



上海外国语大学
SHANGHAI INTERNATIONAL STUDIES UNIVERSITY

2017年第1期(总第1期)

新丝路学刊

■ 主编/马丽蓉

- ☐ 吴思科 “一带一路”与中东地区治理
- ☐ 潘志平 丝绸之路经济带：三大经济走廊道路的考察
- ☐ 吴冰冰 “一带一路”与中沙战略合作的机遇和挑战
- ☐ 咎涛 中国和土耳其之间的精神联系：历史与想象



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS(CHINA)

新刊 貼學利

■ 新刊

- 10000 10000 10000 10000
- 10000 10000 10000 10000
- 10000 10000 10000 10000
- 10000 10000 10000 10000



上海外国语大学
SHANGHAI INTERNATIONAL STUDIES UNIVERSITY

新丝路学刊

Journal of New Silk Roadology

2017 年第 1 期 (总第 1 期)

马丽蓉 / 主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

新丝路学刊. 2017 年. 第一期: 总第一期 / 马丽蓉

主编. -- 北京: 社会科学文献出版社, 2017. 6

ISBN 978 - 7 - 5201 - 0951 - 2

I. ①新… II. ①马… III. ①“一带一路” - 国际合作 - 丛刊 ②丝绸之路 - 丛刊 IV. ①F125 - 55
②K928.6 - 55

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 136250 号

新丝路学刊 2017 年第 1 期(总第 1 期)

主 编 / 马丽蓉

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 高明秀

责任编辑 / 王晓卿 郭红婷

出 版 / 社会科学文献出版社·当代世界出版分社 (010) 59367004

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 三河市东方印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 10.5 字 数: 176 千字

版 次 / 2017 年 6 月第 1 版 2017 年 6 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5201 - 0951 - 2

定 价 / 59.00 元

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010 - 59367028) 联系

 版权所有 翻印必究

创刊词^{*}

马丽蓉

【作者简介】马丽蓉，上海外国语大学丝路战略研究所所长，教授，博导。

2013年，习近平主席提出共商、共建、共享的“一带一路”倡议，已赢得包括联合国在内的国际社会的广泛响应。事实证明，“一带一路”倡议提出3年多来，已有100多个国家和国际组织积极响应与支持，并正对全球治理的理论与实践产生积极的影响。2017年5月，中国在北京主办“一带一路”国际合作高峰论坛，这将是中国为全球合作与全球治理做出的又一重要贡献。

“一带一路”建设三年多来，以亚投行、丝路基金为代表的金融合作不断深入，中巴经济走廊、义新欧铁路等一批有影响的标志性项目逐步落实，“一带一路建设”从无到有、由点及面，建设进度和成果都超出了预期。在今后深化推进“一带一路”建设的历史新阶段，如何推进“民心相通”、优化软环境、防范非传统安全风险等均成为当务之急。2016年8月17日，习近平主席在“全国推进‘一带一路’建设工作座谈会”上强调，要“积极宣传‘一带一路’建设的实实在在成果，加强‘一带一路’建设学术研究、理论支撑、话语体系建设”。2016年12月5日，中央全面深化改革领导小组第三十次会议，通过了《关于加强“一带一路”软力量建设的指导意见》，并强调，软力量是“一带一路”建设的“重要助推器”，要“加强理论研究和话语体系建设，推进舆论宣传和舆论引导工作，加强国际传播能力建设，为‘一带一路’建设提供有力理论支撑、与

* 本文为国家社科基金项目（11BGJ033）、上海外国语大学重大项目（2015114008）、霍尔果斯重大研究项目（HEGS-2016ZDYJXM-YB02）的成果之一。

论支持、文化条件”。2017年1月17日,习近平主席在达沃斯世界经济论坛年会开幕式演讲时宣布,中国将于5月在北京主办“一带一路”国际合作高峰论坛,与参与方共商合作大计,共建合作平台,共享合作成果,为解决当前世界和区域经济面临的问题寻找方案,让“一带一路”建设更好地造福各国人民。2017年2月17日,外交部部长王毅在第53届慕尼黑安全会议上发表的主旨演讲中表示,“这是中国迄今为国际社会提供的最大公共产品”。

