

江西省 宜春地区交通志

宜春地区交通史志编审委员会 编



宜春

宜春地区交通志

号(1991)字登豫(京)

江西省宜春地区交通志

宜春地区交通史志编审委员会编

档案出版社

(京)新登字(044)号

江西省宜春地区交通志

江西省宜春地区交通志编纂委员会

江西省宜春地区交通志

宜春地区交通志编审委员会 编

*

档案出版社出版发行

(北京市西城区丰盛胡同 21 号)

江西印刷公司印刷

*

开本:787×1092毫米 1/16 印张16 字数300千字

1993年6月第1版 1993年6月第1次印刷

印数1—1000册

ISBN7-80019-450-7

K·132 定价:50元

江西省
宜春地区交通志

宜春地区交通志编纂委员会 编

赣 州 出 版 社

宜春地区苏区交通图

比例尺 1:750000

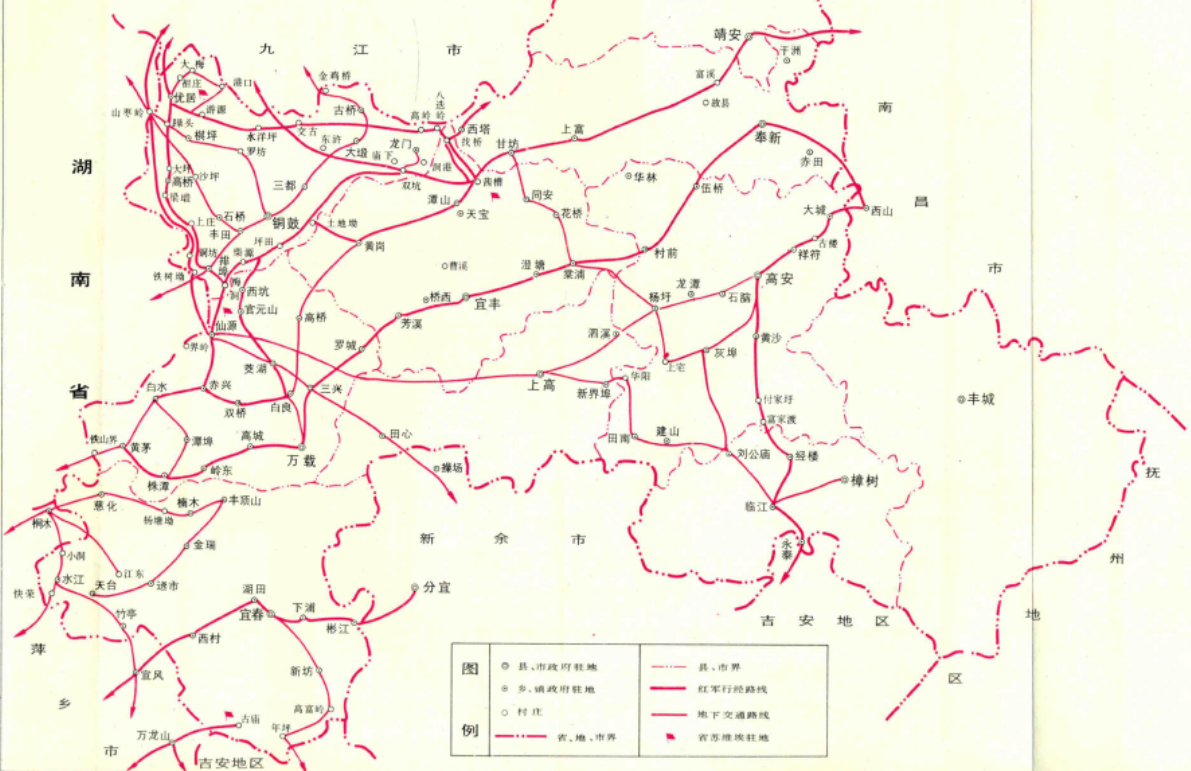


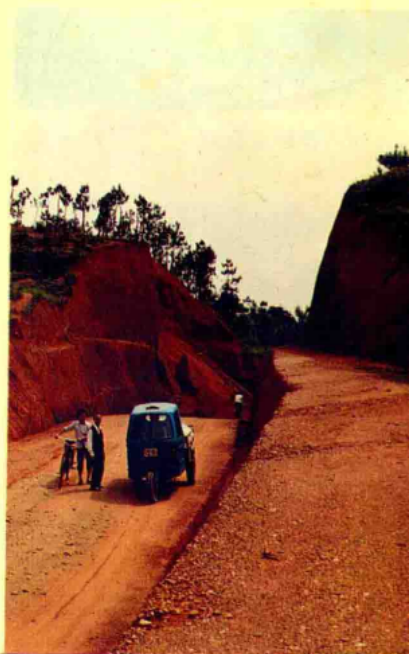
图 例	● 县、市政府驻地	—— 县、市界
	○ 乡、镇政府驻地	—— 红军行经路线
	○ 村庄	—— 地下交通路线
	—— 省、地、市界	■ 省苏维埃驻地



