

洞 悉 强 邻 日 本 之 真 相

日本军鉴

005 百年日俄博弈

走向八月风暴

二战苏联与日本的远东战争

日俄关系史

从18世纪到1922年

九一八事变前的日苏关系与两国经济

“恸哭之海”的真相

从三船殉难事件看一战日苏海上冲突

假想战记

战后日苏关系与日本小说家笔下的“架空战争”

指文军鉴工作室 著

台海出版社

著者：指文军鉴工作室



005
百年日俄博弈

台海出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

日本·军鉴. 5, 百年日俄博弈 / 指文军鉴工作室著
-- 北京: 台海出版社, 2017.5
ISBN 978-7-5168-1376-8

I. ①日… II. ①指… III. ①军事史-日本-现代-通俗读物②日俄战争-通俗读物 IV. ①E313.9-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第072243号

日本·军鉴. 5, 百年日俄博弈

著 者: 指文军鉴工作室

责任编辑: 戴 晨

装帧设计: 指文文化

版式设计: 周 杰

责任印制: 蔡 旭

出版发行: 台海出版社

地 址: 北京市东城区景山东街20号

邮政编码: 100009

电 话: 010-64041652 (发行, 邮购)

传 真: 010-84045799 (总编室)

网 址: www.taimeng.org.cn/thcbs/default.htm

E-mail: thcbs@126.com

经 销: 全国各地新华书店

印 刷: 重庆大美印刷有限公司

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社联系调换

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

字 数: 250千字 印 张: 15

版 次: 2017年6月第1版 印 次: 2017年6月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5168-1376-8

定 价: 59.80元

版权所有 翻印必究



出版寄语

《日本·军鉴》聚焦各个时期的日本军事风云，在专业性与可读性之间取得巧妙的平衡，进而找到了一条通往历史深处的秘径。

——作家魏风华，著有《抗日战争的细节》等

以史为镜可知兴亡，以邻为镜可知短长。我们对邻国日本的了解或许不能说不多，但永远不能说足够。期望《日本·军鉴》能够成为更多读者深入日本史研究领域的一个起点和窗口。

——纪录片《争雄三八线》、央视《互联网时代》导演郭威

作为所谓的邻邦，日本这个国度对于国人而言既熟悉又陌生，尤其是在其军事方面更谈不上知根知底。相信大家能够通过军鉴这一系列出版物，了解对面那个国家军事历史的方方面面。

——资深制服徽章文化研究者、指文号角工作室主编reichsrommel

虽然是中华文化的继承者之一，近邻日本在历史上却多次与中国发生战争，无论过去、今日，还是未来都是中国不可避免的对手。知己知彼，百战不殆。我们必须对日本的历史、文化和军事等一切方面都加以最深刻的研究，才能避免悲剧重演，开辟东亚美好未来。由指文军鉴工作室编著的《日本·军鉴》，便是读者研究日本的最佳途径。

——战史作者王子午，著有《日本武士战争史》等

长久以来，国人对日本的观感似多有偏颇之处，其实我们更应该用客观的眼光看待这个国家。希望广大读者能够通过《日本·军鉴》了解我们这个既熟悉又陌生的邻邦。

——军史作者赵国星，有《装甲司令：艾哈德·劳斯大将东线回忆录》
《意大利空战 1943-1945：欧洲软肋上空的殊死争夺》等作品

卷首语

日本现任首相安倍晋三与俄罗斯联邦总统普京于2006年12月再度会面。尽管这几十年来，日俄两国首脑每次会面必谈所谓“北方四岛”问题，但依旧未能取得任何实质性的进展。

日本和俄罗斯，看上去是两个完全相反的国家。俄罗斯地大物博、人口稀少，文化以豪迈著称；日本是个局促狭长的岛国，人口密集，文化则以隐晦为特色。日本人是纯正的亚洲民族，而俄罗斯人直到德川幕府时代才开始涌向亚洲并以“横跨欧亚民族”自居，直至今天整个西伯利亚地区居住的俄罗斯人仍然很少。更不用说，细化到两国气候等方面的巨大差异了……

实际上，日本与俄罗斯之间的相似点或者说是“意气相投”之处也很多，如果认真加以比较，说不定比中俄、中日之间的相似点还多。从文明形态而言，日本和俄罗斯都是“次生文明”。俄罗斯的古代源头“基辅罗斯”是沐浴在东罗马帝国文明阳光下发芽生长出来的，中世纪过后则积极打通前往西欧的出海口学习近代文明。日本的古代源头自然不用说，是中国、朝鲜源源不断跨海而去的移民，近代明治维新则使其迅速崛起。这两个地理位置上都有些“边缘化”的国家，在鸦片战争之后都开始对沉迷于“中央帝国”美梦的中国下手，也开始两国之间的恩怨情仇。