“一带一路”的提出,不仅为全球丝路学发展开拓了新的学术空间,也为中国丝路学复兴带来了历史新机遇。自“丝绸之路”被德国学者命名以来,这条国际的经贸与人文大通道就吸引了许多国家和地区学者的持续关注,并逐渐形成了“丝路学”,至今方兴未艾。“丝绸之路”这一公共产品催生的丝路学,是一门20世纪才问世的新学问,也是一门涵盖经济、政治、文化、历史、宗教、民族、考古、地理、生物、医学,以及国别、区域、问题研究等跨学科、综合性地研究丝路历史与现实的学问,相继出现了欧洲学派、中国学派、美国学派以及日本、韩国等学术重镇,历经“丝路遗迹→丝路文献→丝路历史→丝路贸易→丝路文化→丝路外交→丝路治理”等不同的研究阶段。在全球化的现实背景下,在海上、陆上两条丝路为主的沿线地区,由全球能源贮备与需求的中心带、全球分离主义集中带、宗教极端主义集结带等所致的安全与非传统安全挑战极为严峻,使得丝路学研究不得不做出应有的学理性回应。丝路外交已成为丝路学研究的新议题,以合作共赢为宗旨的丝路治理模式正在“一带一路”沿线国家与辐射地区赢得日益广泛的认可和响应。丝路学实为治理学抑或合作治理学,甚至可以说是全球治理中的“中医学”,“中国智慧”与“中国方案”正在融入方兴未艾的全球治理学科当中,中国特色的全球治理模式正在对西方治理理论与实践产生某种修正意义,标志着全球丝路学发展步入新的转型阶段。中国丝路学的复兴,已成为全球丝路学转型的重要组成部分。

尽管“一带一路”为中国丝路学研究带来学术新机遇,但中国丝路学复兴仍需不懈的艰苦努力。中国学界要为“一带一路”提供扎实的学理支撑,包括丝路历史与现实研究的论著,避免出现以政策解读代替学术研究、以反恐研究遮蔽西域学全貌、以西方理论淹没中国理论、以动态报告否认静态研究的价值等不当之举,尤其不能以西方话语代替中国话语来开展中国丝路学研究。中国丝路学

研究涵盖面较广，理论性、实证性以及政策性要求均极高。

在理论建构方面，应该对丝路外交、丝路文献、丝路精神、丝绸之路等所蕴含的互惠型的经济观、合作型的安全观、包容型的人文观予以学理阐释并做出“中国视角”的理论建构。为此，中国学界应立足于中国上千年丝路外交实践的历史经验，借鉴西方现实主义、理想主义、建构主义、软实力、全球治理等理论精髓，吸收西方符号政治学、传播学、多轨外交论、公共产品论等研究方法展开研究，以进一步加强中国丝路学的“理论研究和话语体系建设”，为“一带一路”提供“理论支撑”。

在实证分析方面，应该对丝路外交与周恩来的“人民外交”、习近平的“首脑外交”之同构性做案例研究，对海丝与陆丝之异同性做案例研究，对朝贡制度与睦邻友好政策之因果性做断代研究，以及对丝路伙伴关系做深度案例研究，等等，旨在对中国外交理念及其外交实践做出跨时空、多学科的深度案例分析，力求从起步于丝绸之路上的中国外交的产生与发展、特征与规律、内涵与外延、政策与制度、原则与立场等做追根溯源的实证性研究，为开展“有自己特色的大国外交”研究乃至中国和平型战略文化研究提供有力佐证。

