

经典战史回眸

二战系列

辉煌与泥泞

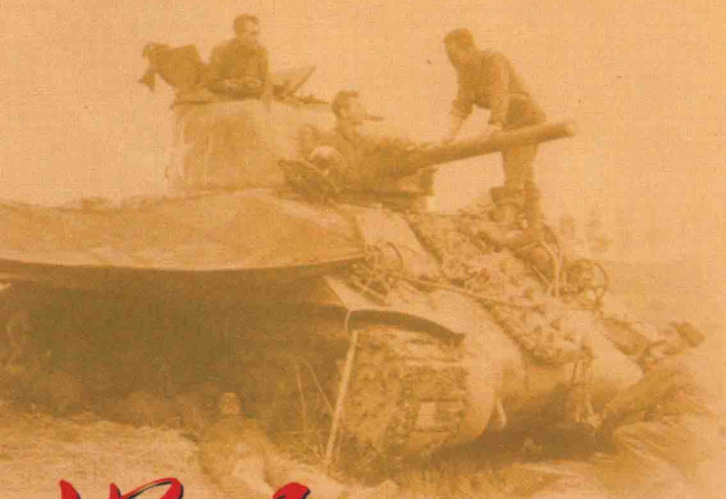
洛林坦克战

★ 王法 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社



辉煌与泥泞

洛林坦克战



ISBN 978-7-307-17456-6



9 787307 174566 >

定价: 68.00元

经典战史回眸 二战系列

辉煌与泥泞

洛林坦克战

★ 王法 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

辉煌与泥泞:洛林坦克战/王法著. —武汉:武汉大学出版社,2017.6
经典战史回眸. 二战系列
ISBN 978-7-307-17456-6

I. 辉… II. 王… III. 第二次世界大战—坦克—战争史—史料
IV. ①E195.2 ②E923.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 067202 号

责任编辑:王军风 责任校对:李孟潇 版式设计:马 佳

出版发行: **武汉大学出版社** (430072 武昌 珞珈山)
(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷: 湖北恒泰印务有限公司

开本: 787 × 1092 1/16 印张: 22 字数: 527 千字

版次: 2017 年 6 月第 1 版 2017 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-17456-6 定价: 68.00 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

前言	001
第一章 战役背景	002
1. 战略背景	002
2. 美军战略态势与计划部署	003
盟军战略态势	003
盟军战略计划	004
燃料短缺与暂停进攻	009
3. 德军战略态势与计划部署	013
德军战略态势	013
德军战略计划	017
4. 洛林的地形地貌	019
第二章 对阵双方	023
1. 美军第 3 集团军	023
2. 洛林地区的德军部署	027
德军第 1 集团军	027
德军第 5 装甲集团军	028
德军第 19 集团军	029
3. 兵力对比	033
装甲兵	033
步兵	040

炮兵·····	045
筑垒地域·····	047
航空兵·····	055

第三章 沸腾的血河

——美军第20军方向·····	059
1. “遥远”的河·····	059
骑兵长驱直入·····	059
未知的堡垒·····	061
出师不利·····	064
2. 苦战桥头堡·····	069
多尔诺桥头堡·····	069
阿纳维尔桥头堡·····	076
梅斯以西的“地狱”·····	080
3. “老牌手”砸烂“统帅堂”·····	084
小试牛刀·····	085
渔阳鼙鼓动地来·····	086
“谢尔曼”激战“黑豹”·····	092
麦利之战·····	097
“统帅堂”之败·····	106
4. 攻坚遗恨·····	110
“老牌手”攻坚难·····	110
泥潭之战·····	116
惨烈的攻防战·····	121
强攻德里昂要塞群·····	126

第四章 进击的偏师

——美军第15军方向·····	130
1. 空虚的南翼·····	130
调兵遣将·····	130

“利剑”刺“软腹”	132
2. 法兰西复仇记	136
蹙脚之“豹”	136
复仇的“洛林十字”	141
遭遇劲敌	145
激战前夜	148
“狼獾”猎“豹”	152
“马叙”出击	155
困“豹”犹斗	159
后方遇险	164
解放栋派尔	168
双方损失比	171
3. 逐河而战	174
跨越摩泽尔河	174
挺进默尔特河	176
冲向沃祖斯河	179

