

WUYI BIUE CIVILIZATION OF CENTURY MARINE

岭南五邑海洋文化研究

千百年来，五邑人孕育了俊逸秀美的海洋民俗文化、源远流长的海洋宗教信仰文化、山明水秀的海洋景观文化、中西合璧的海洋建筑文化、中外交融的海洋商贸文化、以及富含特色的渔业文化、港口文化……



田若虹◎著

新 华 出 版 社

千百年来，五邑人孕育了俊逸秀美的海洋民俗文化、源远流长的海洋宗教信仰文化、山明水秀的海洋景观文化、中西合璧的海洋建筑文化、中外交融的海洋商贸文化，以及富含特色的渔业文化、港口文化……

田若虹◎著

岭南五邑海洋文化研究

WUYI BIUE CIVILIZATION OF CENTURY MARINE

新 华 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

岭南五邑海洋文化研究 / 田若虹著.

北京: 新华出版社, 2016. 12

ISBN 978-7-5166-3049-5

I. ①岭… II. ①田… III. ①岭南—海洋—文化研究 IV. ①P7-05

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 314357 号

岭南五邑海洋文化研究

作 者: 田若虹

责任编辑: 张 谦

封面设计: 范晓辉

出版发行: 新华出版社

地 址: 北京石景山区京原路 8 号 邮 编: 100040

网 址: <http://www.xinhupub.com>

经 销: 新华书店

购书热线: 010-63077122

中国新闻书店购书热线: 010-63072012

照 排: 中联学林

印 刷: 北京天正元印务有限公司

成品尺寸: 185mm × 260mm

印 张: 26.5

字 数: 400 千字

版 次: 2017 年 4 月第一版

印 次: 2017 年 4 月第一次印刷

书 号: ISBN 978-7-5166-3049-5

定 价: 88.00 元



图书如有印装问题, 请与印刷厂联系调换: 010-89587322

广东省哲学社会科学「十二·五」规划后期资助项目

作者简介：

田若虹，广东五邑大学教授，华东师范大学文学博士。曾先后在澳门科技大学、华东师范大学、湖南岳麓书院访学。主要研究领域：中国古代文学、文艺学、专门史、宗教学、民俗学。历年来在日本、韩国、新加坡、港、澳、台等国内外学术期刊如：韩国《中国学论丛》、《中国小说论丛》；日本《清末小说研究》、《清末小说から》；新加坡《八方文化》；《澳门文献信息学刊》；《中国文化月刊》、《鹅湖月刊》、《明清小说研究》、《中国文学研究》等刊物发表论文近80篇。出版专著：《陆士谔研究》（湖南岳麓书社）、《陆士谔小说考论》（上海三联书店）、《艺文论稿》（中国戏剧出版社）、《岭南文化论粹》（光明日报出版社）、《世纪海洋之澳门蓝色文明》（台湾花木兰出版社）、《岭南五邑海洋文化研究》（新华出版社）等。

提要：

岭南五邑这片有着五千年文明积淀的广袤海域，其优越的海洋条件、丰厚的海洋资源、巨大的海洋产业潜力、明显的华侨优势，充分而又深刻地体现了其海洋文化的久远变迁与辉煌历史。正如是书所描绘：千百年来，五邑人孕育了俊逸秀美的海洋民俗文化、源远流长的海洋宗教信仰文化、山明水秀的海洋景观文化、中西合璧的海洋建筑文化、精美独特的海洋盐业文化、中外交融的海洋商贸文化，以及富含特色的渔业文化、港口文化……。

在历史与文化的坐标上，五邑江门是岭南地区一颗璀璨的明珠。其文化因子更可追溯至新会崖门古战场、古炮台文化，可溯至“海山丝绸之路”，甚至新石器时代的远古海洋文化遗存。

江门地处珠江口西岸地区，东临西江水道，南濒国际航道，是西江流域以至粤西沿海的重要交通枢纽。这一天然的格局，使其海域拥有天然的、丰富的港湾资源，能源资源、渔业资源、旅游资源、滩涂资源和红树林资源，为其区域经济的腾飞提供了物质基础和发展机遇。“培育壮大海洋经济”，“坚持海洋资源的可持续开发”，已为当今大广海湾海洋行动计划的准则。

