迈尔”重装甲连的虎式坦克在意大利作战期间采用的迷彩涂装由暗黄色底色上点缀暗绿色斑点和暗棕色色块构成，炮塔侧面的车辆编号则用纯黑色数字，比较特别的是坦克的国籍标志并非普遍的铁十字样式，而是采用波罗的海十字样式，原因是该连的指挥官迈尔中尉出生在波罗的海沿岸地区，这个十字标志用黑色绘制在一个白底黑边的盾形标志上，位于坦克正面首下装甲中央偏上位置。此外，“迈尔”连的每个坦克车组都为座车取了非正式的呢称，比如“老鼠”、“远足者”、“老虎”等等，这些呢称也被写在每辆坦克的车体正面上部。所有这些标志、编号和迷彩均在意大利北部喷绘完成，但在“迈尔”连并入第508营后则逐渐废除了原有的涂装和标志。

“费尔曼”虎式战斗群

这个战斗群是德军在战争末期匆忙组建的众多小型作战部队之一，其人员和装备都是临时搜罗拼凑的，非常混乱。“费尔曼”战斗群组建于1945年4月，实际上是另一个装甲战斗群的一部分，装备了6辆虎式坦克，都是利用后方工厂中的损伤车辆及其零部件东拼西凑，翻修至可用状态，目前存留的照片显示，该战斗群中至少有一辆虎式使用安装钢缘负重轮的后期型车体与带有圆柱形指挥塔的早期型炮塔混装而成。“费尔曼”战斗群的装备情况较为混乱，其车辆的涂装也是如此，并不统一，各个车辆之间存在很大差异，不过属于该战斗群的虎式坦克都会有独

特的车辆编号，由字母F（来自战斗群指挥官的姓氏首字母）和红底白边的两位数字构成。与“费尔曼”战斗群一样，在战争末期德军组建的装备虎式坦克的小型部队都没有按照标准编制进行装备和涂装，其使用的坦克型号也十分杂乱，具体情况将在下文涉及上述部队时再加以介绍。

党卫军第1装甲团重装甲连

在1941年夏季至1942年初的东线作战中，武装党卫军部队的狂热作风和强悍战力获得了普遍的肯定，因此在1942年各党卫军师在后方进行整编时获得了大幅加强，其中一项重要举措就是加强“警卫旗队”师、“帝国”师和“骷髅”师的装甲力量，为它们优先配置最新的虎式坦克，每师装备一个连。“警卫旗队”师所属党卫军第1装甲团在第1营建制内组建了一个重型坦克连，最初番号为第4连，后来改为第13连，该连先后参加了哈尔科夫战役和库尔斯克战役，后于1943年夏秋扩编为党卫军第101重装甲营。

装备：党卫军第1装甲团第13连在1942年12月接收了第一批10辆虎式坦克，均为取消了炮塔右后方轻武器射击孔的初期改型，并且在车体正面加挂备用履带板，同时该连也与其他早期虎式坦克部队一样混编了15辆Ⅲ号J型坦克。在1943年5月补充给第13连的5辆虎式坦克仍然安装着早期的圆柱形指挥塔，但增加了装填手观察窗，并且在炮塔上加挂了履带板，同时连内剩余的Ⅲ号坦克也全部撤编，移交其他部队。在1943年7月，为了加强在“堡垒”行动中的突击力量，第13连又得到5辆虎式的补充，但它们未能及时运抵前线，错过了主要的战斗行动，这批坦克都配备了新式的HL230P45型发动机。当1943年7月底“警卫旗队”师奉命调往意大利时，仅带走了轻型车辆，而将所有坦克，包括第13连的17辆虎式坦克移交继续留在东线的“帝国”师和“骷髅”师，前者得到了9辆虎式，而后者获得了8辆。