第五章 钢铁的碰撞

——美军第12军方向	183
1. 艰难的开局	183
河岸受挫	183
南翼渡河之战	188
北翼渡河之战	198
2. 装甲狂飙	202
突出重围	202
横扫千军	207
解放南锡	215
3. 阿拉库尔坦克战	219
百战沙场秋点兵	220
山雨欲来风满楼	221

黑云压城城欲摧·····	225
甲光向日金鳞开·····	236
寒声一夜传刁斗·····	249
杀气三时作阵云·····	264
4. 阿拉库尔保卫战·····	267
金山西见烟尘飞·····	267
千磨万击还坚韧·····	273
旌旗十万斩阎罗·····	279
任尔东西南北风·····	285
5. 步履维艰·····	288
迪耶于卢阿尔桥头堡·····	288
相看白刃血纷纷·····	294
格雷梅塞森林之战·····	299
 第六章 总结 ·····	307
1. 战绩与损失·····	307
2. 战役评析·····	310
战场综述·····	310
美军指挥·····	311
德军指挥·····	313
兵种战术·····	315
 第七章 战争纪念与遗迹 ·····	324
 参考书目 ·····	341
 后记 ·····	343
 作者简介 ·····	345

前言

1944年9月1日—12月18日，美军第3集团军执行的一系列作战行动，美国陆军的军事历史学家称其为“洛林战役”（Lorraine Campaign）。

实际上，“洛林战役”并非美军官方的标准称谓。在诸如“战役”这样的宏观军事行动中，往往要完成一个任务目标。相比之下，此时的第3集团军进行了多场任务目标各不相同的大规模军事行动。1950年，二战时期曾在第3集团军参谋部担任史官的休·科尔（Hugh Cole），在其著作《洛林战役》中表示，“洛林战役”并非精确的军事术语，但用这个清晰而简约的词汇，表述第3集团军进行的这场战役，才最符合常规。

洛林战役大致分为三个阶段：

第一阶段：1944年9月1日—10月1日，跨越摩泽尔河

（Moselle）。

第二阶段：1944年10月2日—11月22日，围攻梅斯（Metz）要塞。

第三阶段：1944年11月18日—12月18日，挺进萨尔河（Saar）与“西部壁垒”（Westwall）。

第3集团军跨越萨尔河之际，德军在阿登（Ardennes）森林向第1集团军发起大规模攻势。第3集团军在萨尔河地区的行动戛然而止，兵锋向北进入比利时，对德军进行反击。第3集团军的北上，也标志着洛林战役的结束。

由于篇幅的限制，本书的内容只涉及洛林战役第一阶段，即1944年9月1日—10月1日之间，第3集团军1个月内的军事行动。

洛林地区的地形地貌，使洛林战役中的各场战斗，几乎泾渭分明地形成了以装甲兵

为主的坦克战、以步兵与炮兵为主的渡河战、山地战、丛林战与要塞攻坚战。后世通常以“洛林坦克战”（The Lorraine Tank Battles）表述洛林战役第一阶段期间，德军调动装甲集群对第3集团军发起的大规模装甲攻势。当然，这并非表示，在洛林战役的后两个阶段没有发生坦克战。但后两个阶段的坦克战，规模要小得多。

作为本书的主要内容，笔者将尽可能详细地记述“洛林坦克战”战斗过程的细节。本书也将涉及洛林战役第一阶段的其他战斗，从而更全面地展现“洛林坦克战”的前因后果，以及与其他战斗之间的互动关系。同样限于篇幅，对其他场次战斗的记述，将更多是常规性记叙，而非详尽地描述战斗细节。

第一章 战役背景

1. 战略背景

1944年6月6日，盟军展开“霸王”行动，登陆法国诺曼底，开辟欧洲第二战场。

在登陆之后的很长时间里，盟军一直受困于诺曼底的“灌木篱墙”地带。在“剑”滩（Sword）、“金”滩（Gold）与“朱诺”滩（Juno）登陆的英军与加军，目标是诺曼底地区的交通枢纽——卡昂（Caen）。这导致德军B集团军群将70%的坦克与自行火炮集中于此，英军第21集团军群遭到德军的疯狂阻击与反复冲击，进展缓慢。在“犹他”滩（Utah）与“奥马哈”滩（Omaha）登陆的美军，在遍布的沼泽、狭窄的堤道间进退两难，且极不适应“灌木篱墙”地带的近距离战斗。英军与加军攻占卡昂，美

