



LÜYOUYE
DUI QUYU JINGJI CHAYI DE YINGXIANG YANJIU
YI XIBU DIQU WEILI

旅游业

对区域经济差异的影响研究

——以西部地区为例

赵雅萍 著



知识产权出版社

全国百佳图书出版单位



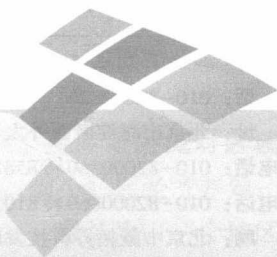
LÜYOUYE
DUI QUYU JINGJI CHAYI DE YINGXIANG YANJIU
YI XIBU DIQU WEILI

旅游业

对区域经济差异的影响研究

——以西部地区为例

赵雅萍 著



知识产权出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

旅游业对区域经济差异的影响研究:以西部地区为例/赵雅萍著. —北京:知识产权出版社, 2017.6

ISBN 978-7-5130-4890-3

I. ①旅… II. ①赵… III. ①地方旅游业-旅游业发展-影响-区域经济发展-区域差异-研究-西南地区 ②地方旅游业-旅游业发展-影响-区域经济发展-区域差异-研究-西南地区 IV. ①F592.7 ②F127

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第101678号

内容提要

本书综合运用了区域分工理论、经济增长理论和空间分析等技术手段,系统分析了我国西部地区旅游产业系统与区域经济系统之间的逻辑关系和影响机理,提出了通过发展旅游业实现西部地区区域经济协调发展的路径和保障措施。如何实现我国尤其是西部地区的区域经济协调发展,是政府和学术界关注的重点,本书以旅游产业为研究对象,从理论研究到产业实践,对回答上述目标导向提供了有益的探索和尝试。本书适合作为旅游管理学、人文地理学、产业经济学等专业的教师和学生的专业读本。

责任编辑:李海波

责任出版:孙婷婷

旅游业对区域经济差异的影响研究——以西部地区为例

赵雅萍 著

出版发行:知识产权出版社 有限责任公司

电 话:010-82004826

社 址:北京市海淀区西外太平庄55号

责编电话:010-82000860转8582

发行电话:010-82000860转8101/8029

印 刷:北京中献拓方科技发展有限公司

开 本:720mm×1000mm 1/16

版 次:2017年6月第1版

字 数:224千字

网 址:<http://www.ipph.cn>

<http://www.laichushu.com>

邮 编:100081

责编邮箱:277199578@qq.com

发行传真:010-82000893/82003279

经 销:各大网上书店、新华书店及相关专业书店

印 张:12.25

印 次:2017年6月第1次印刷

定 价:42.00元

ISBN 978-7-5130-4890-3

出版权专有 侵权必究

如有印装质量问题,本社负责调换。

前 言

当前,我国东、中、西三大地带之间的经济差异十分明显,而西部地区与东部地区乃至全国平均水平的差异更大,西部地区已经成为制约我国区域经济协调发展的“短板”。“十二五”时期是我国进一步实施区域协调发展总体战略的重要时期,而西部大开发战略被摆在了优先位置。国家鼓励西部地区充分发挥资源优势,实施以市场为导向的优势资源转化战略,在资源富集地区发展特色优势产业,以促进地区经济快速发展,并逐步缩小与东部地区的差异。旅游业是综合性和关联性很强的产业,且旅游者在空间上的流动,会带动资金、信息、技术、人才等生产要素在空间上的集聚与扩散,进而导致区域经济差异的收敛和发散,因此,通过发展旅游业来协调区域经济差异是可行的。

本书首先运用区域分工理论、经济增长理论等基本理论,分析我国西部地区以旅游业为优势产业,实现地区经济快速发展,从而缩小与东部发达地区经济差异的可行性;然后运用区域要素流动理论和区域旅游流理论分析旅游业对区域经济差异的影响机理,并对该影响机理进行初步验证;继而从时间和空间两个维度对我国的区域经济差异、旅游经济差异及其之间的关系进行分析;最后,根据区域经济协调发展的一般机制与路径,提出以旅游业带动区域经济协调发展的机制、路径和保障措施。主要结论如下。