是书通过对五邑海洋文化体系、可持续发展、海洋遗产与资源的永续保护等前所未有的考察与探究，展示出江门五邑地区的优势在海洋、潜力在海洋，今后实现跨越式发展之希望亦在海洋。

大广海湾蓝色文明记忆与可持续发展经济^①

(代序)

2012年《广东海洋经济地图》首次提出湾区计划,将广东沿海区域自东向西划分为“六湾区一半岛”即大汕头湾区、大红海湾区、环大亚湾湾区、环珠江口湾区、大广海湾区、大海陵湾区以及雷州半岛。

“大广海湾”位于珠三角沿海经济核心区,主要属于江门市,是珠三角产业外拓与提升全省海洋经济核心竞争力的重点区域。所谓“海湾区”,即由一个海湾或与之相连的若干个海湾、港湾、临近岛屿共同组成的海域。

江门市南部沿海地区的“大广海湾区”主要由黄茅海、广海湾、镇海湾和外海的上、下川群岛等共同组成。

大广海湾之蓝色文明可溯至十六世纪的欧洲大航海与殖民主义、自由贸易主义时代之古丝绸之路。

一、古潯洲海上丝瓷之路^②

大广海湾区之上川岛,自古乃是海上丝绸之路的必经之地,它在十六世纪西方的航海图上有明显的标记,葡萄牙人称之为“贸易之岛”,法国人则称其为“希望之地”。上川岛是广东珠江口西侧最大的海岛,是珠江口外的

① 序文发表于《澳门文献信息学刊》,2016年第2期。

② 台山广海古称潯洲,又称潯城,地处县域南端,滨临海湾,是祖国南海边陲重镇,也是我国“海上丝绸之路”通向南洋、印度洋、波斯湾,以及东非沿岸地区的古老口岸之一。

一道重要屏障，其地理位置为古代东西洋航海路线之要冲，是古代番舶往来中国南海海域的必经要地，当时往来的商船大部分在上川岛靠岸补给食物和水。明正德十二年（1517），葡萄牙有四艘商船抵达川岛，其中两艘在朝廷的获准下登岸贸易。他们在岛上租地搭帐篷，堆积货物，构筑房舍，开设商场，用香药、犀角、象牙、水晶、白藤等物与台山人交换铜钱、银器、丝绸、陶瓷、茶叶。自1517—1553年间，葡人常到川岛通商贸易，川岛已成为其在远东的商贸基地。

位于上川岛西面的乌猪岛，是唐宋以后海上丝绸之路航线深海与近岸航线的交汇点，商船番舶往来中国南海、印度洋的重要航海地标。在国家博物馆收藏的明朝郑和下西洋的手绘航海图中，即标注有“上下川山”、“大金小金”、“乌猪门”、“七洲”、“广海卫”等七处与台山有关的地点标识。上川岛附近海域还发现了颇为丰富的水下文化遗存，如举世闻名的“南海一号”宋代沉船，即在附近海域沉没。^①2007年12月26日，沉睡海底八百多年的“南海一号”古沉船被成功打捞，沉船内蕴涵的大量历史信息，引起了国内外水下考古界之热切关注。

2012年11月，台山渔民在浪琴湾对开3海里的海底，打捞出一件沉船木锚，其与2007年在该处打捞出来的另外两件木锚，同存于台山博物馆内。有关专家指出，这3件木锚皆为宋元时期货船使用，据此估计发现木锚的水域有两艘以上宋元时代行走在海上丝绸之路上的沉船。台山发现沉船木锚的海面，距离著名的“南海一号”沉船地点仅5海里。

上川岛北边的三洲港“新地湾”，是近代欧洲人到中国之始，也是欧洲人到中国传教之始。1513年6月，葡人阿尔发莱斯奉马六甲葡督之命，抵达上川，此为欧洲殖民者东来中国之始。至今，竖立在上川岛石笋村口的“葡柱”，即为当年葡萄牙人欧维士登陆上川岛时所立之航海标志。

