



普通人开普通车走过红二方面军长征路全程

重走长征路

杜丽英 王向东
田 竞 苏 北 ★ 著

华文出版社
SINO-CULTURE PRESS

红二方面军





重走 长征路

红二方面军

杜丽英 王向东 田 竞 苏 北★著

华文出版社
SINO-CULTURE PRESS

图书在版编目 (C I P) 数据

重走长征路. 红二方面军 / 杜丽英等著. -- 北京: 华文出版社, 2016.12
ISBN 978-7-5075-4629-3

I. ①重… II. ①杜… III. ①中国工农红军长征—史料②红二方面军—史料
IV. ①K264.406②E297.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第290205号

书名: 重走长征路 (红二方面军)

作 者: 杜丽英 王向东 田 竞 苏 北

责任编辑: 吴素莲 戴敏明

出版发行: 华文出版社

社 址: 北京市西城区广外大街 305 号 8 区 2 号楼

邮政编码: 100055

网 址: <http://www.hwcbbs.com.cn>

电子信箱: 382534274@qq.com

电 话: 总编室 010-58336239 发行部 010-58336267

责任编辑 010-58336252

经 销: 新华书店

印 刷: 北京画中画印刷有限公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 26.5

字 数: 400 千字 842 图幅

版 次: 2016 年 12 月第 1 版 2016 年 12 月第 1 次印刷

印 数: 4000 册

标准书号: ISBN 978-7-5075-4629-3

定 价: 100.00 元

版权所有 侵权必究

目录

开篇：自驾重走红二方面军长征路 / page. 1.

第 001 站

张家界溪口镇、三岗村

page.6

第 009 站

芷江县

page.51.

第 002 站

红二、六军团长征出发地

page.13.

第 010 站

新晃县、玉屏县、江口县

page.56.

第 003 站

沅陵县

page.21.

第 011 站

木黄会师地

page.61.

第 004 站

桃源县、辰溪县、芦溪县

page.25.

第 012 站

石阡县

page.66.

第 005 站

溆浦县、新化县

page.30.

第 013 站

瓮安猴场

page.71.

第 006 站

涟源市、洞口县

page.36.

第 014 站

瓮安县、开阳县

page.78.

第 007 站

绥宁县

page.40.

第 015 站

修文县、清镇市

page.83.

第 008 站

会同县、洪江市

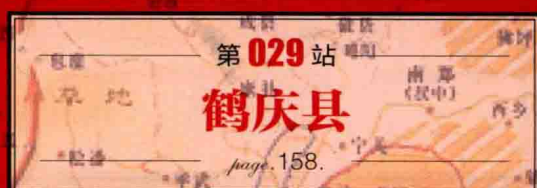
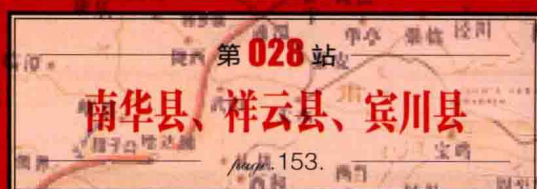
page.47.

第 016 站

黔西县

page.88.

重走
长征路



第**035**站

甲洼会师、理塘补给

page.192.

第**044**站

牙弄

page.251.

第**036**站

新龙县

page.198.

第**045**站

古潘州、三军同道路

page.257.

第**037**站

甘孜县城

page.204.

第**046**站

求吉乡

page.263.

第**038**站

甘孜会师地

page.212.

第**047**站

俄界（高吉村）

page.268.

第**039**站

班玛县

page.218.

第**048**站

茨日那村

page.276.

第**040**站

阿坝县、红原县

page.225.

第**049**站

腊子口

page.283.

第**041**站

日干乔

page.231.

第**050**站

哈达铺

page.289.

第**042**站

班佑

page.239.

第**051**站

三十里铺村

page.297.

第**043**站

巴西乡

page.247.

第**052**站

阎井镇、梁坪村、龙池湾

page.304.



