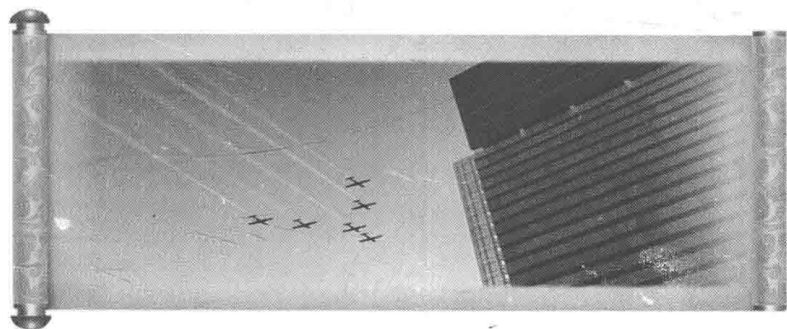


■ 2014学人文集

城市竞争与航空

付令 著

黄河出版社



■ 2014学人文集

序言

城市竞争与航空

付令 著

付令

黄河出版社

责任编辑 葛春亮

组稿策划 

图书在版编目 (C I P) 数据

城市竞争与航空 / 付令著. — 济南 : 黄河出版社,
2014. 10

(2014学人文集 / 陈德民主编)

ISBN 978-7-5460-0614-7

I. ①城… II. ①付… III. ①城市经济—经济发展—
关系—航空运输—研究—中国 IV. ①F299.2②F562.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第238290号

丛 书 名	2014学人文集
主 编	陈德民
书 名	城市竞争与航空
作 者	付令
组稿策划	南京远东书局
出 版	黄河出版社
发 行	黄河出版社发行部
社 址	济南市英雄山路21号 250002
发 行 部	(0531) 82058166 82904707
印 刷	南京宝翔印刷有限公司
规 格	880×1230(毫米) 1/32 8.75印张 200千字
版 次	2014年10月第1版
印 次	2014年11月第1次印刷
书 号	ISBN 978-7-5460-0614-7
总 定 价	298.00 元 (共 10 册) 本册定价: 26.00 元

序

每年,都会有各种城市排名出现。

以 GDP 计算,2013 年重庆 12657 亿元,排第七,所有直辖市中的最后一个,排在苏州的后面,与排第一的上海差一个成都(9000 亿元)的 GDP。

由《第一财经周刊》发起的 2013 年城市排名,通过综合商业指数对 400 个城市从低到高进行排名,一线有两强(北京、上海)、两弱(广州、深圳)、一准(天津)、十五新这样四个等级,其中重庆与成都、长沙、青岛、沈阳等 15 座城市并列为新一线城市,而且排名新一线城市第七位,不算靠前。

在另一份网络版的城市排名中,一线城市没有细分,直接就是北上广天深五大城市,然后是二线、三线,一直划分到了六线。各线又有强弱之分。重庆位于强二线城市的第一名,只能算是“鸡头”,根本不值得骄傲。

总之,在纵观各种榜单,还有实际的观感,作为中国最年轻的直辖市和中国面积最大的直辖市的重庆,实际上处于“比上不足比下有余”的尴尬境地。如何切实有效地发展重庆,提升重庆人民的富裕程度,成为摆在重庆面前的一道难题。

直辖十七年来,在方方面面都有进步,而是这些进步没有跟上时代发展的步伐。譬如修路,直辖以来,尤其是近几年来,重庆修了多少公路啊,可司机们还是感觉堵。为什么呢?因为轿车进入家庭,普及的速度远远超过预期。城市的规划和建设落后于人民群众的需求,矛盾就这样产生了。

事实上,类似的矛盾也出现在中国西部所有的城市,也出现在中国所有的城市。

那么,怎么办呢?超前思维必不可少。亦步亦趋,只会落后于人,陷于努力了却得不到承认的尴尬境地。唯有超前,在问题产生之前就发现问题的存在,在问题变大之前就解决问题,才是上策。这事儿在交通方面尤为明显。

俗话说,“要想富,先修路”。这句话的“路”,显然不只是公路,还包括铁路、地铁、轻轨、水路和航空等等。在重庆,更多的高速公路在规划和建设之中,包括地铁、轻轨和都市快轨在内的城市轨道交通系统也在不断完善中;铁路方面,2015年通车的成渝高铁会是西部地区第一条高铁,而渝新欧铁路的开通使重庆与欧洲联系在了一起;水路方面,自从三峡大坝蓄水以来,万吨级船队可由长江航道直抵重庆。然而,航空方面,重庆就只有江北机场一座机场可以谈一谈。

