

2002

中国航运发展报告



中华人民共和国交通部

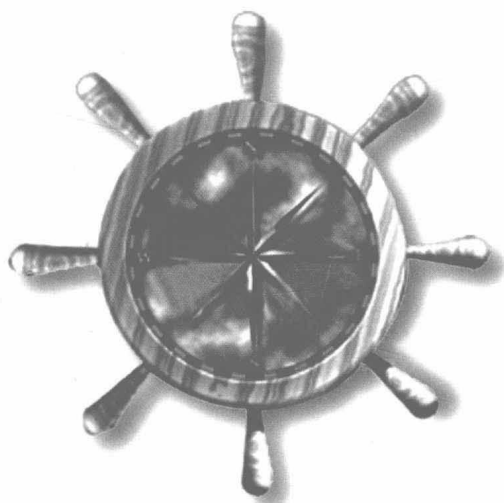
2002

中国航运发展报告

The 2002 Report on China's Shipping Development

中华人民共和国交通部

The Ministry of Communications of the People's Republic of China



人民交通出版社

北京·2002年

图书在版编目(CIP)数据

2002 中国航运发展报告/中华人民共和国交通部编.
北京:人民交通出版社,2003.7
ISBN 7-114-04751-7

I. 2... II. 中... III. 水路运输 概况 中国 2002
IV. F552.3
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 057854 号

责任编辑:徐 干
美术编辑:孙立宁

2002中国航运发展报告

中华人民共和国交通部
责任校对:张 莹 责任印制:张 恺
人民交通出版社出版发行
(100013 北京和平里东街 10 号 010 64202891)
各地新华书店经销
中国电影出版社印刷厂印刷
开本:880×1230 1/16 印张:7.75 字数:213 千
2003 年 7 月 第 1 版
2003 年 7 月 第 1 版 第 1 次印刷
印数:0001—2000 册 定价:200.00 元
ISBN 7-114-04751-7

编

写

说

明

本报告是在交通部水运司的领导下,由交通部水运司、上海航运交易所和上海海运学院专家组成的编写小组完成的。

交通部水运司苏新刚、王明志,上海航运交易所朱建华、张页、黄伊多、李钢、姚伟福,上海海运学院於世成负责编写的组织工作。

各章撰稿人如下:第1章,姚伟福、诸根海;第2章,顾伟红;第3章,顾云凤、龚伟东;第4章,王岚;第5章,曲林迟;第6章,张丽娟;第7章,宋炳良;第8章,姚伟福、郑懿;第9章,王明志;附录由龚伟东整理。本报告英文翻译由王根兴完成。

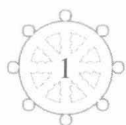
交通部水运司陈如洋、许贵斌、甘路明、王明志、易继勇、傅锦秀、董天方、姚飞、李凤岐、李建生、张守国、熊伟、李良生、高海云、张金提、叶宇海、李宏印、王红雁、燕飞、白景涛、胡明、王玉芬、王世超、李传光、姜明宝、解曼莹、张善波、韦伟、崔胜桥、杨利华、李永恒、王建斌、叶红军、罗德麟、陈正才、王金文、林军保、杨华雄、黄勇、刘巍、陈萍,交通部规划司孔凡国、郑文英,交通部办公厅薛超敏、刘民,上海海运学院任兴源等分别为本报告提供了素材、整理数据、提出了很好的意见和建议、审阅了初稿。

