

2017

中国汽车市场展望

CHINA AUTOMOBILE MARKET OUTLOOK

国家信息中心 编
国家发展和改革委员会产业协调司



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

2017 中国汽车市场展望

国 家 信 息 中 心 编
国家发展和改革委员会产业协调司



机 械 工 业 出 版 社

本书是研究中国汽车市场 2016 年现状与 2017 年发展趋势的权威性书籍。

本书是汽车及相关行业众多专家、学者分析研究成果的集萃。全书分为汽车市场宏观环境篇、市场预测篇、细分市场篇、市场调研篇、专题篇及附录（与汽车行业相关的统计数据）六大部分。

本书全面系统地论述了 2016~2017 年中国汽车市场的整体态势和重、中、轻、微各型载货汽车，大、中、轻、微各型载客汽车，中高级、中级、普通级、微型等各种档次轿车市场的发展态势，以及汽车市场的重点需求地区和主要需求区域的市场运行特征。

集研究性、实用性、资料性于一体的《2017 中国汽车市场展望》，是政府部门、汽车整车制造商、零部件制造商、汽车研究部门、汽车相关行业、金融证券等领域研究了解中国汽车市场和汽车工业发展趋势的必备工具书。

图书在版编目（CIP）数据

2017 中国汽车市场展望/国家信息中心，国家发展和改革委员会

产业协调司编.--17 版.--北京：机械工业出版社，2017.3

ISBN 978-7-111-56258-0

I. ①2... II. ①国...②国... III. ①汽车-国内市场-市场预测-中国-2017

IV. ①F724.76

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2017）第 039273 号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）

策划编辑：何月秋 责任编辑：何月秋 王彦青

责任校对：王彦青 封面设计：鞠杨

责任印制：李飞

北京天时彩色印刷有限公司印刷

2017 年 3 月第 17 版第 1 次印刷

184 mm×260 mm·34.75 印张 1 插页 573 千字

0 001—2 700 册

标准书号：ISBN 978-7-111-56258-0

定价：180.00 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工官博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版

前 言

2016 年,我国宏观经济增速稳中向好,全年 GDP 增速达到了 6.7%,就业局势保持总体稳定,物价涨势总体温和。宏观经济稳定为汽车市场奠定了良好的宏观基础。我国汽车市场保持了快速增长,全年汽车需求达到了 2817 万辆,同比增速达到 12.6%。汽车市场的总体增长主要是乘用车市场的高速增长所致,全年乘用车需求达到 2271 万辆,同比增长 15.9%,增长贡献度高达 96%。乘用车市场高速增长的关键动力是 1.6L 以下乘用车购置税减半政策,全年 1.6L 以下乘用车需求增速高达 24.6%。汽车总体快速增长对国民经济的平稳运行起到了十分重要的作用,汽车行业在销售量、销售收入等方面均在制造业中一枝独秀。

2017 年,我国宏观经济仍有下行压力和风险挑战,外部不确定性增大。从内部来看,新一轮房地产高房价推高了企业经营成本,社会资金继续“脱实向虚”,系统性金融风险隐患显现的可能性增加。民间投资仍然缺乏活力,新的增长点动力仍然不足。深化供给侧结构性改革还处于艰难的攻坚阶段,促进房地产市场平稳健康发展、着力振兴实体经济都将会带来经济结构的逐步优化,但我国经济的新旧动能仍处于转化过程之中。从国际上来看,美国经济复苏相对平稳。欧元区经济缓慢前行,但英国脱欧谈判、部分国家不断加剧的难民危机为欧洲经济复苏蒙上了一层阴影。综合来看,2017 年我国经济将呈现稳中缓降的态势。

