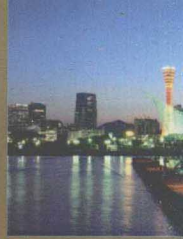


《中国大百科全书》普及版



凭海临风

世界地理卷

亚洲港口城市之旅

《中国大百科全书》普及版编委会 编

PINGHAILINFENG YAZHOU GANGKOU CHENGSHI ZHI LU

中国大百科全书出版社

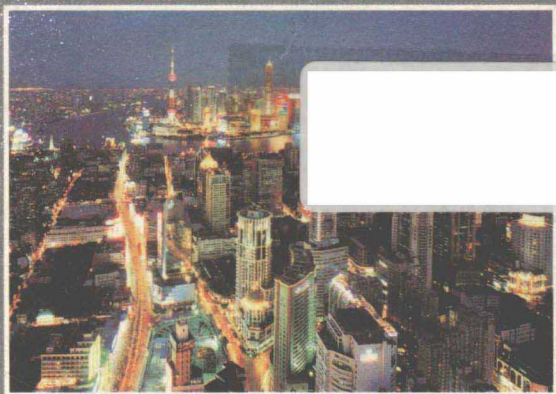
2164

《中国大百科全书》普及版

PINGHAILINFENG YAZHOU GANGKOU CHENGSHI ZHILV

凭海临风

亚洲港口城市之旅 【世界地理卷】



中国大百科全书出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

凭海临风：亚洲港口城市之旅 / 《中国大百科全书：普及版》
编委会编. —北京：中国大百科全书出版社，2015.1

(中国大百科全书：普及版)

ISBN 978-7-5000-9379-4

I. ①凭… II. ①中… III. ①港湾城市—亚洲—普及读物
IV. ①K930.5-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第145366号

总 策 划：刘晓东 陈义望

策划编辑：徐君慧

责任编辑：徐君慧 徐世新

装帧设计：童行侃

出版发行：中国大百科全书出版社

地 址：北京阜成门北大街17号 邮编：100037

网 址：<http://www.ecph.com.cn> Tel: 010-88390718

图文制作：北京华艺创世印刷设计有限公司

印 刷：北京佳信达欣艺术印刷有限公司

字 数：120千字

印 数：1~3000

印 张：8

开 本：720×1020 1/16

版 次：2015年1月第1版

印 次：2015年1月第1次印刷

书 号：ISBN 978-7-5000-9379-4

定 价：19.00元

前

言

《中国大百科全书》是国家重点文化工程，是代表国家最高科学文化水平的权威工具书。全书的编纂工作一直得到党中央国务院的高度重视和支持，先后有三万多名各学科各领域最具代表性的科学家、专家学者参与其中。1993年按学科分卷出版完成了第一版，结束了中国没有百科全书的历史；2009年按条目汉语拼音顺序出版第二版，是中国第一部在编排方式上符合国际惯例的大型现代综合性百科全书。

《中国大百科全书》承担着弘扬中华文化、普及科学文化知识的重任。在人们的固有观念里，百科全书是一种用于查检知识和事实资料的工具书，但作为汲取知识的途径，百科全书的阅读功能却被大多数人所忽略。为了充分发挥《中国大百科全书》的功能，尤其是普及科学文化知识的功能，中国大百科全书出版社以系列丛书的方式推出了面向大众的《中国大百科全书》普及版。

《中国大百科全书》普及版为实现大众化和普及化的目标，在学科内容上，选取与大众学习、工作、

生活密切相关的学科或知识领域，如文学、历史、艺术、科技等；在条目的选取上，侧重于学科或知识领域的基础性、实用性条目；在编纂方法上，为增加可读性，以章节形式整编条目内容，对过专、过深的内容进行删减、改编；在装帧形式上，在保持百科全书基本风格的基础上，封面和版式设计更加注重大众的阅读习惯。因此，普及版在充分体现知识性、准确性、权威性的前提下，增加了可读性，使其兼具工具书查检功能和大众读物的阅读功能，读者可以尽享阅读带来的愉悦。

