

民國文獻資料叢編

抗日戰爭史料叢編 第一輯



中國社會科學院近代史研究所
中國人民抗日戰爭史學會 編



國家圖書館出版社



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

中國社會科學院近代史研究所
中國人民抗日戰爭史學會

編

抗日戰爭史料叢編

第一輯

26



國家圖書館出版社

李璽培編

國軍遠征緬甸

上海：大成出版公司，一九四八年鉛印本

第二十六冊目錄

國軍遠征緬甸	李鑒培		一
緬甸遠征記	李航		三三
反攻緬甸	樂恕人、丁懋德		三五五
緬北戰區戰車部隊後方勤務	趙振宇		四七九

書叢小史歷國民華中

甸緬征遠軍國(12)

行發司公版出成大

錢歌川主編

中華民國歷史小叢書

李璫培編

國軍遠征緬甸

大成出版公司發行

中華民國歷史小叢書發刊旨趣

錢歌川

中華民國建國以來，內憂外患，烽火頻年，任何史家也不能稱爲盛世，有什麼太平景象可以記述的，不過多難興邦，到了困難的頂點，我們竟戰勝了強鄰的日本，取銷了與各國的不平等條約，一躍而爲世界四強之一，這倒確是幾百年來所未有的盛況，值得史家大書特書的。

過去半世紀，波瀾起伏，誠然是一個多事之秋，然其間却發生了好些劃時代的大事，如辛亥革命，五四運動，七七抗戰，開羅會議，諸如此類，對國家的前途，都有極大的影響。我們身歷其境者，固然如數家珍，歷歷在目，但國史未修，許多人都只曉得有那麼一回事，而不知其詳，尤其是如新光復的臺灣，居民兩代不見天日，他們對於祖國的事，比外國的知道得還少，都亟想把到現在爲止的民國史，一口氣讀完。

目下我國的出版物中，對於民國以來的史乘還不多見，可供一般閱讀的歷史故事，尤其少有。同人等有鑒於此，特邀請專家執筆，編纂中華民國歷史小叢書，自辛亥革命至最近爲止，所有重要的歷史事件，莫不用專題寫出，以平易的字句，敘正確的史實，目的在使讀者得到國人所應有的常識，我臺灣如能由此而增進對祖國的瞭解，尤其是我們所冀望的。

國軍遠征緬甸

目次

一 國軍入緬前夜的戰事局勢·····	一
二 新三十八師與仁安羌大捷·····	三
三 我軍入駐印度·····	五
四 與自然鬭爭·····	八
五 血染胡康河谷·····	一〇
六 奇襲（西通）、攻堅（密芝那）、掃蕩（八莫、南坎）·····	一五
七 史迪威公路的通車·····	二〇
八 輝煌的戰果·····	二二

一 國軍入緬前夜的戰事局勢

民國三十一年二月初，野心的日本軍閥集結其精銳部隊十二、十八、三三、五五、四個師團與暹羅兩師於緬甸南部，暹羅北部，合計兵力達十餘萬人，分三路向緬境猛攻；英國因駐防緬甸的軍力薄弱，乃商請我國派軍入緬，協同防衛。

原來暴日自悍然不顧一切，而挑動了三十年十二月八日的太平洋全面戰爭以來，因慣作無恥偷襲與先發制人的緣故，同月十一日就奪佔了關島，二十三日又佔威克島，英國主力艦威爾斯親王號也於十日被其炸沉，二十五日，香港陷落；翌年一月二日又侵入馬尼刺，一月十五日侵入新加坡；而爪哇、新幾內亞，均呈危殆，一時敵勢猖獗異常。同時在大陸方面，早在「一二、八」珍珠港被偷襲以前，法屬越南，由於法國政府的軟弱，事實上業已淪入暴日的掌握；以致使在艱苦抗戰中的我國所依靠的一條最近海的陸上通路——滇越鐵路——也被遮斷；此後，我不得已，祇能轉而仰賴那條既艱險，又漫長而却是唯一的滇緬公路了。

敵軍苦於大陸戰事的泥淖越陷越深，方急求解脫，以便集中全力向太平洋上作孤注一擲。其應付

我國的戰略，是拚命阻截我對外的一切國際路線，封鎖軍火與物資的來源，敵寇以爲這樣便可以澈底解決所謂「中國事件」，並達到他抽調兵力的目的；於是不惜在遠離本國的供應線外，以十餘萬精銳大軍在緬甸又開闢了一處新戰場，一方面他固然具有進圖印度半島的野心，但主要目的似還在扼殺我國的滇緬交通。