2017 年,汽车市场面临着复杂多变的发展环境。由于购置税优惠政策的不确定性,导致 2016 年年底的需求释放,这对汽车市场带来了一定的负面效应。由于购置税优惠政策仍将延续一年,尽管优惠幅度有所降低,但预计 2017 年年底购置税优惠政策退出前期也会出现新一轮需求释放。由于北京对国 II 以前车辆采取限行措施,汽车更新需求将会明显增大。随着中央国家机关及事业单位、国有企业公务车改革的深入,公务车改革对私人汽车消费的撬动效应将进一步显现。随着新国标 GB 1589 的全面实施,公路运输综合治理行动将有效促进符合标准要求的新车型推广,更新换代需求将有力地支撑商用车市场。综合判断,2017

年中国汽车市场需求仍将保持较快的增长。

为使社会各界对 2017 年我国汽车市场的发展趋势有一个深入认识和了解，在国家发展和改革委员会产业协调司的大力支持下，国家信息中心组织编写了《2017 中国汽车市场展望》，期望本书能为汽车行业主管部门和生产、经销企业提供有价值的决策参考依据。本书将汽车市场与宏观经济运行环境紧密结合在一起，采用定量与定性相结合的研究方法，从不同角度对 2017 年的汽车市场进行了深入分析和研究，由于时间仓促，书中难免有疏漏之处，敬请读者批评指正。

目 录

前言

宏观环境篇

2017年我国经济展望和宏观调控政策建议.....	杜平 祝宝良 牛犁	3
2016年世界经济形势分析与2017年展望.....	张亚雄 程伟力	20
2016年中国财政收支分析及2017年展望.....	王远鸿	27
2016年金融运行分析与2017年展望.....	李若愚	37
2016年中国对外贸易发展分析及2017年展望.....	闫敏	46
2016年固定资产投资形势回顾及2017年展望.....	胡祖铨	53
2016年消费形势回顾及2017年展望.....	邹蕴涵	68
2016年区域经济发展分析及2017年展望.....	胡少维	76

市场预测篇

2016 年汽车市场分析及 2017 年展望.....	徐长明	89
2016 年客车市场现状及 2017 年展望.....	余振清	101
2016 年轻型客车市场分析及 2017 年展望.....	穆天宇	117
2016 年微型汽车市场分析及 2017 年展望.....	冉碧林	125
2016 年重型载货汽车市场分析及 2017 年展望.....	赵军	133
2016 年中重型载货汽车市场分析及 2017 年展望.....	朱江涛	143
2016 年轻型载货汽车市场分析及 2017 年展望.....	朱永升 田建民	151
2016 年皮卡市场分析及 2017 年展望.....	邓振斌	163
2016 年豪华车市场分析及 2017 年展望.....	叶永青	172
2016 年普及型轿车市场分析及 2017 年展望.....	姜兆文	181
2016 年 SUV 市场分析及 2017 年展望.....	王巨鹏	189
2016 年 MPV 市场分析及 2017 年展望.....	唐奕奕	200
2016 年乘用车自主品牌发展分析及 2017 年展望.....	姚腾飞	210
2016 年低速汽车市场分析及 2017 年展望.....	吕树盛	226
2016 年专用汽车市场分析及 2017 年展望.....	任海波 王同辉	231

细分市场篇

2016年北京市汽车市场分析及2017年展望.....	颜景辉	263
2016年天津市汽车市场分析及2017年展望.....	崔东树	269
2016年上海市汽车市场分析及2017年展望.....	俞滨	277
2016年河南省乘用车市场分析及2017年展望.....	朱灿锋	283
2017年山东省乘用车市场展望.....	贾炜 臧晔	292
2017年广东省乘用车市场展望.....	张飒	300
2017年四川省乘用车市场展望.....	温志群	309
2016年中国进口车市场分析及2017年展望.....	国机汽车股份有限公司	318
2016年中国汽车出口分析及2017年展望.....	马胜 吴松泉 沈庆	331
2016年二手车市场分析及2017年展望.....	罗磊	345

市场调研篇

2016 年上海大众产品市场调研报告.....	张曙	365
2016 年一汽-大众（大众品牌）产品调查报告.....	郭章勇	372
2016 年上汽通用产品市场调研报告.....	赵轩宇	378
2016 年广汽本田产品调查报告.....	吴婷婷	388
2016 年东风日产产品市场调研报告.....	詹毅行	393
2016 年神龙汽车市场调查报告.....	李锦泉	399
2016 年北京现代产品市场调研报告.....	姜滕飞	406
2016 年奇瑞产品市场调查报告.....	姚腾飞	412
2016 年吉利汽车产品调查报告.....	张培利	423
2016 年华晨汽车品牌战略及产品调查报告.....	李清	431