日俄两国之间发生过什么样的事情？为什么留下这么多历史问题？每一次交锋之中又是孰是孰非？

针对这些问题，国人思路大体可分为“知日派”与“苏俄派”：“知日派”赞赏日本明治维新以来的近代化成就，喜欢日本文化中细致、美好的一面，而对沙皇俄国侵占中国国土倍感愤懑，也对二战苏联与日本之间的暧昧关系有所不满；“苏俄派”则强调苏联对于中国共产主义事业发展的进步意义，强调苏联在二战中的伟大作用，并认为明治维新以来的日本社会存在侵略与军国主义的影子。各有论据，各有情怀，俄日双方支持者也恰好与中国现今左右两派有所重叠，一场中国境内的“舆论日俄战争”一直如火如荼。

我们《日本军鉴》第五辑，正是为了让读者深入了解日俄之间到底发生了什么事，而着手创作了以下文章。

FourthForce所作《走向八月风暴：二战苏联与日本的远东战争》关注“舆论日俄战争”中心话题，即苏联在1945年8月之后在中国东北的军事行动，从鲜为人知的官方史料入手，挖掘出苏联在中国东北作战的实际形态，相信会为“舆论日俄战争”做出一个满意的解答。

本人所作《日俄关系史：18世纪到1922年》跨度很大，从日俄两国相知相识到矛盾频发，从日俄战争到出兵西伯利亚，可与拙作《第〇次世界大战》一起为读者作为日俄关系的背景解读。

肇英所作《九一八事变前的日苏关系与两国经济》紧承上篇，从经济发展角度重新诠释了苏联建国初期的日苏关系与外交发展历程。

施展所作《“劫哭之海”的真相：从三船殉难事件看二战日苏海上冲突》从二战停战前后的三船殉难事件入手，讲述日苏两国在分属两大阵营的情况下，在《苏日中立条约》的背景下如何角力海洋。

赵恺所作《假想战记：战后日苏关系与日本小说家笔下的“架空战争”》以小说家模拟的战争来阐述战后大家如何看待日苏两国关系，不仅为战史界开创了写作先例，也为读者带来了有趣的阅读体验。

指文军鉴工作室萧西之水

2017年4月18日

CONTENTS

目录

【事件】

1 · 走向八月风暴：二战苏联与日本的远东战争

70 · 日俄关系史：从18世纪到1922年

110 · 九一八事变前的日苏关系与两国经济

【记录】

150 · 恸哭之海：的真相：从三船殉难事件看二战日苏海上冲突

181 · 假想战记：战后日苏关系与日本小说家笔下的：架空战争：

九一八事变后苏联的对华、对日战略

1929年底资本主义世界爆发了规模空前的经济危机，日本也深受其害。于是日本国内的法西斯势力趁机抬头，提出实施殖民战争以摆脱经济危机，公然走上了军国主义道路。其扩张的第一个目标便是东北。1931年夏，日本关东军先后制造了“万宝山事件”“中村事件”，蓄意挑起事端、扩大事态。1931年9月18日，日本关东军在没有得到大本营授意的情况下“独走”，炸毁沈阳北郊柳条湖附近的一段铁路，并反诬其为中国军队所为且以此为借口武装进攻中国东北，仅过了4个多月便占领了东北各省。

在民国时期军阀混战期间，东北军（以国内标准来看）装备精良但军事素养偏低，战斗力属于二流水平。无论是中东路事件对阵苏军还是在1928年对阵国民革命军都大败而归……东北军那帮将领对他们有几斤几两当然也是很清楚的。命是自己的，因此东北军大部分都不战而撤，这个结果实在是太正常了。

九一八事变发生后，苏联外交人民委员多次发表声明谴责、质询日本的侵略行为并要求其做出解释，同时表示支持中国。苏联报纸也多次谴责日方侵略行径，苏联人民进行了多次游行反对日本入侵。但这显然无法阻止日军占领东北。