滇緬公路，起點在孟加拉灣海口，經曼德勒、臘戍而達我國雲南省的昆明，這一條國際通路，在當時猶如我國的咽喉與命脈，的確十分重要。捨此以外，代替滇緬路的新路線正在海拔二千公尺以上的雲南西部高山區趕築，那就是準備接通印度邊境的中印公路。不過中印公路的工程太艱鉅了，那時一般人都覺得它的完成實在難以想像；有些人甚至計劃從伊朗港口循鐵路線以達蘇聯哈薩克共和國的阿拉木圖，然後進入中國的新疆；萬一局勢急轉，伊朗海港亦遭封鎖，則經過蘇聯北部的漫長鐵路線也儘可供我們利用。

這些論調，在今日看來不是認識不足，就是杞憂過慮得可笑。因爲事實證明：敵寇雖竭盡全力截斷了滇緬交通，後來更強阻了中印公路的築路工程，但祇要中國的堅韌與偉大的人力存在一日，中國的光明和希望也便一日不會消滅；反之，敵寇的空前高漲的狂焰，却在那股偉大的自然的力量下很快的融化而消滅了。

二 新三十八師與仁安羌大捷

駐防緬甸的英軍那時突遇優勢寇軍的襲擊，卒不及備，不到一個月，於三月八日便退出仰光，整個緬甸南部，亦相繼陷於敵手。

這次敵人出動的第十八師團，實即「八一三」淞滬戰場上著名强悍的久留米師團，其他三師團亦均爲久駐我國東北與朝鮮的精銳，其實力頗未可小覷。我國政府一方面爲協助盟友作戰，維護中英交通，一方面並爲牽掣敵人行動，俾印度防務得以從容增強，乃決定派遣軍隊兩師——新三十八師與新二十二師——入緬，與盟軍駢肩作戰；當時緬甸境內抗禦敵寇的盟軍隊伍，除我國的兩師健兒與英印軍外，尙有陸續自菲島等地撤退而來的美軍，後來這部分盟軍便歸中印緬美軍司令史迪威中將統一指揮。

新三十八師與新二十二師組成的遠征軍隊伍，於三月二十七日匆匆由安寧出國，四月三日到達上緬甸的要地臘戍，立刻抽出一營兵力接受了警衛該地飛機場的任務，其餘的大隊，星夜向緬甸故都，伊洛瓦底江中流重鎮的曼德勒推進。當時的曼德勒已經迫近敵軍前線，當新三十八師開抵的時候，城

區秩序已很混亂；四月十四日，曼城以南的敵寇又逼進了一步，英軍自馬格威退守仁安羌，這樣突如其來的撤退使盟軍陷入無可避免的混亂，而敵軍得以乘虛從側面繞到英軍的後方，先佔領仁安羌油田，切斷英軍歸路，另以快速部隊佔領英軍陣地後方的渡河口，這樣，英軍第一師一部竟被圍困得水洩不通，不但四週的退路完全被敵截斷，就是援軍的來路也爲之阻隔了。

四月十七日黃昏時分，當英軍第一師已經被包圍了三個晝夜，糧盡彈絕，事實上已瀕於絕望的時候，我三十八師的一一三團一部約千餘人奉命馳援而趕到了仁安羌以北，與敵軍一河之隔的地區；當時情勢急迫，而且事實已頗爲明顯，決沒有迴旋或考慮的餘地，遂立即從正面向敵軍猛攻，激戰兩晝夜，我軍有進無退，這不到一團的人雖然傷亡過半，但終於將人數在十倍以上敵軍擊退，解除了七千餘盟友的危難。

這次戰役真是一個天大的奇蹟，我軍完全因士氣旺盛，遂能以少勝多；敵人的第三十三師團到臨退的時候，幾乎潰不成軍。與英軍同時遇救的還有美國教士和新聞記者，他們都是非戰鬥人員，要不是英軍在馬格威過早的潰敗，是應該來得及從容撤退的。他們眼看到把他們從絕望中挽救出來的是一團冒着這樣慘重犧牲的中國兵，禁不住含着淚，高呼着『中國萬歲！』