明正德十一年（1516），葡萄牙商人费迪南德航海经印度来探中国海岸，最先就在上川岛停泊。他上岸后即陈列货物，与当地人贸易。

继而，法国耶稣教长萨维尔，于嘉靖年间（1552—1566）跟踪而来中国

^① 2013年4月，作者于上川岛调研时，据村领导对“南海一号”沉船海域之有关介绍。2015年国家文物局已正式启动了对川岛水下考古调查。

传教。在路经三洲湾（即新地湾）时死了。他比利玛窦初到澳门的时间还早十几年，乃至几十年。

嘉靖壬子年（1552），西班牙耶稣会天主教士沙勿略·方济各奉国王之命，从马六甲出发，第二次来中国传教。他偕伙伴费莱拉修士及仆从，历尽千辛万苦，于9月抵达南中国台山县上川岛。在岛上，他兴建了一座小型的圣教堂，每天做弥撒，救助病人结交当地朋友，并设法进入中国内陆。不久，费莱拉因体弱多病回国，沙勿略也染上疟疾，于同年12月3日病逝于上川岛，被葬于上川岛象山山顶上。^① 因其被罗马教廷列为圣者，其墓地被视为圣山、圣地。在墓园旁边有一口“圣井”，据说当年做弥撒的“圣水”即取于此，是沙勿略亲自挖掘的。^② 井距大海不到一米，是目前中国距大海最近的淡水井，被称为“中国海边第一井”，涨潮时，虽然海水高过井面，但圣井之水依然甘甜，不受海水影响。

2004年，在台山上川岛大洲湾一处名为“花碗坪”的海滩上，发现大批明代的青花瓷片，采集到残片标本三百多件。瓷片有明确的纪年款识，如标：“正德年造”、“大明嘉靖年造”和“大明嘉靖年制”等，年代清晰，其上限为正德九年（1514），下限为嘉靖三十六年（1557）。经过对比其底款，确定为景德镇民窑所产。^③ “花碗坪”瓷片，证明中葡在明代正德年间已在上川岛建立稳定贸易关系。它是广东省境内目前发现唯一位于海岛的明代对外贸易遗址，具有很高的历史价值。该遗址丰富的内容对研究明代中期建立的中西海上陶瓷之路的早期历史具有重要价值。

近年来在泰国、越南，和印度尼西亚以及新会地区，先后在官冲窑邻近航道的崖门海口、珠江口海域中打捞出大量唐代新会官冲窑陶瓷。^④ 唐宋时期，官冲窑是重要的外销瓷窑场，它利用珠江八大出海口之一的崖门水道实行珠海联运，利用唐朝时广州这个国际大都会大批量出口到海外，成为了唐代海外贸易的重要节点。被封存已久的官冲窑之蓝色记忆正因考古挖掘与沉

① 参见吴志良等：《澳门编年史》，第1卷，第93页。

② 参见：《上川镇志》第七章，第133页。

③ 参见拙文：《江门海上丝绸之路与商泊贸易》，《五邑大学学报》社科版，2013年04期。

④ 参见第二章第40页新会博物馆有关图文介绍。

船出水打捞而开启。

大广海湾之恩洲，亦曾为通海夷道的走向之一。唐代贞元年间宰相贾耽在《皇华四达记》中具体描述了唐通四夷的七条国际路线，其中“广州通海夷道”的走向之一，即以广州为起讫点，经过潮州、恩洲（恩平）、雷州和海南等地与海外各国海交往来，途经之地虽不能与广州相比，但亦促进了本地海外贸易的发展。唐后期，恩洲、封洲、雷州等地的商业已较具规模。《广东新语》载，明初广东有九个贡舶停靠的“澳口”，而其中就有新宁县辖下的广海、望峒、奇潭三个，显见古代五邑沿海在海外贸易中之地位举足轻重。

据考古发掘，恩平沙湖镇和平茶场、大田镇新安村后山和江南镇茶岗岭出土的几件陶坛，其造型特点都有近似印度的舍利塔，通高34厘米，口径2厘米，短颈，削肩，长圆腹，肩部堆塑四立鸟，昂首、长尾，作展翅欲飞状。腹部饰锥形角和附加堆纹。高圈足有四镂孔，覆豆式盖，施黄绿油，已剥落。^①专家认为，这些陶坛都属火葬坛。火葬最早始于唐代，是受印度佛教影响而传入我国。