对于实施抗战的马占山所部，苏联提供了一定的支援。按照日方文献，1931年10月苏联提供给海拉尔警备司令部的装备包括装甲车10辆、火炮10门、高射炮4门、机枪100挺、手枪1000把。10月21日又从苏联经满洲里向齐齐哈尔运送了高射炮2门、野炮2门、机枪12挺和一些弹药。不过苏联在公开场合并未承认这些援助，至于南京国民政府就更没有提供过支援。以至于马占山为了能够维持抗战一度忍辱负重冒充汉奸，秘密贪污日本人下发的物资以便再度抗战。在中央政府不作为的情况下，嫩江抗战的结局也可想而知。

虽然得到了各界支持和苏联的少量支援，但马占山、苏炳文、张殿九等部在关东军的进攻下还是遭到军事失败。12月4日，包括将官11人、军官322人在内的官兵2890人和平民1200人（其中妇女347人、儿童306人）被迫经满洲里六十八小站进入苏联境内。苏联拒绝了日本的引渡要求，对其进行了妥善安置。1933年1月，又有超过5000人在东北军将官李杜、王德林的带领下进入苏联境内，苏联也允许抗联指战员过境。

日本军国主义者一向将共产主义视作洪水猛兽，对苏联极其仇恨。占领东北以后自然而然地对苏联采取完全排斥的态度。1927—1931年，中国每年对苏贸易的74%以上都是东北的对苏贸易，但到1932年几乎完全中断，通往远东和西伯利

亚的航运和铁路运输被完全切断。

1932年1月28日，日军又与19路军在上海发生军事冲突并不断升级，史称一二八抗战。由于日本实施局部侵略的压力以及苏联的积极推动，1933年3-4月中苏大使分别到任，苏联与“中华民国”正式复交。但由于正在进行的第一次土地革命战争，中苏关系依然冷淡。同年苏联政府也同伪满洲国建立了领事关系，同意该国在莫斯科设立领事馆。表面上看似苏联与这个新邻居关系还可以，但事实远非如此。从九一八事变到伪满洲国成立，日本的种种行为无不令苏联感到反感。

同时，日军也不断从事各种反苏活动。例如在中东路使用问题上，尽管苏联一贯采取退让措施，甚至允许日军使用，但日军还是不停在中东路沿线制造爆炸、武装袭击事件，逮捕、绑架苏籍员工。考虑到即使将中东路出售给国民政府，对方也完全不敢接收（毕竟九一八事变不抵抗），而维持现状又会坐实日苏合作的罪名。1933年5月2日，苏联外交人民委员李维诺夫正式向日本驻苏联大使太田提出出售中东路的建议，最后卖了个好价钱。虽然此举破坏了1924年签订的《中苏协定》，但当时并没有更好的办法。伪满洲国成立初期其境内共有约5万苏联公民和6万多白俄（当时没有苏联国籍的俄罗斯人都可以泛指为白俄），其中又有相当一部分是中东路员工及其家属。苏联政府迫于形势出售中东路以后，在伪满的苏联公民大多数都迅速回国，一时间哈尔滨的火车站台人满为患。侨民中有一小部分前往中国其他地区定居，主要是上海。经历了这次人口变动后，在中国的俄罗斯人共计有约7.5万人，其中1.5万人在上海，剩余6万人在伪满。

比这性质更恶劣的是日本积极扶持伪满境内的白俄反苏分子团体并在边境地区制造各种冲突，1936年全年发生了40多起武装冲突。当然，与哈勒欣河战役相比还不算什么。

1936年12月12日，张学良、杨虎城在西安发动兵谏，扣留了前来监督剿共的蒋介石，迫使其停止内战、联共抗日，史称西安事变。苏联也积极进行了斡旋，为西安事变的和平解决、国共两党实现第二次合作做出了一定的贡献。

1937年7月7日，日军华北驻屯军悍然发动七七事变，随后在上海又发生八一三事变，抗日战争全面爆发。虽然战前中德军事合作看似颇具规模，但战争爆发后德国迅速转变了立场，不再与中国政府商谈军火贸易，并强制在华军事顾问团回国。虽然蒋介石一向膜拜德国，在军队中推行德式编制、德式战法，甚至政治上都想复制德式法西斯体制，但德国抛弃民国的时候还是很果断的。毕竟虽然从民国可以输入一些资源（如钨矿等），但比起日本对苏联和美国的巨大牵制作用，中德合作的微小收益可以忽略不计。