开篇

自驾重走红二方面军（红二、六军团）长征路

长征，艰苦卓绝、举世闻名、史无前例，是人类历史上空前的一次壮举。如毛泽东同志所说：“长征是历史纪录上的第一次，长征是宣言书，长征是宣传队，长征是播种机”，“长征是以我们胜利、敌人失败的结果而告结束”。

1934—1936年，中国工农红军以血肉之躯谱写了人类历史上无与伦比的英雄史诗；长征以勇往直前的大无畏革命精神和坚韧不拔的革命英雄主义气概震惊世界，成就中国革命基石，成为中国乃至世界上空前绝后的壮举。先后有4支红军队伍完成了长征——中央红军（红一方面军）、红二方面军（红二、六军团）、红四方面军和红二十五军。我们也先后走过了这4支红军队伍的长征路。

重走长征路，就是弘扬红军精神的一种方式。红军精神，是一种一往无前的革命精神，是一种忠贞不渝的理想信念，是一种无坚不摧的英勇气概，是一种不畏艰险的乐观主义。

80年前的1935年11月19日，红二、六军团从湖南出发，经过湖北、四川、贵州、云南，在西康甘孜（今属四川）与红三十二军合编为红二方面军，又经过青海、四川、甘肃，于1936年10月22日、23日到达甘肃省静宁县将台堡、隆德县兴隆镇（今均属宁夏西吉县），宣告历时一年的北上战略大转移、也就是长征的胜利完成！

80年后的今天，红军，长征，仍然激励着13亿人民向着红军当年的方向前进！

红二方面军（红二、六军团）长征胜利80周年即将到来之际，我们几位老兵自驾重走长征路，一是我们有着共同的战士情怀、红色情结；二是我们想证明，普通人开普通车，无须强大后援、迎来送往，也能走完今日长征路。

我们认为重走长征路的意义，首先在于用我们这些后辈人的眼光和思考，去感受革命先辈当年的苦难经历和光辉历程，虽然今非昔比，我们的重走长征路并不能“复制”长征，但重走长征路中即使极其有限的感受，也是在读无字书，是在与革命先辈做心灵和思想的沟通；其次，我们重走长征路，可以唤起更多的人关注长征，也来和我们一样重走长征路，来共同缅怀革命先辈们的丰功伟绩。

虽然，在我们重走长征路之前，已有一些人发布了他们重走红二方面军（红二、六军团）长征路的经历，但我们发现完整走过红二方面军长征路的余地依然很大。长征路的地理最南端、最西端都是红二、六军团到达的，那么在哪里？乌蒙山回旋战都转战到了哪里？滇川青延绵不断的雪山能不能驾车走过去？红军一路上翻越了多少座雪山？长征路上海拔最高的雪山是红二

军团翻越的，那么在哪里？开车能不能走进大草地？……一连串的问题让我们沉湎于其中。后来，每当我们在重走中解答了其中的一个个问题，那种愉悦之情溢于言表！

昔日，红军用双脚丈量祖国大地，跨越万水千山，南北大腾挪，其中，红二方面军长征走过了湖南（湘）、湖北（鄂）、贵州（黔）、四川（川）、云南（滇）、青海（青）、甘肃（甘）、宁夏（宁）共8个省市（自治区）；今日，祖国建设日新月异，当年红军双脚走过的地方大多都可经公路到达，这就是我们自驾重走长征路具备的基本条件。

由于我们在之前重走中央红军、红四方面军、红二十五军长征路的过程中，已多次涉及红二方面军的长征路了，所以最后一次的重走，是以重走前几次没有走到的红二方面军长征路为主，即重走局部的长征征程。这最后一次的重走，是我们原服役于总装备部的3名老兵——王向东、杜丽英、田竞。左起为田竞、杜丽英、王向东，在红二、六军团长征出发地（图1），左一为杜丽英，右一为田竞，右二为王向东，在溪口红军树下（图2）。而在此之前，田竞和苏北、王向东已经走过了部分红二方面军长征路征程。