重庆江北机场始建于1985年,一期工程按年旅客吞吐量100万人次设计的。此后经过两次大规模的改造,拥有3个航站楼(国内2个,国际1个),年旅客吞吐量3000万人次和年货邮吞吐量45万吨。近期规划是,新建航站楼和跑道,到2020年,年旅客吞吐量将达到4500万人次和年货邮吞吐量将达到110万吨。远期规划是,到2040年,年旅客吞吐能力将达到7000万人次和年货邮吞吐能力300万吨。

那么,这就够了么?难说。要知道,北京有两座机场,上海有两座机场,深圳有两座机场,无论是年旅客吞吐能力,还是年货邮吞吐能力,都远超重庆。广州倒是只有一座白云机场,但人家2012年的旅客吞吐量就达到4830万人次,2016年完全建成后的旅客吞吐量将达到8000万人次,比重庆江北机场2040年要达到的目标还要高。

如此,是否意味着重庆江北机场的规划过低了呢?是否意味着重庆需要建设第二座机场呢?航空事业的发展,对于一座城市的发展,究竟意味着什么呢?航空枢纽的建设,对于一座城市的进步,究竟有多大的价值呢?作为飞行学院毕业的高材生,付令此做了深入而细致的思考,最终连缀成文,集为《城市竞争与航空》一书。

本书深入浅出地介绍了航空与城市发展的关系,以翔实的史料与精准的数据,证明航空在城市发展过程中至关重要的地位。不仅对于重庆的发展有指导意义,对于中国西部的城市发展,乃至全国的城市发展,都有借鉴的价值。

是为序。

萧星寒

2014年4月19日

(萧星寒,中国当代科幻科普双栖作家,世界华人科幻协会会员,中国科普作家协会会员。)