差不多同时，蒋介石计划把号称国军中最精锐的德械师连同仅有的空军、坦克、重炮部队集中到上海，把在上海的日军海军陆战队赶下海，并借此来引起欧美列强的注意以获得国际支援。结果经过10日强攻，国军伤亡惨重，陷入拉锯战的僵局，也没有引起欧美列强的积极参与。在上海单独开辟一个战场以后，反而为之后从上海到苏州再到南京的一路溃败埋下了祸根。不仅搞得军队损失惨重，还丢了能提供大把财政收入的江浙沪地区。而欧美列强则纷纷表示不愿意从中斡旋调停，不想蹚这趟浑水。淞沪会战可谓彻底失败。与此同时，在华北同样提供了大量财政收入的平津地区也全部落入敌手，这意味着国民政府可用于购买武器的财源少了很多。

而苏联作为中国的敌人的潜在敌人，可能比国民政府本身都更怕国民政府在抗战中投降。因此在抗战爆发初期，苏联就率先与国民政府签订了《中苏互不侵犯条约》。1938年3月1日，中苏在莫斯科签订了《关于使用5000万美元贷款之协定》；7月1日又签订了《苏维埃社会主义联邦共和国政府与中华民国政府间关于实施五千万美金信用借款条约》，即苏联对中国的前两笔易货贷款，共分5批发出，总金额1亿美元。这一段末尾再补一句：中德军事合作结束、太平洋战争爆发前，苏联提供的这些军火便是国民政府外购的主要部分。

根据苏联出版的《苏中经贸关系史》，历次军火物资的构成如下：

第一批：SB-2型快速轰炸机62架、I-16型战斗机94架（另有其教练型UTI-4

中苏贸易借款动用与结算日期表

批次	金额（美元）	结算日期
第一批	30321164	1938.6.10
第二批	87379293	1938.6.20
第三批	9856979	1938.6.27
第四批	29601215	1938.9.28
第五批	21841349	1939.9.1
第六批	18622024	1939.9.1
第七批	3909725	1939.11.1
第八批	49520828	1941.6.1
第九批	1123232	1941.6.1
合计	173175809	

型战斗教练机8架)、I-15型战斗机62架、TB-3型战略轰炸机6架,备用航空发动机和飞机零件65.3万美元,特种运输车42.1万美元,备用武器、全套航空战斗装备40套,T-26型坦克82辆,备用发动机和零件及修理车37.4万美元,拖拉机和ZA、ZIC型挂车58.2万美元,76.2毫米高射炮20门、45毫米反坦克炮50门、反坦克炮弹药箱100个、马具18.2万美元、军用仪器31.2万美元、火炮和坦克弹药317.9万美元。

第二批:马克西姆-托卡列夫式轻机枪800挺、捷格加廖夫轻机枪1100挺、机枪弹1000万发、76.2毫米野炮160门及炮弹16万发,122毫米(原文为115毫米,疑为有误全部改为122毫米)榴弹炮80门及炮弹8万发,37毫米反坦克炮80门及炮弹12万发,步枪弹1000万发。

第三批:I-15型战斗机60架、UT-1型高级教练机5架、全套航空设备和备用发动机及其他零件36.42万美元、ZIS-5型汽车500辆。

第四批:备用M-100式航空发动机60台、SB-2型快速轰炸机80架及全套配套航空设备8套、什卡斯航空机枪120挺、I-15型战斗机120架及全套配套航空设备10套、M-25式航空发动机46台、捷格加廖夫式轻机枪1500挺、马克西姆-托卡列夫式轻机枪500挺、37毫米反坦克炮100门、野战炮200门、野战炮和榴弹炮炮弹共计69.6万发、步机枪弹共计2000万发、ZIS-5型汽车200辆、ZIS-6型汽车100辆。

第五批:TB-3-2M87型战略轰炸机24架及全套配套航空设备3套、SB-2型快速轰炸机36架及全套配套航空设备4套、I-15bis型战斗机30架及全套配套航空设备3套、I-16型战斗机(原文为安装4挺机枪,推测为安装4挺什卡斯机枪的中后期型号)20架及全套配套航空设备2套、I-16型战斗机(原文称带炮,推测为安装2门舍瓦克机炮和2挺什卡斯机枪的末期型号)10架及全套配套航空设备1套、航空发动机83台、机枪弹510万发。

第六批:各种航空炸弹1.537万枚、燃烧弹1.44万枚、航空机枪弹191.4万发、37毫米反坦克炮200门、76毫米野炮50门、马克西姆式机枪1000挺(可能为马克西姆重机枪)、步枪5万支、步枪弹1亿发、各种炮弹50.2万发、ZIS-6型汽车100辆、ZIS-5型汽车100辆。