(1) 发展旅游业是西部地区在保护环境、发展经济、富民兴边等多重目标下的必然选择,旅游业可以作为西部地区促进区域经济发展,尽快缩小与东部地区经济差异的“特色优势产业”或主导产业。

(2) 区域旅游流可以分为区际旅游流和区内旅游流。区际旅游流对区域经济差异的影响是双重的,即一方面产生要素的扩散效应,缩小区域经济差异;另一方面旅游漏损导致回流效应,并使区域经济差异扩大。一般认为,一个地区基础设施条件和产业发展环境越好,旅游企业的自生能力越强,那么,该地区的旅游漏损就越少。因此,在区际旅游流影响下,区域经济差异存在条件收敛。区内旅游流的特征是,发达地区内旅游流在流量、流速上都要大于欠发达地区,从而使得要素在发达地区的流动性更强、更活跃,范围也更广阔,从而对发达地区经济增长产生更大的促进作用,导致区域经济差异扩大。

(3) 我国东、西部之间存在着双向的跨区域旅游流，东部地区的西向旅游流规模略大于西部地区的东向旅游流规模；而东、西部地区内的旅游流特征，表现为东部地区的区内旅游流规模大，西部地区的区内旅游流规模小。

(4) 短期内，旅游业对区域要素集聚能力空间分布格局的影响并不显著，但从长期来看，旅游业的经济效应在东、中、西三大地带之间的差异趋于收敛。也就是说，随着时间的发展，在初始年份旅游业发展水平较低的省份拥有更快的增长速度，西部地区在旅游业和经济社会发展上具有后发优势。

(5) 旅游业协调区域经济差异的机制有三种：赶超机制——基于区内旅游的区域自我发展能力的培养机制、帮扶机制——基于区际旅游的先行区域的拉动机制，以及协同机制——基于区内和区际旅游共同发展的互动机制。

目 录

第一章 引言	1
第一节 研究背景和意义	1
第二节 研究方案	5
第二章 理论基础与相关研究进展	11
第一节 理论基础	11
第二节 相关研究进展	20
第三章 以旅游业作为协调区域经济差异的战略优势产业的可行性	35
第一节 区域发展战略与欠发达地区经济增长	36
第二节 西部地区比较优势分析	42
第三节 西部地区优势产业选择	50
本章小结	69
第四章 旅游业对区域经济差异的影响机理——基于要素流动的分析	70
第一节 区域要素流动与区域经济差异的形成	70
第二节 区域旅游流及其空间模式	77
第三节 区域旅游流影响下的要素流动效应	83
第四节 旅游业对我国区域经济差异影响机理的初步验证	88
本章小结	104
第五章 我国区域经济格局与旅游经济格局的时空关系	106
第一节 区域经济差异的概述与测量	106

第二节	研究方法选择与数据获取	109
第三节	我国区域经济的时空差异分析	119
第四节	我国旅游经济的时空差异分析	132
第五节	我国区域经济格局与旅游经济格局的影响因素与关系	141
本章小结		148
第六章	旅游业影响下的区域经济差异协调机制与基本 路径	150
第一节	区域经济协调发展的一般机制	150
第二节	旅游业影响下的区域经济差异协调机制与基本路径	154
第三节	基于旅游业的区域经济协调发展的政策建议	163
本章小结		169
第七章	结论与展望	171
第一节	主要研究结论	171
第二节	进一步研究展望	173
参考文献		175

第一章 引言

实施区域经济协调发展战略是我国在区域发展道路上不断摸索之后的经验总结。“十二五”期间，区域经济协调发展仍然是我国区域发展的重大议题。旅游业关联度高、综合性强，以旅游者的流动为基础，旅游业的发展能够加快资金、信息、技术、人才等要素在区域之间的流动和交换，并带动交通、商贸、金融、信息等产业的发展，在促进区域经济快速发展的同时，对区域经济协调发展有着“牵一发而动全身”的促进作用。当前，我国已经进入了由旅游大国向旅游强国迈进的重要时期，旅游业在国民经济中的地位和作用显著提升。在这样的背景下，充分发挥旅游业对区域经济的带动作用及其对区域经济差异的协调作用，是旅游业自身发展的需要，也是区域经济协调发展战略得以较好实施的关键。