在政策研究方面，应该对“一带一路”加强政策研究，既要“对‘三共’（共商、共建、共享）原则、‘三同’（‘利益共同体’‘责任共同体’‘命运共同体’）主体，以及‘推动建立以合作共赢为核心的新型国际关系’与‘形成遍布全球的伙伴关系网络’目标等，予以全球治理语境中的学理解读；还要对中巴经济走廊、中欧班列、中哈吉丝路申遗、中蒙俄经济走廊等一批‘一带一路’建设的‘重要早期收获成果’，予以政策绩效评估与经验总结提升，力争使‘一带一路’的‘政策宣示’能够真正具有现实和理论的双重指导意义。从中国的治理观、治理主体、治理内容、治理方式、治理目标、治理机遇及其挑战等方面解读‘一带一路’，以回应如何提升中国的全球治理能力这一重大现实问题。

总之，“一带一路”不仅带动了全球丝路学转型，还为中国丝路学复兴提供了重要学术机遇。为此，中国丝路学必须从“学术研究、理论支撑与话语体系建设”等方面开展扎实的努力，旨在形成“以重大现实问题导向为主、中国特色理论建构为辅”的特有研究范式，为“一带一路”提供学理支撑已然成为中国丝路学复兴的关键。中国丝路学界任重而道远，吾辈尚需不懈努力。

目 录

• 特稿 •

吴思科：“一带一路”与中东地区治理	1
潘志平：丝绸之路经济带：三大经济走廊道路的考察	12

• 话题聚焦：“一带一路”与中外交流和合作 •

吴冰冰：“一带一路”与中沙战略合作的机遇和挑战	25
毕健康：“一带一路”与非洲工业化 ——以中埃经贸合作区和亚吉铁路为例	37
笪涛：中国和土耳其之间的精神联系：历史与想象	50
侯宇翔：“一带一路”下中国—伊合合作参与全球治理的路径	77
闵捷：“一带一路”与中国巴基斯坦人文交流	94

• 其他 •

马晓娟：爱国宗教人士马良骏“和”的思想及其实践研究	108
苏闻宇 关琳子：“洪汉英工作室”与内地少数民族大学生培养模式	124
王畅：上海自贸区对接“一带一路”投资管理制度创新实践	138

Contents

Special Section

Wu Sike, “The Belt and Road” and Middle East Regional Governance	/ 1
Pan Zhiping, Silk Road Economic Belt: An Investigation of Three Economic Corridors	/ 12

Focus Topic: The “Belt and Road” and Sino – Foreign Exchanges and Cooperation

Wu Bingbing, “The Belt and Road” and the Opportunities and Challenges of the Strategic Cooperation between China and Saudi Arabia	/ 25
Bi Jiankang, “The Belt and Road” and African Industrialization—A Case Study of China – Egypt Economic and Trade Cooperation Zone and Addis Ababa Djibouti Railway	/ 37
Zan Tao, Spiritual Connection between China and Turkey: History and Imagination	/ 50
Hou Yuxiang, The Participation Path in Global Governance of Cooperation of China and the OIC	/ 77
Min Jie, “The Belt and Road” and People – to – People Exchanges between China and Pakistan	/ 94

Other

Ma Xiaojuan, A study on the Thought and Practice of Harmony from Patriotic Religious Personage Ma Liangjun	/ 108
---	-------

Su Wenyu, Guan Linzi, “Hong Hanying Studio” and the Cultivation Mode of Xinjiang Minority College Students	/ 124
Wang Chang, The Investment Management System Innovation and Practice of Shanghai Pilot Free Trade Zone to Interconnect “The Belt and Road”	/ 138

“一带一路”与中东地区治理

吴思科

【摘 要】中东地区处于陆海两条丝路的汇集之处，再加上其独特的地理位置和多元复杂的人文、宗教、民族因素，以及能源在全球民众日常生活中日益显著的作用，使该地区在国际政治和经济上的地位也日益上升。“一带一路”是中国为全球合作与全球治理做出的又一重要贡献，其有效改善中东地区治理水平的作用得到了我国政府的高度重视，并在安全治理、经济治理及人文治理方面积累了宝贵的经验。