我们驾驶的车型为上海大众的“途观”（1.8升涡轮增压发动机、四驱）。

我们几位老兵确定了自驾重走长征路的基本原则：

——安全第一；

——尽可能多地到达红军当年长征重要地点（红军停留的、宿营的、战斗的、召开会议、休整的等等地点）；

——以当今的公路为依托，尽可能循红军的长征路线行驶，即尽可能让我们的车轮印与红军的脚印相重合。

为此，我们事先查询了大量资料，向长征路上的一些党政机构、展览馆室进行了咨询，拟制了20多万字的重走红二方面军（红二、六军团）长征路计划书，准备了应急食品、药品、自救工具，加配了定位和导航设备。

4支长征队伍〔中央红军（红一方面军）、红二方面军、红四方面军、红二十五军〕的长征路所到达的地理端点分别是：最东点福建长汀中复村（钟屋村）；最西点四川白玉县；最南点云南楚雄；最北点陕西延川县永坪镇。我们决心都要到达。其中，长征最南地理端点楚雄、最西地理端点白玉皆为红二军团所到达的，也是我们此行要到达的。（注：我们后来实际行程到达的长征最西端点是青海班玛县）

行前，书法家王文祥（曾经在毛主席身边工作过）（图3）、百岁女红军王定国（谢觉哉夫人）为我们的重走长征路题字（图4），我们把题字印在了旗帜上。就这样，我们一路展示我们重走长征路的旗帜，一路寻访，一路宣扬长征及其精神，完成了预定的重走红二方面军（红二、六军团）