党卫军第1装甲团所属重装甲营（即第101营）的组建工作在意大利北部开始，而第13连成为这个营的基干，27辆虎式坦克（含2辆指挥坦克）于1943年8月交付该连，它们都是采用旧式指挥塔的初期型号，但在炮塔两侧加装了履带板。在重装甲营组建工作尚未完成时，这27辆虎式就随“警卫旗队”师主力调回东线，依然作为加强的重装甲连隶属于党卫军第1装甲团。1944年2月中旬，5辆配备新型指挥塔的全新虎式交付第13连以补充战损。不久，第13连将所有坦克后送维修，人员归属新建的党卫军第101重装甲营。此外，在1944年初还有另外6辆虎式坦克补充到党卫军第1装甲团，它们跟随“警卫旗队”师持续作战至4月间才归建第101重装甲营。

编制：党卫军第1装甲团第13连在最初编成时共有25辆坦克，包括10辆虎式和15辆Ⅲ号，编成四个坦克排，其中一个轻型排辖有5辆Ⅲ号坦克，其他三个坦克排各编有两个班，第1班编有3辆虎式，第2班编有3辆Ⅲ号，连部编有1辆虎式和1辆Ⅲ号，全部坦克均采用三位编号，由于该连最初番号为第4连，所有编号都以4开头，虎式坦克的编号为405、411、412、413、421、422、423、431、432和433号，而Ⅲ号坦克的编号为404、414、415、416、424、425、426、434、435和436号，比较特别的是轻型排的Ⅲ号坦克编号中间为字母L，表示轻型排，编号从4L1至4L5号。

在1943年7月“堡垒”行动前夕，第4连移交了所有Ⅲ号坦克，成为纯粹的虎式坦克连，并按照标准编制进行重编，下辖三个坦克排，每排4辆坦克，连部配有1辆虎式供连长乘坐，同时该连番号改为党卫军第1装甲团第13连，而所有坦克的编号也做了相应改变，采用独特的四位数字编号系统，前两位是表示连番号的13，第1排的坦克编号为1311至1314号，第2排为1321至1324号，第3排为1331至1334号，连长座车为1305号，后来连部又得到了第二辆虎式，编号为1304号。

第13连于1943年秋季在意大利整编时处于超编状态，装备清单显示该连当时装备了27辆虎式坦克，编成五个坦克排，每排5辆坦克，连部直辖2辆，作为党卫军第1装甲团建制内的加强重装甲连。这一时期第13连弃用了四位编号系统，而采用由字母S和两位数字组成的新编号系统，第1排的坦克编号为S11、S12、S13、S14和S15号，其余各排编号依此类推，连部坦克为S05和S04号。在1944年初第13连大部分人员装备转入党卫军第101重装甲营后，暂留在第1装甲团建制内的6辆虎式坦克采用简单的单位数字编号，从1至6号。

涂装与标志：党卫军第1装甲团第4连接收的早期型虎式坦克均采用装甲灰涂装，后来在对车辆迷彩伪装进行尝试时又在灰色底色上涂以大片的橄榄黄色带，车辆编号涂绘在炮塔侧面中央及炮塔储物箱背面，高度约为炮塔高度的一半，采用黑色边框的空心数字形式，较为特殊的是数字线条终端并不封闭，呈开口样式，铁十字国籍标志涂绘在车体侧面中央。与“警卫旗队”师的其他车辆一样，第4连的虎式坦克也在车体正面左上角绘有该师师徽，一个白色钥匙图案，并饰以缺角盾形外框，后来还在下方增加了橡叶饰，关于这个师徽的起源有很多解释，一说是“警卫旗队”师领导者泽普·迪特里希的姓氏在德语中就有“万能钥匙”的含义，另一种说法是该师在战斗中猛冲猛打，屡创佳绩，犹如打开胜利之门的钥匙。第4连装备的Ⅲ号坦克的涂装及标志与虎式坦克相似，只是师徽移至车体正面右上角。在1943年2月哈尔科夫反击战之前，第4连的坦克均被涂以白色冬季伪装，但炮塔编号、车体国籍标志及师徽周围没有涂白，仍露出灰色底色。