专题篇

数字化营销新趋势与新挑战.....	石旭 朱文秀	441
2016 年国际大型车展的新能源及技术装备特征与趋势.....	张婧 谢小龙	446
浅析 85 后年轻消费者的审美特征及其在汽车产品需求上的体现.....	徐波 张辉	454
2016 年乘用车细分市场特征总结.....	张丽娜	459
企业销售预警体系初探.....	朱文秀 石旭	468

附 录

附录 A 与汽车行业相关的统计数据.....	477
表 A-1 主要宏观经济指标 (绝对额)	477
表 A-2 主要宏观经济指标 (增长率)	477
表 A-3 现价国内生产总值.....	479
表 A-4 国内生产总值 GDP 增长率 (不变价)	480
表 A-5 现价国内生产总值 (GDP) 构成.....	482
表 A-6 各地区国内生产总值 (现价)	483
表 A-7 各地区国内生产总值占全国比例.....	484
表 A-8 各地区国内生产总值增长率.....	485
表 A-9 全部国有及规模以上非国有工业企业总产值 (当年价)	487
表 A-10 分地区规模以上工业企业工业销售产值 (现价)	488
表 A-11 各地区工业总产值占全国的比重.....	489
表 A-12 历年各种经济类型固定资产投资.....	490
表 A-13 各地区全社会固定资产投资 (现价)	491
表 A-14 各地区固定资产投资占全国的比重 (全国=100%)	493
表 A-15 各地区进出口商品总值 (按经营单位所在地分)	494
表 A-16 各季度各层次货币供应量.....	495
表 A-17 各地区农村居民家庭年人均纯收入.....	496
表 A-18 各地区城镇居民家庭年人均可支配收入.....	498
表 A-19 2015 年年底各地区分等级公路里程.....	499
表 A-20 历年货运量及货物周转量.....	500
表 A-21 历年客运量及客运周转量.....	501
表 A-22 各地区公路货运量.....	502
表 A-23 各地区公路货运量占本地区全社会货运量的比重.....	504
表 A-24 各地区公路货物周转量.....	505
表 A-25 公路货物周转量占全社会货物周转量的比重 (分地区)	507
表 A-26 2004~2015 年年末全国民用汽车保有量.....	508
表 A-27 各地区历年民用汽车保有量.....	510
表 A-28 各地区民用货车保有量.....	511
表 A-29 各地区民用客车保有量.....	512
表 A-30 2015 年各地区私人汽车保有量.....	513
表 A-31 历年汽车产量.....	514
表 A-32 2015 年汽车分车型产销量.....	516
表 A-33 2010~2015 年全国改装汽车产量分类构成.....	517
表 A-34 历年低速货车产销情况.....	518

表 A-35	汽车行业综合指标与全国工业企业的比较.....	518
表 A-36	汽车行业效益指标与全国工业企业的比较.....	519
表 A-37	能源生产总量及其构成.....	520
表 A-38	2009~2015 年分车型汽车进口数量.....	520
表 A-39	历年汽车进口数量及金额.....	521
表 A-40	主要国家历年汽车产量及品种构成.....	522
表 A-41	2011~2015 年世界主要国家乘用车生产量排序.....	524
表 A-42	1985~2015 年主要国家商用车产量.....	525
附录 B	国家信息中心汽车研究与咨询业务简介.....	526