重走长征路

弘扬
长征
精神



长征精神万岁

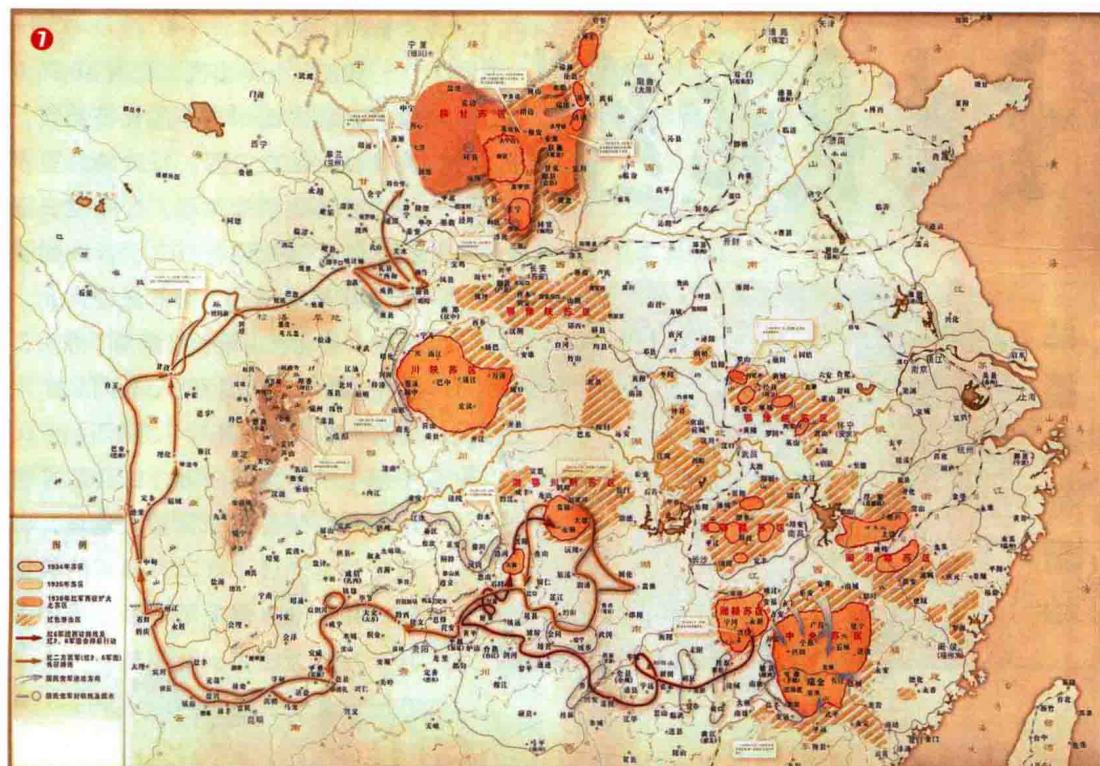
2014年8月 王定国



长征路计划。

我们从北京出发，历时40天，沿着红二方面军当年的长征路线，共行驶13205公里，行驶的总里程除去往返北京的路程，行驶在长征路上的实际距离与红二、六军团长征里程基本相当。我们途经河北、河南、湖北、山西，在湖南（湘）、贵州（黔）、云南（滇）、四川（川）、青海（青）、甘肃（甘）、陕西（陕）、宁夏（宁）共8个省、自治区寻访了近200处红军长征旧址遗址，相当完整地走过了红二方面军的长征路，并在沿途留下了许多珍贵的照片。左起为田竞、杜丽英、王向东在长征路上的雪山旁（图5），左起为田竞、杜丽英、王向东在大草地旁留影（图6）。

红二方面军（红二、六军团）长征行程2万余里；翻越雪山超过40座；长征沿途占领县城36座；与围追堵截的国民党中央军、湘军、黔军、滇军、川军、甘肃军阀及地方武装、少数民族中反动头人武装



等数十万大军进行了战斗，据不完全统计，大小战斗达 110 余次。

红二方面军（红二、六军团）长征路线图（由中国革命军事博物馆发布）（图 7），途中包含了红六军团担任北上战略转移先遣队后从江西出发的路线，我们补上了从四川甘孜到青海班玛的行程。

我们重走红二方面军（红二、六军团）长征路线先后涉足的县以上行政区划（在我们重走后，有些县升为市了）包括：

——湖南省的慈利县、桑植县、沅陵县、桃源县、辰溪县、泸溪县、溆浦县、新化县、涟源市、洞口县、绥宁县、会同县、洪江市、芷江县、新晃县；

——贵州省的印江县、玉屏县、江口县、石阡县、瓮安县、开阳县、修文县、清镇市、黔西县、金沙县、大方县、毕节、镇雄县、赫章县、盘县；

——云南省的镇雄县、彝良县、沾益县、宣威市、会泽县、昆明市东川区、寻甸县、禄劝县、富民县、禄丰县、南华县、祥云县、宾川县、鹤庆县、玉龙县、丽江市、香格里拉市；

——四川省的得荣县、乡城县、稻城县、理塘县、新龙县、甘孜县、色达县、阿坝县、红原县、若尔盖县；

——青海省的班玛县；

——甘肃省的迭部县、宕昌县、岷县（岷州）、漳县、康县、徽县、两当县、天水市、武山县、甘谷县、通渭县、会宁县、静宁县；

——陕西省的略阳县、凤县；

——宁夏回族自治区的西吉县。

此行经过的少数民族地区（县以上）主要是：湖南新晃侗族自治县，芷江侗族自治县；贵州印江土家族苗族自治县，玉屏侗族自治县，黔南布依族苗族自治州；云南寻甸回族彝族自治县，

禄劝彝族苗族自治县，迪庆藏族自治州；四川阿坝藏族羌族自治州，甘孜藏族自治州；甘肃甘南藏族自治州；宁夏回族自治区。

由于红军当年长征的路线都比较偏僻，红军停留、宿营、战斗、召开会议、休整的等地点，至今大部分还是欠发达、不发达地区，我们多次驶上了断头路（即道路在偏僻乡村为尽头）才能到达目的地，而且乡村道路交通路况水平要低一些或是维护、维修差一些，有些地方的乡村路轧烂成了“车辙沟”，因此，行驶比较艰难，我们驾驶城市型 SUV 车格外小心，有时候行驶时速竟然不超过 5 公里！加上为迎接长征胜利 80 周年，不少地方大兴土木，道路也在翻修、重建中，这些道路要不然是封路、限行，要不然就是难以行驶，或是行驶中遇会车就难以通过。总之，重走长征路极大地考验了我们选择道路、谨慎驾驶、长时间连续作战的智能、技能、体能。好在长征精神鼓舞着我们，比起当年红军长征的艰难，我们遇到的困难真算不得什么。