全书由交通部水运司处长王明志通审修订,司长苏新刚、副司长彭翠红、徐光、张国发、任建华、规划司副司长孙国庆、办公厅副主任吴英琪审核定稿。

本报告中有关航运政策的内容,是对部分现行法律、法规 and 政策的解释,只能作为了解中国航运政策的线索,建议读者在必要时使用相关的法律法规和政府文件。



第 1 章 中国航运综述——2002 年回顾及 2003 年展望	(1)
1.1 2002 年中国水路运输生产情况	(1)
1.2 2002 年中国水运基础设施建设	(4)
1.3 中国航运船队	(6)
1.4 港澳台航运	(7)
1.5 WTO 与中国航运对外开放	(9)
1.6 中国航运管理与法规	(9)
1.7 中国航运展望及 2003 年发展要略	(11)
第 2 章 国际航运	(30)
2.1 对外贸易运输	(30)
2.2 国际海运企业与船队	(33)
2.3 国际航运管理	(35)
第 3 章 国内航运	(39)
3.1 沿海与内河货物运输	(39)
3.2 沿海与内河大宗货物运输	(40)
3.3 特种货物运输	(43)
3.4 沿海与内河旅客运输	(44)
3.5 国内航运公司与船队	(45)
3.6 国内航运管理	(47)
3.7 2003 年水运市场展望	(49)
第 4 章 集装箱运输	(51)
4.1 中国集装箱运输航线与港口吞吐量	(51)
4.2 中国外贸集装箱运输市场	(54)
4.3 中国国际班轮运输企业	(57)
4.4 国际集装箱运输市场回顾与展望	(58)
4.5 内支线运输市场	(61)
4.6 内贸集装箱运输市场	(62)
4.7 中国集装箱运输管理与政策	(64)
第 5 章 海运辅助服务与物流服务	(65)
5.1 国际船舶代理服务	(65)
5.2 外轮理货服务	(66)
5.3 引航服务	(67)
5.4 物流服务	(67)
第 6 章 港口服务	(69)
6.1 2002 年中国港口服务现状	(69)
6.2 2002 年中国港口管理与政策	(73)
6.3 2003 年中国港口管理要略	(76)
第 7 章 水运基础设施建设与管理	(77)
7.1 2002 年中国港口建设	(77)



目

录

7.2	2002年内河航道建设与管理	(80)
7.3	港口与航道建设管理展望	(82)
第8章	中国液体化工品运输	(84)
8.1	中国液体化工品运输现状	(84)
8.2	中国液体化工品运输管理现状	(85)
8.3	中国液体化工品运输市场发展前景	(86)
第9章	WTO与中国航运对外开放	(88)
9.1	中国水运业履行WTO承诺情况	(88)
9.2	航运市场开放基本状况	(89)
9.3	中国顺利通过第一次服务贸易制度审议	(91)
9.4	WTO海运服务贸易谈判新进展	(92)
9.5	外商在华投资经营国际海运业的最新管理制度	(92)
专栏		
1.1	洋山深水港区工程	(5)
1.2	两岸航运管理	(9)
1.3	我国港口经营将实行准入制度	(10)
2.1	中国经济增长对全球航运市场的影响	(32)
2.2	2002年世界散货航运市场	(33)
2.3	2002年世界商船队	(34)
2.4	美国海上保安体系总体框架	(37)
3.1	交通部暂停审批进口两类船	(46)
3.2	水上运输安全管理年	(49)
4.1	美西“封港”事件	(55)
4.2	2002年世界集装箱港口吞吐量情况	(59)
4.3	2002年世界集装箱运输船队	(60)
4.4	关于THC的调查	(64)
6.1	港口管理体制改革在全国全面推行	(73)
6.2	上海港口管理体制改革的	(73)
6.3	做好港口建设费的征管工作	(74)
6.4	内贸货物港务费规定和标准的调整	(75)
8.1	CDI检验	(85)
图		
2.1	2002年中国煤炭出口主要港口份额	(31)
2.2	2002年中国进口铁矿石主要港口接卸比重	(32)
3.1	2002年沿海煤炭运价指数走势图	(41)
3.2	2002年中国沿海金属矿石运价指数走势图	(43)
4.1	2001~2002年中国出口集装箱综合运价指数图	(55)
4.2	2001~2002年中国出口至美西航线运价指数图	(55)
4.3	2001~2002年中国出口至欧洲航线运价指数图	(56)