宏观
环境
篇

2017 年我国经济展望和宏观调控政策建议

总体判断 2016 年的国际、国内经济形势，世界经济复苏缓慢，国际贸易缺乏亮点；国内经济运行缓中趋稳，经济结构有所优化，居民消费价格温和上涨，民生福祉稳定改善，预计全年 GDP 增长 6.7% 左右，实现政府年初确定的预期调控目标。但是一些深层次的矛盾，特别是一些重大的两难、多难选择问题依然没有得到有效缓解，引起社会上对 2017 年我国经济下行压力继续加大的忧虑。展望 2017 年，全球经济增长仍然是一个继续在艰难努力中寻求稳定复苏的过程，也是一个因国别发展走势加剧分化并导致重要国家宏观政策也加剧分化的过程，还是一个国际政治、经济、外交及其地缘政治环境基本格局继续向复杂、多变演化的过程。其主要表征包括，国际经济“实虚不配”及其结构调整任务仍然十分艰巨，发展的新动能和新的增长空间仍然不足，投资和贸易增长仍然疲弱，还存在着如一些主要西方大国因大选结果导致国内国际经济政策出现变数、英国退欧程序正式启动的延后影响有待发酵、东北亚和南海安全形势走势不确定性增加等复杂因素。显然，由于上述国际因素的迭加影响，都会使得我国经济社会发展的外部环境更加显现出复杂性、多变性及其难以预测性，但最终都会传导并影响国内经济和社会发展。国内方面，2015 年对我国经济稳定增长发挥主要贡献的金融业和 2016 年的房地产业、汽车业等支撑点在 2017 年都不具备可复制性，而新的具有更多产业关联性和较大经济拉动规模效应的增长支撑点尚无明显的候补对象。同时，国际经济以及投资贸易继续低迷使得我国商品货物贸易进出口增长空间有限，经济下行预期以及体制、机制因素引发实体经济缺乏活力以及民间投资不振，房地产调控新政以及深化去杠杆都可能增加防范金融风险的压力，居民收入特别是农民收入减速带来消费增长乏力，结构性失业数量增长诱发社会问题，农村绝对贫困人口脱贫等民生改善任务都十分艰巨。这些客观存在的不利因素将使得我国宏观经济运行继续面临较大的下行压力，迫切需要针对性更强和执行力度更大的宏观调控政策来有效对冲这一压力。关于 2017 年发展的主要思路，建议坚持“稳中求进”“稳中有好”的工作总基调，在继续扩大有效需求的同时，

着力推动供给侧结构性改革，着力推进已出台的各项改革举措落地见效，跟踪研判形势发展中出现的苗头性、倾向性、潜在性重大问题并及时推出基于区间调控、定向调控、同向发力的组合政策，改善和强化预期管理。考虑到各方面不再绷得太紧以及保持调控目标的相对灵活性，建议 2017 年经济增长预期目标为 6.5% 左右，但实际运行中力争超过 6.5%。

一、2016 年宏观经济运行基本特征及其主要走势预测

2016 年以来，宏观调控政策取向主要围绕适度扩大总需求和推进供给侧结构性改革以及深化其他重点领域改革陆续展开。特别是相继出台并强化实施了诸如扩大专项建设基金规模，实质性推动煤炭和钢铁领域去产能，全面推进营改增领域的大范围扩容，继续降低中小企业税费成本和部分企业债务成本，深化“放管服”改革及强化重点工作督促、检查等重大举措，有效延缓了 2015 年以来我国经济持续下滑的势头。同时，在商品住房和汽车市场全面回暖的拉动下，工业品价格跌幅收窄使得相关企业效益回升，工业生产出现小幅回升，供给侧出现平稳运行态势。但是，值得指出的是，自 2016 年二季度开始，我国金融政策逐步加大去杠杆力度，层层分解去产能任务带来结构性失业加剧及其债务风险加大的信号，10 月份全面实施了历史上最严的以控房价为主要取向的房地产新政，以及 1.6L 及以下排量乘用车购置税优惠策到期是否续期不明等容易影响市场甚至是引发市场恐慌的一些信号，也导致需求侧出现走弱态势，特别是民间投资出现大幅减速，房地产和汽车增长势头下调、消费增长不旺等问题。