第一节 研究背景和意义

一、研究背景

（一）我国区域发展的显著差异已经引起了各方关注

我国地域广袤、人口众多。由于地区之间在自然禀赋、地理区位、人口分布等因素上存在着显著差别，我国成为世界上经济社会发展差异最大的国家之一。胡鞍钢（2001）曾以“一个中国，四个世界”对我国的区域差异状况进行了形象描述。区域发展不均衡具有一定的客观性，也是我国改革开放以来实施以沿海地区优先发展为核心的区域非均衡发展战略所带来的必然结果。1978年以后，为了加快国家整体经济的发展速度，我国区域发展战略逐步由均衡发展战略向非均衡发展战略转变。非均衡发展战略更加注重区域经济发展的效率，旨在通过沿海地区的率先发展，提高国家整体经济实力，并通过发达地区的溢出效应带动中、西部欠发达地区的发展。该战略的实施使沿海地区的经济实现了腾飞，整个国家的经济也实现了高速增长，创造了20世纪后20年为世界所瞩目的中国经济增长奇迹（吴殿廷，2011）。然而，在沿海地区经济高速发展的同时，中、西部

与东部地区之间的经济差异不断扩大。适度的经济差异有利于推动资源的有效配置和产业的空間转移,而过大的经济差异则会弱化业已形成的经济分工与合作,进而对经济发展和社会稳定造成严重的负面影响(潘竞虎,张佳龙,张勇,2006)。因此,如何处理区域经济发展效率与公平的关系,如何在保持区域经济发展活力和经济增长率的同时适度缩小区域差异,以保证国家经济持续、健康和稳定地发展是现阶段人们关注的重点。

(二)“十二五”期间,区域协调发展仍然是我国区域发展的重大议题

区域协调发展是我国区域经济中一个重大的理论和实践问题。从理论上讲,它是学术界对我国区域经济发展战略进行科学反思的结果;从实践上看,区域协调发展是我国为解决区域差异扩大问题所提出的一个新的区域经济发展战略(张敦富,覃成林,2001)。新中国成立以来,我国的区域经济发展战略经历了三次大的调整,从为追求各区域发展的绝对均衡性,国家在“一二三线”地区“遍地开花”,均衡布局生产力;到旨在提高国家整体经济效率,将经济建设重点东移,“让一部分地区先富起来”;再到效率与公平并举,推进西部大开发,振兴东北,促进中部崛起,鼓励东部率先发展等,区域协调发展逐渐成为区域发展战略的“主旋律”(陆大道,刘毅,樊杰,1999;陆大道,2009)。

我国区域政策的调整对促进区域协调发展起到了积极的作用。目前,我国已经逐步形成了“东中西良性互动,公共服务和人民生活水平差异趋向缩小的区域协调发展格局”。但长期的非均衡发展也积累了诸多的矛盾和问题,“十二五”时期,我国的区域协调发展仍然面临着重大的挑战,包括资源环境约束加大、区域产业结构严重趋同、生产力布局总体上不尽合理、资源和要素空间配置效率低下等(汪阳红,2010)。2011年3月,中共十一届全国人大四次会议通过了《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》,强调要继续实施区域协调发展战略,并将“十一五”时期所提出的主体功能区概念正式上升为国家战略。主体功能区战略将不同的区域按照资源环境承载力、现有开发密度和发展潜力等因素,划分为四大类型区。按照类型区促进区域协调发展,可以有效避免按照板块区推进区域协调发展过程中板块区内部异质性太强而导致区域政策针对性不强的问题(贾若祥,2010)。它与以板块划分为基础的区域发展战略相辅相成,将共同推动我国的区域协调发展战略进入一个新的高度。在这样的形势下,对区域经济差异及其协调发展进行深入、具体的研究,探索实现区域协调发展的新途径和新方式,是我国区域发展理论与实践所面临的重大议题。