海上丝瓷之路不仅仅是古代中外贸易的线路，也是一条宗教文化传播交流的通道。在佛教东传的过程中，海上丝瓷之路同样发挥了重要的历史作用。

滨临海湾之广海港，是我国南海边陲重镇（历史上包括南湾镇在内），也是我国“海上丝绸之路”通向南洋、印度洋、波斯湾，以及东非沿岸地区的古老口岸之一。由于地处南海之滨，背山面海，且港口腹地广阔，又当大隆河入海附近，位居水陆之雄，更与上、下川岛遥遥相对，直通太平洋，是古代中外通商的口岸。早在一千四百多年前，即与外国有交通往来联系。

广海港之灵湖古寺，曾是当年海上丝绸之路的一个歇脚点。《广州府志·新宁县志》载：“广海城台山之南境也……东门外有灵湖寺，寺有菩提树，大可数围，高六七丈。相传梁（武帝）天监元年，有智药三藏自天竺（即今印度）航海而来，手植于此。”智药三藏抵广海登岸后，在乌洞“手

^① 参见：《江门日报》2008年3月24日。

植菩提树”。南宋年间，就在智药三藏手植菩提之处，建立了灵湖寺。台山灵湖古寺，如今已成为了中外文化交流的历史见证和纪念地。智药三藏登陆之广海镇，原名为“广海寨”，是台山市最兴旺、发达的商埠和渔港。当年，“灵湖寺”以其宗教文化魅力。吸引着络绎不绝的中外游人参禅礼佛。

台山广海在南朝时，已是中外交往贸易的口岸。宋人朱彧《萍洲可谈》曰：“广州自小海至潯洲（广海古称）七百里，潯洲有望舶巡检司，谓之一望，稍北又有第二、第三望，过潯洲则沧溟矣。商船去时，至潯洲少需以诀，然后解去，谓之‘放洋’。还至潯洲，则相庆贺，寨兵有酒肉之馈，并防护赴广州。”^①

为了更好地对外交往，拓展海上航线，在潯洲的卫塘设置有望舶巡检司（武官住所），更是海防要地。潯洲东山有潯洋台，既是巡检望泊的哨所，也是进出口商船湾泊的地方。凡南海商船前来广州贸易者，多经琼州、潯洲等地方可进入。邑人黄仁山《潯洲》诗云：“通海夷道话潯洲，丝绸之路几春秋。撼天恶浪浑闲事，友好往来一叶舟。”^②

中国自隋唐王朝之后便开始建立市舶司制度，同南洋（南中国海）诸国进行物物交易的活动。《宋史》载述：“提举市舶司，掌番货、海舶、征榷、贸易之事”，其海关性质已然明确。广海设关历史悠久，但非连贯性。宋时在沿江、沿海、沿边要地都设有巡检司，有的地方兼管市舶司工作，广海即如此。在广海东山有“潯洲台”，《新宁县志》称之为“望头乡”，亦即望舶巡检的哨所，乃为进出口商船泊岸接受检查的地方。远在宋朝时期，台山人的对外贸易和交往就已经十分活跃。如今，广海古城还留有“潯洋台”、“烽火角”等古建筑遗址。

然潯城之优越也引起了外敌之覬覦，常为骚扰。于是，明洪武二十年设置卫所，名为“广海卫”。洪武二十七年（1394），为抵御外侮，兴建广海城，正式列为海防重镇。至今已有620年的历史。

台山海上丝路作为一种历史文化遗产，它反映了中外多元文化漫长的传播、交流和融合过程，具有重大的文化、学术及政治价值。这一古老的丝路

① 宋人朱彧：《萍洲可谈》，《补守山阁丛书》，卷二。

② 参见台山县政协文史资料委员会编：《台山文史》，1991年9月，第13辑。

遗产，无疑将纳入岭南五邑海洋文化开发的潮流。

二、五邑先民抗击海寇入侵斗争

历史上五邑的外患主要来自海上，从明代水师与佛朗机海军之战到宋元新会崖海大战；从明平定倭寇到赤溪人全歼入侵英军；从近代新会反美拒约运动到抵抗倭寇的海上入侵战役；从五邑海域抗击入侵者的斗争到与侨居国人民并肩反帝、反殖斗争，五邑沿海人民曾不断地进行过殊死的反抗与搏斗。