【关键词】一带一路 中东地区 安全治理 经济治理 人文治理

【作者简介】吴思科，前中国中东问题特使，中阿友好协会副会长。

近年来，习近平主席围绕“一带一路”提出了“正确义利观”“亚洲安全观”“命运共同体”等一系列新理念，尤其2016年1月访问中东国家时，习近平主席提出中国“不找代理人，而是劝和促谈；不搞势力范围，而是推动大家一起加入‘一带一路’朋友圈；不谋求填补‘真空’，而是编织互利共赢的合作伙伴网络”的“三不政策”，这迥异于西方长期信奉的“零和思维”和霸权理念，完全说到中东国家的心坎里。中东地区处于陆海两条丝路的交会之处，再加上中东地区独特的地理位置和多元复杂的人文、宗教、民族因素，特别是能源在全球民众日常生活中日益显著的作用，使该地区作为能源富集带，在国际政治和经济上的地位日益上升。在中东国家推进共建“一带一路”时，充分弘扬这种“政治正能量”，有助于减轻与“一带一路”沿线国家的“摩擦系数”，并提升中东地区的治理水平。

在“一带一路”的具体实践中，需要沿线国家的共同努力。21世纪以来，

新兴国家与发达国家间的竞争日趋激烈,发展中国家对中国的战略重要性逐渐凸显。中国经济要想实现可持续发展,实现从“经济大国”向“经济强国”转型,必须更多地倚重发展中国家。与此同时,“一带一路”对中东国家来说同样是实现经济复兴的难得机遇。阿拉伯世界有4亿人口,30岁以下人口超过60%。2020年前,阿拉伯国家需创造5000多万个就业岗位。阿拉伯世界的经济发展任务十分迫切。中国目前正处于产业升级换代过程中,有能力、有意愿向阿拉伯世界转移优势产能,帮助该地区国家实现工业化,尤其是中国在轨道交通、电力、通信、港口、电子信息、民用核能等领域的设备技术水平、建设运营能力,都有很强的竞争力,这对处于“一带一路”中间环节的阿拉伯国家提升经济水平是利好消息。

当前,中国在经济崛起过程中“向西看”是大势所趋,这为阿拉伯世界经济振兴带来新的机遇。尤其近年来西亚北非地区动荡持续、极端恐怖蔓延,人们痛定思痛,看清其一大重要原因就是当地工业化水平有限,年轻人找不到就业机会。“一带一路”建设则从无到有、由点及面,建设进度和成果都超出了预期,这将成为中国为中东地区合作与治理做出的又一重要贡献。

一 “一带一路”与中东地区安全治理

在全球化的现实背景下,在海上、陆上两条丝路为主的沿线地区,由全球能源贮备与需求的中心带、全球分离主义集中带、宗教极端主义集结带等所致的安全与非传统安全挑战极为严峻,中东地区尤甚。从2011年起至今,中东地区在近数年内发生了剧变,对于中国和阿拉伯国家关系以及国际关系都具有广泛的影响。随着事态的发展,对这场剧变的反思与认识也更为深入。在这个过程中,人们在思考一个很重要的问题,就是进入21世纪后,怎么样才能让文明不同、经历不同的国家探索一条适合自身发展之路。这是摆在文化背景不同的每个国家、每个民族面前的一个使命,因为它确实关系到每个国家的发展,也会对未来世界的走向产生重大影响。在对阿拉伯剧变进行深入分析后,会发现宗教极端主义和恐怖主义在中东地区的盛行及其蔓延之势对当事国、该地区乃至整个国际社会都产生了显著的影响,而这也要求中国对恐怖主义和宗教极端主义的思想根源有更

为深入的了解和理解。

在阿拉伯地区陷于动荡期间，宗教极端主义气氛和恐怖主义的活动加剧了中东地区的动荡，并且形成了一种非良性的互动，推动变革走向非民主，给当事国造成了重大损失，并引发了最近广受关注的欧洲难民危机。像黎巴嫩这样的小国家就有数百万的难民，甚至超出该国人口的1/3。这是地区动荡和外来因素的干预共同造成的局面。