此行我们到达的最高海拔高度是从四川乡城县城去稻城县城途中，路标标示枯鲁柯海拔 4708 米；经受浓雾遮路是在云南去往彝良县奎香的山道上，能见度不足 10 米；经受的最低温度则是在四川色达时的零下 18℃；经受大风雪是在四川色达县去往青海班玛县的途中。

我们此行在四川境内数次拍摄到了珍稀的藏马鸡、藏猕猴和黑颈鹤，在艰难行驶中为我们带来了乐趣，增添了意外的收获。

此行为最大限度地节省时间，我们吃饭以快捷的面食为主，如包子、面饼、面片、面块、面疙瘩，面条包括汤面、拉面、抻面、揪面、拌面、炒面、蒸面等，还有各种粉（米粉、红薯粉、绿豆粉、土豆粉……）

由于此行大部分路途在少数民族地区，饭食中菜的分量少，后来我们找到一个“法宝”，就是饭店饭馆里大多有自制的泡菜，我们可以大大方方地要来吃（图 8），最快捷的一顿饭是红薯粉，最丰盛的一顿饭是“笨鸡火锅”（图 9）。

我们对途中住宿旅店宾馆的要求不算高，首先是有停车位（最好是封闭的院落），保证车辆安全，其次是干净、卫生，再就是不在城镇拥堵地段。至于上网和 Wi-Fi，现在相当普及了，而且越是私家的旅店、农家乐，往往越是齐备。

一切为了实现重走长征路的夙愿！我们的原定口号是“苦不苦，想想红军二万五；累不累，比比红军老前辈”，可实际上，我们更多的是感受到沿途人们对长征的崇敬、对红军的热爱，以及我们不断寻访到红军长征遗迹遗址的自豪和愉悦！

当我们结束了第一次重走长征路（重走红四方面军长征路）的行程后，得知新近出版的谢静宜所著《毛泽东身边工作琐忆》里提到毛主席在 1970 年时曾说：我希望你们或组织更多一点儿人沿着二万五千里长征走一趟！目的就是教育，知道胜利来之不易，是无数烈士的流血牺牲得来的。

此后，我们一发不可收，又先后 3 次重走长征路。现在，我们打心底里说，毛主席，我们已经先后沿着中央红军（红一方面军）、红四方面军、红二十五军、红二方面军（红二、六军团）4 支队伍的长征路六万五千里走完了全程！

所有参加重走长征路的老兵们，感受是共同的：圆满走过，终生难忘！



张家界溪口镇、三岗村

在我们重走长征路先后完成了重走红四方面军长征路、重走中央红军（红一方面军）长征路和重走红二十五军长征路之后，进入收尾阶段——最后完成重走红二方面军长征路。

注：红二方面军是在长征的后半程（与红四方面军在川西会师后）红二、六军团与红三十二军组建的，其长征前半程时还是红二军团和红六军团。为了和历史一致，我们撰写重走长征路时，前半部分也以“红二、六军团”称谓。

由于我们在前几次重走长征路的过程中，已多次涉及红二方面军（红二、六军团）长征路了，所以这次的重走，是以重走前几次没有走过的红二、六军团长征路程为主，即重走其局部的长征征程。

虽然，我们已多次重走长征路了，但此行并不轻松——要到达所有长征路线的地理最南端（云南楚雄）和最西端（青海班玛），要翻越长征途中最密集的雪山地带（滇北和川西、青海藏区）。对此，我们经过充分准备，仍然充满信心！

关于红二、六军团（红二方面军）的长征起始时间，我们以 1935 年 11 月 19 日贺龙代表中革湘鄂川黔军委分会（简称军委分会、军分会，以贺龙为主席，任弼时、关向应、夏曦、萧克、王震为委员）下达突围命令，红二、六军团部队当晚从刘家坪等地出发，开始战略转移，作为他们长征的开始。同时，在重走长征路过程中，能够顺路到达长征路以外的红二、六军团曾到处，我们也会尽力到达。