這時一一三團餘下的部隊掩護着仁安羌盟軍人員安全北撤，而整個緬甸戰局，却正急轉直下：敵

軍正採用雙重鉗形攻勢，中央一路於渡過伊洛瓦底江後，尾隨我軍退却路線，窮追不捨，其右鉗已飛速佔領八莫和密芝那，截斷我軍的歸國路線；其左鉗則直趨更的宛河上游，企圖一舉撲滅盟軍由緬入印的部隊，以及我軍因歸國路線斷絕而轉趨西路入印的部隊。敵人的估計大致不會錯誤，當時我新十二師全部已先三十八師而向本國邊境撤退，後來因發覺敵軍已先佔領了密芝那而急改向西進；至新三十八師，在掩護全部盟軍轉進印境的途中，却與追擊的敵寇屢次發生接觸與苦戰，損折很多，卡薩一役，情形尤為慘烈；最後歷盡艱辛，主力部隊終於五月杪轉入了印度境內的英法爾。但當大軍渡越清德溫江之時，新三十八師副師長齊學啓將軍却不幸失蹤了，後來證實齊將軍是被俘不屈而從容就義的。齊將軍的彪炳功勳以及他最後不平凡的死，在國軍遠征緬甸歷程中應該是最壯烈，最燦爛的一頁！

三 我軍入駐印度

我遠征部隊的入駐印度，可以說，一大半原因是由敵人促成的；敵寇想攔截並蓄意消滅我軍，却無意中為我軍安排了以後在印度養精蓄銳，重上緬北戰場殺敵揚威的機會。拖着疲勞的脚步進入印度

境內兩個月後，遠征軍——那時已改稱駐印軍，便開赴貝哈爾省的一處靜穆的小鎮藍伽駐紮下來，從此進入了休養補充和訓練的時期。

這一批遠離祖國懷抱的健兒們，當時藏在他們心頭的滋味是可以想像的；他們已不復是幾萬個人，而是堅強團結的一體，不論長官和士兵，祇有一條心，一個命運，一個希望，願意貢獻自己的生命以求消滅敵人再回到祖國！

訓練工作的緊張不下於實戰，他們還練習爬山，爬樹，全身武裝的游泳渡河等等，一切都是爲着在森林中作戰和殺敵的準備。訓練科目大部份由我們自己的軍官負責，若干特種兵訓練，則由美軍協助，先後舉辦了砲兵、汽車、戰車、通信、衛生等各項訓練班，此外還辦了一個戰術學校，分期調集國內將校由空中運送到那裏去研究參觀，以溝通中美兩國對戰略和戰術的觀點。駐印軍在這樣的環境下，經過了半年多的埋頭苦習，真是馬益肥，人益壯，鬪志旺盛達於極點！

滇緬路已被整整封鎖一年多，這時期內，僅僅仰仗美國運輸飛機自印度經過敵區上空帶來接濟的一些東西，聊勝於無而已；總之，中國急需打出一條國際的交通線來，才可以充份取得盟國物資的援助。就整個盟軍形勢來說，南太平洋上的戰事顯然已到了轉捩的關頭，前途充滿樂觀的氣氛；當時敵方戰線從緬甸、暹羅、海峽殖民地起，通過爪哇、新幾內亞直達所羅門羣島，綿延四五千哩，漸漸

因船隻和空軍力量的不足以維持其漫長而暴露的外圍據點，而勢呈不支；但一般有資格的軍事評論家都相信，海洋上的戰爭到底不足以致敵人於死命，強大的陸軍仍然需要陸軍去掃蕩，敵佔領軍仍然需要陸軍去驅除和聚殲；因而開闢大陸戰場的呼聲一天高似一天，盟軍統帥部於是決定先行反攻緬甸，修築一條由印度直達我國內地的中印公路，以便在東亞大陸上構成一處最堅強的反攻基地。史迪威將軍是這一項計劃的直接支持者，爲了這計劃他曾專程返美與他本國的最高作戰當局洽商，等他回到中印緬戰區司令部任所的時候，偉大的反擊戰便開始了。那正是三十二年夏秋間的事。

這一年的三月中旬，駐印軍副總指揮羅卓英將軍調任國內要職，藍伽的駐印軍（新三十八師與新二十二師）簡化合併成爲新一軍，直接歸總指揮史迪威將軍指揮，以鄭洞國任軍長，孫立人任副軍長兼三十八師師長。此外陸續又成立了新三十師和幾個砲兵團、工兵團、汽車兵團、戰車營與騾馬和人力運輸部隊；更由國內空運而達印緬邊境兩個師，即五十師和四十師，俾協助新三十八師等參加反攻緬甸之戰。這一路新軍，在一年半後攻下密芝那的時候，才又獲得再度的補充與整編，那時新一軍重被劃分成爲兩個軍，由孫立人將軍任新一軍軍長，統率新三十師、新三十八師和五十師；另外撥出新二十二師和四十師成立新六軍，歸廖耀湘將軍統率。新六軍後來從孟拱打通歸濱路線後便奉調回國，惟有新一軍却始終擔負着打通中印公路的全責；不但打通了中印公路，它而且還繼續揮戈南下，一直