第七批:UT-2M-11型高级教练机5架及全套配套航空设备4套、I-15bis型战斗机8架、UTI-4型战斗教练机4架、SB-2型快速轰炸机10架、I-16型战斗机8架、R-16型飞机8架(原文如此,可能为对I-16的重复统计或R-5/R-Z/R-2型飞机)、航空发动机11台、RAZ-AN型汽车8辆、ZIS-5型汽车6辆、M-1型轻型汽车1辆、RAZ-AN型大轿车2辆、防疫车4辆、拖拉机4辆、汽车发动机2台。

第八批：勃朗宁机枪（原文如此）1300挺、高射炮200门、子弹3700万发、高射炮炮弹30万发、拖拉机20辆、SB-2型快速轰炸机100架、I-153型战斗机76架、I-16型战斗机65架、I-15型战斗机9架、全套航空设备23套、炸弹1.46万枚、炮弹1.8万发、ZIS-5型汽车300辆、石油产品33.13万美元。

第九批：UT-2型高级教练机2架、UTI-4型战斗教练机2架、航空发动机2台、机枪弹1.67万发、石油产品10.72万美元。

此后由于苏德战争爆发，苏联无力继续提供援助。同一资料认为以上总计有各种飞机904架（其中中型、重型轰炸机318架，战斗机542架、教练机44架，但按照供货单累加得出结果为战斗机562架，总计各种飞机924架）、坦克82辆、牵引车602辆、汽车1516辆、火炮1140门、轻重机枪9720挺、步枪5万支、子弹1.8亿发、炸弹3.16万枚、炮弹约200万发，此外还有一些其他军用物资。同时也有资料表明第五军还装备了苏制的4辆BT-5型快速坦克、约60辆BA-3/6/10型重型装甲汽车、BA-20型轻型装甲汽车以及残余的意大利、德国制各式装甲车辆。

苏联援华物资从空中、海上、陆路都有运输。

其中空运分为两条航线：从中亚的阿拉木图经新疆伊宁、迪化（乌鲁木齐）、哈密到兰州为南线，从西伯利亚的伊尔库茨克经蒙古到兰州为北线。1939年9月9日，中苏各出资50万美元在新疆组建联合航空公司，开通了哈密—阿拉木图定期航线，衔接了中央航空公司的重庆—哈密航线，另开辟了迪化—重庆、迪化—石河子等专程航班。在1939—1946年期间共运送旅客2370人、物资1088吨、邮件87吨。总体而言，空运速度快但成本高、运力低，难以作为运输的主力。

海上运输从敖德萨港起航，经达达尼尔海峡、苏伊士运河、红海、印度洋、南中国海抵达广州或香港的航线。意大利是日本盟国，因此这条航线像苏联援助西班牙共和国的海运航线一样危险极大，例如1937年年底、1938年年初日本通过来自意大利的情报下拦截了苏联一艘装载武器的货轮。从1937—1939年，苏联经海路运往中国的军火约6万吨。

陆路运输是主要的运输方式。从苏联萨雷奥泽克开始经霍尔果斯入境，再经迪化到兰州，全程约3000千米，其中2700千米在中国境内。这一路线急需重新修筑，所以苏联工程技术人员在中国民工、官兵的协助下，在全线架设了数百座桥梁和大量转运站、加油站、汽车修理厂和仓库。1938年又将路线从兰州延长到咸阳，新增路线750千米。整个运输线上共有4000多名苏联志愿人员进行工作。1939年下半年开始，日军有针对性地进攻中国东南沿海地区，这条路线的重要性就进一步上升了。然而该路线许多路段海拔较高、环境恶劣，给运输带来了巨大

困难。就第二次世界大战时期的技术条件而言，用汽车进行长距离运输油耗高、运力低，远不如铁路，但当时并没有更好的办法。

根据条约，考虑到国民政府面临严重财政困难，以上贷款除使用现金外还可以通过锡、铅、锑、镍、铜等金属原料或茶叶、生丝、棉花、羊毛、牛羊肉等支付。

苏联对中国共产党也提供了一批援助，包括药品、医疗设备（数量不详）和资金援助。1937年9月苏联通过银行向中国共产党提供了160万美元现金。1938年2月中共中央再次致电共产国际，指出面临财政困难。随后季米特洛夫发放了一笔资金，数目不详。同年4月苏联又提供了30万美元援助。苏联红军代表安德里

