

| 文治堂 |

第一财经
Y I C E A I

我们生活的世界是“平的”，
更是“立体交叉”的。

THE BELT AND ROAD
INITIATIVE

一带一路

引领全球化新时代

第一财经 编著



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

| 文治堂 |

第一财经
Y I E A I

THE BELT AND ROAD INITIATIVE

一带一路

引领全球化新时代

第一财经 编著



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

内容提要

全球化发展正处于历史的十字路口——在全球经济、贸易增长低迷的背景下,反全球化和民粹主义思潮风起云涌。“一带一路”倡议正提出于这一博弈的关口,为国际秩序转换和全球治理体系重塑贡献了重要的中国智慧。未来画卷正徐徐展开,其影响必将遍及各个角落。本书汇集了第一财经上来自不同领域权威专家、各国政府机构官员及相关投资机构管理者关于“一带一路”的精华解读和访谈记录,有高瞻远瞩的前沿瞭望,也有就税务、生态、区域发展等话题的极具操作性的意见;既回顾了“一带一路”自提出以来的发展脉络,更描绘了这一倡议将如何重构未来。从中我们得以窥见,互联互通的、普惠的“一带一路”,将如何深刻影响与其直接或间接相关的每一个地区和个人。

图书在版编目(CIP)数据

一带一路引领全球化新时代 / 第一财经编著. —上海:上海交通大学出版社, 2017
ISBN 978-7-313-17714-8

I. ①一… II. ①第… III. ①“一带一路”—国际合作—文集 IV. ①F125-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 160107 号

一带一路引领全球化新时代

编 著: 第一财经	
出版发行: 上海交通大学出版社	地 址: 上海市番禺路 951 号
邮政编码: 200030	电 话: 021-64071208
出 版 人: 郑益慧	
印 制: 山东临沂新华印刷物流集团有限责任公司	经 销: 全国新华书店
开 本: 880 mm×1230 mm 1/32	印 张: 7.875
字 数: 151 千字	
版 次: 2017 年 8 月第 1 版	印 次: 2017 年 8 月第 1 次印刷
书 号: ISBN 978-7-313-17714-8/F	
定 价: 58.00 元	

版权所有 侵权必究

告读者: 如发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系

联系电话: 0539-2925628

序：全球化自东向西

环顾全球大国，在一片逆全球化和保护主义的声浪中，只有中国提出并推进着一个清晰的国家战略：“一带一路”。

2013年9月7日上午，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学演讲，提出共同建设“丝绸之路经济带”。10月3日，习近平主席在印度尼西亚国会演讲中，提出中国与东盟共建21世纪海上丝绸之路。

4年来，“一带一路”倡议唤醒了一个历史符号——历经两千年历史，贯穿东西方文明。复兴的中国在重返世界舞台中央，展示的世界观极具历史使命感和未来想象力。

丝绸之路是人类最早的全球化路线，从东方向西方。这个概念在历史荒漠下掩埋上千年，直到近代才被发掘出来。1870年德国地理学家李希霍芬(Richthofen, Ferdinand von)到洛阳考察后，在有关著作中首次提出从洛阳到撒马尔罕(今属乌兹别克斯坦)有一条古老的商路，将其命名为“丝绸之路”。汉唐时期，长安和洛阳，是世界上最大和最繁荣的都市。

丝绸之路穿越欧亚大陆,在农耕与游牧时代,实现了世界上的主要文明在中亚地区的交汇。而15世纪开始的地理大发现,从海洋上开辟了新的全球化航程。最早的海洋探险的目标,一度试图从欧亚大陆的西端,经过海上绕行到欧亚大陆的东端。发现新大陆,开辟新航线,在工业革命时代,全球化以西方对外殖民、西方对东方征服、海洋对大陆包围的方式展开。

海洋时代也是全球贸易时代,人类实现了所有文明的全面交流与碰撞,也实现了真正意义上的全球化。在全球贸易时代,2000多年前在陆地上开启丝绸之路的中国,面对海洋强国的崛起,经历了数百年的衰落。

但中国最终复活了其文化中的全球化基因。以冷战结束和中国加入WTO为标志,中国开放并全面融入全球经济,这一时期正值全球化的高峰时期,中国迅速崛起为全球第二大经济体、全球第一大贸易国、全球第一大制造业国家、全球最大的外汇储备国。借助全球化,中国正在登顶全球最大经济体。

全球化经历了一次大的钟摆的摆动,正在重新回到自东向西的轨道上。

历史押着相同的韵脚,但其内涵已经大不相同。如果说全球化是实现全球所有国家和地区的无缝连接与分工,最终实现共同的繁荣,这个使命在西方主导的工业时代和海洋时代并没有完成,甚至遇到了极大的阻力。而中国提出的“一带一路”,正是全球化继续推进的路线图。