（三）旅游业产业地位的提升使得旅游在区域发展中的作用突显

旅游业具有广泛的关联带动性，在促进区域经济发展、增加就业机会、改善区域基础设施建设和提升区域软实力等方面具有重要的作用。“十一五”期间，我国旅游业总收入年均增长 15%，旅游直接就业达 1350 万人，旅游消费对社会消费的贡献超过 10%（邵琪伟，2011）。伴随着产业规模的不断壮大，旅游业的产业地位逐步提升。从 1981 年的综合性经济产业、1998 年的国民经济新的增长点，到 2006 年的国民经济的重要产业，再到 2009 年的国民经济战略性支柱产业和人民群众更加满意的现代服务业，旅游业对国民经济和社会发展的促进作用日益受到中央、地方政府以及社会各界的高度重视，并在国家经济战略和区域发展战略中扮演着越来越重要的角色。从 2007 年到 2009 年，国家先后发布的关于四川汶川、重庆、长三角、东北地区、广西、海南等地的发展指导意见均将旅游业作为区域发展的重要产业；在图们江、长株潭城市群、山东半岛蓝色经济圈、海南岛、北部湾等国家重点区域规划中，旅游业也都被置于重要的位置。

“十二五”时期，我国将进入全面贯彻科学发展观、构建和谐社会的重要时期，这也是促进区域协调发展的关键时期。在这一形势下，进一步明确旅游业在区域发展中的地位和作用，引导旅游业持续健康发展，实现旅游业发展与区域经济社会的良性互动，以旅游业发展推进国家经济战略和区域发展战略的有效实施，具有重大意义。

（四）旅游业的产业属性使其对区域经济差异进行协调成为可能

导致区域经济差异产生的原因有多种，而对于我国西部的大多数欠发达地区而言，地理区位不优、交通不便、自然环境恶劣是制约其经济发展的主要客观因素。再加上我国长期实施区域非均衡发展战略，机会、优惠政策及相关的物质支持等都严重向东部沿海地区倾斜，使得西部一些原本基础和条件比较好的区域也丧失了发展机会。先天的不足与后天的失调使得我国西部地区与东部沿海地区的差异越来越大。近年来，国家实施了东部率先发展、西部大开发、振兴东北、中部崛起的区域发展总体战略，旨在平衡四大地带之间经济发展差异，促进区域经济的协调发展。协调发展战略的实施使得西部地区经济有了较快的增长，并对四大地带之间区域经济差异持续扩大的态势产生了一定的抑制作用。部分地区，如内蒙古鄂尔多斯、陕西榆林等地依靠丰富的矿产资源和能源，人均 GDP 已经跃升至全国前列。然而，高经济增长率的背后隐藏着高能耗、高污染的隐患。在资

源环境约束加剧和国家大力调整产业结构、转变经济发展方式的背景下,探索有利于西部地区经济可持续发展的优势动力产业的任务势在必行。

旅游业所具有的产业属性使其可以成为西部欠发达地区的重点产业和优选产业,并对区域经济差异产生协调作用。

首先,旅游业作为生态特色鲜明的“无烟产业”,具有较强的可持续性和环保性。旅游业的生态化发展将最大限度地减少对环境的损害,能有效地回避工业化、现代化进程中对传统文化生存环境的直接改变和破坏(刘锋,2011)。“十二五”时期,国家将全面推进主体功能区战略,按照该战略的划分方法,西部有很大部分地区都将被归为限制开发和禁止开发区,旅游业由于其鲜明的生态特色将成为西部地区的重点产业和优选产业。

其次,旅游业包含食、住、行、游、购、娱等环节,所涉及的因素非常广泛,是一个综合性的产业。通过吸引、促进、引导、规范、协调游客的跨区域流动,旅游业可以带动资金、物料、技术、信息和人才等要素的跨区域流动和交换,从而实现相关要素和产品的价值增值。同时,旅游业通过为众多产业部门搭建跳板,带动交通、商贸、金融、信息等产业的发展,促进社会产品由生产到价值实现的惊险一跃,从而加快了需求到供给的转化过程(黎洁,2007)。通过对旅游业的发展进行适度引导,发挥其在区域经济社会发展方面的积极作用,在促进区域经济快速发展的同时,可以有效地缩小区域差异,促进区域协调发展。