1950年在南京建立的航空烈士纪念碑，刻有苏联援华志愿航空队所有烈士的名字。



苏联英雄古边科。



苏联英雄苏普伦。



苏联英雄古边科
(在中国击落「架敌
机」驾驶的「15bis」。



苏联英雄苏普伦(在
中国击落2架敌机)团
长的「16-5p」座机。



亚诺夫访问延安时中共再次申请财政援助，因此安德里亚诺夫回国汇报后共产国际又同意援助50万美元。1941年7月共产国际申请苏联政府援助中共。苏联政府随后批准提供了100万美元。此外还有多次向中共的资金援助，但数目不详。总体上，对中共的援助在数量上远不如对国民政府的援助。

除物资援助外，苏联还派遣了军事顾问和志愿航空兵部队来华参战。

与此同时苏联与日本的边境冲突也愈演愈烈，到1937年，几乎每年都要爆发30次左右的边境冲突。苏联允许抗联人员过境，而日本、伪满也乘机向苏联境内派出特务人员。

1938年，由于苏军边防军在有争议的张鼓峰高地修筑工事，苏军与日军之间爆发了哈桑湖战役（日方称之为张鼓峰战斗）。期间苏军边防军第59总队、步兵第32师、步兵第40师、机械化第2旅和空军先后投入战斗。7月29日，日军第75联队和第76联队第1大队突袭张鼓峰、沙草峰，从边防军第59总队驻防于此的约100名守军和赶来增援的红军几个分队的手中，夺取了这两处高地。苏军随后发动了几次局部反击，未能将日军击退。到8月5日，苏军集结了2个步兵师和1个机械化旅准备反击，此时已经有1.5万多名指战员、1040挺机枪、237门火炮、285辆坦克、250架飞机。这是一次规模前所未有的边境冲突。经过8月6日到10日的

1937-1942年期间苏联在中国牺牲的志愿人员

类别	指挥员	初级指挥员	战士	非战斗员	总计
死亡	70	18	4	5	97
因伤死亡	3	3	-	-	6
病死	4	-	1	-	5
失踪	5	3	-	-	8
死于事故	77	19	3	12	111
总计	159	43	8	17	227

血战，终于夺回了几个高地。由于30年代苏军军事训练工作质量一般，其为避免“越过国界”采取了正面强攻的战斗形式，在战斗中遭受了不小的伤亡。此外，由于水源有毒造成了不少非战斗减员。

日军第19师团死亡526人，总损失1440人；该师团损失最严重的第75步兵联队第1大队，战至8月7日仅剩30人；有的中队仅剩9人。考虑到日军步兵大队由3个步兵中队和1个机枪中队组成，而第75步兵联队的各中队应都已经消耗殆尽，各个中队的兵力只相当于一个班。在张鼓峰上防御的同联队的第6中队仅剩9人、第2重机枪队仅剩12人、联队炮中队仅剩19人，炮全部损失。到8月10日，第19师团将12个步兵大队全部送到前线。

此战中由于张鼓峰位置偏僻，靠近边境，基建较差，苏军的后勤工作较为困难。其物资要用火车送到符拉迪沃斯托克（海参崴）港再海运到波西耶特港，然后用汽车、畜力车送到前线。但道路路况实在太差，不得不用飞机空运以弥补消耗。共计前送了5136吨弹药，总量上还算说得过去。

这次冲突最终还是通过谈判得以解决，恢复了战前态势。

1939年又爆发了哈勒欣河战役（日方称为诺门罕事变）。起因是蒙古人民军和伪满洲国军在有争议的边境地区巡逻时，爆发了小规模战斗。随后兴安北警备司令乌尔金中将，向日军第23师团长小松原道太郎中将报告，称有200名外蒙军骑兵入侵，之后居然被传成了700人。随后第64步兵联队联队长山县武光大佐，带领东八百藏中佐的侦察分队（骑兵搜索队、2个步兵中队、150名伪满

哈桑湖战斗（1938年7月29日到8月11日）苏军损失

类别	指战员	初级指挥员	战士	总计
阵亡、死于负伤后送途中	129	191	397	717
被俘、失踪	5	8	62	75
总不可恢复损失	134	199	459	792
各种原因的战伤	290	406	2056	2752
病患	37	79	411	527
卫生减员总数	327	485	2467	3279
总损失（总不可恢复损失+卫生减员总数）	461	684	2926	4071

骑兵)、骑兵中队、装甲车中队,联队所属的山炮、反坦克炮中队、第3步兵大队,共约1600日军、450伪军前去“讨伐”。但在苏军坦克、装甲车、炮兵的攻击下,东八百藏侦察队经过5月28日、29日的战斗基本全军覆没。到29日19点左右只剩最后19人,发动突围后仅有几人经过跋涉回到日军阵地。不过日方战时统计认为,此战日军总计出动(含运输分队和其他分队)2082人,死亡159人、重伤119人、失踪12人;其中东八百藏部队原有220人,死亡105人、重伤34人,共损失139人。