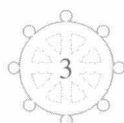


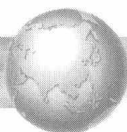
目

录

表

4.4	2001-2002 年中国出口至日本航线运价指数图	(57)
6.1	2002 年中国主要港口分货种吞吐量比重	(70)
1.1	中国主要运输方式全社会货运量和货物周转量及其增长率	(2)
1.2	2002 年中国主要运输方式旅客运输量与增长率	(2)
1.3	2002 年中国港口吞吐量统计	(3)
1.4	2002 年中国航运企业拥有货运运力规模排名表	(6)
1.5	2002 年香港港口货物操作基本情况	(7)
1.6	2002 年香港港口集装箱货物操作基本情况	(7)
1.7	1997 年~2002 年两岸“试点直航”分航线集装箱运量	(8)
1.8	1997 年~2002 年两岸公司“试点直航”集装箱运量	(8)
2.1	2002 年 10 月世界商船队规模(按 300 总吨以上船舶统计)	(34)
2.2	2002 年 7 月世界船队前十名国家相关船型载重吨份额 (按 1000 总吨以上船舶统计)	(35)
3.1	2001~2002 年中国主要港口煤炭发运量	(41)
3.2	2002 年中国沿海与内河主要港口旅客吞吐量统计表	(44)
3.3	2002 年中国水上运输船舶统计	(46)
4.1	2002 年中国前十大集装箱港口吞吐量	(52)
4.2	2002 年中国出口集装箱运价指数一览表	(54)
4.3	2002 年全球二十大集装箱港吞吐量排名表	(59)
4.4	世界集装箱船队规模统计(截至 2003 年 2 月 1 日)	(60)
4.5	2002 年全球 20 大班轮公司运力排名表 (截至 2002 年 12 月 30 日)	(61)
4.6	2002 年我国主要港口集装箱内支线吞吐量	(62)
4.7	2002 年我国主要港口内贸集装箱吞吐量	(63)
6.1	2002 年中国沿海主要港口货物吞吐量排名前十位	(71)
6.2	2002 年中国内河主要港口货物吞吐量排名前十位	(72)
8.1	我国液体化工品内贸运输需求量预测	(87)
9.1	外商独资船务公司一览表(截至 2002 年 12 月)	(90)
9.2	外商独资集装箱运输服务公司一览表(截至 2002 年 12 月)	(91)
附录		
附录一	2002 年中国航运大事记	(94)
附录二 A	中国沿海主要港口吞吐量统计(1990~2002 年)	(96)
附录二 B	中国内河主要港口吞吐量统计(1990~2002 年)	(96)
附录三 A	中国沿海港口主要货物吞吐量统计(1990~2002 年)	(98)
附录三 B	中国内河港口主要货物吞吐量统计(1990~2002 年)	(98)
附录四 A	中国沿海主要港口外贸吞吐量统计(1990~2002 年)	(99)
附录四 B	中国长江主要港口外贸吞吐量历年统计 (1990~2002 年)	(99)





目

录

附录五	中国主要港口国际集装箱吞吐量统计(1990~2002年)	(100)
附录六	全社会船舶货物运输量统计(1990~2002年)	(101)
附录七 A	中国国民经济主要指标(1990~2002年)	(101)
附录七 B	主要运输方式全社会货运量统计(1990~2002年)	(102)
附录七 C	主要运输方式全社会货物运输周转量统计 (1990~2002年)	(102)
附录七 D	主要运输方式全社会客运量统计(1990~2002年)	(103)
附录七 E	主要运输方式全社会旅客周转量统计(1990~2002年)	(103)
附录八	中国出口集装箱运价指数(2002年)	(104)
附录九	中国沿海(散货)运价指数(2002年)	(106)

TABLE OF CONTENTS

Chapter One: General Description of China's Shipping**—A Review of 2002 and a Preview of 2003** (13)