我们从北京出发，走高速公路，最靠近红二、六军团长征出发地的，是湖南张家界市。于是，我们首先到达张家界市。

参考行驶路线：（中括号内是公路编号，两地之间的数字是大约行驶的 km 数。）
 张家界市 [G5513 长张高速 / 常张高速] 21.6km → 慈利县溪口镇樟树村（红军树、苏维埃溪口区政府旧址）向东 2.5km → 路口右转进入 [X001 县道] 0.5km → 路口右转进入 [X014 县道] 0.1km → 溪口镇（红二、六军团指挥部、红军医院旧址）向西 21km → 永定区阳湖坪镇三岗村（红军路、红军渡 / 澧水渡口）向西沿 [X014 县道] 10.7km → 在“张家界入口”上 [S10 张花高速路] 朝泽家 / 花垣方向 15.7km → 从“桑植 / S306 / S228 出口”下高速，转入 [S228 省道] 40km → 路口左转进入 [S305 省道] 4.6km → 桑植县城（澧源镇）。

在溪口镇镇政府王作权书记的带领下，我们第一个去寻访的地点是慈利县溪口镇樟树村（原

称王家坪村)，这里有树龄 1200 余年、号称“亚洲第一”的老樟树，因为贺龙在此创立的农民武装独立营在树下整编、加入红军，所以被称为“红军树”（图 1），千年老树生机盎然。现已成为青少年爱国主义教育示范基地。

老樟树旁立着的“红军树”石碑（图 2），碑上有碑文《千年香樟树》：千年香樟树位于慈利县溪口镇樟树村，树高 28 米，围径 23 米，冠幅 30 米，据测已有 1200 多年了，有亚洲第一美誉之称。1000 多年来，它像一位饱经风霜的老人挺立在澧水河畔南岸，见证了溪口历史的沧海桑田，默默地守护着这一方水土，保佑着这一方子孙世代平安，吸收了千年大地日月之精华，深受后世人们瞩目敬仰。1935 年 2 月，贺龙、萧克曾经在此树下收编过农民队伍，故又称为“红军树”。



关于溪口，关于老樟树，

我们引用当年被贺龙、蹇先任夫妇带着长征的女儿贺捷生所写《去看一棵大树》文中对此满怀深情的忆叙——

我现在要去看的，是站立在张家界慈利县溪口村外的第三棵树。

慈利是我母亲蹇先任的故土，外婆家就与溪口相邻，我从小在这片原野长大。命运的巧合使我相信，一棵树也是有灵性的，哲人爱默生就说过：“每棵树都值得用一生去探究。”

那是一棵古樟，在南方的村子里都能见到，普通又名贵，是树中的尊者和王。它们通常站在村庄后面的高冈上，与炊烟缭绕的村庄患难与共，苦命相守。千百年来，村里的人一代代老去，一代代诞生，唯有它们盘根错节，经年不衰，代表村庄和村里的先人极有耐心地活下去，直到活得根茎爆裂，孔穴丛

生，巨大的树冠遮天蔽地，如同一团团蓬蓬松松的云，停泊在村庄上空；直到活成村庄的传说，村庄的历史，村庄的神，让人一辈子念念不忘，深怀眷恋。

但我要去看的这棵大树，这棵古樟，却与其他村庄的古樟大不相同。它没有生长在高冈上，而是顶天立地，孤独站在一片开阔的河滩上，年复一年地守护着身边的那片坪地，那条似乎亘古以来就环绕着这片坪地静静流淌的河流。远远望去，那几根粗大的如同赤裸的手臂伸向天空的树枝，像大地竖起的一片旗杆，又像河水高举的一簇波浪。

坪，叫王家坪；河，叫澧水。

哦，我又想起我亲爱的父亲了！那时我父亲在经历南昌起义的凤凰涅槃后，作为党的核心组织中的早期将领，他再一次白手起家，在湘西重新拉起一支虎啸龙吟的红军主力。我也想起我亲爱的母亲，那时她作为父亲队伍中的第一个女兵，经过残酷的战争洗礼，既成了这片黑暗土地上少有的播火者、战斗者，也成了我父亲相濡以沫的战友和伴侣。