军攻占瑟堡（Cherbourg）与圣洛（Saint-Lô）时，盟军已经付出了惨重的代价，却依然未能打破德军对诺曼底进行的包围所形成的僵局。

7月25日，在英军第21集团军群吸引住了德军装甲集群主力的情况下，美军展开“眼镜蛇”行动（Operation Cobra），成功打破了德军的封锁。8月1日，美军乔治·巴顿中将指挥的第3集团军加入战局，从阿夫朗什（Avranches）向5个方向进行突破。第8军向西，横扫布列塔尼（Brittany）半岛；第12军向东南，进攻昂热（Angers）；第15军向东与北，挺进勒芒（Le Mans）与阿让唐（Argentan）；第20军向南，直扑南特（Nantes）。

8月7日，为了对抗美军第3集团军产生的巨大威胁，希特勒命令西线德军集结3个装甲师、2个步兵师与5个

战斗群，展开“列日”行动（Operation Lüttich），向莫尔坦（Mortain）发起反击，试图切断美军第3集团军的补给线，再将其摧毁。然而，德军一直未能攻占美军第1集团军第7军第30步兵师第120步兵团第2步兵营据守的314高地。在盟军航空兵的猛烈空袭与美军各路援兵的反击之下，德军土崩瓦解。实际上，德军在莫尔坦进行的反击，相当于自己主动钻进了盟军的包围圈。北上的美军与南下的英军，将在法莱斯（Falaise）合围德军第5装甲集团军与第7集团军。

8月15日，在法国南部的地中海沿岸，美军第6集团军群下辖的美军第7集团军与法军B集团军^①展开“龙骑兵”行动（Operation Dragoon），迫使德军G集团军群向北撤退。至此，盟军已从法国的南北两个方向，对德军发起钳形

^① 有大量文献，包括外文资料，都不加分辨地称其为“法军第1集团军”。实际上，1944年9月25日，法军B集团军才改编为法军第1集团军。

攻势。

8月21日，美军第12集团军群与英军第21集团军群，展开法莱斯围歼战。德军遭到重创，15000人阵亡、50000人被俘，损失500辆坦克与自行火炮。8月25日，在法国抵抗组织的支援下，法军第2装甲师与美军第4步兵师解放了法国首都巴黎。8月30日，“霸王”行动以盟军的胜利宣告结束。9月1日，第3集团军已经跨越了默兹河（Meuse），兵锋直指法国洛林的摩泽尔河。

2. 美军战略态势与计划部署

第3集团军进抵洛林与摩泽尔河时，巴顿将军的坦克一路高歌猛进的日子已经走向了尾声。在即将到来的洛林战役中，第3集团军遭遇了一连串的“硬仗”与“恶战”，尤其是战役的第二阶段与第三阶段，美军的推进可谓步履维艰。第3集团军的战况之所以会发生如此急转直下的变化，是西北欧战区的整体战略形势导致的，主要的影响因素，甚至可以追溯到盟军登陆诺曼底之前。

盟军战略态势

诺曼底战役以来，战争

的天秤明显向反法西斯阵营倾斜。

在东线，苏联红军的“巴格拉季昂”行动，痛击了白俄罗斯的德军中央集团军群；乌克兰的苏军越过了维斯瓦河（Vistula），将德军驱赶到了波兰；随后，苏军南下扫荡巴尔干半岛。希特勒的东线仆从国——芬兰、罗马尼亚、保加利亚与匈牙利，都纷纷倒戈。罗马尼亚的普洛耶什蒂（Ploesti）油田落入苏军之手。