《明统志》载：“上川岛居民以贾海为业，洪武四年（1371）海寇钟福权等挟倭寇船于上川兵讨平之。”为防止倭寇骚扰，明朝洪武十二年（1379）、邑人为了抗击外侮，于九龙卫城兴建了广海城。洪武十八年（1385），朱元璋下令从天津大沽口至广西防城沿海地区修筑36座城池，驻兵防倭；又令于濒海高地广设烽火台，一旦发现敌情，即点燃烽火台上的柴草，以烟火报警。洪武二十七年（1394），朝廷命胡大海带兵修筑广海城，并在南湾紫花岗顶筑一座高五米的烽火台。

明景泰三年（1452），张通奉旨讨伐倭寇，又在广海城东一公里的莲花山、广海湾西沿突出的鸡罩山构筑类似的烽火台，与紫花岗烽火台组成不对称品字形，隔海遥相呼应，成为广海地区海防前线的重要军事据点。

明景泰末至成化初年（1467），日本海盗两度入侵广海；明嘉靖元年（1522）葡军千余人偷袭潯城。明弘治十年（1497）邑人于广海东城上悬挂警钟，并先后于鸡罩山、紫花岗、莲花山等地设烽火台。保证了对外通商的持续。古代中外交通枢纽之台山，在国际经济文化交流中，发挥了门户重镇之作用。

明正德九年（1514），葡萄牙人乘船来到中国广东沿海，开始和明朝交往。嘉靖元年（1522），葡萄牙殖民者寇犯五邑新会之西草湾，被中国舰队驱逐出境。

《明史》载：“至嘉靖八年，始从右都御史汪鋐言，造佛郎机炮，谓之大

将军，发诸边镇。佛郎机者，国名也。正德末，其国舶至广东。白沙巡检何儒得其制，以铜为之。长五六尺，大者重千余斤，小者百五十斤，巨腹长颈，腹有修孔。以子銃五枚，贮药置腹中，发及百余丈，最利水战。驾以蜈蚣船，所击辄糜碎。”^①“佛郎机”既指葡萄牙国的新式火炮，亦指其国名。

葡萄牙疎世利率军千余人企图偷袭潯城。指挥官柯荣、百户王应恩等于海上截歼之，俘虏疎世利等四十二人，斩首三十五人，缴获船只两艘及洋枪、洋炮等，取得胜利。这是中葡第一次战事。^②克亨何率残敌狼狈逃回马六甲。

15世纪末，欧洲通往东方的新航路发现以后，西方殖民主义者纷至东来。古代广海已是中外通商要地，故引起帝国主义的垂涎，常为侵扰。

1521年中旬，卡尔烏复率葡舰队到上川，六月间，科尔何又率数舟来会。四月二十日，明武宗驾崩，消息传到广东，当局依国丧定制，命葡人退出国境。卡尔烏拒不受命，反而向明朝的海防巡逻队开炮攻击。广东当局出动五十艘战船，将其围困在上川三洲港内，战斗一直持续了四十天。葡人伤亡惨重。九月八日凌晨，在一场大雷雨的掩护下，他们放弃了所乘的大批船只，仅以三艘船突围逃生。此役，葡人大部就歼。被中国释放的俘虏，就有一百零一人。这是台山军民在中国人民反殖民侵略史上写下的极为荣耀的一页，值得引以为傲。

清代咸丰九年，台山赤溪人民爆发了抗击入侵英军、捍卫主权的英勇斗争。

《赤溪县志》载：“清代咸丰九年五月一日，赤溪人民曾全歼入侵的英兵四十多人。”赤溪半岛，临近潭江口，又据省、港、澳至湛江，海口和越南航道的要冲，是个战略要地。英国殖民者对它垂涎已久。咸丰九年正月，派人驾驶汽船到赤溪，上曹村勘测地形。侵犯我领土和主权。曹冲村位于曹冲河口南岸，西北紧靠背夫山，东南临大海，形势险要。赤溪人民见英兵登陆，无不义愤填膺。这一役，曹冲人全歼入侵英兵，毙敌三十余人，俘虏十余人，缴获洋枪四十多支。赤溪人大获全胜。