东八百藏指挥的侦察分队竟然在战斗中几乎全军覆没,这让狂妄的关东军感到非常耻辱,这让皇军颜面何存?于是此次战斗失利后决定进一步扩大交战规模,兵分两路渡河攻击苏军。

东岸部队由安冈正臣中将指挥,包括第3、第4战车联队、独立第1野炮联队、工兵第24联队、步兵第64联队(缺第3大队,加强有第8国境守备队的第3、第6反坦克炮中队)、步兵第28联队第2大队、第12高射炮联队一个中队、第3通信联队一个无线电小队、独立工兵第22联队喷火器中队、第3汽车联队、牵引车中队和伪军兴安骑兵师,共有8000人(日军4000)、8门75毫米野炮、16门37毫米反坦克炮、4门75毫米山炮、4门高射炮、73辆坦克、19辆装甲车、500辆汽车。

西岸部队由小林恒一少将指挥,包括第23师团(缺步兵第64联队主力),第7师团步兵第26联队和步兵第25、第27联队各自的山炮、反坦克炮中队,桥梁守卫队、师团搜索队、高射炮队、第64步兵联队第3大队,第8国境守备队第1、第2、第4、第5、第7反坦克炮中队,2个汽车联队。总计1万人、24门75毫米野炮、12门120毫米榴弹炮、20门75毫米山炮、34门37毫米反坦克炮、4门高射炮。

也有资料认为日军集结的兵力为步兵13个大队、战车84辆、火炮112门、汽车约400辆、飞机约180架,其中第3战车联队有中战车25辆、轻装甲车7辆,第4战车联队有中战车7辆、轻战车35辆、轻装甲车10辆。苏军、蒙军集结了2个骑兵师、1个步兵师、2个坦克旅、3个航空兵旅,共步兵9个营、战车150辆、火炮120门、汽车约1000辆、飞机150架。

日军的第3、4战车联队堪称关东军中分量最重的两支部队,此次进攻绝对称得上是声势浩大。在日军的既往认知中,对手碰上坦克立马就会完蛋。因此虽然不久前遭遇了失利,但日军还是信心满满地开始了进攻。

东岸日军以坦克部队为核心在7月2日至3日反复进攻,除7月2日第4战车联队乘夜突袭苏军一个炮兵阵地得手击毁约20门火炮以外几乎没有取得什么胜利,无

法突破苏军的防御阵地。战斗中第一战车旅团第3战车联队长吉丸清武大佐、副官古贺音人少佐均被击毙。很不幸，苏军火力不比日军差更不会被坦克吓跑，日军把坦克拉上去“迎接胜利”的办法在苏军面前行不通。

西岸日军打得更差。当面苏军最初只有1000多人，虽然日军有近万人的兵力而，但坦克第11旅的150辆坦克、装甲车第7旅的154辆装甲汽车和蒙军装甲第8营的反坦克炮都没有起到多大的作用，日军铩羽而归。战斗中，日军先是工兵耽误了架桥，还在夜色中搞错了架桥位置。随后渡河不久就遭到苏军猛烈的炮击和大量坦克、装甲汽车的反击，其在遭受了不小的损失后明智地选择了撤退。苏军乘胜追击，坦克一度开到接近浮桥的渡口，日军不得不组织了代价巨大的肉弹攻击，才避免了渡河部队被苏军全歼在河岸桥头堡的厄运。但还是遭受了不小的损失，连第23师团参谋长大内孜大佐也在混战中毙命。7月4日，小林部队终于退过了哈勒欣河。随后转到右（岸）桥头堡内，于7月6日至12日继续发动进攻，依然徒劳无功。7月6日第4战车联队又发动进攻，还是失败。7月9日，由于遭受了巨大损失但没有发挥出应有的作用，安岗支队解散，日军战车部队正式退出战斗。