中国正推动新一轮全球大连接,背后正是中国基础设施的建设能力,用来补上全球贸易的短板。中国已经建立了全球里程最长的高铁和高速公路网络,向整个欧亚大陆开放和延伸。高铁技术让欧亚大陆在全球地缘政治与地缘经济中的核心地位重新确立。海洋时代,海上强国主导了国际秩序,内陆地区成为闭塞和落后的代名词。丝绸之路经济带将会把中国广袤的内陆地区与欧亚大陆的腹地连接起来,延伸到太平洋、大西洋和印度洋,这是一条通向繁荣之路。

“一带一路”可以帮助实现海洋与大陆交通的无缝连接,通过港口、铁路和高速公路体系,覆盖亚洲和非洲的所有国家。中国是全球制造业中心,也是全球最大的消费市场,中国东部海岸线已经布满了全球吞吐量最大和最先进的港口,从全球进口原油和原料,出口工业品和消费品,对全球农产品市场的依赖日益加深。海陆贯通的交通体系,将加快形成一个分布全球的供应链体系,让所有参与的国家都受惠。而通向中国的航线日益需要保障,从巴基斯坦经济走廊,吉布提的解放军基地,到印度洋沿岸的经济特区,打通印度洋与太平洋,中国对航线的保障,也会服务全球海洋秩序。

“一带一路”也是一个全球数字经济的基础设施。除了在地理上的连接,中国还在推动全球互联网的连接,为亚洲、欧洲、非洲提供最先进的移动通信技术和手机技术,建立起云计算和大数据能力。欠发达地区上亿人口通过移动互联网连接起来,直接向新技术跨越,他们学会使用社交网络、电子商务和移动支付。覆盖全

球的数字经济基础设施,会吸引更多人口、更多企业以更加便捷的方式参与全球贸易、分工与创新。

“一带一路”也是人民币国际化之路。中国正在将其全球最高的储蓄率以及全球最大规模的外汇储备投资于“一带一路”。亚洲基础设施投资银行和丝路基金,投资规模已经能够媲美世界银行和亚洲开发银行等国际多边开发机构。在北京“一带一路”峰会上,中国宣布向丝路基金新增资金 1 000 亿元人民币,鼓励金融机构开展人民币海外基金业务,规模预计约 3 000 亿元人民币。中国国家开发银行、进出口银行将分别提供 2 500 亿元和 1 300 亿元等值人民币专项贷款,用于支持“一带一路”中的基础设施建设、产能、金融合作。

高铁、互联网、人民币构成了新一轮全球化中鲜明的中国因素。“一带一路”将一路自东向西,穿越戈壁、沙漠、绿洲、草原,中国也继续扬帆全球化,劈波斩浪,创造未来。

周健工

(第一财经传媒有限公司 CEO、第一财经总编辑)

目 录

序：全球化自东向西	001
周健工 第一财经传媒有限公司 CEO、 第一财经总编辑	
权威解读	001
“一带一路”将引领全球化新时代	003
何亚非 外交部前副部长、国务院侨办前副主任	
“一带一路”倡议与人类命运共同体建设一脉相承	008
何亚非 外交部前副部长、国务院侨办前副主任	
“一带一路”：开启全球化 4.0 时代	014
邵 宇 东方证券首席经济学家兼总裁助理	
全球金融治理和“一带一路”建设互相促进	019
乔依德 上海发展研究基金会副会长兼秘书长	
“一带一路”将如何重塑全球新经济	024
陈文玲 中国国际经济交流中心总经济师、执行局副局长、 学术委员会副主任，国务院研究室原司长	

“一带一路”需关注国际税收问题 032

李旭红 北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长

共建丝路绿色经济带,破解中亚咸海危机 038

徐海燕 复旦大学国际问题研究院俄罗斯与中亚研究中心副教授、
复旦大学能源经济与战略研究中心副主任

中美在“一带一路”框架下的合作大有可为 046

赵明昊 中共中央对外联络部当代世界研究中心研究员

“一带一路”上的能源合作 054

林伯强 厦门大学中国能源政策研究院院长

“一带一路”的可持续发展前景 058

寿慧生 清华大学国家战略研究院研究员、盘古智库学术委员

中巴经济走廊建设进展超预期 063

周 戎 中国人民大学重阳金融研究院高级研究员
陈晓晨 中国人民大学重阳金融研究院国际研究部主任、研究员

境外经贸合作区为“一带一路”开枝散叶	071
武常岐 北京大学光华管理学院战略管理学教授、 北京大学国际经营管理研究所常务副所长	
两种对外开放战略下的绿色发展之路	077
李志青 复旦大学环境经济研究中心副主任	
不沿边不沿海：中部省份如何抓住“一带一路”机遇	080
陈晓晨 中国人民大学重阳金融研究院国际研究部主任、研究员 吴永媚 中国人民大学重阳金融研究院实习生	
陕西：构筑“一带一路”内陆支点	089
马莉莉 西北大学经济管理学院世界经济与贸易系主任、教授	
借势“一带一路”，中国西部有望实现“追赶超越”	095
姜万军 北京大学光华管理学院 西安分院院长	
企业在“一带一路”机会中应规避三大投资风险	101
周东春 智纲智库深圳中心副总经理	