在西线，欧洲战区盟军总司令艾森豪威尔上将指挥着3个集团军群。在法国北部，蒙哥马利元帅指挥的英军第21集团军群，下辖哈里·克里勒（Harry Crerar）中将指挥的加军第1集团军与迈尔斯·邓普西（Miles Dempsey）中将指挥的英军第2集团军，正从迪耶普（Dieppe）与亚眠（Amiens）地区，向佛兰德（Flanders）地区前进。在其东南方，布拉德利中将指挥的美军第12集团军群，下辖考特尼·霍奇斯（Courtney Hodges）中将指挥的第1集团军与巴顿中将指挥的第3集团军，前者正向东北方攻入比利时中央地带，后者正穿过阿戈讷（Argonne）森林，进抵洛林。在法国南部，雅各布·德弗斯（Jacob

Devers）中将指挥的美军第6集团军群，下辖让·德·塔西尼（Jean de Tassigny）上将指挥的法军B集团军与亚历山大·帕奇（Alexander Patch）中将指挥的美军第7集团军，正沿着罗纳河（Rhône）河谷与瑞士边境，向贝尔福（Belfort）挺进。

1944年8月底，盟军在法国的进展，已经远远超出了其最初的计划与时间表。在诺曼底登陆之前，盟军估计9月初，他们才能抵达塞纳河（Seine）。然而，此时法国北部的盟军2个集团军群，已经越过了塞纳河241公里。法莱斯围歼战之后，德军呈现的溃败趋势，使很多盟军将领认为德国行将崩溃，并因此而欣喜不已。

盟军的确有理由对战局持乐观态度。9月1日，在法国北部，艾森豪威尔麾下拥有17个装甲师与23个步兵师，共38个师的兵力。其中，美军20个师、英军与加军16个师、法军1个师。5年的战争已经使英军与英联邦军的人力资源出现枯竭，兵员的补充最多只能保持现有各师维持满编状态。因此，更多补充而来的兵力只能是美军。西线德军有41个师与之对抗，但其中有5个师在英吉利海峡沿岸的要塞或岛屿

上陷入包围，5个师正在赶往西线途中，2个师正从法国西部与西南部，沿着卢瓦尔河（Loire）向东撤退，还有1.5个师驻守在荷兰。正在前线作战的德军师，大多不满编，并损失了大量装备，尤其缺乏重型武器与运输车辆。盟军的火炮数量是德军的2倍，坦克数量是德军的20倍，技术兵器的规模形成了绝对优势。

美国陆军第9战术航空军、第19战术航空军与英国皇家空军第2战术航空军，仅战

斗机、攻击机与轰炸机，就有13891架，尚不算各种侦察机、联络机与运输机。西线德军的第3航空队，只有573架各型飞机尚可起飞作战。整个德意志第三帝国的空军，此时只有6232架飞机，其中4507架尚可起飞作战。这些飞机已经包括所有型号，而且分布在德军的各个战区。盟军3个战术航空军的规模就已经超过了整个德国空军的2—3倍，形成了不可逆转的压倒性优势。

盟军战略计划

诺曼底登陆之前，艾森豪威尔与盟军最高司令部（SHAEF, Supreme Headquarters Allied Expeditionary Force），就非常认可盟军联合总参谋长联席会议（Combined Chiefs of Staff）制订的战略概念：“执行作战的目标是攻占德国的核心，并摧毁其武装力量。”

这里的“核心”指的是政治中心，柏林。然而，盟军也认为，德国还有个经济“核心”——鲁尔工业区。德军必然会死守这里，因此攻占鲁尔工业区，可以同时完成“消灭德国战争潜力”与“摧毁西线德军”的双重任务。

根据军事地形学，盟军认为有4条通道，能从法国北部突向鲁尔：

1. 在阿登山脉以北，向东北方前进，通过莫伯日（Maubeuge）与列日（Liège）。
2. 在阿登山脉以南，向东方前进，通过梅斯、萨尔布吕肯（Saarbrücken）与法兰克福（Frankfurt）。
3. 直接穿过阿登山脉，以东西走向为轴线，直扑鲁尔。
4. 通过佛兰德地区，再以大范围的迂回，包抄鲁尔。