- 1.1 Production of China's Waterway Transport in 2002 (13)
- 1.2 Construction of China's Waterway Transport Infrastructure
Facilities in 2002 (17)
- 1.3 China's Shipping Fleets (19)
- 1.4 Shipping between Mainland China and HKSAR, MACAOSAR
and Taiwan (21)
- 1.5 WTO and Opening of China's Shipping to the Outside
World (24)
- 1.6 China's Shipping Administration and Legislation (25)
- 1.7 Prospects and Guidelines for Development of China's Shipping
in 2003 (27)

Chapter Two: International Shipping (30)

- 2.1 China's Foreign-trade Transport in 2002 (30)
- 2.2 China's International Shipping Companies and Fleets (33)
- 2.3 China's International Shipping Administration in 2002 (35)

Chapter Three: Domestic Shipping (39)

- 3.1 Carriage of Goods by Coastal and Inland Waterways (39)
- 3.2 Carriage of Homogenous Cargo by Coastal and Inland
Waterways (40)
- 3.3 Carriage of Special Goods (43)
- 3.4 Carriage of Passengers by Coastal and Inland Waterways (44)
- 3.5 Domestic Shipping Companies and Fleets (45)
- 3.6 Domestic Shipping Administration (47)
- 3.7 Prospects of Waterway Transport Market in 2003 (49)

Chapter Four: Container Transport (51)

- 4.1 China's Container Shipping Lines and Port Throughputs (51)
- 4.2 China's Foreign Trade Container Transport Market (54)
- 4.3 China's International Liner Transport Companies (57)
- 4.4 Review and Prospects of International Container Transport
Market (58)
- 4.5 Domestic Feederline Transport Market (61)
- 4.6 Domestic Container Transport Market (62)
- 4.7 China's Container Transport Administration and Policies (64)

Chapter Five: Maritime Auxiliary Service and Logistics**Service** (65)

- 5.1 International Shipping Agency Service (65)
- 5.2 Ocean-Shipping Tallying Service (66)
- 5.3 Pilotage Service (67)



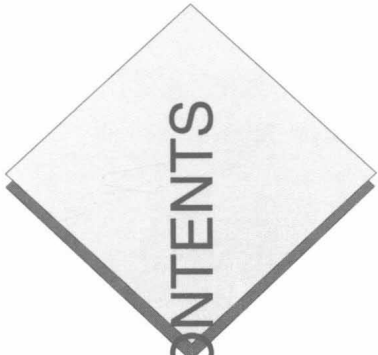


TABLE OF CONTENTS

5.4 Logistics Service	(67)
Chapter Six: Port Services	(69)
6.1 China's Port Services in 2002	(69)
6.2 China's Port Administration and Policies in 2002	(73)
6.3 China's Port Administration Guidelines in 2002	(76)
Chapter Seven: Construction and Administration of	
Waterway Transport Infrastructure Facilities	(77)
7.1 China's Port Construction in 2002	(77)
7.2 Construction and Administration of Inland Waterways in 2002	(80)
7.3 Prospects of Construction and Administration of Ports and Fairways	(82)
Chapter Eight: Carriage of Liquefied Chemicals	(84)
8.1 Carriage of Liquefied Chemicals in China	(84)
8.2 Administration of Carriage of Liquefied Chemicals in China	(85)
8.3 Prospects of Liquefied Chemicals Transport Market in China	(86)
Chapter Nine: WTO and Opening of China's Shipping to	
Outside World	(88)
9.1 Implementation of China's WTO Promises Relating to Shipping	(88)
9.2 Status Quo of Opening of Shipping Market	(89)
9.3 China's Successful Access to the 1 st Service and Trade System Evaluation	(91)
9.4 New Development in WTO Shipping Service and Trade Negotiations	(92)
9.5 Latest Administration System for Foreign Investment in International Shipping Services	(92)
Boxes	
1.1 Yang shan Deep-draft Port Project	(18)
1.2 Administration On Shipping Service between both sides of Taiwan Strait	(24)
1.3 Adoption of Admission System in Port Operaion	(26)
2.1 Impact of China's Economy Growth over World Shipping Market	(32)
2.2 World Bulk Cargo Shipping Market in 2002	(33)
2.3 World Shipping Fleets in 2002	(34)