1943年春季，党卫军第1装甲团第4连接收了新的虎式坦克补充，通体采用新的橄榄黄底色，连内原有的坦克也更换了同样的涂装，在橄榄黄底色上又涂以弯曲的棕色条纹迷彩图案。第4连在番号更改为第13连后车辆编号也改为四位数字，其中表示连番号的前两位数字要比后两位数字大30%，高度相当于炮塔高度的40%，涂绘在炮塔两侧稍稍靠后位置，数字为封闭边框空心数字，但边框改为内外两道，内框为黑色，外框为白色，均为很细的线条，值得注意的是数字3的右上角为直线转折。车辆编号同样绘在炮塔储物箱背面，国籍标志绘在车体侧面中央，师徽在车体正面左上角，但所有坦克均未敷设防磁涂层。

1943年秋季，处于超编状态的第13连装备了27辆虎式坦克，这些坦克在运往意大利之前都重新涂绘了迷彩和标志，以适应新战场的环境。第13连虎式坦克的新迷彩涂装与众不同，由宽度各异的绿色、棕色和暗橄榄绿色弯曲线条组成，编号涂在炮塔侧面前部下方位置，高度约为炮塔高度的一半，依旧是黑白双层外框的空心字母或数字，但没有敷设防磁涂层。1944年初交付的6辆虎式坦克则涂以白色冬季伪装，其编号为小型的纯黑阿拉伯数字，位于炮塔侧面前部和储物箱背面，在车体正面和炮塔两侧都挂有备用履带板。

党卫军第2装甲团重装甲连

与“警卫旗队”师的情况类似，另一支党卫军劲旅“帝国”师也在1942年的增编中组建了一个重型坦克连，番号为党卫军第2装甲团第8连，后来扩编为党卫军第102重装甲营。

装备：1942年12月，党卫军第2装甲团第8连接收了10辆虎式坦克和12辆Ⅲ号坦克，这批虎式安装的是极初期型的炮塔，在炮塔后部两侧均有轻武器射击孔。该连在1943年5月接收的第二批6辆虎式则是加装了装填手观察窗的改良型，但没有更换新型引擎，大部分坦克都在头上位置加挂了履带板。在“堡垒”行动之后，第8连接收了由“警卫旗队”师第13连移交的9辆虎式，全连共拥有22辆虎式坦克，超过了编制数量，1944年2月，第8连接收了最后一批补充坦克，共有6辆虎式，它们是1943年12月生产的，安装了新型指挥塔，但仍使用胶缘负重轮。

编制：与其他混装虎式和Ⅲ号坦克的早期重型坦克连一样，党卫军第2装甲团第8连也采用了独特的部队编制，全连编有四个混成排（第1～4排）和两个轻型排（第5、6排），每个混成排编有2辆虎式和1辆Ⅲ号，每个轻型排编有4辆Ⅲ号，连部直辖2辆虎式，采用三位数字编号系统，首位数字均为连番号8。在1943年7月“堡

垒”行动前夕，第8连经过补充后成为纯粹的重型坦克连，撤编了所有Ⅲ号坦克，全连14辆虎式按照标准编制编成三个排，每排4辆坦克，连部直辖2辆，作为党卫军第2装甲团建制内的独立重坦克连，坦克编号改为字母S加两位数字的形式。在1943年8月达到超编状态后，该连仍编成三个坦克排，每排5辆虎式，另外在连部下组建了一个连部排，也编有5辆虎式，编制数量达到20辆，沿用之前的字母+数字编号系统。在1944年2月至3月间，在“帝国”师编制内暂时组建了一个包括6辆虎式的战斗群，没有采取任何特殊编制，仅简单地以01至06号编组。