目 录

序/1

引/1

第一章 绪论/10

第二章 理论及文献综述/14

第一节 关于区域竞争的研究/14

第二节 关于航空枢纽的研究/15

第三节 关于协调发展的研究/17

本章小结/18

第三章 西南城市的历史竞争/19

第一节 近代竞争/19

第二节 现代竞争/27

第三节 计划单列/32

第四节 三峡省胎死腹中/43

第五节 直辖变数/45

第六节 行政管理体制反思/52

本章小结/54

第四章 西南城市的综合竞争/55

第一节 成都奋进/55

第二节 重庆复兴/60

第三节 行政区划与城市发展/66

第四节 城市营销与宣传竞争/78

第五节 省辖后遗症(上)/86

第六节 省辖后遗症(下)/103

第七节 成渝另类对比/114

第八节 城市竞争理论和城市竞争伦理理论/120

本章小结/127

第五章 西南地区干线机场的发展现状及存在的问题/128

第一节 西南地区民航发展历史及现状/129

第二节 成都机场发展现状及存在问题/140

第三节 昆明机场发展现状及存在问题/144

第四节 重庆机场发展现状及存在问题/149

第五节 贵阳机场发展现状及存在问题/153

第六节 拉萨机场发展现状及存在问题/156

第七节 西南地区各干线机场存在的共性和亟待协调解决的问题/159

本章小结/161

第六章 国际航空业发展之借鉴/162

第一节 美国机场/162

第二节 欧洲机场/168

第三节 亚洲机场/173

第四节 澳大利亚/177

第五节 中美枢纽机场对比/185

本章小结/188

第七章 枢纽机场理论建立/189

第一节 枢纽机场与客流变量/189

第二节 枢纽机场与竞争/190

第三节 枢纽机场与轨道交通/192

第四节 航线网络与机场/192

第五节 机场正反馈效应/195

第六节 国际国内机场发展形势/195

本章小结 204

第八章 西南地区航空枢纽协调发展研究 205

第一节 西南地区航空枢纽协调发展目标的构建 205

第二节 促进西南地区各航空枢纽协调发展的方式方法 212

第三节 正确对待西南地区各航空枢纽的竞争关系 214

第四节 西南地区航空枢纽协调发展政策研究 238

本章小结 255

第九章 结论及展望/256

参考文献/258

后 记/266

引

1971年,为配合对苏斗争,三线建设大军陆续开进天山深处。这里有两条沟,一条叫艾维尔沟,一条叫阿拉沟。两条沟交汇处的沟口,被称为鱼儿沟。这年,成立了乌鲁木齐市南山矿区,一个正规的县级行政区,管辖分别在两条沟里的艾维尔街道和阿拉沟街道。1976年,阿拉沟里的星火厂和东风厂所在地分设了星火街道、东风街道,前者距离沟口40千米,后者7千米。星火街道、东风街道和艾维尔街道的建制一直维持到1999年。在此三年前,阿拉沟遭遇百年不遇的洪水、泥石流,厂矿损毁,工厂及居民陆续外迁。星火街道只剩下300来人,东风街道还有3000人,以煤化为主产业的艾维尔街道仍有5000人。这年,南山矿区更名为南泉区,区驻地及东风街道由东风厂迁至沟口的鱼儿沟。仅两年后,洪水再度光临。2003年,这里扩大管辖范围为达坂城区,驻地也外迁了。阿拉沟里已经没有人,但星火街道还在,东风街道更名为鱼儿沟街道,但人数也只有寥寥数百人,难以维持区级建制。可以设想当时的场景应该是很惨烈的。如果有通航机场或直升机起降点,用于应急救援,或者会好一些。

2009年,托克逊县接管了艾维尔沟南部和阿拉沟,作为从乌市南山牧场撤回的回报。随后,托克逊县在鱼儿沟街道基础上筹建石峰镇,最后定名阿乐惠镇,引入了一些大型企业,鱼儿沟逐步恢复了往日的热闹。



图引-1 曾经的阿拉沟(资料图片)



图 引-2 阿拉沟铁五师驻地(资料图片)



图 引-3 现今荒凉的阿拉沟(摄影/风沙星空)



图 引-4 洪灾后鹅卵石中露天电影屏幕(摄影/风沙星空)



图 引-5 废弃的阿拉沟电视台(摄影/风沙星空)



图 引-6 阿拉沟里的废弃住宅区(摄影/风沙星空)

同样是 1970 年代建立的小型县级行政区,重庆市双桥区,位于巴岳山下,为解决重(zhong)汽(先后曾名大足汽车厂、川汽厂、湖滨汽车厂等)生产生活困难而由江津地区大足县切块划出建区,时仅 3 万人,直属重庆市管理,在当时算是一块飞地。此区目前已与大足县合并组建重庆市大足区。双桥区的所谓城区就是双路乡(后改镇)的乡场,称为双路街道,而双路镇有名无实。后来城区又归属双路镇管辖,也被明确标示为双桥城区,而靠近巴岳山下川汽厂区和家属区则划设了龙滩子街道。当然,今天大足区双桥经开区的城市规模已经有了长足发展。双桥经开区附近有“军民合用”登云机场,但 1992 年后已无民航客运。

成都市西郊的黄田坝,成都市人民政府办事处,县级,但属于地方粮票。这里因成飞(即 132 厂,曾名峨眉机械厂等)而设立,也只有几万

人,但自成体系,一个因企业而生的小城市。1987年该办事处撤销,分设了苏坡街道和黄田坝街道,目前属于成都市青羊区。成飞集团及其温江机场(目前在青羊区范围内,不在温江区地界上)隶属中航工业。温江机场位于双流国际机场以北10千米处,成都方面曾于1990年代计划将其作为第二航空港,还成立了工作机构,但不了了之。



图引-7 黄田坝街道的中央大道



图引-8 成飞公园的游乐设施

在云南怒江州,一个叫知子罗的地方,坐落在碧罗雪山海拔2023米处的山梁上,与怒江垂直落差1000米。这里曾是怒江州政府、碧江县政府驻地,后来因为滑坡、泥石流风险,州政府于1973年搬迁到了六库镇。1986年,碧江被撤销县制,拆分并入泸水和福贡两县。县城被拆除一半,成为知子罗建制村,居住着800多名农民和城镇退休人员。曾经的州长办公室,现在是孩子们的乐园。县城主干道鸡鸭成群,间或有些村民们在这里闲逛。



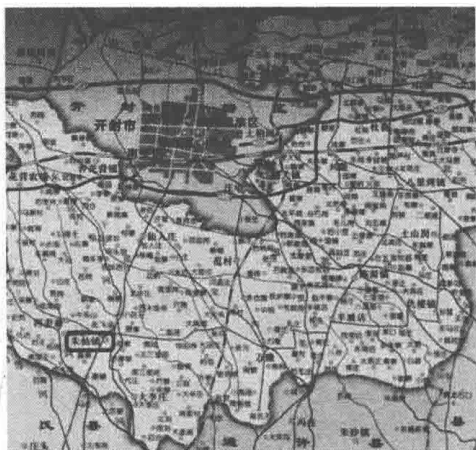
图引-9 曾经的州府,现在的知子罗村(网络图片)

陕西佛坪老县城,目前在周至县范围内,被称为老县城村。当年,大熊猫家园佛坪县因为匪患,县城荒废,驻地临时改在袁家庄。袁家庄目前是个镇,但也不大,只有县机关少量人员,六千来人,仅设有1个社区居委会。