盟军最高司令部认为，第三条路线山地崎岖、森林广袤，第四条路线河网纵横、沼



泽密布，都不适于大规模机械化兵力行动。因此，只有第一条路线与第二条路线的可行性更高。

相比之下，第一条路线要比第二条路线更为平坦，交通更适合军事装备的同行，无论是履带车辆、轮式车辆，还是步行；其地形更适合设立机场，也是正威胁着英国本土安全的德军V-2式导弹发射基地所在区域；尽管同样河网纵横，但越过之后，就是开阔的北德平原；这里距离海岸更近，距离可以获得补给的港口也就更近。这条路线如此重要，历史上也一直是法国与德国之间的军事要冲。

第二条路线亦可用于进攻，但历史上通常是在卢森堡、比利时与荷兰处于中立状态时，才会选择这条路线。美军从这条路线发起进攻，攻入德国本土后，即将攻占的曼海姆（Mannheim）、达姆施塔特（Darmstadt）、法兰克福，都没有太大的军事价值。萨尔盆地有矿井，但军事上的重要程度远不如鲁尔。跨越莱茵河后，美军将面对中欧的丘陵地带，前进的路线将变得十分狭窄，地形也不适合建立太多机场。对以大量坦克与飞机为主力的现代化战争来说，第二条路线显然不是首选。

1944年5月3日，盟军最高司令部计划参谋部（Planning Staff）建议，应该以宽大正面的战线，以两条轴线发起进攻：从阿登山脉以北，直接向东北方进攻鲁尔，为主攻方向；从阿登山脉以南，通过梅斯与萨尔地区，进行迂回，为次要方向。艾森豪威尔首肯了这项计划。然而，第3集团军的进攻路线，正是作为次要方向的梅斯—萨尔。这也就意味着，盟军还没踏上法国时，美军进攻洛林军事行动的重要程度，就已经“降级”了。

“霸王”行动胜利之后，对下一步的行动计划，盟军内部产生了严重的分歧。盟军神速的进展出乎意料，后勤补给线越来越长，甚至跟不上盟军前锋推进的速度。在诺曼底登陆之前，盟军的空袭将法国的铁路系统炸得支离破碎。运输船在诺曼底滩头卸下物资，只能用卡车运往前线。如果盟军能攻占距离前线较近的港口，就能大大缓解后勤补给的问题。这个理想中的港口就是比利时的安特卫普，其正是蒙哥马利的英军第21集团军群所要攻占的目标之一。

蒙哥马利是最为质疑艾森豪威尔“宽大正面”战略的盟军高级将领。他表示，由于补给跟不上，艾森豪威尔的“宽

大正面”战略已经成了泡影，以两路进攻的计划根本无法实现。他认为，盟军能从诺曼底滩头运抵前线的有限补给，应该集中配给英军第21集团军群，以“单路突击”战略，进军比利时与荷兰。显然，蒙哥马利也受到了当时盟军普遍乐观情绪的影响，认为德国就在崩溃的边缘，英军第21集团军群足以一路冲过莱茵河，摧毁鲁尔工业区。蒙哥马利的主张看似并未与艾森豪威尔或盟军最高司令部制订的计划相左，都是准备集中兵力向东北方前进。但是，艾森豪威尔只是肯定第一条路线的优先地位，他并不愿放弃向东挺进的第二条路线，也就是美军第3集团军的前进方向。蒙哥马利则认为，盟军应该彻底放弃第二条路线，并以美军第1集团军掩护英军第21集团军群侧翼，将更多的补给调配给巴顿是对资源的分散与浪费，第3集团军只要原地不动，起到牵制德军的作用就可以了。

这种完全将美军置于配角地位的计划，艾森豪威尔自然不会买账。他表示，英军第21集团军群正面的德军兵力薄弱，根本不需要美军第1集团军的增援。实际上，蒙哥马利与艾森豪威尔之争的本质，是英军在极力挽回自己在盟军