涂装与标志：党卫军第2装甲团第8连最初接收的坦克均为装甲灰涂装，“帝国”师特有的“狼之钩”师徽则绘在车体正面左上角及车体后面左上角，师徽的颜色有黄色和黑色两种形式，后者主要用于冬季白色涂装，坦克编号绘制在炮塔两侧及炮塔储物箱背面，采用白边空心数字。在1943年2月哈尔科夫战役期间，第8连的坦克全部采用白色冬季涂装，车辆编号改为纯黑色数字，但是师徽和车体侧面的国籍标志周围没有涂白。

1943年春季交付党卫军第2装甲团的虎式坦克采用了橄榄黄底色，原有的坦克也更换了涂装，同时采用红棕色和橄榄绿色条纹构成的迷彩图案，所有坦克均未敷设防磁涂层。炮塔侧面及储物箱背面的车辆编号为白边空心数字，尺寸略大于炮塔高度的一半，而且数字边框为断续形式，显然是通过模具喷涂的。位于车体侧面中央的国籍标志则比通常的尺寸大一倍，涂绘位置也略微靠前。

在1943年7月的“堡垒”行动期间，“帝国”师重装甲连的虎式坦克对编号和标志进行了更改，新的字母加数字编号改为白色封闭边框空心数字，高度大约为炮塔高度的40%，同时采用特殊的变形师徽——在一道横线上加两条平行的垂直线，这个师徽图案被绘制在车体正面右上角和车体后面左上角，此外在炮塔侧面前部还绘有一个连队队徽，一个张牙舞爪的小恶魔，据说这个图案在俄国很流行，具有驱除厄运的作用。

1944年初交付“帝国”师的6辆虎式坦克都敷设了防磁涂层，采用白色冬季涂装，炮塔编号数字为黑色，涂绘在炮塔侧面前部，尺寸为炮塔高度的60%。

党卫军第104重装甲营

根据1943年10月22日制定的一项计划，准备在党卫军第4装甲军建制内组建第四个党卫军重装甲营，番号为党卫军第104重装甲营，但这项计划从未实际实施，组建计划后来被取消，部队番号也在1944年5月被撤销。



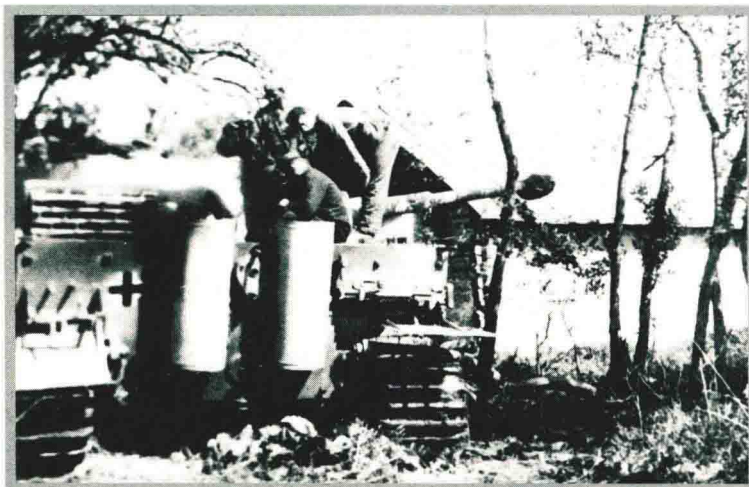
※ 上图 1943年初抵达东线前线的“大德意志”装甲团重坦克连 S20号虎式坦克，这是一辆初期型虎式，配有胶缘负重轮和圆柱形指挥塔。注意炮塔侧面中央的战术编号，其字母 S 较后面的数字编号更大，这个车辆编号采用白色边框勾勒，S20表示该车是重坦克连第2排的排长座车。



※ 上图 1943年5月，“大德意志”装甲团重坦克连接收了第二批虎式坦克共计6辆，并编成该连的第3排和第4排。图中是正在维修厂进行检修的第3排 S32号坦克的炮塔，注意其战术编号的样式较上图有所改变，数字被大幅放大而字母 S 则被缩小，而且战术编号也被涂绘在炮塔后部的储物箱上。