步兵进攻、战车进攻都遭到失败，日军决定增加炮兵，组建关东军炮兵团，由关东军炮兵司令官内山英太郎少将任团长，增派第1、7野战重炮兵联队（摩托化，分别有15厘米榴弹炮、10厘米加农炮各16门）、穆稜重炮兵联队（15厘米加农炮6门）、第1炮兵侦察联队（观察、探照灯、声测中队和测绘、气象分队）。调集了5个基数的弹药，包括4800发10厘米加农炮炮弹、900发15厘米加农炮炮弹、4000发15厘米榴弹炮炮弹（日军炮弹基数为：山野炮每门100发，20厘米、10厘米加农炮每门60发，15厘米榴弹炮每门50发、15厘米加农炮每门30发）。不过由于日本高层对关东军的“独走”并不买账，所以关东军能够调集的重炮炮弹只能来自库存。7月23日至25日，日军与苏军展开了炮兵对抗，但无法压制苏军的火力，更没有摧毁其防御体系。每次日军炮击结束发起步兵冲锋，都被苏军劈头盖脸的火力打回去，甚至炮兵都遭到苏军反炮兵火力的射击而损失巨大。反而在战斗期间自身炮弹储备迅速下降。这3天内，关东军炮兵团发射炮弹13524发，第13野战炮兵联队发射炮弹6964发，装备90式75毫米野战炮的第1野战炮兵联队情况不详。关东军炮兵团从7月23日首次参战到8月14日，总计也只发射2.48万发炮弹，而第13野战炮兵联队整个战役期间则发射了45747发炮弹。相比之下，苏军在整个战役期间发射76.2毫米及以上口径的各种身管火炮（不含高射炮）炮弹385916发，仅76.2毫米师属加农炮炮弹就发射了146002发。即使算上第1野战炮兵联队的75毫米野炮，日军在这一口径级别野战炮炮弹发射数量上依然可能只有苏

军一半左右，更大口径炮弹消耗方面可能差距更大。

小松原要求关东军再给一个会战份的弹药（步枪每支300发子弹、重机枪每挺2万发子弹、山野炮每门1700发炮弹、口径10厘米以上火炮每门1500发炮弹），但25日下午，关东军高层叫停了炮战。期间日军还有两只观测气球被苏军战斗机击落。不过关东军还是从九一八事变时从沈阳兵工厂缴获的三八式野炮中，拿出了10门补充给第23师团以弥补损失、增强火力。

虽然场面上看，冲突爆发以来都是日军在实施进攻，苏军最多打打反击，但由于后勤能力的差异，胜负的天平正在向苏军倾斜。与上一次冲突一样，苏军面临后勤困难，火车站到前线有750千米。到朱可夫开始策划反攻时，苏军已经调集了1724辆卡车和912辆油槽车（大大超过3个正常规模的步兵师应有的卡车数量），8月14日又从苏联调来1250辆卡车、375辆油槽车，满足了前线供应。甚至在冲突期间，用58天时间修建了从博尔贾到乔巴山长324千米的窄轨铁路。仅汽车就运送了包括2.45万吨弹药在内的5.5万吨物资（也有资料表明这一数据应为总攻前调集的物资，包括各类炮弹1.8万吨、炸弹6500吨、液体燃料和润滑油1.5万吨、固体燃料7500吨、食物和其他物资各4000吨）。良好的后勤保障了战役的胜利。总攻前，苏军储备基数为弹药6个多、航空弹药9个多、油料5个多、给养13-16日份。

到8月20日，苏军终于发动了总攻。

当时日军的部署是：搜索队、配属的步兵、炮兵各2个中队，1个工兵中队，伪满军步骑兵各一部在诺门罕西北20千米的721高地担任北翼警戒。第26联队在诺门罕西15千米的731高地附近与其左翼的第64、72联队共同实施正面防御。第8国境守备队、第28联队一部在诺门罕西南18千米的742高地两侧，第71步兵联队在其左翼作为南翼警戒部队。其后方部署了伪军石兰支队（不到2000人），还有第26联队2个大队为预备队。各炮兵联队和师团指挥部位于步兵联队后方。此时日伪军连同辎重、后勤、运输、航空部队在内总兵力估计不低于3万人。日军防御阵地总宽度41千米、纵深11千米。

相应的，苏军组成了3个集群。南翼由波塔波夫上校指挥装甲车第8旅、坦克第6旅、坦克第11旅（缺2个营）、喷火坦克1个连、反坦克炮兵第37营、步兵第57师、蒙军骑兵第8师。北翼由舍维尼科夫上校指挥装甲车第7旅、坦克第11旅2个营、步兵第82师第601团、蒙军骑兵第6师。这2个集群负责包抄日军后路完成合围。正面强攻的是中央集群，包括摩托化步兵第36师、步兵第82师主力、机枪第5旅。此外还有预备队，包括装甲车第9旅、坦克第6旅第4营、空降兵第212旅、步兵第1团。