中的主力地位。随着战争的发展，美军的重要性日益增强。在盟军阵营的总兵力中，英军与英联邦军的比例不断缩水。在这种情况下，蒙哥马利自然要极力维护英军的地位。

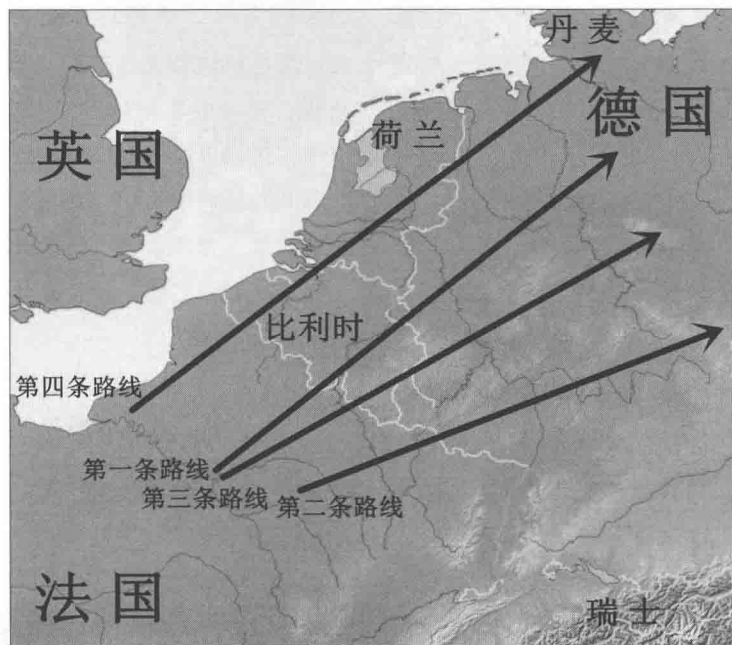
蒙哥马利的主张也引起了布拉德利与巴顿的不满。在诺曼底战役中，英军第21集团军群围绕卡昂展开的争夺与攻防，都显得拖沓而迟缓。美军高级将领怀疑蒙哥马利的动机，认为他不顾美军在盟军中所处的主力地位，一心想要让英军在解放欧洲的战争中扮演主角。当然，这种指责是有失偏颇的，毕竟诺曼底战役的大部分时间里，德军装甲集群的主力都集中在英军第21集团军

群的防区。相比之下，美军面对的压力要小得多，但在“眼镜蛇”行动之前，却打得并不怎么样。然而，无论如何，蒙哥马利都没能在诺曼底战役中打出像巴顿那样广受舆论报道瞩目的效果。蒙哥马利“高筑墙、广积粮、缓称王”的战术风格，似乎更适于指挥防御战或防守反击，而不是现代的机械化进攻作战。作为长期以来“相互看不上”的“竞争对手”，蒙哥马利自然无法接受巴顿“抢走”了新闻媒体的眼球。

蒙哥马利与巴顿的矛盾，主要在于“荣誉”。他与布拉德利之间的争夺，则是实在的权力与职级。与飞扬跋扈的巴

顿完全不同，布拉德利要谦虚与谨慎得多。即便如此，他也无法忍受蒙哥马利古怪的脾气。布拉德利出身步兵，信仰“有疑即停”，总是想在巴顿的脖子上套住绳索，以防止其冲得太快或太远。后世的研究多认为，布拉德利保守的战术思想，使美军多次错失歼灭德军的良机。不过，他也无法接受蒙哥马利打算将美军第12集团军群置于配角地位的计划，并极力反对蒙哥马利的“单路突击”战略。他一改“欲速则不达”的风格，希望巴顿能继续前进，穿过洛林，攻入德国本土，在莱茵河上抢占渡口。从纯粹的军事角度看，布拉德利也不能赞成蒙哥马利的计划。完全放弃向东挺进的第二条路线，意味着第3集团军与第6集团军群会师之前，就要停止前进。这会在第6集团军群与第12集团军群之间形成巨大的缺口，简直是给德军的大规模反攻敞开了大门。

艾森豪威尔工于人际关系与社交，想要在布拉德利与蒙哥马利之间进行不偏不倚的调停。然而，他却在中间受了“夹板气”——蒙哥马利公开蔑视艾森豪威尔的地面作战指挥能力，布拉德利则认为艾森豪威尔一味迁就蒙哥马利。在布拉德利的回忆录中，不难



在盟军最高司令部制订的战略计划中，从法国北部突向德国本土的4条路线。其中，第二条路线是美军第3集团军的主攻方向。

发现他经常以酸溜溜的语气，冷嘲热讽地评论艾森豪威尔对蒙哥马利进行的妥协。如此看来，这位“儒将”的“温和”，究竟只是人际关系上的处世方法，还是本性使然，恐怕也是值得商榷的。