从 2016 年 1~9 月的主要情况来看，全国经济社会发展形势主要有如下特征。

1. 供给侧结构性改革初显成效，生产端形势趋于稳定

2016 年以来，我国供给侧结构性改革取得积极进展，“三去一降一补”五大歼灭战全面发力，推动工业生产企稳回升特别是工业结构继续改善和优化。2016 年 1~9 月规模以上工业生产增长 6.0%，连续 7 个月保持在 6.0% 以上。其中，高新技术和装备制造业分别增长 10.6% 和 9.1%。战略性新兴产业领域一些具有代表性的新产品高速增长，如 2016 年 1~9 月新能源汽车增长 83.7%，工业机器人增长 30.8%。另外，从发电量和铁路货运量等实物量指标来看，也反映出生产端好转的态势。2016 年 1~9 月发电量增长 3.4%，同比提高 3.3 个百分点；铁路货运量下降 4.8%，降幅同比收窄 6.6 个百分点，8 月份起增速由负转正。尽管相较于

2015 年同期全国金融业增速减慢而使得第三产业同比放缓 0.8 个百分点，但第三产业仍然是拉动经济稳定增长的主导产业。第三产业在前三季度对经济增长的贡献率分别为 4.1%、37.4%和 58.5%，分别使 GDP 提高 0.3 个百分点、2.5 个百分点和 3.9 个百分点。

2. 内外部市场需求仍然低迷，需求端形势有所走弱

2016 年二季度以来，世界经济复苏乏力，国内全面加力供给侧结构性改革，金融政策明显收紧等因素更加显现，在这些因素迭加的影响下，国际、国内市场需求都有所放缓，我国需求端呈现出走弱态势。看投资需求，自 2016 年 4 月份起再次出现逐月放缓走势，特别是民间投资减速、缩量更加明显。2016 年 1~9 月全国固定资产投资和民间投资分别增长 8.2%和 2.5%，增幅同比放缓 2.1 个百分点和 7.9 个百分点，实际增速分别放缓 2.4 个百分点和 8.3 个百分点。但是若考虑到辽宁省投资断崖式下跌对全国投资增长造成较大冲击的影响（剔除辽宁投资后，2014 年、2015 年、2016 年 1~9 月全国投资分别增长 12.8%、12.0%和 11.4%），全国增速下滑幅度还是一个缓慢的过程。另外，存货投资延续自 2014 年 8 月份以来的减速态势，2016 年 1~9 月成品库存同比下跌 0.8%，增幅同比放缓 5.7 个百分点。再看消费需求，居民收入增速放缓以及房地产市场火爆的挤出效应，加之消费环境改善缓慢，全国零售消费实际增速有所下降。2016 年 1~9 月社会消费品零售总额实际增长 9.8%，增幅同比放缓 0.7 个百分点。从外需来看，我国主要贸易对象国家经济疲软、消费乏力，外贸出口延续低迷走势。2016 年 1~9 月出口下降 7.5%，降幅同比扩大 5.4 个百分点。从 2016 年前三季度的情况看，我国最终消费、固定资本形成和净出口三大需求对经济增长的贡献率分别为 71.0%、36.8%和-7.8%，分别支撑 GDP 增长 4.76 个百分点、2.47 个百分点和-0.52 个百分点。

3. 消费物价温和上涨，工业品价格跌幅收窄

2016 年以来，居民消费价格呈现温和上涨走势，年初因春节因素和猪肉等食品价格上涨推动 CPI 涨幅一度突破 2%，5 月份以来随着总需求趋弱，猪肉、鲜果等食品价格回稳，带动 CPI 出现回落。2016 年 1~9 月 CPI 上涨 2.0%，涨幅同比提高 0.6 个百分点。工业品价格跌幅不断收窄，随着国际上大宗初级产品价格的波动式反弹，以及我国供给侧结构性改革加快推进，使得一些工业品特别是原材