宜春地区交通局交通大厦



105 国道通过樟树市区



劈山改造县乡公路



320 国道宜万段通车典礼

上高至八角亭县道





国道绿化

县道绿化



丰城市地方铁路管理站

宜丰逢渠桥



宜春下浦铁路复线



丰城火车站



宜春汽车运输公司



丰城龙头山煤运码头



樟树汽车站



丰城港



趸船

港航监督艇



宜丰县汽车运输公司



三阳养路队道班房



秀江



宜春秀江浮桥



宜春袁河大桥



樟树赣江铁路大桥



上高蛇尾大桥

仙源盘山公路



万载仙源湘鄂赣省苏维埃旧址(内设交通科)



目 录

序.....	(3)
凡例.....	(4)
概述.....	(5)
大事记.....	(8)
第一章 交通机构	(22)
第一节 行政机构	(22)
第二节 专业机构	(28)
第二章 交通线路	(30)
第一节 驿路	(30)
第二节 公路	(33)
第三节 铁路	(55)
第四节 水路	(59)
第三章 桥梁渡口	(70)
第一节 桥梁	(70)
第二节 渡口	(104)
第四章 车站港口	(107)
第一节 车站	(107)
第二节 港口	(113)
附 旧机场	(119)
第五章 交通运输	(121)
第一节 水路运输	(121)
第二节 公路运输	(146)
第三节 铁路运输	(160)
第四节 索道运输	(165)
第五节 联合运输	(166)
第六节 搬运装卸	(169)
第六章 交通工业	(181)
第一节 汽车维修	(181)
第二节 船舶修造	(187)
第三节 公路工业	(190)
第四节 其它工业	(191)
第七章 科技教育	(193)
第一节 科技	(193)

第二节 教育	(196)
第八章 交通管理	(199)
第一节 公路交通管理	(199)
第二节 水路交通管理	(205)
第三节 水陆安全管理	(209)
第九章 苏区交通	(217)
第一节 机构	(217)
第二节 线路	(218)
第三节 联络	(220)
第四节 运输	(221)
第十章 交通人物	(225)
第一节 革命烈士传略	(225)
第二节 已故先进人物	(232)
第三节 模范事迹简介	(233)
附 录	(239)
一、 碑文杂记	(239)
二、 诗词·歌谣	(241)
三、 行话禁忌	(243)
四、 文件辑存	(244)
五、 修志机构	(255)
编后记	(256)

目 录

序	(3)
凡例	(4)
概述	(5)
大事记	(8)
第一章 交通机构	(22)
第一节 行政机构	(22)
第二节 专业机构	(28)
第二章 交通线路	(30)
第一节 驿路	(30)
第二节 公路	(33)
第三节 铁路	(55)
第四节 水路	(59)
第三章 桥梁渡口	(70)
第一节 桥梁	(70)
第二节 渡口	(104)
第四章 车站港口	(107)
第一节 车站	(107)
第二节 港口	(113)
附 旧机场	(119)
第五章 交通运输	(121)
第一节 水路运输	(121)
第二节 公路运输	(146)
第三节 铁路运输	(160)
第四节 索道运输	(165)
第五节 联合运输	(166)
第六节 搬运装卸	(169)
第六章 交通工业	(181)
第一节 汽车维修	(181)
第二节 船舶修造	(187)
第三节 公路工业	(190)
第四节 其它工业	(191)
第七章 科技教育	(193)
第一节 科技	(193)

第二节 教育	(196)
第八章 交通管理	(199)
第一节 公路交通管理	(199)
第二节 水路交通管理	(205)
第三节 水陆安全管理	(209)
第九章 苏区交通	(217)
第一节 机构	(217)
第二节 线路	(218)
第三节 联络	(220)
第四节 运输	(221)
第十章 交通人物	(225)
第一节 革命烈士传略	(225)
第二节 已故先进人物	(232)
第三节 模范事迹简介	(233)
附 录	(239)
一、 碑文杂记	(239)
二、 诗词·歌谣	(241)
三、 行话禁忌	(243)
四、 文件辑存	(244)
五、 修志机构	(255)
编后记	(256)

序

何桥水

《宜春地区交通志》在《宜春地区交通志资料汇编》的基础上,经过两个春秋编纂而成书,这是宜春地区有史以来的第一部交通志,也是全区交通战线广大干部、职工关心的一件大事。借本书出版之机,我谨向为参与其事而付出辛勤劳动的全体工作人员表示崇高的敬意,向为编纂工作给予帮助和指导的省交通厅交通史志办公室、地区志编辑室等单位和个人表示深切的谢意。

《宜春地区交通志》比较全面、系统地汇集了我区古今交通史料,全书共分10章32节,约40余万字。志书详今明古,门类齐全,编排合理,资料翔实,采用了志、述、记、传、图、表、录七种体裁,忠实地记载了宜春地区一方之交通历史和现状,为后代留下了一份珍贵的财富。它既是我们对交通战线广大干部、职工进行“热爱交通”教育和业务学习的一本好教材,也是宜春地区交通部门的一部专业“百科全书”。