百科全书被誉为“没有围墙的大学”，是覆盖人类社会各学科或知识领域的知识海洋。有人曾说过：“多则价谦，万物皆然，唯独知识例外。知识越丰富，则价值就越昂贵。”而知识重在积累，古语有云：“不积跬步，无以至千里；不积小流，无以成江海。”希望通过《中国大百科全书》普及版的出版，让百科全书走进千家万户，切实实现普及科学文化知识，提高民族素质的社会功能。

2013年6月

目

录

第一章 东亚

一、香港	1
二、上海	7
三、深圳	14
四、高雄	17
五、青岛	20
六、天津	23
七、宁波	27
八、广州	30
九、厦门	33
十、基隆	37
十一、大连	38
十二、台中	41
十三、珠海	42
十四、湛江	43
十五、汕头	45
十六、秦皇岛	46
十七、烟台	47
十八、威海	48
十九、连云港	49
二十、南通	51
二十一、泉州	52
二十二、海口	54
二十三、东京	56



二十四、横滨	59
二十五、神户	61
二十六、大阪	63
二十七、釜山	66
二十八、木浦	68
二十九、群山	69
三十、丽水	69
三十一、束草	70

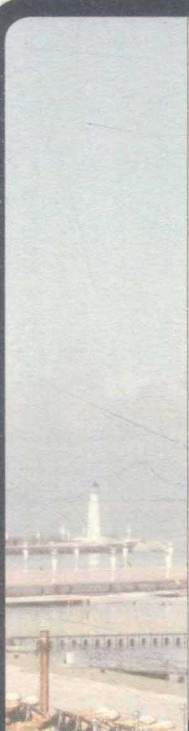
第二章 东南亚

一、巴东	71
二、巴生港	72
三、达沃	73
四、古晋	73
五、胡志明市	75
六、梭桃邑	76
七、马尼拉	76
八、曼谷	78
九、芹苴	81
十、实武牙	81
十一、新加坡	82
十二、芽庄	85
十三、伊利甘	85
十四、美萩	86

第三章 西亚

一、阿巴丹	87
二、埃拉特	88
三、巴士拉	89
四、贝鲁特	90





五、荷台达	92
六、布什尔	92
七、的黎波里	93
八、多哈	95
九、海法	96
十、霍梅尼港	97
十一、吉达	97
十二、科威特城	99
十三、麦纳麦	101
十四、乌姆盖斯尔	102
十五、乌姆赛义德	103
十六、亚丁	103
十七、亚喀巴	105
十八、朱拜勒	106

第四章 南亚、中亚和外高加索

一、杜瓦尔卡	107
二、吉大港	108
三、加尔各答	108
四、加勒	110
五、卡利卡特	111
六、科伦坡	111
七、科钦	113
八、苏拉特	114
九、孟买	115
十、塔纳	117
十一、亭可马里	117
十二、苏呼米	118
十三、波季	119



第一章 东亚

[一、香港]

中国特别行政区。简称香港、港。又称香江、香海。位于中国南部，南海之滨，珠江口东侧，深圳市之南。包括香港岛、九龙和新界。西隔伶仃洋与澳门相望，距广州市约130千米。地处世界航道要冲，中国进出南海门户，远东自由港，亚洲和太平洋地区贸易、航运中心和国际金融中心之一。面积1104平方千米。地少人多，80%的人口集中于背山面的狭长地带，人口密度极高。98%的居民为中国同胞，以广东籍居多。居于香港的外籍人士主要来自菲律宾、印度尼西亚和加拿大等国。