从内部因素看，中东地区宗教极端主义思想的影响数十年来不断加剧，如1979年伊朗伊斯兰革命后世俗力量和宗教力量之间的矛盾就一直没能得到很好的解决。在中东地区关于一个国家内部怎样走、走什么样的道路，始终有两种思想的较量，并且一直处于相互胶着状态。一种是长期受西方思想的影响，认为走西方民主式的选举之路就能找到出路；另一种就是要回归伊斯兰，用政教合一的方法回到伊斯兰初期的道路。

从外部原因来说，在中东地区安全局势发生重大变化的情况下，尽管一些西方国家利用该地区对发展道路选择的矛盾进行干预，或者进行所谓的“保护”，实际上都是试图按照西方的价值观、发展模式和社会制度来改造中东国家的发展，改造该地区，从而继续保持它们在国际社会中的主导地位。所以不论是在利比亚或是在叙利亚，都能看到外部因素的影响。通过对叙利亚问题上大国干预的分析可以看出，在叙动乱后不久，一些西方大国势力便质疑叙利亚政权的合法性，并且支持反对派用暴力方式来更迭政权，这并不符合叙利亚人民的利益，只是按照大国的意愿来进行改造，而且牵动了中东地区不同民族、不同宗教派别之间的关系。此外，该地区的恐怖主义威胁也因为外部干预而加剧，恐怖组织不断扩大其影响力和掌控力，反而增加了问题解决的难度，而真正遭殃的则是这些国家的人民。

中国在与叙利亚各派别就其国家安全问题进行交流时，重点强调了通过暴力斗争的方式来解决直接遭殃的是人民，而随着时间的推移人们会越来越看清楚这一点。为了让极端思潮不能利用宗教来达到其目的，中方同时也提倡发挥联合国的作用以及国际社会的“正能量”。联合国秘书长及相关官员在叙利亚问题上也进行了有益的参与，与叙利亚各派别进行了对话，并在反对恐怖主义、反对极端思潮这个问题上尝试与叙利亚各方找到共同点，达成和解。2015年9月联

联合国大会召开期间,专门进行了关于中东难民问题的讨论。^①这是一个正确的方向,关系到国际力量和国际社会如何正确认识中东动荡的思想根源。

中方在与阿方的交流中反对把任何极端恐怖主义和任何宗教、民族联系到一起,阿方也逐渐认识到中国政策的正确。埃及总统塞西数次提到极端恐怖主义往往利用宗教来达到其目的,因此要对伊斯兰教的传播方式进行改革,爱资哈尔大学校长也做出积极响应,并组织了对这一问题的探讨,提倡对核心教义必须要有准确的理解。以“圣战”一词为例,沙特国王曾表示,“圣战”是指在国家和民族受到入侵的情况下,宁可舍弃生命也要捍卫国家主权,是这种特殊情况下的产物;但在平时时期,“圣战”是指要好好地生活、工作、学习,而且主张要避免极端,由此可见恐怖组织抓住几点便任意夸大是和伊斯兰教相偏离的。

此外,在巴以问题上,中方坚持尽量用非暴力方式解决问题,推动谈判。在加沙地区发生冲突造成大量人员伤亡后,中国对所有平民伤亡都表示同情,并与巴勒斯坦、约旦、卡塔尔和阿盟一同推动停火协议的达成。一方面,通过动之以情、晓之以理的方式告诉对方,无论发生何种情况,生命都是最宝贵的;另一方面,中方同时强调历史证明了军事手段不可能解决问题,也许会一时占据优势,但并非长久之计,只能加深仇恨,与达成和谈的目标渐行渐远。因此,对一切要求停火的呼吁,中方都坚决给予支持。

二 “一带一路”与中东地区经济治理

中东地区位于欧亚非三大洲结合处的枢纽位置,国家数量众多,拥有世界最为丰富的油气资源,是全球政治经济体系中的重要战略板块,具有独特身份、资源优势与权力地位,事关全球经济治理的合法性、代表性与治理效力,是全球经济治理不能轻易忽视的地区之一。“一带一路”倡议提出后,中国积极参与中东地区的经济治理。2013年,中国在同阿拉伯国家的经贸合作过程中,提出了“1+2+3”的具体实施方略,一是以能源合作为主轴,用包括能源战略通道安