※ 左图 “大德意志”装甲团第3营第9连的A23号虎式坦克，摄于1943年至1944年的冬季，该连前身即“大德意志”装甲团第13连，后并入第3营，番号改为第9连，同时接受了新的编号样式，由字母A和编号数字组成。



※ 左图 “大德意志”装甲团第3营的虎式坦克除了在车体两侧涂绘标准的铁十字国籍标志外，也在车体后面左侧绘有同样的标志，如本图所示。



※ 下图 “大德意志”装甲团第3营的虎式车组有时也自行涂绘车辆编号，比如本图中该营第9连连长座车A01号，其炮塔侧面的大号数字就是手绘版，尺寸和线条都较为随意。

※ 右图 1944年7月由火车运往前线的“大德意志”装甲团第3营的虎式坦克，注意车体后面的铁十字标志的位置有所变化，涂绘在左上角位置。值得注意的是在虎式坦克侧面一辆轮式车辆上绘有“大德意志”师的钢盔师徽标志，令人感到奇怪的是，这一著名标志很少出现在该师的虎式坦克上。

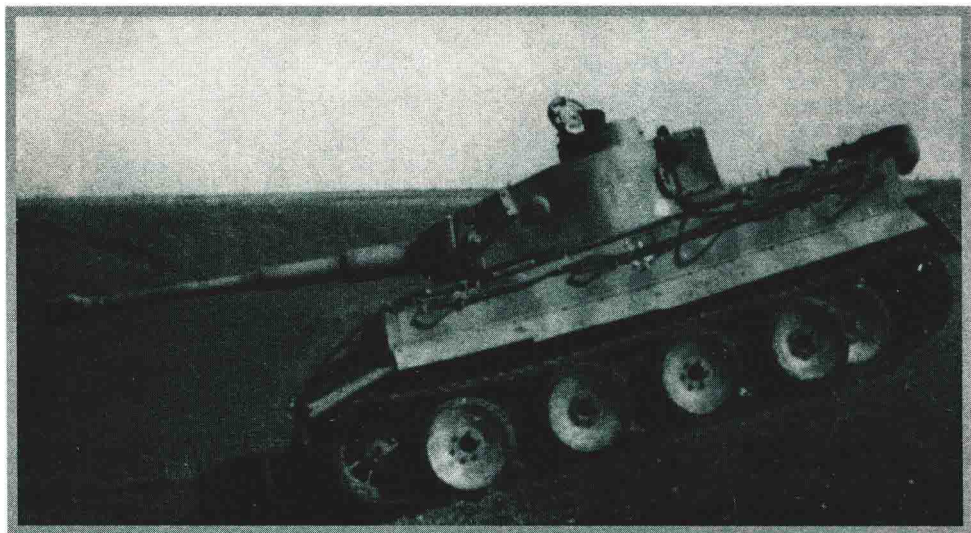


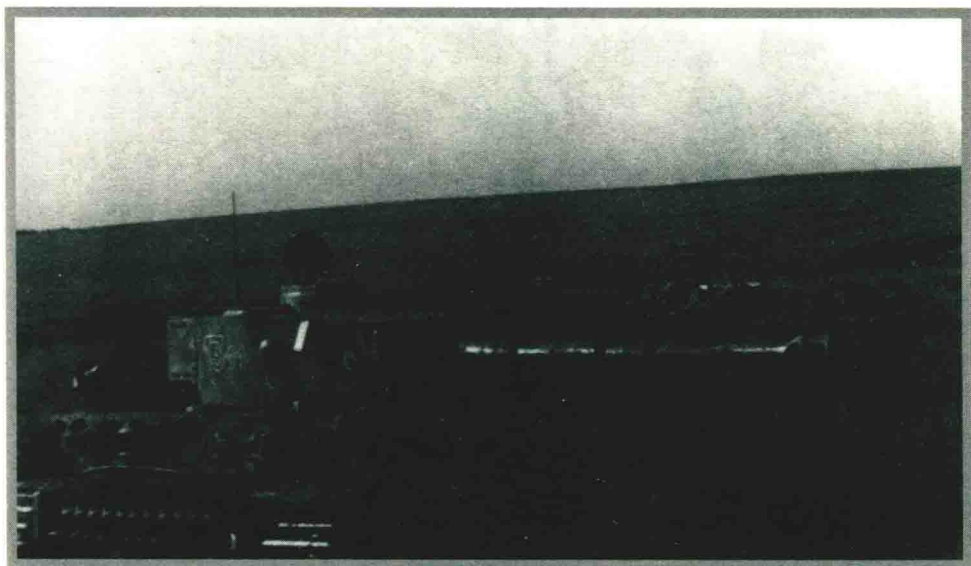
※ 右图 1944年夏季，“大德意志”装甲团第3营的一辆虎式坦克从数门德军缴获的苏军76.2毫米野战炮旁边驶过，注意炮塔侧面和储物箱后面都绘有战术编号，该车为C33号，即第3营第11连第3排3号车。



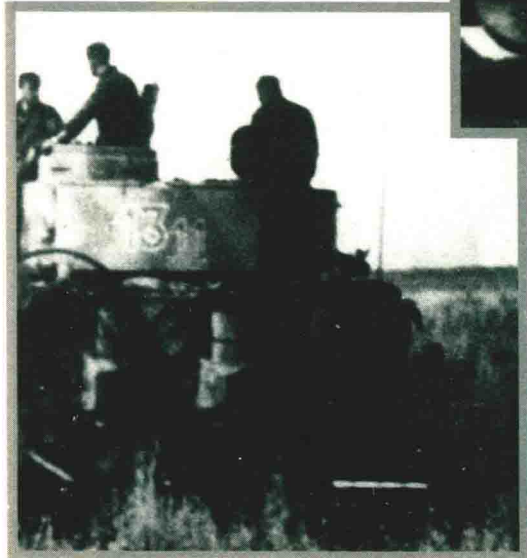