料市场供过于求的状况出现较大缓解，特别是 2016 年下半年煤炭、钢铁、原油等生产资料价格大幅上涨，带动 PPI 跌幅不断收窄，并在 9 月份出现由跌转升，扭转了延续 54 个月的负增长。2016 年 1~9 月 PPI 下跌 2.9%，跌幅同比收窄 2.1 个百分点。商品房价格大幅上涨，9 月份全国 70 个大中城市中，新建商品住宅价格同比上涨的有 64 个，下降的仅 6 个。其中，北、上、广、深等一线热点城市分别同比上涨 27.8%、32.7%、23.0%和 34.1%，全国涨幅前三甲的城市合肥、厦门和南京分别同比上涨 46.8%、46.5%和 40.6%。按照销售额和销售面积增速推算，2016 年 1~9 月全国商品房价格同比上涨 11.3%，涨幅同比加快 4.1 个百分点。为遏制这一趋势，最终导致 20 多个涨幅过快的城市于 10 月份重新实施控制房价导向的以限购、限贷等为主基调的调控政策。

4. 就业形势基本稳定，企业效益有所改善

2016 年，面临着安置 765 万大学应届毕业生，推进去产能、增加大量结构性下岗失业人员，裁军 30 万人转业安置，以及实施逐步吸纳 1 亿人进城的新型城镇化规划目标等因素，客观上带来较大的就业压力。但主要基于市场自动调节并结合各级政府的就业促进工作，全国就业总体情况基本稳定。2016 年 1~9 月份城镇新增就业人数达到 1067 万人，提前完成全年预期目标，31 个大城市城镇调查失业率首次回落至 5.0%以下。工业企业利润有所回升。随着工业生产稳中略升，降成本取得进展，特别是 2016 年下半年以来工业生产者出厂价格降幅不断收窄，工业企业利润明显改善。2016 年 1~9 月份规模以上工业企业利润增长 8.4%，增幅同比加快 10.1 个百分点，其中制造业利润同比增长 13.5%。财政收入稳定增长，2016 年 1~9 月财政收入增长 5.9%，尽管增幅同比放缓 1.7 个百分点，但是也超过 3%的预算目标。有必要指出，因 2016 年前三季度房地产市场全面回暖、国有土地出让收入大增，使得政府性基金收入增长 11.3%，初步估计全年政府性基金收入将超预算 1 万亿元左右。

5. 房地产市场和汽车市场繁荣成为支撑 2016 年经济增长的重要因素，对稳增长的贡献十分明显

在新动能、新经济虽然加速增长但规模太小的背景下，房地产市场和汽车市场的规模扩张成为经济增长增量的主要动力。由于系列商品房政策松绑和大量投资性资金流入，以及我国居民投资空间不足和部分刚需增长等综合因素影响，2016 年以来房地产市场全面回暖。2016 年 1~9 月商品房销售面积和销售额分别

同比增长 26.9%和 41.3%，增幅同比提高 19.4 个百分点和 26 个百分点。房地产投资增长也相应有所加快，改变了 2015 年以来逐月下滑的态势，2016 年 1~9 月同比增长 5.8%，增幅同比提高 3.2 个百分点。另外，实施 1.6L 及以下排量乘用车购置税减半征收政策，明显刺激了汽车市场产销两旺。根据中国汽车工业协会统计，2016 年 1~9 月汽车产销分别同比增长 13.3%和 13.2%，高于 2015 年同期 14.1 个百分点和 12.9 个百分点。其中 1.6L 及以下乘用车销售同比增长 22.1%，占乘用车销量的比例提高至 71.8%，同比增加 4.1 个百分点。

基于前三季度全国经济社会发展的“形”和“势”，预测 2016 年宏观经济运行将保持总体比较稳定、结构有所改善的基本态势，无悬念地实现全年几个重要的预期目标。具体分析 2016 年四季度的发展趋势，虽然投资、消费等需求有些走弱，经济增长的下行压力仍然较大，但是随着去产能、去库存、降成本、补短板 and 去杠杆等供给侧结构性改革成效逐步显现，企业效益可能保持近期有所回升的态势，生产端形势保持相对稳定，加之近期外贸出口降幅有所收窄，内需出现回稳迹象，特别是因工业企业库存已处于较低水平而使得库存回补成为短期内支撑需求的重要因素。预计四季度和全年我国 GDP 将分别增长 6.6%和 6.7%左右（见表 1），居民消费价格将均上涨 2.0%左右。