二、研究意义

(一) 理论意义

目前,国内外学者已经就区域经济差异和区域协调发展进行了大量的研究,多数的研究视角集中于制造业,认为是制造业的区域发展不平衡导致了区域经济差异的不断扩大(范剑勇,杨丙见,2002;贺灿飞,谢秀珍,2006;郑若谷,2009)。实际上,服务业是促进东、西部地区经济发展,缩小地区差异的重点产业(林毅夫,蔡昉,李周,1998),而作为服务业重要组成部分的旅游业,由于具有显著的关联性和带动作用,已在国际上被公认为对区域经济协调发展起着重要的作用。目前,国内外有关旅游业的区域经济影响的研究数不胜数,但针对旅游业对区域经济发展差异的影响和作用的研究却并不多见。为数不多的相关研究都是在论述旅游业的区域经济效应时轻描淡写地对旅游业的区域经济协调发展作用进行描述,旅游业对区域经济差异的影响研究尚未形

成完整的理论体系。

本书运用区域要素流动理论和旅游流理论系统地分析旅游业对区域经济差异的影响机理,并就基于旅游业的区域经济协调发展机制与路径进行阐述,对旅游业的区域经济影响和区域经济差异及协调发展两个领域的研究都形成了有益的补充;本书还从时空二维角度分析我国的区域经济和旅游经济的差异现状及演变,弥补了旅游业的区域经济影响研究中重时间维度、轻空间维度分析的薄弱环节。

(二) 实践意义

从宏观背景来看,区域协调发展战略已经成为我国区域发展战略的核心。“十二五”时期,区域协调发展仍将是区域发展的主流形式。因此,对区域经济差异进行适度调节,实现区域经济发展效率与公平并举,是各省份乃至全国所要解决的首要问题。在旅游业已经被确定为我国国民经济的战略性支柱产业的背景下,旅游业在区域发展中的作用更加突显。全国有众多省份将旅游业确立为本区域的支柱产业或主导产业,寄期望于借助旅游业的综合带动作用来促进区域协调发展。本书在对旅游业对区域经济差异的影响进行了规范与实证研究之后,从区域经济协调发展的一般路径与机制入手,详细分析了旅游业影响下的区域经济差异协调机制和基本路径,并提出了以旅游业协调区域经济差异的政策建议和保障措施,从而为充分理解和把握旅游业与区域经济发展之间的关系和互动规律,为促进区域经济协调发展,以及旅游业自身的健康发展提供重要的指导作用。

第二节 研究方案

一、研究目标与思路

本书的研究对象是区域经济差异,研究的尺度是我国东、中、西三大地带,研究的目标是以西部地区为例,全面、系统地分析旅游业对区域经济差异的影响机理,为实现区域经济协调发展提供指导作用和借鉴意义。

围绕上述目标,本书展开以下思考。

(1) 缩小区域经济差异的关键是欠发达地区根据自身的资源禀赋特点,选择合理的产业来实现经济社会的全面发展。那么,旅游业是否可以成为我国西部欠发达地区的优势产业,从而促进当地经济发展,尽快缩小其与东部地区的经济

差异呢?

(2) 如果旅游业可以被赋予上述使命,那么,旅游业是如何影响区域经济差异的?其对区域经济差异的影响机理是什么?

(3) 现实中我国东、中、西三大地带之间的区域经济差异有多大?差异的变动趋势是什么?三大地带的旅游业发展是否存在差异?差异现状和变动趋势是什么?

(4) 协调区域经济差异的一般路径和机制是什么?以旅游业来带动区域经济协调发展,应当采用怎样的发展路径和保障措施呢?

