

重走 三线路

我国航天三线
基地建设秘辛

《中国航天报》编著



中国宇航出版社



重走 三线路

我国航天三线
基地建设秘辛

《中国航天报》编著



中国宇航出版社

·北京·

版权所有 侵权必究

图书在版编目(CIP)数据

重走三线路：我国航天三线基地建设秘辛 / 《中国航天报》编著. — 北京：中国宇航出版社，2016.9

ISBN 978-7-5159-1184-7

I. ①重… II. ①中… III. ①报告文学—中国—当代
IV. ①I253.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 227426 号

责任编辑 黄 辛

责任校对 牟宁宁 刘 凯 装帧设计 宇星文化

出 版 中国宇航出版社

社 址 北京市阜成路 8 号 邮 编 100830
(010)60286808 (010)68768548

网 址 www.caphbook.com

经 销 新华书店

发行部 (010)60286888 (010)68371900
(010)60286887 (010)60286804(传真)

零售店 读者服务部
(010)68371105

承 印 三河市君旺印务有限公司

版 次 2016 年 9 月第 1 版
2016 年 9 月第 1 次印刷

规 格 787 × 960

开 本 1/16

印 张 17.5 彩 插 16 面

字 数 224 千字

书 号 ISBN 978-7-5159-1184-7

定 价 60.00 元

本书如有印装质量问题，可与发行部联系调换