当前,随着国家改革开放的不断深入,交通建设面临着许多新情况、新问题,需要我们认真研究和解决。这些问题虽然不能从志书中找出现成的答案,但可以从中获得智慧和教益,有助于现实问题的解决。为此,希望全区各级交通部门十分珍惜它,有效地利用它,让这部志书为“服务交通”充分发挥作用,为宜春地区交通建设谱写出更新的篇章。

书成之日,写此短文,权当小序。

一九九一年九月十日

凡 例

一、本志书是一部统合古今,详今略古的交通专志,志事期限上溯可考年份,下迄公元 1990 年。

二、全书分交通机构、交通线路、桥梁渡口、车站港口、交通运输、交通工业、科技教育、交通管理、苏区交通、交通人物,共 10 章 32 节。概述、大事记置于卷首,附录置于编末。

三、本志采用语体文记述体,以志为主,辅以记、传、图、表、录。大事记用编年体记叙,志文各章横排门类,纵述史实。

四、人物传略,以“生不立传”为原则,立传人物以卒年为序排列。此外,适当简介健在者的先进事迹。

五、历史纪年,中华人民共和国成立以前采用旧纪年,夹注公元纪年。中华人民共和国成立后,用公元纪年。中国共产党领导下的苏区交通的记述,亦用公元纪年。清代以前历史纪年用汉字,民国以后用阿拉伯数字。

概 述

宜春地区地处赣中偏西,东接南昌、抚州,南邻吉安、新余,西靠萍乡,北毗九江。地势由西北向东南倾斜,是赣西北山区向赣抚平原的过渡地带。以西北的九岭山脉为最高点,海拔 1729.5 米,中东部较低,广布丘陵,并间杂少量河谷、平原,东部低倾,以平原为主。全区“六山一水二分田,一分道路和庄园”,总面积 1.87 万平方公里。1990 年人口普查,总人口 466.0963 万人。

全区现辖宜春、樟树、丰城 3 市和靖安、奉新、高安、上高、宜丰、铜鼓、万载七县。清末分属南昌府(丰城、奉新、靖安)、瑞州府(高安、上高、宜丰)、临江府(清江)、袁州府(宜春、万载)和义宁州(铜鼓)。民国时期,初废府设道,后又废道设区。1949 年 6 月宜春解放,宜春地区所辖县、市分属南昌、袁州两个专区。1952 年 9 月,两区合并为南昌专区。1958 年 12 月,专区所在地由南昌迁至宜春。1959 年 1 月 1 日更名为宜春专区,当时共辖南昌、新建、丰城、清江、进贤、高安、奉新、靖安、安义、萍乡、宜春、分宜、新余、万载、上高、宜丰、铜鼓等 17 个县。1968 年,南昌、新建两县划归南昌市,进贤县划归抚州专区。1970 年,萍乡市改为省辖市。1983 年,新余县升格为省辖市,兼辖分宜县,安义县划归南昌市管辖。1979 年冬,宜春镇设市,1985 年 3 月,撤宜春县并入宜春市。1988 年,丰城、清江分别改为丰城市、樟树市。至此,宜春地区行政区划辖现在的 10 个县、市。

宜春素为东西南北交通要冲,自古被称为“赣湘孔道”,由赣入湘,直通京城。区内的樟树镇,有“药都”之美誉,是水陆交通枢纽。春秋末期,区内袁州大路就已形成。秦时,广东官道纵贯全区,县际之间铺路 29 条,其中百余里路面铺有石板,部分驿道为双行石板。唐宋时期,区内设驿站 6 处;元代设驿站 8 处,平均每站有驿马 25 匹;清代设驿站 5 处,设铺 108 个。民国 14 年(1925 年),开始兴建南(昌)樟(树)公路。至民国 27 年(1938 年),区内先后修了 10 条公路,计 735.8 公里。同年 9 月,横贯南部的浙赣铁路通车,区内长 135.815 公里。在抗日战争初期和解放战争的国民党军队溃逃之时公路、铁路曾遭到严重破坏,宜春解放初期,全区公路通车里程仅有 250 公里,公路桥梁仅存几座石拱桥;浙赣铁路南萍段和樟树铁路赣江大桥至 1949 年 10 月才修复通车。

中华人民共和国成立以后,陆路交通迅速发展。50 年代末 60 年代初,宜春地区的公路建设实现了第一次飞跃。1962 年公路通车里程达 1695 公里,全区 10 个县和大多数乡都通了公路。在 70 年代群众性筑路中,公路里程增加到 2515 公里。进入 80 年代,全区掀起了拓宽路基、改善线型、提高标准的县乡公路技术改造高潮。10 年内,共计投资 9807 万元,新建县乡断头联网公路 218 公里,按四级公路标准改建县乡公路 2947 公里,新建桥梁 230 座,2255 延米。1986~1989 年,