二、研究结构与内容

对以上问题的一一回答,就构成本书的基本内容。

(一) 以旅游业作为协调区域经济差异的战略优势产业的可行性分析

通过对区域分工理论、区域经济增长理论进行分析,认为在合理的区域发展战略下,基于比较优势开展的区域分工是欠发达地区加快经济发展步伐,尽快追赶发达地区的可行路径,从而对我国“十二五”规划纲要中所提出的以“发挥区域资源优势,发展特色优势产业”来促进区域经济协调发展这一观点(建议)进行了理论验证。

在上述结论的基础上,构建了基于区域分工理论的比较优势分析框架,并从自然资源、劳动力、物质资本和人力资本四个方面对西部地区的比较优势进行分析,结果显示,西部地区在自然资源和劳动力资源方面都具有明显的比较优势;对西部地区的产业发展现状和问题进行分析,结果显示,西部地区的第一、第二产业所占比重过大,产业结构对民生的带动作用有限,尤其是对于劳动力就业、城市化和消费的带动作用有限。另外,在生态环境压力下,西部地区的第一、第二产业未来的增长潜力较小,比较优势将逐步下降,只有第三产业具有比较优势。

旅游业是第三产业的龙头,发展旅游业可以充分发挥西部地区在旅游和劳动力资源方面的比较优势,而且还可以促进西部地区农村剩余劳动力的转移,有利于西部地区两型社会的建设,并有利于西部地区的边疆稳定和民族团结。因此,旅游业是西部地区在保护环境、发展经济、富民兴边等多重目标下的必然选择。

（二）旅游业对区域经济差异的影响机理

首先，分析要素流动下的区域经济差异变动规律。结果显示，区域经济差异的存在是生产要素流动的前提，而生产要素的流动也会反作用于区域经济差异的变动过程，即要素的扩散效应会缩小区域经济差异，极化和回流效应则会扩大区域差异。在市场机制的自发作用下，生产要素的极化效应和回流效应大于扩散效应，从而导致生产要素向发达地区集聚，使欠发达地区与发达地区的经济差异不断扩大。

其次，将区域旅游流分为区际旅游流和区内旅游流，分析两种旅游流模式下的要素流动效应。区际旅游流对区域经济差异会产生双重影响：一方面，产生要素的扩散效应，缩小区域经济差异；另一方面，流入欠发达地区的要素也会由于旅游漏损而导致回流效应，并使区域经济差异扩大。一般来说，一个地区的区域旅游漏损与当地旅游企业对其他区域要素市场的依赖程度有关，依赖程度越高，则漏损越大。因此，区际旅游流影响下的区域经济差异存在着条件收敛。区内旅游流的特征是发达地区内旅游流在流量、流速上都要大于欠发达地区。在区内旅游流的影响下，要素在发达地区流动性更强、更活跃，范围也更加广阔，因此，区内旅游流对发达地区经济增长的促进作用大于欠发达地区，从而导致区域经济差异扩大。

最后，对上述理论分析结果进行初步验证。结果显示，在旅游业的影响下，我国的区域要素集聚能力呈现东、中、西三级递减的空间格局，这表明受发达地区经济规模较大、旅游基础设施较完善等因素的影响，短期内，旅游业对区域要素集聚能力空间分布格局的影响并不显著，但从长期来看，旅游业的经济效应在东、中、西三大地带之间的差异趋于收敛，也就是说，西部欠发达地区在旅游业和区域经济发展上具有后发优势，在未来很长的一段时间内，旅游业对西部地区经济社会发展的综合贡献要大于东部地区。

（三）旅游业对我国区域经济差异影响的实证分析

主要采用探索性空间数据分析方法（ESDA），通过运用反距离空间插值（IDW）、全局空间自相关（Moran's I）、趋势分析等分析模块对区域经济和旅游经济发展格局的静态特征进行可视化表达；运用区域重心模型法分析区域经济和旅游经济发展格局的动态演变；运用主成分分析法（PCA）分析区域经济差异

和旅游经济差异的主要影响因素；运用栅格数据空间相关性分析（BCS）模块分析区域经济格局与旅游经济格局的相关性。

（四）旅游业影响下的区域经济差异协调机制与保障措施

根据区域经济协调发展的相关研究成果，归纳了区域经济协调发展的一般路径与机制。在此基础上，结合旅游业对区域经济差异的影响机理的相关结论，归纳总结旅游业协调区域经济差异的三种机制，即基于区内旅游的区域自我发展能力的培养机制、基于区际旅游的先行区域拉动机制，以及基于区内和区际旅游共同发展的协同机制。根据上述协调机制，以及政府和市场在区域经济发展过程中的协调互补作用，尝试构建旅游业协调区域经济差异的基本路径；进而针对当前西部地区旅游业与区域经济的发展现状，就基于旅游业的区域经济协调发展模式提出政策建议和保障措施。