香港港为亚太地区国际航运中心，是天然良港。位于中国香港特别行政区境内，亚洲—欧洲、亚洲—北美



紫荆花广场

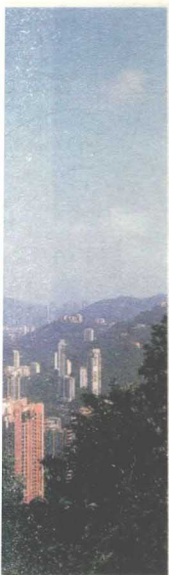


香港特别行政区鸟瞰



香港葵涌集装箱码头

两大主干航线的交会处，背靠中国内地的广阔腹地，面向东南亚。与世界 100 多个国家和地区的 460 多个港口建立了航运关系，形成了以香港为枢纽、航线通达



五大洲三大洋的海上运输网络。世界各地有 300 多家轮船公司的总部、分公司或代理处设在香港。香港港长期以来一直奉行自由贸易与自由通航的自由港政策。香港岛、九龙、新界等地区全境都是自由港，对进出口贸易基本无管制，对本地厂商出口商品不提供任何优惠和特权，对进口商品亦不设关税和非关税壁垒。有 15 个港区，其中维多利亚港区最大，掩护条件最好，另有 72 个远洋系船浮筒。装卸业务由码头作业、中流作业（水上过驳）和内河码头作业三部分组成，多家企业经营。2004 年港口吞吐量 2 亿多吨，居世界第五位；集装箱吞吐量 2193 万标准箱，居世界第一位。

香港 100 多年的经济是基于优越的地理位置、独特的天然良港和免税自由贸易而发展起来的。经历了 1841 ~ 1945 年从开埠到转口港形成时期，1946 ~ 1950 年经济恢复时期，1951 ~ 1970 年从转口贸易到“工业贸易”过渡时期。20 世纪 70 年代以后工业生产从低档、劳动密集型，向高档、技术密



香港维多利亚港集装箱码头

集型转变，经济高度发展。

90年代末，受世界金融危机的影响，香港经济出现衰退，处于低潮。

21世纪初，香港经济开始恢复，走向稳定发展。进出口

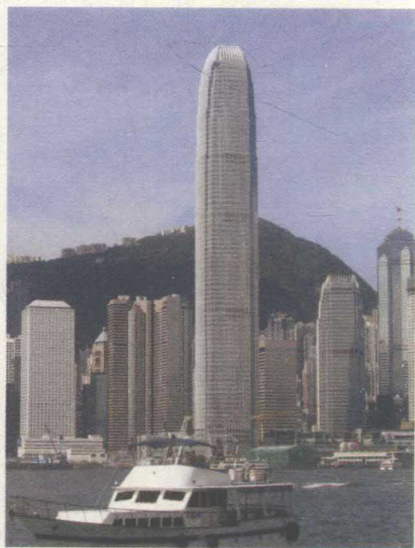
贸易增长迅速，旅游业旺盛，航运业表现优异，金融市场平稳，财政状况稳健。香港保持了国际尤其是亚太地区的贸易、金融、交通、旅游中心及亚洲会议中心的地位。经济结构以贸易为基础，制造业、金融、房地产、旅游等多元化发展。香港奉行自由贸易。拥有自由开放的投资制度，不设贸易屏障，对外来投资者一



香港经济



香港渣打银行



香港经济国际金融中心

视同仁，资金流动完全自由，法治体制历史悠久，规章条文透明度高，税率低而明确，是全球输出服装、钟表、玩具、电脑、游戏机、电子等轻工业产品的主要地区。香港特别行政区成立以来，香港生产总值平均每年的增长速度超过了世界经济平均增长速度。2007 年香港按人口平均计算的本地生产总值是 227008 港元。

内地是香港最大的贸易腹地，2001 ~ 2007 年，内地和香港贸易一直占香港整体贸易的较大比重。内地也是香港转口货物的最大市场和最主要来源地，香港约有 90% 的转口货物是来自内地或以内地为目的地。香港是内地，特别是华南的主要服务中心，为内地提供多元化的金融和其他商业支援服务，如金融、财经、保险、运输、会计和业务推广等。截至 2007 年，香港公司是内地最大的外来投资者，累积投资额超过 2290.8 亿美元，超过 10 万家香港公司在内地进行采购。香港约有 23.7 万人在内地工作，主要受雇于管理及培训职位。另一方面，内地也是香港经济主要的投资者，内地有 2000 多家企业在香港经营业务，总投资额达 1430 亿美元，

香港国际机场



是香港最大外来直接投资者之一。香港是进入内地经商和旅游的大门，客轮、航班、列车等穿梭内地和香港两地。

香港的海陆空交通都很发达。粤港之间陆上客货运输主要靠广九铁路，次为文锦渡、沙头角和落马洲汽车通道。广州—香港—澳门高速公路全长 267 千米，从香港九龙经广州往澳门只需 2 个多小时。香港岛和九龙半岛之间建有可通汽车的多条海底隧道。香港的城市交通也相当发达，地面公共交通、架空道路与 20 世纪 70 年代中期以来陆续兴建的多条地铁线，组成了香港完整的立体化交通。