^① 倪红梅:《联合国就难民问题举行高级别会议》,新华网,2015年9月30日, http://news.xinhuanet.com/world/2015-10/01/c_1116728192.htm。

全的合作在内的能源合作带动中国和阿拉伯国家整体关系的发展,增进政治上的合作和互信;二是以基础建设和贸易、投资便利为两翼,带动双方经贸合作的发展;三是提出中方不能满足于传统的基础建设和商务合作,而是要在航天、新能源这些更高的科技领域进行合作。因此,2013年年底埃及总统塞西访华时,中方除了给予政治上的支持外,对在“一带一路”框架下加强双方的经贸合作也进行了探讨,包括金融上给予埃及一定的支持,推动中国优势产能向埃及转移等。此外,中国在苏伊士湾的一个经济发展区经过十几年的发展已初有成效,因此又签署了第二期协议,深化发展,使之成为中阿经贸合作的一个示范。中阿之间的经贸合作需要寻求支点,以点带面,把支点建好,找到能尽快见到成效的国家,埃及就是这样一个很重要的点。让“一带一路”中像埃及这样的支点国家能够起到它的独特作用,这是深化中阿经贸关系很重要的一个方面。无论在历史上还是现实需求上,阿拉伯国家都把和中国的关系看得很重,“一带一路”也是抓住了这样一个机遇。中东地区的不同国家在经济上有不同特点,海湾产油国有金融实力,但毕竟经济体量小,要想长期发展,还需要有一个强大的经济体起到带动和联动作用,这样才能够走得远、做得大。以科威特为例,该国准备用1320亿美元在科威特北部沿海索非亚地区建立一个新城,到2033年建成后将成为连接中国与欧洲的新丝绸之路的重要战略枢纽。^① 丝绸城的倡导人纳什尔·穆罕默德·萨巴赫是科威特埃米尔的长子,当他父亲担任副首相兼外交大臣时,纳什尔就是当时首相的政治顾问,而在那时他就已关注“丝绸之路”,现在纳什尔作为宫廷事务大臣,负责丝绸城的建设。科威特力图通过重点发展丝绸城,进而建立一个金融与休闲的海上港口联系亚欧,由此可以看出海湾地区近年来受迪拜发展的刺激,在经济领域的竞争逐渐激烈。尽管科威特在资金上极为充裕,但还是需要一个强有力的合作伙伴。所以,当中国提出“一带一路”构想后,得到了本来就有“丝绸之路”情结的科威特的积极呼应。阿曼在经贸领域则向中方重点推介其杜库姆经济特区,该特区隶属于阿曼中部省杜库姆州,也是阿曼东北沿海的中心点,对面就是印度洋,因此它处在东亚、南亚、中非和欧洲远航线路的要冲地带,当前的常住人口还不足5000人,区位优势独特,若从这里通航风

^① 《科威特 沙漠中建造“丝绸之城”》,《人民日报》2008年7月29日,第11版。

险肯定比霍尔木兹海峡小。^① 该国规划中的经济特区,包括港务、工业、物流、渔业、商业、休闲、旅游、教育八大区块,可以说是一个很雄伟的规划。阿曼人口少,特别需要国际的合作,和中国合作的意向也非常明确,希望中方能够参与建设。卡塔尔对于“一带一路”的回应之一是多哈新港区的建设。目前的多哈港口容量有限,必须将之扩大。港口虽本有铁路和外界相通,但卡塔尔又提出了一个使海合会六国铁路相连的规划。因此,多哈新港除了港口扩建之外,道路连通方面也有一套设想。卡方提出希望中国企业参与,和中国加强合作。卡塔尔国家虽小,但其天然气储备丰富,资金也很充足。近年来,卡塔尔在中东地区的活跃度和发挥的作用都远超出了其国界和体量,世界主要大国都在关注该国。黎巴嫩则代表了另一类型的中东国家。这些国家经济实力不是太强,曾长期处于动乱之中,现在寻求稳定和发展,更希望别人多给他们一点援助。所以,黎巴嫩政府思考的是“一带一路”和亚投行建设起来以后,如何对该国进行援助。当前黎巴嫩处于百废待兴的状态,黎外交部部长曾讲到该国的外交部大楼已成危楼,希望中国能够援建一幢新办公楼。不同的国家有不同的特点,“一带一路”框架下的经贸合作必须入乡随俗。黎巴嫩是地中海周边很重要的一个国家,中国也要探讨同该国的合作,在必要时,中方还是要有予少取、先予后取的构思。