※ 上图及下图 1942年底,在党卫军“警卫旗队”装甲掷弹兵师建制内编成一个虎式坦克连,番号为党卫军第1装甲团第4连,这也是武装党卫军部队的第一个虎式坦克单位。第4连的虎式坦克最初采用了三位数字编号,涂绘在炮塔侧面,其数字样式很独特,为黑色线条勾勒的开口数字,这一特点可以从本页两幅照片中得到直观的展现。图中是该连的411号坦克在进行越野行驶训练,其中上图的近距离特写清晰地反映了该连早期车辆战术编号的特征,注意炮塔前部的角形支架上没有安装烟雾弹发射器。





※ 上图及下图 1943年7月的“堡垒”行动前夕，“警卫旗队”师的重坦克连经过充实和整编，番号更改为党卫军第1装甲团第13连，其车辆战术编号也改为独特的四位数字形式，分别涂绘在炮塔两侧和炮塔储物箱上，而且表示连番号的前两位数字13在绘制时尺寸要大于后两位数字。上图及下图是该连第1排1311号坦克在库尔斯克战役期间的留影，显示了第13连在当时的车辆编号样式，在上图中还能看到数辆伴随作战的Ⅲ号突击炮。



※ 上图 1943年秋季，以党卫军第1装甲团第13连为基础准备组建党卫军第101重装甲营，但尚未完成组建，“警卫旗队”师就重返前线，该营已经接收的27辆虎式仍以重坦克连的建制跟随师主力开赴东线，由于编制严重超编，所以采用了字母S加数字的车辆编号样式。这种编号方式也曾被“大德意志”师和党卫军“帝国”师所采用，图为该连S35号车炮塔侧面编号的近距离特写照片。