TABLE OF CONTENTS

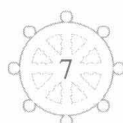
2.4	General framework of US maritime security system	(37)
3.1	Suspension by MOC for import of two kinds of ships	(46)
3.2	Water transport safety administration year	(49)
4.1	US West-coast lockout event	(55)
4.2	World container port throughputs in 2002	(59)
4.3	World container fleets in 2002	(60)
4.4	THC investigation	(64)
6.1	Nationwide implementation of reform in port administration system	(73)
6.2	Administration system reform at Shanghai Port	(73)
6.3	Collection and management of port construction dues	(74)
6.4	Adjustment in regulations and scale for domestic port charges	(75)
8.1	CDI test	(85)

Graphs and Tables**Graphs**

2.1	Export coal throughputs of China's leading ports in 2002	(31)
2.2	Import iron ore handling proportion of China's leading ports in 2002	(32)
3.1	Freight index development of China's coastal coal transport in 2002	(41)
3.2	Freight index development of China's coastal iron ore transport in 2002	(43)
4.1	Trend of China Containerized Freight Indexes from 2001 to 2002	(55)
4.2	Freight index trend for services to US west coast from 2001 to 2002	(55)
4.3	Freight index trend for services to Europe from 2001 to 2002	(56)
4.4	Freight index trend for services to Japan from 2001 to 2002	(57)
6.1	Shares of cargo throughputs of China's leading ports in terms of cargo types in 2002	(70)

Tables

1.1	Aggregate cargo volumes, turnovers and growth rates of main transport modes of the whole trade	(15)
1.2	Aggregate passenger volumes, turnovers and growth rates of main transport modes of the whole trade	(15)



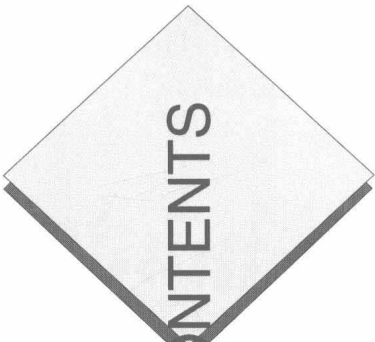
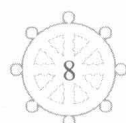


TABLE OF CONTENTS

1.3	Statistics of port throughputs in 2002.....	(16)
1.4	China's Top 12 shipping companies in terms of carrying capacity in 2002.....	(20)
1.5	Hong Kong cargo throughputs statistics in 2002	(21)
1.6	Hong Kong container throughputs statistics in 2002	(22)
1.7	Container volumes through the "Trial Direct Shipping" across Taiwan Strait based on shipping lines from 1997 to 2002	(23)
1.8	Container volumes through the "Trial Direct Shipping" across Taiwan Strait accomplished by companies at both sides from 1997 to 2002	(23)
2.1	World merchant fleets scale in October 2002 (based on vessels of 300 gross tonnage or over)	(34)
2.2	World top ten fleets in terms of ship type and DWT in July 2002	(35)
3.1	Coal shipping volumes of China's leading ports from 2001 to 2002	(41)
3.2	Statistics of passenger throughputs of China's leading coastal and inland river ports in 2002	(44)
3.3	Statistics of China's waterway transport vessels in 2002	(46)
4.1	Throughputs of China's Top 10 container ports in 2002	(52)
4.2	Statistics of China Containerized Freight Indexes in 2002	(54)
4.3	Ranking of world Top 20 container ports in terms of container throughput in 2002	(59)
4.4	Statistics of world container fleets scale	(60)
4.5	Ranking of world Top 20 liner companies in terms of carrying capacity in 2002	(61)
4.6	Domestic container feederline throughputs of China's leading ports in 2002	(62)
4.7	Domestic container throughputs of China's leading ports in 2002	(63)
6.1	China's Top 10 coastal ports in terms of cargo throughput in 2002	(71)
6.2	China's Top 10 inland river ports in terms of cargo throughput in 2002	(72)
8.1	Demand forecast for domestic transport of liquefied chemicals	(87)
9.1	List of solely foreign funded shipping companies in China (by December 2002)	(90)
9.2	List of solely foreign funded container transport service	