高端对话	107
▶沙姆沙德·阿赫塔尔 联合国副秘书长兼亚洲及太平洋 经济社会委员会执行秘书	109
“一带一路”的合作空间来自共同利益	
▶曲鹏程 国际道路运输联盟东亚及东南亚代表处首席代表	115
TIR 系统让中国货车在“一带一路”跑得更快更远	
▶塔里克·法塔米 巴基斯坦外交国务部长	124
支持中巴经济走廊是(巴)全国共识	
▶阿赫桑·伊克巴尔 巴基斯坦计划和发展部部长	128
中巴经济走廊对所有人都有益	
▶艾米塔尔·康特 印度商工部副部长	135
印度等待“一带一路”细则公布	
▶阿迪·戈德瑞吉 印度 Godrej 集团主席	141
印度发展关键和经商成功秘诀	

- ▶黎 剑 印度中国企业商会秘书长 149
中企投资印度最常见的难题和误解
- ▶艾萨·卡辛姆 迪拜国际金融中心执行官 158
迪拜向东看,南南走廊承接“一带一路”
- ▶保罗·高德史密斯 新西兰科技与创新部长 164
“一带一路”释放开放信号,新中自贸雄心有望升级
- ▶约克·加瑟尔 瑞士联邦财政部、瑞士联邦国际金融事务国务秘书 170
瑞士在抢“一带一路”先机,美国若不参会才是个错误
- ▶奥拉夫·朔尔茨 德国汉堡市市长 175
陆海贸易并进,汉堡打造“一带一路”欧洲货运枢纽站
- ▶鲍达民 麦肯锡公司董事长兼全球总裁 182
建议设立“一带一路”风险防范机制
- ▶关家明 香港贸易发展局研究总监 190
参与“一带一路”,香港的优势在于国际化和市场化

▶姜建清 中国-中东欧金融公司董事长、 中欧陆家嘴国际金融研究院院长	195
打造“一带一路”区域性支点	
▶王宏亮 中国驻匈牙利大使馆商务参赞	203
匈牙利“向东开放”对接中国“一带一路”	
▶欧晓理 国家发展和改革委员会西部司巡视员	212
“一带一路”成效远超预期	
▶赵忠秀 对外经济贸易大学副校长	220
“一带一路”倡议不是对外援助,是全球化新阶段的载体	
▶周强武 财政部国际财经中心主任	227
“一带一路”倡议将载入国际发展合作史册	
后记	237

权威解读



“一带一路”将引领全球化新时代

何亚非 外交部前副部长、国务院侨办前副主任

“一带一路”是全球化新时代的“新丝路”，更是全球化的“新思路”。2017年5月北京“一带一路”国际合作高峰论坛的成果充分证明了这一点。

习近平主席在高峰论坛闭幕式上总结了会议凝聚的共识：与会各方将致力于推动“一带一路”建设国际合作，携手应对世界经济面临的挑战；支持加强经济政策协调和发展战略对接，努力实现协同联动发展；希望将共识转化为行动，推动各领域务实合作不断取得新成果；期待架设各国民间交往的桥梁，为人民创造更美好的生活；坚信“一带一路”建设是开放包容的发展平台，各国都是平等的参与者、贡献者、受益者。

古代中国的丝绸之路，无论是商人的骆驼队，还是海洋的船队，开创了中国与外部世界更大范围的文明交融

和贸易来往。如今,“新丝路”也将是一条文明融合之路、文化交流之路、和平合作之路。

“新丝路”体现的全球化“新思路”,无论是“政策沟通、设施联通、贸易畅通、货币流通、民心相通”,还是“六大经济走廊”连接众多发展中国家,还是亚洲基础设施投资银行、丝路基金等新的投融资渠道,“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神既有历史传承,又有时代创新,将各国人民在“一带一路”平台上紧密地联系在一起,相互开放、加强合作、共同发展。

“一带一路”将从以下几个方面引领全球化新时代:

(1) 目前,全球化面临严峻挑战,“逆全球化”和民粹主义在世界范围内盛行,这既会给一国内部带来社会分裂和治理困难,也给世界的未来出了一道世纪难题。而“一带一路”倡导“共商、共建、共享”原则,将指导我们在市场效率和社会公平之间实现动态、有效的平衡,是应对全球化新挑战的“良方”。

全球化需坚持“包容、普惠、共享”原则,不能成为少数国家、少数跨国公司和利益集团的特权及其操控的“游戏场”,不能任由垄断资本为所欲为。我们需要努力推进老百姓普遍受惠的全球化,而不是只有少数国家和垄断资本受益的“伪全球化”。

全球化给世界带来了长期和平和经济发展,但是西方主导的全球化并未让老百姓“普遍受惠”,而是出现了所谓的“赢者和输者”,财富向少数人集中,各国之间和一国内部都出现了经济发展不平衡、财富分配失衡、贫富差距拉大的现象,致使广大发展中国