香港国际机场是世界上最繁忙的机场之一。全球各大航空公司都有航班飞往香港。每周有超过 3340 架次定期客运及 373 架次货运航班从香港飞往全球约 130 个城市。从机场前往市区最方便快捷的方法为搭乘机场快线，只需 23 分钟便可到达中环。香港以其优良的港口而闻名于世。其中以外运和集装箱码头为主的维多利亚港是全球最繁忙海港。沟通香港与澳门、广州及内地 20 多个港口的客货航运，以港澳航线最为繁忙，多为快速客运。通过广九和京九铁路可同内地各地相连。

香港是东西方文化的交会地。中文和英文同属香港的法定语言。政府机关、法律界和商界等均广泛使用英文。香港不乏受过良好教育且精通双语甚或三语（英语、广东话和普通话）的专才，这对于在香港经营或与内地、台湾有贸易往来的企业十分重要。



香港中文大学



香港科技大学

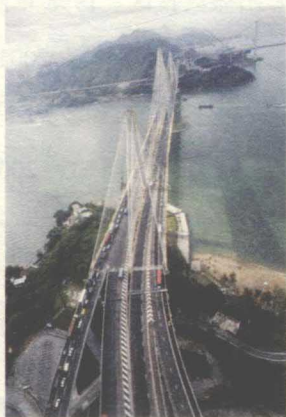


教育是公共开支中的最大项目，预算开支约占政府开支总额的 1/5。香港有 11 所颁授学位的高等教育院校，包括香港中文大学、香港大学、香港理工大学、香港科技大学、香港城市大学、香港浸会大学、岭南学院、香港教育学院、香港树仁学院和香港演艺学院等。

香港是世界主要的印刷及出版中心，约有 4800 家印刷公司和 200 多家出版社。香港的公立图书馆经常跻身世界拥有最高读者数目图书馆的行列。

康乐文化为香港市民提供丰富的生活。政府的目标是创造一个理想的环境，鼓励自由创作，促进艺术多元化发展，让体育成绩更加超卓，使康乐活动更为普及。同时举办各类文化康乐活动，包括香港艺术节、香港国际电影节、国际综艺合家欢、秋季专题艺术节、灯饰大汇和花卉展览。

香港具有众多的亚热带景观。从香港岛的太平山顶可鸟瞰维多利亚港及两岸的城市风光。名胜主要有“香火最旺处”的黄大仙祠、号称九龙半岛“市肺”的九龙公园、世界最大展览馆之一的香港会议展览中心、世界上最高最大的露天释迦牟尼青铜像天坛大佛、最古老的西式建筑茶具博物馆、香港最大的户外公园维多利亚公园，以及青马大桥、海洋公园。亚洲最高的瞭望台建于 200 米的山坡上，塔高 72 米。



香港青马大桥

[二、上海]

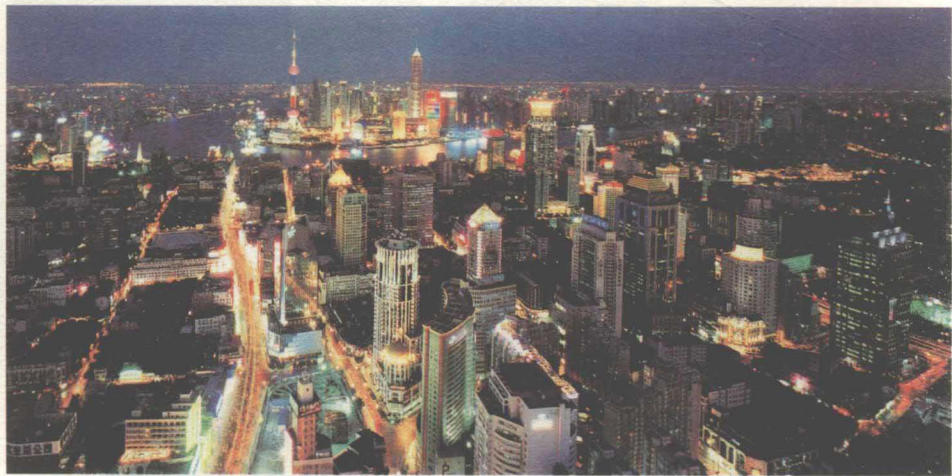
中国中央直辖市。简称沪。别称申。全国最大的经济中心和第一大港，世界特大港口城市。位于亚洲大陆东沿，中国南北海岸中心点，长江和钱塘江入海汇合处。北界长江，南临杭州湾，东濒东海，西接江苏、浙江两省。南北长 120 余千米，东西宽约 100 千米。面积约 6340 平方千米。辖黄浦、徐汇、