companies (by December 2002)	(91)
------------------------------------	------

Appendixes

Appendix 1: China's major shipping events in 2002	(94)
Appendix 2(A): Throughputs of China's leading coastal ports (1990-2002)	(96)
Appendix 2(B): Throughputs of China's leading inland river ports (1990-2002)	(96)
Appendix 3(A): Throughputs of major cargoes at China's coastal ports (1990-2002)	(98)
Appendix 3(B): Throughputs of major cargoes at China's inland river ports (1990-2002)	(98)
Appendix 4(A): Foreign-trade cargo throughputs of China's leading coastal ports (1990-2002)	(99)
Appendix 4(B): Foreign-trade cargo throughputs of China's leading ports along the Yangtze River (1990-2002)	(99)
Appendix 5: International container throughputs of China's leading ports (1990-2002)	(100)
Appendix 6: Aggregate cargo volumes shipped by vessels in China(1990-2002)	(101)
Appendix 7(A): Main indexes of China's national economy (1990-2002)	(101)
Appendix 7(B): Statistics of cargo transport volumes by major transport modes of the whole trade (1990-2002)	(102)
Appendix 7(C): Statistics of cargo turnovers by major transport modes of the whole trade (1990-2002)	(102)
Appendix 7(D): Statistics of passenger transport volumes by major transport modes of the whole trade (1990-2002)	(103)
Appendix 7(E): Statistics of the passenger turnovers by major transport modes of the whole trade (1990-2002)	(103)
Appendix 8: China Containerized Freight Indexes (CCFI) in 2002	(104)
Appendix 9: China Coastal Bulk Cargo Freight Indexes (CBFI) in 2002	(106)

第1章

中国航运综述

——2002 年回顾及 2003 年展望

1.1 2002 年中国水路运输生产情况

2002 年全国运输生产形势保持了近年来稳定增长的良好局面,见表 1.1、表 1.2、表 1.3,其中水路运输总量持续增长,港口吞吐量快速增长。旅客周转量继续下降。

● 2002 年中国水路运输量

2002 年水运大宗散货、集装箱等货物运输需求持续扩大,全国水路货运量又有新的增长。

1. 水路货运量持续增长

2002 年水路货运量基本保持与国民经济同步增长。全国全社会水路货运量完成 14.2 亿吨,货物周转量完成 27510.6 亿吨公里,比 2001 年分别增长 6.8% 和 5.9%;其中,内河运输货运量 7.6 亿吨,货物周转量 1508.7 亿吨公里;沿海运输货运量 3.6 亿吨,货物周转量 4269.2 亿吨公里;远洋运输货运量 3.0 亿吨,货物周转量 21732.7 亿吨公里。水路货运量和货物周转量在综合运输体系中所占比重分别为 9.6% 和 54.5%。

2. 水路集装箱运输显著增长



中国主要运输方式全社会货运量和货物周转量及其增长率

单位:万吨/亿吨公里 表 1.1

年 份	水 运		公 路		铁 路		管 道		民 航	
	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量
1980	46833	5077	142195	343	111279	5717	10525	491	9	1
1985	63322	7729	538062	1903	130709	8126	13650	603	20	4
1990	80094	11592	724040	3358	150681	10622	15750	627	37	8
1995	113194	17552	940387	4695	165855	12870	15274	590	101	22
2000	122391	23734	1038813	6129	165500	13336	18700	639	160	39.68
2001	133000	25989	1056000	6330	178000	14274	—	—	170	43.53
2002	142000	27510	1116000	6782	186900	15085	—	—	198	50.22
2002年 增长率 (%)	6.8	5.9	5.7	7.1	5	5.7	—	—	16	15