父亲是 1934 年 11 月初到达溪口的，指出这一点，是因为在这年的 10 月中下旬，父亲刚率领他在湘鄂西创建的红二军团和萧克率领的红六军团，在贵州印江的木黄胜利会师，组成了强大的红二、六军团。而由我未来的姨夫萧克率领的红六军团，是中央红军被迫从赣南撤离时，



特地被派到湘赣边来寻找我父亲的。两军会师后，中央令我父亲出任红二、六军团总指挥，率部返回湘鄂西，把几十万围困中央红军的国民党部队拖进湘鄂西的崇山峻岭，让在血战中越过湘江的中央红军得以向贵州遵义挺进。

红二、六军团进驻溪口，意味着这支顽强的部队不辱使命，在中央红军长征的危难时刻，

只用几天时间便迅速插到了湘西的纵深。接着他们要做的，是利用大庸地区的特殊地形和深厚的群众基础，建立稳固的革命根据地，壮大红军力量，同虎狼般扑来的国民党大军展开生死搏斗，为革命的持续发展作贡献。

我们和王书记持队旗在红军树下留影（图3）。距此不远，我们背后的群山中，有棉花山阻击战遗址，山上的战壕至今清晰可见。

接着，我们来到离“红军树”不远的苏维埃溪口区政府旧址（图4），这是红二、六军团长征前在此创立的红色基层政权。

此处旧址保存得相当完好，房屋仍可正常使用。旧址前立着“苏维埃溪口区政府旧址说明”石碑，其碑文：苏维埃溪口区政府旧址，建于民国17年，是一座典型土家吊脚楼建筑，平面呈簸箕口状。

正屋九开间，五柱四瓜穿斗式木构架；横屋为四柱八瓜木构架吊脚楼，左右对称；檐瓜柱下设大斗，正屋与横屋间设过道，其建筑特点对研究土家建筑具有重要价值，又是进行爱国主义教育的阵地。1934年，贺龙、萧克在此成立红色政权——苏维埃政府，并建立了10多个乡革命委员会、10多处农民协会，开展了打土豪、分田地的斗争，1935年第五次反“围剿”被迫转移，成立的游击队后扩大为独立营，在古樟树下整编，加入红军。（文中“瓜”疑为“爪”）

此旧址前还特辟为可停车处，便于外来驾车者停留。

我们回到溪口镇，街上的“红二、六军团指挥部和红军医院旧址”（图5、图6）正在粉刷中。



在指挥部旧址的楼上，贺龙、蹇先任夫妇曾经住过的屋子（图7）仍然在使用中。

我们接着赶到阳坪湖镇，镇里的“包村干部”老陈带领我们去看红二、六军团出发长征后第一次渡过澧水的渡口处，在三岗村。进村在路边先看到的是“红军路”石碑（图8），指示出红军开往渡口时走过的道路。在这个路口，我们和当年帮助红军渡过澧水的村民后代们合影，他们满怀激情地讲述了父辈留给他们的红军渡过澧水的故事。



我们沿着“红军路”往澧水边走去。流经天门山下的澧水，发源于桑植县八大公山，是张家界人民的母亲河，经苦竹河流入永定区，从潭口注入慈利县。这条河时而洪水暴发、波涛翻滚、奔腾而下、汹涌澎湃；时而秀水长流、清澈见底、鳞波荡漾、倒光留影。在潭口的上游有八大渡口，渡口的两岸称西阳二坪，坪的南北两边是绵延起伏的群山。这里就是八大渡口之一。

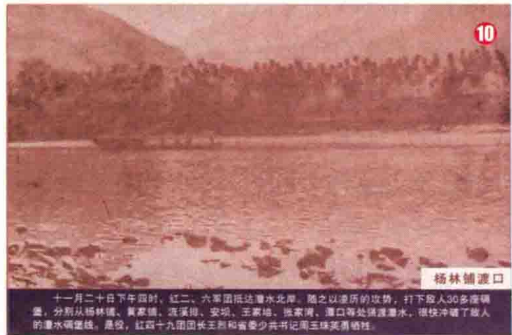
很快就看到了“红军渡”纪念碑（图9），制作得挺“豪华”，黑色的大理石碑身两侧配有金色的盘龙，纪念碑的碑文：1935年11月19日，中国工农红军第二、六军团18000人从桑植出发开始长征，当晚进入大庸境内。11月20日至22日，在任弼时、贺龙、关向