表 1 2016 年四季度及全年我国主要宏观经济指标预测表

时间	2016 年 1~9 月		2016 年四季度		2016 年	
	实际		预测		预测	
单位	亿元	(%)	亿元	(%)	亿元	(%)
GDP	529971	6.7	209340	6.6	739311	6.7
一产	40666	3.5	23586	3.9	64252	3.7
二产	209415	6.1	84107	6.1	293522	6.1
三产	279890	7.6	101646	7.7	381536	7.6
规模以上工业增加值	—	6.0	—	6.1	—	6.1
城镇固定资产投资	426906	8.2	170535	8.6	597441	8.3
房地产投资	74598	5.8	27631	8.6	102229	6.5
社会消费品零售总额	238482	10.4	93575	10.3	332057	10.3
出口/亿美元	15370	-7.5	5783	-5.5	21153	-6.6
进口/亿美元	11407	-8.2	4216	-3.5	15623	-7.0
居民消费价格指数	102.0	2.0	98.0	2.0	200.0	2.0
工业生产出厂价格指数	97.1	-2.9	102.0	2.0	199.1	-1.7

二、2017 年我国经济发展环境及趋势展望

1. 国际经济发展环境

2017 年,总体上判断,世界经济将延续温和的低速增长态势。国际货币基金组织预期 2017 年世界经济增长 3.4%,略好于 2016 年的增长水平。但同时有可能出现突发性因素而带来较大的不确定性和复杂性,其预测值也存在着向下调整的可能性。贸易环境略有改善,世界贸易组织秋季报告预测,2016 年世界货物贸易量将增长 1.7%,为国际金融危机爆发以来的最低水平。预测 2017 年世界贸易量增长将处于 1.8%~3.1%之间,相较于 2016 年虽然略有改善,但难以从根本上扭转世界贸易低迷的态势。同时,随着 2016 年以来石油、铁矿石等大宗初级产品价格触底反弹和美元加息政策于年内落地,有可能反而使得国际金融市场因预期不明而产生的动荡和资本外流冲击现象有所减弱。还有我国周边地缘政治变化既有更加严峻的走向,也有明显改善的迹象,都会对经济外贸产生较大影响。

美国经济复苏相对平稳,劳动力市场继续改善,消费支出稳步增长,货币政策缓慢回归正常化,预测 2016 年和 2017 年美国经济将分别增长 1.6%和 2.2%。但是美国新总统任职后其实际政策走向现在还具有不确定性,进而对美国经济发展走势也将带来新的不确定影响;欧元区继续实行宽松货币政策并希望通过欧元贬值刺激出口等,也可能推动欧元区经济缓慢前行。但英国脱欧全面启动正式谈判将有可能打击投资者信心,并且与德国、意大利等重要银行的危机相呼应而引发欧洲银行业风险发酵。一些国家不断加剧的难民危机也将为经济复苏增添变数。预测 2016 年和 2017 年,欧元区经济将分别增长 1.7%和 1.5%;日本经济仍难真正摆脱停滞局面,避险因素导致日元升值抑制出口,制造业长期不景气,投资持续低迷,物价下行压力仍然较大等都是客观存在的困难和挑战,预测 2016 年和 2017 年日本经济将分别增长 0.5%和 0.6%,仍然是一个低水平的增长速度。世界上主要新兴经济体经济增长有望加快。国际货币基金组织秋季报告预计,2016 年和 2017 年新兴经济体经济将分别增长 4.2%和 4.6%,表明对 2017 年总体情况的预期好于 2016 年。俄罗斯、巴西等部分新兴经济体经济下滑已经到达谷底,有可能出现走出深度衰退显现恢复性增长的苗头。预测印度经济 2017 年将增长 7.6%,成为全球增长最快的经济体。我国将会继续保持中高速经济增长水平,特别是由于经济体量较大而使得我国对全球经济净增长将继续做出最大贡献。