① 《明史》卷92；志68；兵4。

② 参见：《明史·佛郎机传》，以及《明实录》。

嘉庆十四年九月，亦有张保仔领导的红色帮抗击英国入侵者的斗争。张宝仔领导的红色帮活跃在台山、新会、澳门、香港和广州湾一带，而已上川岛沙地港为主要基地，扼守南海，专门袭击清廷官船和外国侵略者的商船，在沿海打土豪，攻官兵，济贫困。红色帮最盛时，拥有大小船 1800 多艘，聚众达 10 万人。张保仔曾以“第二郑成功”标榜自己。

红色帮曾因袭击了停泊在中山三洲海面上的英国侵略机构东印度公司的商船，而引来英国、葡萄牙侵略者勾结清政府的联合清剿。他们在清兵与外国侵略军的夹击中生存，在南鹏岛和上川岛，皆进行了坚决的抵抗。嘉庆十三年，红色帮于上川海面拦截了清政府武装商船“鹏发”号，获得安南王进贡清朝的大量金银珠宝。他们控制了上川、下川岛，赤溪半岛，沙咀沿海及东至香港，西至海南的许多岛屿，并在上川岛北端和赤溪半岛南端设炮台控制了这一重要航线。^①

在岭南沿海历次的海战中，五邑先民谱写了一曲又一曲抗击东洋、西方帝国主义者海上入侵之可歌可泣的赞歌，

宋元之交，在五邑新会崖山海上，更是演绎了一场朝代兴亡的悲壮史。临安陷落之后，南宋丞相陈宜中、枢密使张世杰等偕昞、昀二王及杨太后，由浙、闽辗转来到广东沿海。途经“惠州海丰县的甲子门，广州东莞县的梅蔚、官富场、古瑾、浅湾、秀山，广州香山县的井澳以及‘碙州’，及广州新会县的崖山”。^②于公元 1279 年春，宋、元双方进行了最后一场生死决战，此即历史上以悲壮激烈著称的崖山海战。^③

此间，文天祥被元军随船由潮阳经零丁洋押至崖山，李恒以死要挟文天祥修书劝降张世杰，文天祥则挥笔而就流芳百世之《过零丁洋》：“辛苦遭逢起一经，干戈寥落四周星；山河破碎风飘絮，身世浮沉雨打萍。惶恐滩头说惶恐，零丁洋里叹零丁；人生自古谁无死，留取丹心照汗青”。

《厓山志》称：“崖山在新会大海中，非舟楫莫能至，高四十余丈，阔八十余里，延二十八里，长三十四里。山之左，与银瓶背山对峙，状如两扉，

① 参见：《上川镇志》第二十一章，第 300 页。

② 参见：王颀《南宋二王流落广东史事考辨》，《元史及民族与边疆研究集刊》，2003（1）。

③ 二王行朝的迁徙地点和时间，各书记载不一。

故曰‘崖门’。”在崖山之北，有奇石。旧有元书“镇国大将军张弘范灭宋于此”十二字。成化丙午岁，御史徐瑁命工削去，改书“宋陆秀夫死于此”九字。白沙陈献章语知县丁積曰：“宋亡时，死者数万，不独秀夫也，宜书宋丞相陆秀夫负帝沈此石下。”^①其时，元军与宋军在湖面上厮杀不断，把整个湖面的水都染得通红。无数战船在海上沉没，宋军最终不敌，丞相陆秀夫背负八岁的小皇帝投海而死，随行十多万军民亦相继跳海壮烈殉国。南宋王朝至此终结，汉族在历史上第一次完全沦陷于外族。

张世杰兵败后从崖门撤至几十海里的两个荒岛（下川岛的王府洲、琼洲岛）张少杰代少帝传遗诏，封为王族。现今王府洲山岭上仍有点将台、练兵场，和当年王族专用之古井。

《崖山志》述曰：“弧矢暗江海，百万化为鱼。帝子留遗恨，故国莽丘墟。”^②《崖门弔古》曰：“王师二十万，海战不曾归。独有崖山石，能怜宋是非。中原趨左衽，南越竄朱衣。辛苦诸贤佐，荒祠倚夕晖。”^③