图引-10 佛坪老县城(摄影/长安余庆)

视线转移到东部。朱仙镇,四大名镇,与汉口镇、景德镇、佛山镇齐名。汉口,已经是副省级城市武汉的一部分。景德镇、佛山镇则是全国知名的地级市。而朱仙镇,目前属于开封市下属的开封县(本书付印时已改祥符区)管辖。曾经与国际大都会开封市不相上下,而今已经没落,只有木版年画还在苦苦支撑。1985年至1993年间设立有过朱仙镇木版年画出版社,后来因为县、市、省争管理权,被取消出版权,不能胶印,又回归手工状态了。但同为年画之乡的天津,却一直保留专业美术出版社杨柳青画社。



图引-11 朱仙镇与开封县及开封市(资料图片)



图引-12 朱仙镇木版年画(资料图片)

视线再次回到川渝地区。这里也有四大名镇:重庆市江津区白沙镇、四川省成都市金堂县赵镇、遂宁市大英县蓬莱镇、绵阳市江油市中坝镇。当然也有其他版本,但笔者觉得这个版本最合理。赵镇,我很熟悉。在广汉读大学时,学校门口那条公路就叫汉赵公路,也叫广金路。赵镇因“赵家渡”而闻名,自古有“拉不完的赵家渡,填不满的成都府”的说法。建国后,金堂县县城由城厢镇迁到了赵镇,位于沱江起点的赵镇逐渐成为天府水城。江油、彰明二县合并后,最终县治还是由武都镇迁到了中坝镇,守住川内第三大平原(眉嘉平原等统统计入川西平原,而

安宁河谷平原名列第二)——250平方千米的江彰平原。蓬莱镇,1950年代末期差点成为蓬溪县城,后来因故作罢。从蓬莱去县城赤城镇,还要先经过遂宁市辖区。裤衩形状的县域的确很难看,终于蓬莱还是带着老三区组建了大英县。县名来源于大英场,纪念卓筒井制盐技术。前面三镇已经修成正果,而白沙镇在1950年代一度为江津县城。目前,白沙镇在重庆市江津区的架构下,享有县级管理权限。



图引-13 城厢镇的老金堂县政府

视线继续停留在川渝地区,但时空穿越一下。抗战岁月中,在重庆南山黄桷垭正街和成都暑袜街布袋巷,两个女孩呱呱坠地,一个叫三毛,一个叫琼瑶。他们都去了台湾。后来,她们有机会返回大陆,或游走四方或开创电视娱乐事业。她们一个出世,一个入世。曾有大陆记者试图在三毛面前比较她们,三毛淡淡地说:“别给我提琼瑶”。

改革开放初期的1979年,电影《小花》令人们耳目一新,也捧红两个巨星,一个叫陈冲,一个叫刘晓庆。一个是重庆市永川区松溉(ji)镇人,一个则是重庆市涪陵区人。不同的是,前者在直辖市上海成长,后者则事业起步于省会成都。三十五年后的今天,这两个制作人兼导演兼演员仍活跃在一线,而且还是那么个性鲜明。



图 引-14 重庆市永川区松溉镇



图 引-15 左小祖咒 MV《小莉》来源于小花

同样去了上海的还有傅腾龙。他出生于重庆市长寿区的一个魔术世家。去了上海后,开始大红大紫,他儿子傅琰东也沾了光,但似乎早已不知长寿在何方。他们在重庆很可能一辈子默默无闻,除非投奔省会。

确实有更多的人去了省会成都。1980年代,一个叫薛永新的重庆潼南人,得到李真果道士的一剂药方,计划大干一番事业,可在重庆屡屡碰壁,移师成都后获得巨大成功,创立了恩威集团。重庆巴县曾家(目前属沙区)崽儿刘永好在成都新津县卖猪饲料起家,组建了希望集

团,位列西部首富。这样在成都的重庆人建立的企业还有巴国布衣、迪康医药、蛟龙工业港等。刘永好曾在重庆说,他很高兴被定义为渝商。虽然这有点恶搞。从 1950 年代至现在,很多重庆人往成都迁徙,为了求得一个好一点的发展和生活,或者说有更好更丰富的公共产品与服务。这个是大城市人口迁往规模小一些的城市范例。2000 年后,三全食品、雷士照明等不少在外地长大了的渝商企业又开始返乡投资兴业了。

不知不觉,这个引扯得有点远了,或者说引线太长了,为的是防止点燃引线人即爆开。