谨以此书纪念中国航天事业创建 60 周年，
向为航天三线基地建设作出贡献的人们致敬！

**感谢中国航天科技集团公司、
中国航天科工集团公司
对本书出版给予的大力支持!**

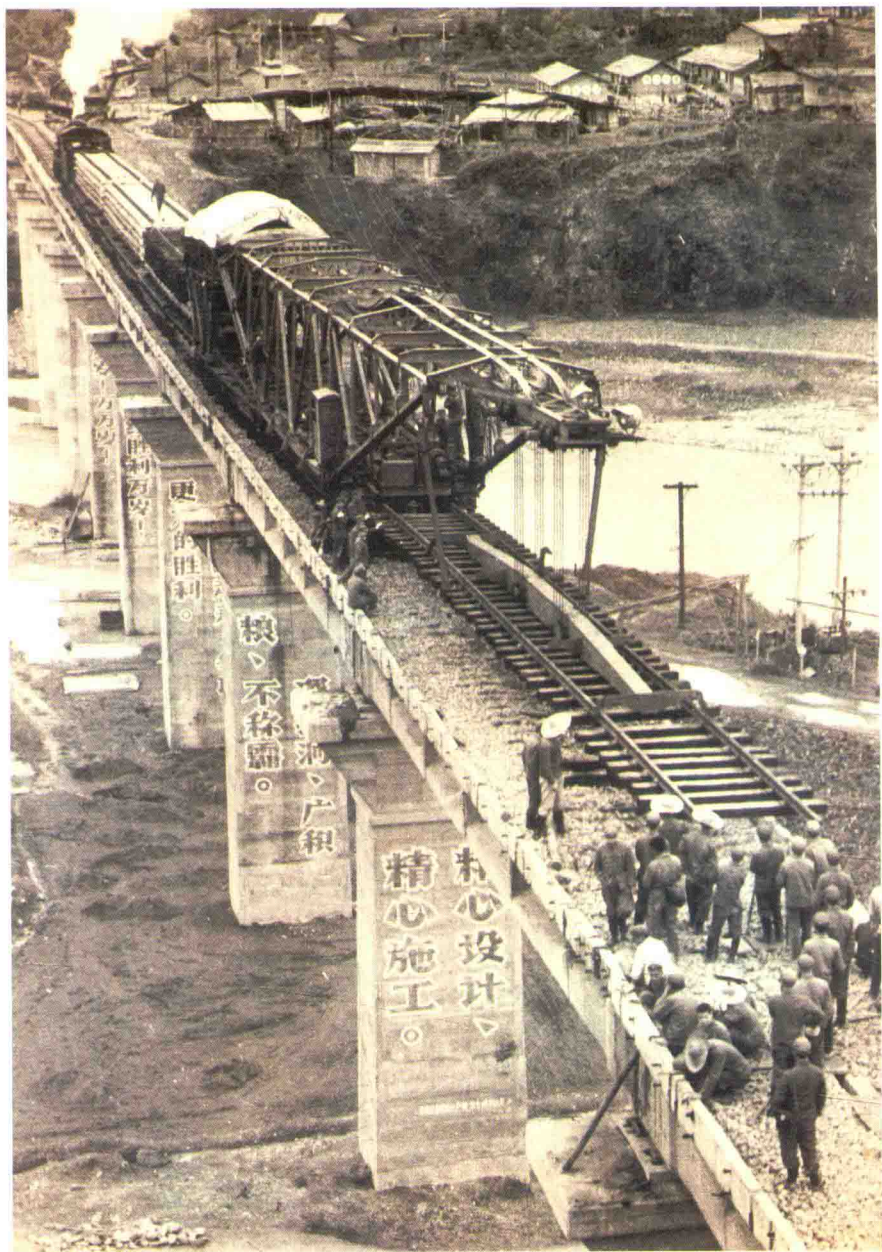


上图 / 按照“山、散、隐、洞”方针，061 基地进行防空洞建设

下图 / 随丈夫或儿女奔赴三线的 061 基地家属们，纷纷在家属工厂里开始了三线生涯

重走三线路

我国航天三线基地建设秘辛



062 基地修建铁路桥，这座桥至今仍在使用的



上图 / 支援三线建设的物资穿过贵州的江河

下图 / 061 基地建设初期职工食堂

重走三线路

——我国航天三线基地建设秘辛



上图 / 062 基地建设前，踏勘人员在四川的大山中徒步选址，终于在大巴山腹地找到合适地址

下图 / 三线建设初期，062 基地职工在农家院里画设计图

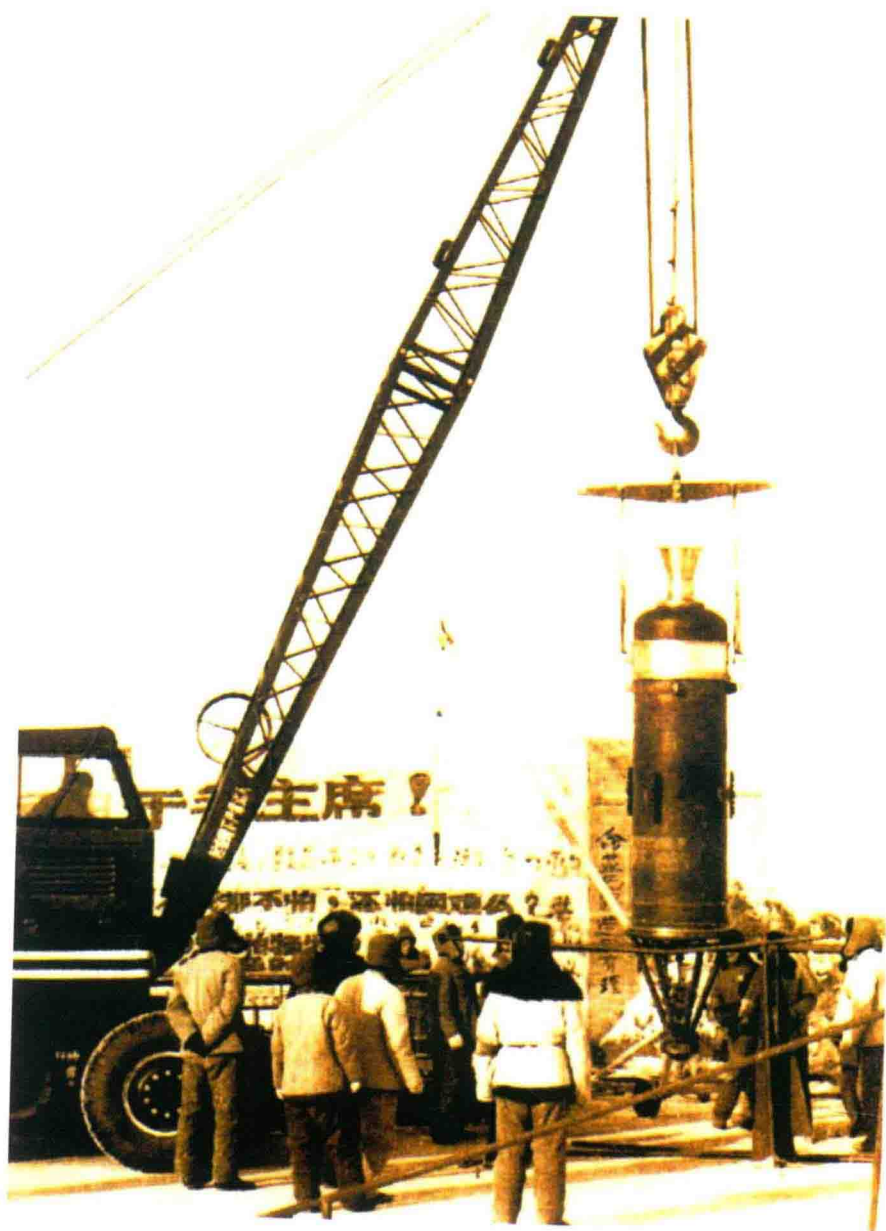


上图 / 来自全国各地的军民前来支援 062 基地建设

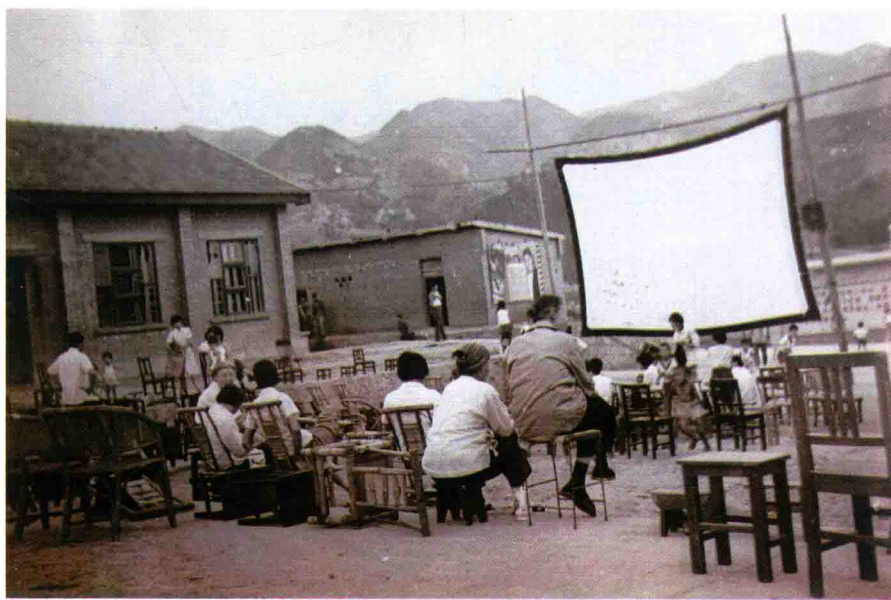
下图 / 1971~1972 年，062 基地 7111 厂组织 8000 余人次进行了三次“石头大会战”，解决了当时基建中的石料紧缺问题

重走三线路

——我国航天三线路基地建设秘辛——



063 基地试车场景



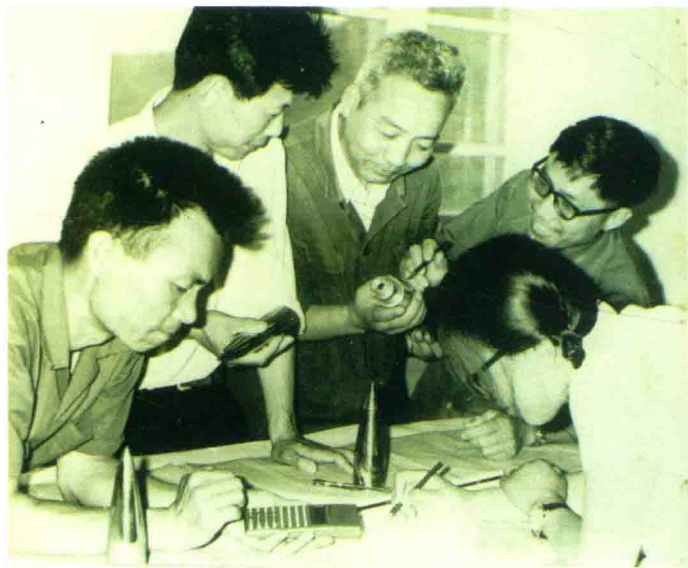