王夫之叹曰：“汉、唐之亡，皆自亡也。宋亡，则举黄帝、尧、舜以来道法相传之天下而亡之也。是以有气节之士人，纷纷取义成仁，如文天祥，如陆秀夫，如谢枋得。”^④

1964年秋，田汉应邀在此书写“宋少帝与丞相陆秀夫殉国于此”十三个行草大字，镌刻在新会近岸之奇石上。

1941—1942年，寓居海外的五邑先侨与侨居美国、马来亚、菲律宾等侨居国人民并肩参加了侨居国人民反帝、反殖民主义的斗争，他们英勇善战、前赴后继，建立了显赫战功。

三、走进异域历史的五邑先侨

江门五邑在非常远古的时代，就已是文化扩散或互动的平台。欧洲资本

① 明黄淳等撰：《厓山志》上，卷三，第301—303页。

② 明黄淳等撰：《厓山志》下，卷五，第562页。

③ 同上，第629页。

④ 王夫之：《宋论》卷十五。

主义文化透过海洋航路而进入中国；数百年来，华人亦经由航海活动，移民穿越中国海而到美洲、澳洲、东南亚各国，华人在海外的移民、开发史，亦即中国文化的播散史，这个历史与海洋密切相连，不可分割。

五邑华侨出洋史可追溯到唐至宋元时期。新会的虎跳门、崖门和今台山广海地区，唐时即为广州通往南洋的重要海上通道。元灭宋后，大量的五邑人更是“浮桴于海”，逃亡南洋、美洲和世界各地。他们从事开发加拿大金矿、美国太平洋铁路……丰功伟绩，横贯异域。

19世纪中叶，美国、加拿大和澳洲先后发现金矿，马来亚发现锡矿，大量华工参加矿藏的开发，为居住国创造财富，为当地的繁荣立下了汗马功劳。1851年，美国加州的淘金华工达2.5万多人。对开发旧金山，促进加州繁荣做出了贡献。澳大利亚政府在亚拉力市建起一座华人塑像，命名为“伟立”。以纪华人开发澳洲之功。

台山旅加拿大华侨邝日豪《旅加华侨苦难史》报道，第二次世界大战以前，台山人在美国约占华侨人口百分之四十，在加拿大约占百分之四十五。台山话为百数年来北美华侨社会的通用语言，台山话又有“小世界语”的美誉。

秦牧曾在文中满怀深情地赞美台山：“这个县的华侨遍布世界五大洲七十八个国家，人数最多的是美国和加拿大。美国官方统计，美国华侨和美籍华人中，八十万人中有六成是台山人。美洲以外，亚洲、大洋洲、欧洲、非洲许多国家，也都有台山人的足迹。在非洲，像毛里求斯、莫桑比克、坦桑尼亚、南非等国家，也都有不少台山人。如果在世界地图上把有台山人的国家和地区一一插上小旗，那个气势着实是够瞧的。”^①

1802年台上端芬人曹亚志赴新加坡谋生，是新加坡的开拓者之一。《新加坡宁阳会馆历史沿革》载曰：“闻英人来佛氏之得新加坡时（1819年），其登陆先锋为邑人曹亚志，先与当地酋长详叙，云英国以东印度公司名义借新加坡为通商大埠，并首竖英旗于今之升旗山顶，英兵始随。闻此事有载于伦敦某使馆。因念邑人之功，故馆址为永远牙蘭，且免地税。”^②

① 秦牧：《秦牧全集》增订本第三册“在小世界语的故乡”。

② 参见：《新加坡宁阳会馆创刊号·历史沿革》，“会纪念特刊创刊号”。

早期来美、加之先侨，以出卖劳力，操作苦工为多，如淘金沙、筑铁路，在洗衣铺及餐馆做杂工为业，当加拿大富瑞色河畔发现金矿以来，1858年，首批台山先侨由美国加州来到卑省域多利城，进入富瑞色河下游从事金矿区工作。他们生活艰苦，工资微薄，睡在木屋地板上，“一瓮咸虾吃三年”。