长宁、静安、普陀、闸北、虹口、杨浦、宝山、闵行、嘉定、浦东新区、金山、奉贤、松江、青浦 16 个市辖区和崇明县。市人民政府驻黄浦区。

1928 年定为特别市。1930 年又改为直辖市。1949 年 5 月 27 日，上海市人民政府成立。20 世纪 50 年代，上海的行政区划几经调整，至 1964 年，上海辖黄浦、静安、卢湾、徐汇、南市、虹口、闸北、杨浦、长宁、普陀 10 个区以及上海、嘉定、宝山、川沙、奉贤、南汇、松江、金山、青浦、崇明 10 个县。1980 年、1981 年先后恢复吴淞区、闵行区。1988 年撤销吴淞区和宝山县，建立宝山区。1992 年撤销上海县和原闵行区，建立闵行区。同年嘉定撤县设区。1993 年以川沙县全部和黄浦、南市、杨浦三区的浦东部分以及闵行区的三林乡建立浦东新区。1997 年金山撤县设区。1998 年撤松江县设松江区。1999 年撤青浦县设青浦区。2000 年南市区并入黄浦区。2001 年撤南汇县和奉贤县，设南汇区和奉贤区。

随行政辖区的多层次调整及人口的自然增长，上海人口总数由 1949 年的 773.14 万人，增加到 2006 年的 1368 万人。人口平均密度每平方千米 2157 人，是世界人口稠密地区之一。

2006 年全市社会劳动者人数为 885.1 万，占总人口 64.7%。在业人口职业构成：从事第一、第二、第三产业人员所占百分比分别为 6.2%、37.0%、56.8%。



从浦西世贸中心俯瞰上海夜景



上海人口除汉族外，少数民族约占总人口的6%。其中人数最多的有回、满、蒙古、壮、朝鲜、维吾尔等民族。大部分集中在普陀、黄浦和杨浦等区。

上海早期经济的发展与商业、金融业的关系密切。历史上的经济与政治因素以及地理位置的优越，使各种资本向这里汇集，商业与金融迅速发展，接着产业资本也向这里集中。依靠长江三角洲富饶的农业所提供的粮食、棉花等轻工业原料，本地的劳动力，加上从国外引进的设备和技术，以及从东北、华北运来的工业原材料与燃料，现代工业得以迅速发展。但1949年以前，上海工业基础薄弱，且绝大部分为轻纺工业，结构畸形。工业原料、燃料和工业品销售市场多为外资所控制，具有明显的半殖民地工业特点。

1949年以来，上海的经济建设取得了巨大成就，在全国占有举足轻重的地位，2006年，地区生产总值(GRP)约占全国国内生产总值的5%。

上海作为中国较早的通商口岸，吸引了国内外的投资者和众多中外金融机构，并由此成为远东金融中心。1949年以后，国内金融中心转到北京，远东的金融中心移至香港。上海的金融市场被取消，也就难以发挥金融中心的作用。

改革开放以来，上海的金融、保险行业获得较快的发展，基本形成了商业银行与非银行金融机构、本国金融机构与外国金融机构并存的金融体系，除了四大国有商业银行外，还有总行设在上海的交通银行以及中信实业银行、招商银行、浦东发展银行等股份制或区域性商业银行，以及多家城市和农村信用社，还有投资信托公司、证券公司、保险公司等非银行金融机构。浦东



上海证券交易所