2002年中国主要运输方式旅客运输量与增长率

单位:亿人次/亿人公里 表 1.2

运输方式	水 路		公 路		铁 路		航 空	
	客运量	旅客周 转量	客运量	旅客周 转量	客运量	旅客周 转量	客运量	旅客周 转量
2000年	1.94	100.5	134.74	6657.4	10.18	4414.7	0.67	970.5
2001年	1.86	89.9	140.3	7207.1	10.15	4625.7	0.75	1076.5
2002年	1.90	81.8	147.5	7805.8	10.16	4792	0.84	1242
2002年增 长率 (%)	0.6	-9.0	5.1	8.3	—	3.6	12	15



2002年中国港口吞吐量统计

表 1.3

指标名称	单位	2001年	2002年	比2001年增长(%)
1. 全国港口货物吞吐量	万吨	240074	279939	16.6
沿海	万吨	145293	171595	18.1
内河	万吨	94781	108344	14.3
2. 全国港口外贸货物吞吐量	万吨	66302	78496	18.4
沿海	万吨	60061	71200	18.5
内河	万吨	6240	7296	16.9
3. 全国港口集装箱吞吐量	万 TEU	2748	3721	35.4
沿海	万 TEU	2470	3376	36.7
内河	万 TEU	278	345	24.1
4. 全国港口旅客吞吐量	万人	19635	19745	0.6
沿海	万人	7223	7214	-0.1
内河	万人	12412	12531	1.0

2002年全国水路集装箱运量完成1231.7万TEU,重量为12385.5万吨,分别比2001年增长16.5%和13.5%。其中,远洋运输集装箱934.8万TEU,重量为9129.1万吨,分别增长10.9%和12.4%。

3. 水路旅客周转量继续下降

2002年,全国水路客运量1.9亿人次,比2001年增长0.6%;旅客周转量81.8亿人公里,下降9.0%。水路客运量、旅客周转量在综合运输中所占比重分别为1.2%和0.6%,水路客运量所占比重和2001年持平,旅客周转量所占比重下降了0.1个百分点。水路客运量持续下降的局面得到扭转,但旅客周转量下降趋势仍在延续。

● 2002年中国港口吞吐量

2002年港口货物、集装箱吞吐量继续强劲增长,钢铁、矿建、木材等建筑材料的需求有持续增长的势头,也在港口生产中有明显的体现,煤炭、石油、天然气及其制品、金属矿石、机械设备、电器元件等大宗散杂货港口吞吐量都有所增长。

1. 港口货物吞吐量强劲增长

2002年全国港口货物吞吐量28.0亿吨,比2001年增长16.6%。其中,沿海港口17.2亿吨,增

长18.1%;内河港口10.8亿吨,增长14.3%。

2. 外贸货物吞吐量持续增长

2002年全国港口外贸吞吐量7.8亿吨,比2001年增长18.4%。其中,沿海港口7.1亿吨,增长18.5%;内河港口0.7亿吨,增长16.9%。

3. 集装箱吞吐量继续攀升

2002年全国港口集装箱吞吐量3721万TEU,比2001年增长35.4%。其中沿海港口3376万TEU,增长36.7%;内河港口345万TEU,增长24.1%。

4. 港口货物吞吐量仍以干散货为主

全国港口完成干散货吞吐量15.3亿吨,比2001年增长17.5%;液体散货3.85亿吨,增长6.1%;滚装车1.28亿吨,增长24.3%。

2002年干散货、液体散货、件杂货、集装箱和滚装车在港口货物吞吐量中所占比重分别为54.6%、13.8%、14.9%、12.1%和4.6%。煤炭及制品、石油天然气及制品、金属矿石、矿建材料和钢铁分别占全国主要港口货物吞吐量的22.3%、14.6%、10.7%、10.8%和4.4%。