上图/063 基地第一批建设者落脚于秦岭山中的水陆庵，他们挂起的对联成为三线精神的精确概括
下图/露天电影院是三线人最深刻的生活记忆之一，图为 063 基地 7414 厂的露天影院

重走三线路

——我国航天三线基地建设秘辛



066 基地万山厂下班时的场景。当时的建筑保留至今，后来电视剧《山楂树之恋》曾在此取景



上图 / 066 基地型号总师王振华（左一）与同事在简陋的条件下进行型号研制。066 基地研制出的战术地地导弹填补了国内空白

下图 / 20 世纪 80 年代，066 基地一些企业因民品兴旺发展而致富，图为万山厂职工领年货的场景

重走三线路

我国航天三线基地建设秘辛



上图 / 1980年6月15日,秦岭山区连降暴雨,山洪爆发,江河横溢,067处于一片汪洋之中,对基地建设造成重大挫折

下图 / 1981年8月21日,又一场百年不遇的洪水降临067基地,水电全无,交通中断。为了保证食品供应,各单位根据自己的受灾情况和地理特点均采取了相应的措施。图为时任11所所长张贵田(前排中)参加的“背粮队”



上图 / 洪水泥石流过后，067 基地职工清理河床，重振信心，建设基地
下图 / 067 基地邓家台的冬夜

重走三线路

——我国航天三线基地建设秘辛——



上图 / 三线建设初期,在试验条件不具备而型号研制任务又迫在眉睫的情况下,067基地11所科技人员因陋就简,利用一个闲置不用的厕所,改装成简易的小型发动机实验室。

先后进行了 20 多台次各种试验,我国第一台姿态控制发动机的雏形就诞生在这里

下图 / 火箭发动机专家杨敏达(右二)与同事们在休息时间聊天,这时他还不知道自己已身患癌症