9月3日，蒙哥马利向布拉德利提出了“市场花园”行动（Operation Market Garden）的作战计划。他准备以3个空降师与1个空降旅，夺取荷兰几座重要的桥梁，英军第2集团军沿着公路前进，一路通过空降兵据守的桥梁，突破莱茵河下游，从北方包围鲁尔工业区。布拉德利反对这项计划，认为其不切实际且太过冒险。9月4日，蒙哥马利继续纠缠艾森豪威尔，提出要“强大而气贯长虹地突向柏林”。艾森豪威尔则搬出“宽大战线”战略，强调盟军将兵分两路，同时进攻鲁尔工业区与萨尔工业区，允许第3集团军跨越摩泽尔河，继续挺进莱茵河。不过，这种许诺缺乏实际意义。当天，英军攻占了安特卫普，为蒙哥马利的要求增添了有效的砝码。艾森豪威尔拒绝了蒙哥马利“唱独角戏”的要求，却不得不批准盟军补给优先配给英军第21集团军群的提议。

此时，盟军补给线的运输负荷已达极限。盟军确实要面对在保持东北方为主攻方向的同时，是否还能兼顾向东进军的问题。从这个角度来看，蒙哥马利的预言倒是没有错。在运抵前线的物资有限的情况下，艾森豪威尔在纸面上对战略原则的坚持，并不能保证第3集团军能有足够的补给维持向东的攻势。

9月7日，盟军联合总参谋长联席会议，申请艾森豪威尔明确盟军进一步的行动目标。艾森豪威尔重申了“宽大战线”战略，并指出德军的抵抗已经越来越顽强，形势恐怕不会像“速胜论”描述的那样乐观了。他说道：“突破‘齐格菲’防线（Siegfried Line）^①，在莱茵河上建立渡口。在此计划中，我军左翼兵力将担任主攻任务。随后，我们将囤积后勤物资，或直接深远地突入德国本土的纵深……一旦攻占了鲁尔与萨尔，就掐断了德军的两个主要工业区，将严重削弱德军继续进行战争的能力。在进军鲁尔与萨尔期间，我们将开辟几个深水港，例如勒阿弗尔（Le Havre）、安特卫普与鹿特丹，以维持必要的补给。如果后勤补给的情况允许，我

更希望在所有方向上都能发起进攻。目前，以我军海峡港口与铁路运输的状况来看，后勤补给已经紧张到了极点。从这个角度出发，我军正在准备利用德军组织混乱的状态，一举突破‘齐格菲’防线的行动，实际上是冒着风险的。”

在艾森豪威尔的建议之下，盟军联合总参谋长联席会议进一步规定：

1. 利用西线北部的优势，进攻德国本土，而不是在西线的南部展开行动。

2. 必须在恶劣天气来临之前，使英吉利海峡沿岸的港口投入使用，尤其是安特卫普与鹿特丹。

9月10日，在盟军举行的军事会议上，蒙哥马利再次不依不饶地提出，要率领英军第21集团军群执行“单路突击”战略。在安特卫普恢复航运之前，艾森豪威尔根本不会同意这项计划。不过，本着向东北方进军的第一条路线压倒一切的优先原则，他还是批准了蒙哥马利的“市场花园”行动，并命令美军第1集团军予以侧翼掩护。在艾森豪威尔看来，至少“市场花园”行动不像“单路突击”战略那么空想，风险也要小得多。

^① 盟军通常将德军“西部壁垒”称为“齐格菲”防线。实际上，这种称谓并不准确，详见后文。



欧洲战区盟军总司令艾森豪威尔（中），英军第21集团军群司令蒙哥马利（左）与美军第12集团军群司令布拉德利（右）。二战时期，他们之间的关系始终很微妙。



蒙哥马利主张的“单路突击”战略计划，英军第21集团军群担任主攻，美军第12集团军群完全沦为了配角。艾森豪威尔斥其为“蒙哥马利的计划很简单，就是将所有资源都给他”。

艾森豪威尔对“市场花园”行动的批准，影响了整个西线盟军在9月的行动计划。盟军看似坚持了“宽大战线”