● 国际航运

2002年中国对外贸易进出口总额6208亿美



元,比2001年增长21.8%。在对外贸易稳步增长的带动下,外贸货物运量持续稳定上升,港口外贸货物吞吐量7.8亿吨,比2001年增长18.4%。

1. 我国进口原油运输增长

2002年中国进口原油6941万吨,比2001年增长15.2%;成品油进口2034万吨,比2001年下降4.9%;出口1068万吨,上升16.2%。中国原油进口不断增加为中国航运公司发展超大型油船船队提供了机遇,2002年中国航运公司加紧扩建及优化自己的油船船队,以适应市场需求。

2. 进口铁矿石运输持续增长

2002年我国港口接卸进口铁矿石1.12亿吨,比2001年增长20.8%。进入2000年以后,全球矿石运输的增量主要来自中国市场,中国铁矿石进口量以年增近2000万吨速度增长。2002年正是由于中国进口矿石运输租船需求大量增加,带动了好望角型船市场运价指数大幅攀升。

3. 煤炭出口运输下降、进口运输上升

2002年中国煤炭出口出现回落,出口煤炭8384万吨,比2001年下降7%,主要原因是国内需求增加。进口煤炭1081万吨,比2001年增长832万吨,其中一部分是厂家为调整库存需要所致。

● 国内航运

2002年全国沿海货运量和货物周转量达到3.64亿吨和4269.19亿吨公里,分别比2001年增长10.67%和19.41%。

2002年我国沿海运力结构有所改善,供需进一步趋于平衡,水运价格略有上扬。2002年底中国沿海(散货)运价指数报收于1092.77点,比年初小幅上升了0.44%。

2002年长江干线运量继续大幅增长,货物吞

吐量、外贸吞吐量和集装箱吞吐量齐头并进,均出现两位数增长的良好态势,25个主要港口完成货物吞吐量2.55亿吨,比2001年增长12.2%。

2002年我国航运企业改制重组工作稳步推进,半数国有、集体企业采取资产剥离方式完成改制,组建新型民营水运企业,形成了一批民营水运企业群体。

2002年长江干线老旧船舶的退出进度按计划进行,中、下游地区普通货船的运力供需逐步趋于平衡。川江地区运力结构性过剩现象有所缓解。长江干线集装箱、液体化工品及汽车滚装运输需求趋旺,运力相对紧张。

● 集装箱运输

2002年我国水路集装箱运输量增长显著,达到1231.7万TEU,比2001年增长16.5%。

我国外贸集装箱运输市场呈明显回升状态,2002年全国主要港口国际航线集装箱吞吐量2795万TEU,比2001年增长32.3%,其中沿海主要港口完成2680万TEU,内河主要港口完成115万TEU。

中国出口集装箱运价指数缓慢上升。2002年12月27日,综合运价指数报收于988.28点,比2001年同期上升6.6%;远洋航线运价明显回升,欧洲、美西航线运价指数分别比2001年同期上升19.6%和15.4%;近洋航线由于竞争日趋激烈,除韩国航线指数同比有所上升外,香港、日本和东南亚航线均出现不同程度的下跌。

我国内贸集装箱运输快速发展,2002年全国港口内贸集装箱吞吐量达到636万TEU,比2001年增长50%。内贸集装箱运力规模有较大程度的增长,南北干线、环渤海湾地区、长江中下游地区运输网络初具规模。

1.2 2002年中国水运基础设施建设

● 港口基础设施建设

2002年底,我国沿海和内河共有生产性泊位33600个,比2001年净增159个,其中深水泊位835个,比2001年净增25个。

2002年全国港口及内河航道建设完成投资

169.8亿元,下降2.3%,其中沿海港口建设投资130亿元,比2001年有所增加,内河港口和航道建设投资39.8亿元,比2001年有所减少。2002年沿海港口新(扩)建泊位84个,新增吞吐能力4630万吨,内河港口新(扩)建泊位44个,新增吞吐能力