应、萧克、王震等军团首长的指挥下，部队在大庸县东坪乡（今张家界市永定区阳湖坪镇）安坝、王家垸、流溪排、杨林铺、沙湾、屈家坊、田家台、张家湾等8个渡口强渡澧水，突破国民党湘军十九师三十六旅和大庸保安团布防的澧水天险，首战告捷。为了纪念红军长征的伟大胜利和强渡澧水中牺牲的周玉珠（湘鄂川黔省委委员、团省委书记）、王烈（红四十九团团长）、贺荣华（红四十九团参谋长）等30多位革命烈士，特修建红军渡纪念碑。碑文两边的石柱上雕刻对联一副：“飞渡澧水天险壮抗日民族魂，弘扬长征精神圆复兴中国梦。”

这表明，当年红二、六军团1.8万余人（萧克多年后指出，足有2万人）渡过澧水的渡口共有8处，渡河的方式也是各尽所能、多种多样。但除了杨林铺这里竖起了红军渡纪念碑，其他几处尚未立碑。

在杨林铺渡口的老照片（图10）上附有说明：



一九三五年十月二十日下午四时，红二、六军团抵达澧水北岸，随之以凌厉的攻势，打下敌人30多座碉堡，分别从杨林铺、黄家铺、流溪排、安坝、王家垸、张家湾、潭口等处强渡澧水，很快冲破了敌人的澧水碉堡线。是役，红四十九团团长王烈和省委少书记周玉珠英勇牺牲。

红四十九团作为渡江先遣团，团长王烈是在侦察敌情时不幸中弹牺牲的。湘鄂川黔省委委员、团省委书记周玉珠是在带领青年突击队冲锋时，不幸被敌机炸中胸部壮烈牺牲。

选定竖立红军渡纪念碑的这处地点称为木子洲，是当年贺龙率领机枪连和六〇迫击炮击毁澧水河对岸敌人碉堡，为王烈团长报仇的地方。水泥砂石硬化地面镶嵌石条基座面积约25平方米、高约1米，基座上镶嵌高1.8米、宽0.8米的大理石主碑，正面两边石柱上石雕刻着盘绕的两条龙，底座有红军强渡澧水的浮雕，顶端是祥云浮雕。整个纪念碑高2.8米，宽1.2米，厚0.2米；底座宽1.7米，厚0.4米。碑的四周植有常青树12棵，正前方修建有3级台阶和简易道路连接去渡口的村道。

村民们告诉我们，贺龙等领导人从杨林铺这里用船渡过河后，住在对岸鲁家坪张休武家里，电台架在张宪桃家，政治部设在张启江家。

如今，对岸的渡口也在整修中，可以看到渡口很小（图11），不足以容纳大部队同时渡过，这也是当年红二、六军团分别在多处渡



口渡过澧水的重要原因。

继续前行，我们进至桑植县城。进入县城的路口，高高耸立着一座纪念碑（图12），“中国工农红军第二方面军长征出发地桑植县”的大字十分醒目，是时任红六军团政委的王震所题写的。

至此，我们老兵重走红二、六军团（红二方面军）长征路开头顺利！



《红二、六军团简介》：

中国工农红军第二军团、第六军团，原是两支不同根据地的红军部队。红二军团创建于1930年7月，由红四军和红六军合编而成，总指挥贺龙，政委周逸群，主要活动在湘鄂西地区，1931年3月改编为红三军，1934年5月进入贵州东北部，创建了黔东南革命根据地。1934年9月，恢复红二军团番号。

红六军团组建于1934年6月，由湘赣地区的红八军、红十六军、红十八军合编而成。党代表任弼时、军团长萧克、政委王震。1934年8月，红六军团奉命担任中央红军长征先遣队西征，于1934年10月，经石阡到达印江木黄与红二军团胜利会师，开始了红二、六军团紧密联合，并肩战斗的历史时期。