战略，但有限的补给运输量与对英军第21集团军群的优先补给，却达成了蒙哥马利想要的“单路突击”战略的效果。盟

军高层关于“单路突击”战略与“市场花园”行动的争论，也使他们忽略了斯海尔德河（Schelde）河口的清剿行动。英军已经攻占安特卫普，但德军依然据守着斯海尔德河河口处的半岛与岛屿。德军岸防炮的存在，使盟军运输船根本无法驶入通往安特卫普的航道。蒙哥马利专注于“市场花园”行动，英军第21集团军群没有足够的物资，亦没有及时扫清斯海尔德河河口。最终，“市场花园”行动以失败而告终。同时，直到1944年11月底，安特卫普也未能恢复航运与补给装卸，可谓“赔了夫人又折兵”。

盟军联合总参谋长联席会议对盟军进一步行动目标的规定，艾森豪威尔对“宽大战线”战略的坚持与对“市场花园”行动的批准，蒙哥马利对安特卫普深水港的攻占，顿时意义全无。这也是1944年秋季，盟军犯下的最大战略失误。如果“市场花园”行动能够成功，那么艾森豪威尔对第3集团军的限制，也算有其意义所在。现实却是巴顿忠实地执行了牵制德军装甲集群主力的任务，蒙哥马利却依然未能因此而拔得头功，还葬送了第3集团军从次要的第二条路线长驱直入德国本土的可能。

巴顿认为，盟军将主要的补给物资用于支援英军第21集团军群与美军第1集团军，是“战争中最大的错误”。他表示：“最初，我以为这只是为了让第3集团军的前进速度放缓下来的间接手段。后来，我发现并非如此——原来，是因为盟军最高司令部更改了战略方针。我认为，这都是蒙哥马利搞的鬼。”

蒙哥马利确实“搞了鬼”。但是，艾森豪威尔从未更改过战略方针。他一直坚持着“宽大战线”战略与东北方为主攻方向的原则。第3集团军无法获得充足补给的根本原因，是第3集团军的进攻路线，从未成为过盟军的主攻方

向。盟军最高司令部的第一条路线方案与蒙哥马利“软磨硬泡”争取来的作战方案，的确是为了解决盟军的补给问题。但是，德军当然也知道此条路线的重要性，必然会集结重兵进行拦阻。后来，无论英军第21集团军群，还是美军第1集团军，在这条路线上都打得异常艰难。如果当初盟军将主攻方向设定在巴顿第3集团军的东方，能否出奇制胜，从东南方更迅速地迂回鲁尔？当然，历史不能假设，这种争论已经没有意义了。

燃料短缺与暂停进攻

1944年6—7月，德军以顽强的抵抗与不停的反击，将

盟军封锁在了诺曼底的灌木篱墙地带。盟军防区面积的限制，使其不可能无限地向滩头运送补给物资，更无法向前铺设补给装置与设备。在这种情况下，陆地运输能力的局限问题，尚没有凸显出来。8月，盟军取得了决定性的胜利，德军一溃千里。盟军的机械化与摩托化水平都非常高，使物资的装卸、运输管线的铺设、前线补给仓库的建造，都跟不上推进的速度。美国财大气粗，后勤保障水平较高，并不缺乏物资。然而，盟军运输船将物资卸载到滩头后，堆积的物资与人员、车辆拥挤在了一起。在诺曼底登陆之前，盟军航空兵将塞纳河以西的铁路炸得七零八落。盟军攻占塞纳河以西的地区后，也无法迅速修复铁路。唯一有效的运输方法，就是使用卡车，通过公路进行运输。然而，盟军没有足够的车辆完成运输。各集团军的补给都是朝不保夕，甚至无法建立大规模的作战储备。

对第3集团军来说，补给困难的问题尤其明显。1944年8月底，第3集团军已经抵达了盟军原计划中1945年4月才能抵达的区域，提前8个月完成任务。巴顿的狂奔，攻占了辽阔的区域，也加大了第3集团军的补给困难。盟军其他集团



1944年7月，诺曼底，美军第3集团军司令巴顿（左）、美军第12集团军群司令布拉德利（中）与英军第21集团军群司令蒙哥马利（右）。尽管表面上堆满了笑容，但实际上他们之间矛盾重重。