三、研究方法与技术路线

（一）研究方法

本书在区域经济差异和区域经济协调发展相关领域前人研究的基础上，借鉴产业经济学、区域经济学、统计数学等相关学科的理论和方法，综合采用了规范分析与实证分析相结合、静态分析与动态分析相结合、系统分析与比较分析相结合、横向比较与纵向比较相结合的方法。具体采用的研究方法有如下几种。

本书定位于规范和实证研究，在侧重于规范研究的第三、第四章中，主要借助于一些已经成熟的经济理论，如要素流动理论、区域分工理论、区域旅游流理论来进行理论归纳与推演；在侧重于实证研究的第五章，综合运用时间和空间分析方法，对我国的区域经济差异、旅游经济差异的空间特征和演变规律，以及二者之间的相关关系进行解析。具体来说，采用探索性空间数据分析方法（ESDA），通过运用反距离空间插值（IDW）、全局空间自相关（Moran's I）、趋势分析等ESDA分析模块对区域经济和旅游经济发展格局的静态特征进行可视化表达；运用区域重心模型法分析区域经济和旅游经济发展格局的动态演变；运用主成分分析法（PCA）分析区域经济差异和旅游经济差异的主要影响因素；在区域经济差异与旅游经济差异的关系方面，主要运用栅格数据空间相关性分析（BCS）模块进行相关性分析。

(二) 技术路线

本书的技术路线如图 1-1 所示。



图 1-1 本书的技术路线

四、研究的特色与创新

本书以“旅游业对区域经济差异的影响”为题，试图在以下三个方面有所创新。

(一) 深入、细致地分析旅游业对区域经济差异的影响机理

本书涉及的研究领域有区域经济差异、区域经济协调发展，以及旅游业的区

域经济影响。目前,有关这三个方面的研究不胜枚举,但从旅游业发展的角度来分析其与区域经济差异关系的研究还比较少见。要素流动是区域经济差异变动的重要因素,而游客在不同游览和观光节点流动的过程,必然伴随着劳动、资金、技术、信息等生产要素在空间上的流转,因此,区域旅游流是研究旅游业对区域经济差异影响的一个重要切入点和中间变量。

本书将区域旅游流分为区际旅游流和区内旅游流,详细分析两种旅游流的流动特征及其影响下的要素流动效应,并从旅游流和要素流动的视角对旅游业对区域经济差异的影响机理进行深入的分析,进而对我国的区域旅游流,以及旅游流影响下的要素流动特征和趋势进行初步验证,以期为深入理解旅游业对区域经济协调发展的作用,并提出基于旅游业发展的区域经济差异协调机制和路径提供理论依据。

(二) 从时间和空间两个维度分析旅游业对区域经济差异的影响

以往有关区域经济和旅游经济差异的量化研究主要采用基尼系数、泰尔指数、标准差、变异系数等方法从时间维度对我国的区域/旅游经济差异进行分析,并主要运用基尼系数对差异进行产业和效应分解。

本书从时间和空间两个维度入手,使用不同的空间、计量和统计分析方法,分别分析我国区域经济和旅游经济差异的动、静态时空特征,旅游经济差异与区域经济差异的相关关系,弥补了现有文献量化研究不足、对空间维度的关注不够等缺陷。此外,本书还构建了加权重心矢量分解模型对影响区域经济差异和旅游经济差异的主要因素进行分解,具有一定的方法创新性。

(三) 构建旅游业影响下的区域经济差异协调机制与基本路径

本书根据区域经济协调发展的相关研究成果,结合旅游业对区域经济差异的影响机理的相关结论,归纳总结旅游业协调区域经济差异的三种机制:赶超机制——基于区内旅游的区域自我发展能力的培养机制、帮扶机制——基于区际旅游的先行区域的拉动机制,以及协同机制——基于区内和区际旅游共同发展的互动机制;根据政府和市场在区域经济发展过程中的协调互补作用,尝试构建旅游业协调区域经济差异的基本路径,并就基于旅游业的区域经济协调发展模式提出政策建议和保障措施。