1863年，美国开始修筑中央太平洋铁路西段690英里，华工人数占总劳动力90%，由于工程十分艰险，数以千计的华工献出了生命。^①

1880年，金矿开采末期，先侨面临失业，彷徨无计，正值加拿大政府准备修筑铁路，横贯东西，千万华工投入更艰苦危险的筑路工作。铁路沿线多峡谷山区，工作劳累，生活环境恶劣，工地安全设施简陋，不少先侨在工作中殉难。他们或被飞落之巨石埋葬，或坠落桥下，被水卷走。据非官方统计，每一里铁路就有四个以上华工付出生命代价。1884年，据加拿大卑斯省铁路华工人数统计表，卑斯省的华人有五千多名，其中五邑华人即占总数的67.5%。^②

加拿大首任总理约翰·麦当劳对下议院评价华工时说：“没有华工助建的话，太平洋铁路说不定会到何时建成，西部的矿藏也不能开采了。现在呢，铁路是破纪录的在五年内完成了。”^③其时“广东侨报”转载渥太华消息，为了赞扬中国血统加籍人的贡献，加拿大众议院通过决议，准备拍摄一部加西华人早年历史影片，反映华人对加拿大经济开发的贡献。五邑先侨走进了异域历史。

铁路完工后，有些先侨设法在域多利（Victoria）或温哥华（Vancouver）立足，有些为生存所迫东移，有些来卡加利（Calgary）、点问顿（Edmonton）；有些继续东去，到雷振打（Regina）、温尼辟（Winnipeg）、多伦多（Toronto）、满地柯（Montreal）等埠。在餐馆打杂，在农场当厨子，或合资开小咖啡店、洗衣铺等。几十年来，台山先侨克勤克俭、艰苦创业，对于繁荣加国之经济，贡献卓越。

① 据台山博物馆“华侨史展”图文。

② 同上。

③ 同上。

“台胞自办铁路，渐次告成，旅外邑人，挈金归里。”由于侨汇的充注，形成巨大的购买力。吸引大量食品、纺织品、日用品和建筑材料等，从外县、外省、外国源源而来。这种以外购内销为主的商业模式，在台山侨乡全盛时期非常突出。据民国三十五年资料统计，台城有金铺三十一间，银号二十六间，苏杭铺和成衣店一百六十二间，旅店二十间，戏院两间，是一个典型的消费城市。

在台山侨乡全盛时期，水上运输也由木帆船向机动船发展。民国廿三年资料显示，全县有汽船十九隻，其中有的航行于海口埠至广州间、都斛至江门间、台城至三埠间、广海至江门间。

侨乡的形成，促进了台山经济的发展，首先是建筑行业。台山人多侨居北美洲，受到外洋建筑风格的影响，其建筑材料使用了水泥、钢筋、钢钉；楼房外墙的装饰也吸收和运用了西洋风格，雕塑了西方图案的浮雕，门面为之一新。这些洋楼，有的鹤立鸡群地矗立在一些乡村；有的则是当地华侨联袂回来建筑，同一风格的建筑式样，同样的楼房高度，形成一条条华侨新村，楼房遍布各侨乡。这类楼房以白沙为多，在望楼岗、塘口、牛路、墨林、李井、双龙等地，就有洋楼260多间。其中白沙下屯、西村和斗山浮月等地的楼房，其富丽足与城市中的楼房媲美。

此外，台山碉楼建筑也在一定时期占有重要地位。民国初至民国十五年，台山侨乡财多招贼，政府无能保障人民生命财产的安全，只得筑碉楼、置枪炮以自卫。民国廿九年县人编写的《和平实现后建设新台山》称：“说者谓碉楼一类，数逾五千，台山经济力之消耗于此不合理至建设者，已在五千万金以上。”^①

至今，台山斗山西栅环洲村碉楼、都斛下莘村碉楼、冲葵稔坪碉楼、四九镇大塘常德古碉楼……仍保留着岭南万国建筑风格的特征。

侨乡的形成，也促进了台山教育事业的发展，台山华侨捐资办学的义举成风。如民国二十三年（1934），即由旅港及南洋乡亲支持建成台山县立女子师范学校（今台山侨中），各地侨资捐建的学校亦如雨后春笋，蓬勃兴起。

^① 引自陈中美：《台山侨乡特色》，《侨乡故事》，台山华侨书社版，1987年版，于美国旧金山，第83页。