当前,中国已是阿拉伯国家第二大贸易伙伴,2016年中阿贸易额达1709.6亿美元,从阿拉伯国家进口原油达1.54亿吨,占中国进口原油总量的40.52%。新签对阿拉伯国家工程承包合同额为464亿美元;阿拉伯国家建立了两家人民币清算中心,中阿双方成立两个共同投资基金,海湾阿拉伯国家合作委员会重启对华自由贸易区谈判并取得实质性进展;中阿技术转移中心正式揭牌成立,双方就建立和平利用核能培训中心、清洁能源培训中心、北斗卫星导航系统落地等达成一致,中阿全面合作的平台更加坚实。为适应中东工业化进程方兴未艾的需要,中国正联合阿拉伯国家,共同实施产能对接行动,包括设立150亿美元的中东工业化专项贷款,用于同地区国家开展的产能合作、基础设施建设项目,同时向中东国家提供100亿美元商业性贷款,支持开展产能合作;提供100亿美元优惠性质贷款,并提高优惠贷款的优惠度;同阿联酋、卡塔尔设立共计200亿美元共同

^① 《中国阿曼产业园项目签约揭牌》,《人民日报》2015年5月26日,第3版。

投资基金，主要投资于中东传统能源、基础设施建设、高端制造业等。

此外，在推动经贸合作的同时必须充分发挥企业和市场的作用，要避免中方在对外合作中“独大”，要特别警惕“丝路基金是我们自己的”“亚投行我们也占大头”这种老思路和老办法。注意防范风险，深入研究和发挥市场的作用，对于“一带一路”能够平稳开展也是十分重要的。回顾2011年以来中东地区的动荡，最根本的问题就是该地区发展滞后，民众生活状况长期没有得到改善，从而为极端思想的产生造就了社会基础。中东地区借助中国的发展能力，实现有效的经济治理，有利于从根本上解决和消除制造动荡的根源。

三 “一带一路”与中东地区人文治理

在“一带一路”建设中，人文治理是实现中东地区社会的长期稳定和中国与中东国家共建责任共同体及命运共同体，人文治理的推动亟须中国在该地区软力量的提高及人文交流的持续增长。2016年12月5日，中央全面深化改革领导小组第三十次会议，通过了《关于加强“一带一路”软力量建设的指导意见》，并强调软力量是“一带一路”建设的“重要助推器”，要“加强理论研究和话语体系建设，推进舆论宣传和舆论引导工作，加强国际传播能力建设，为‘一带一路’建设提供有力理论支撑、舆论支持、文化条件”。为了推动人文治理的实施，习近平主席特别总结了“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神，提出了新时期建设丝绸之路的具体想法，即“共商、共建、共享”。其中，“共享”主要是指怎样才能够兼顾各方面的利益，妥善处理好各方面的关系，这也是中国与中东国家在人文交流的过程中要考虑的。特别是中东地区现在还处在一个大的变局中，处于历史性的转折时期，用百废待兴来形容中东地区的很多地方也毫不为过。因此，它们认为“一带一路”是其历史性机遇，会希望我们投入更多一点。怎样调动双方的积极性，使双方都能建立起共建共赢的思想，需要在交往中进行思想上的沟通。通过人文交流真正找到一个双方利益更大的契合点，能够合作得更扎实，走得更长远，这是中方需要努力的。

阿曼方面在中阿人文交流中提出了一个重要的文化符号。8世纪中叶曾经有一艘“苏哈尔号”船从阿曼的祖法儿港远航到广州，这成为一段佳话，所以阿