



中国开发性金融促进会支持研究出版项目

**The Belt and Road**  
towards  
**Win-Win Cooperation**

**“一带一路” 合作共赢**

中国社会科学院丝绸之路研究院

王 镭 王立强 / 主编

# The Belt and Road

towards

## Win-Win Cooperation

# “一带一路” 合作共赢

---

中国社会科学院丝绸之路研究院

王 镭 王立强 / 主编



社会科学文献出版社  
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

## 图书在版编目(CIP)数据

“一带一路” 合作共赢 / 王镭, 王立强主编. -- 北京: 社会科学文献出版社, 2017.5

ISBN 978 - 7 - 5201 - 0788 - 4

I. ①一… II. ①王… ②王… III. ① “一带一路”  
- 国际合作 - 研究 IV. ①F125

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 078309 号

## “一带一路” 合作共赢

---

主 编 / 王 镭 王立强

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 祝得彬

责任编辑 / 祝得彬 刘学谦

出 版 / 社会科学文献出版社·当代世界出版分社 (010) 59367004

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: [www.ssap.com.cn](http://www.ssap.com.cn)

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 三河市尚艺印装有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 7 字 数: 81 千字

版 次 / 2017 年 5 月第 1 版 2017 年 5 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5201 - 0788 - 4

定 价 / 58.00 元

---

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010 - 59367028) 联系

▲ 版权所有 翻印必究

“一带一路”赋予古丝绸之路以新的时代内涵，以“政策沟通、道路联通、贸易畅通、资金流通、民心相通”为主要内容，旨在打造和平、发展、共赢的经济合作带。正值“一带一路”国际合作高峰论坛举办之际，各国政治、经济、文化等领域的领袖和精英，共商合作大计，共建合作平台，共享合作成果，为解决当前世界和区域经济面临的问题寻找方案，为实现联动式发展注入新能量，推动“一带一路”建设更好造福各国人民。

我们看到，“一带一路”建设从构想到实践，以点带面、从线到片，在全球开始形成区域、跨区域合作的新亮点，取得的进展令人瞩目。公路、铁路以及港区建设等重大项目启动实施，中巴经济走廊建设成效显现；互联互通全面提速，高铁“走出去”第一单印尼雅万高铁启动建设，中老铁路开工；国际产能合作进展明显，中哈产能合作协议投资超230亿美元，中白工业园全面动工。中国对沿线国家的投资累计已达511亿美元；与沿线国家新签承包工程合同额累计2790亿美元；中国企业在相关国家建设的经贸合作区达52个，为东道国创造了9亿美元的税收和近7万个就业岗位。

在金融领域，新成立的亚投行、金砖国家新开发银行及丝路基金等开发性金融机构及相关投融资正在产生示范效应，带动商业性金融和社会资本参与“一带一路”建设。同时，国际金融



合作取得新发展，人民币国际化改革成果得到了国际社会的肯定。众多的多边合作框架和交流论坛的建立，为开展广泛、深入的国际合作提供新的路径。

我们也看到，建设“一带一路”多元开放的投融资合作机制还存在诸多方面的问题，需要引导国际资本、商业资本、社会资本等共同参与，充分发挥市场机制和企业的主体作用，发挥市场配置资源的功能，支持国家战略。

为了进一步促进“一带一路”各领域的学术交流，共同培养国际人才，中国社会科学院与中国开发性金融促进会携手，具体落实习近平主席访问白俄罗斯期间中白两国联合声明提出的要求，发起成立丝绸之路研究院。丝绸之路研究院旨在为“一带一路”建设提供智力支持和人才支撑，工作框架将覆盖沿线各国和地区，扩大国际影响力，促进沿线地区联动发展。

丝绸之路研究院将充分依托中国社会科学院作为中国社科人文领域学术殿堂和最大综合性研究机构的优势，发挥中国开发性金融促进会的产融结合和融资协调优势，充分调动研究力量与智库资源并联络政府部门和企业界，开展面向“一带一路”沿线国家的培训工作，包括介绍“一带一路”建设的政策、理念和措施等，加深各国对“一带一路”建设的理解，促进“一带一路”框架下的互联互通和务实合作，交流中国的发展经验。

本书系丝绸之路研究院出版的首部著作，也是系列学术著作的开端，各章重点探讨“一带一路”沿线国家合作共赢的发展之路，分析“一带一路”倡议在亚欧、非洲、拉美地区的发展进程，讨论的议题广泛，涉及沿线国家基础设施建设、工业化发展等，不乏真知灼见，对深入推进“一带一路”战略合作有重

要的参考价值。

中国开发性金融促进会以国家开发银行为主发起成立的开发性金融社会组织，致力于推动开发性金融研究、智库建设、产业孵化、资讯服务和国际交流，促进开发性金融社会化和国际化。中国开发性金融是在 20 多年的实践中探索出的一条有中国特色的理念和方法，在中国“两基一支”、社会民生、国际合作等领域发挥了独特的作用。未来，中国开发性金融促进会将坚持开发性金融理念，与中国社会科学院紧密合作，共同把丝绸之路研究院办好，充分发挥智库在国际交流与合作中的作用，促进“一带一路”学术交流，建设国际合作人才网络，为“一带一路”建设汇聚力量，做出贡献。

诚挚欢迎大家提出宝贵意见。

中国社会科学院丝绸之路研究院院长

中国开发性金融促进会执行副会长

李吉平

2017 年 4 月

# 目 录

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 序.....                      | 001 |
| 第一章 “一带一路”：合作共赢的发展之路 .....  | 001 |
| 一 “一带一路”的愿景 .....           | 001 |
| 二 “一带一路”的原则 .....           | 004 |
| 三 “一带一路”的实践 .....           | 006 |
| 四 发挥智库优势，服务“一带一路” .....     | 012 |
| 第二章 “一带一路”塑造新型全球化 .....     | 013 |
| 一 新型全球化的内在要求.....           | 014 |
| 二 “一带一路”为新型全球化注入动力 .....    | 016 |
| 三 新型全球化呼唤国际新秩序.....         | 018 |
| 四 塑造新型全球化的中国担当.....         | 020 |
| 第三章 “一带一路”沿线国家工业化进程分析 ..... | 024 |
| 一 “一带一路”沿线国家工业化水平评价 .....   | 024 |



|     |                               |     |
|-----|-------------------------------|-----|
| 二   | 中国与“一带一路”其他沿线国家产能合作基础         | 032 |
| 三   | 中国与“一带一路”其他沿线国家产能合作战略         | 035 |
| 第四章 | “一带一路”与亚洲国家的共同发展              | 038 |
| 一   | “一带一路”沿线亚洲国家的发展现状             | 039 |
| 二   | 中国推进共同发展的理念                   | 041 |
| 三   | “一带一路”给亚洲国家贡献新型全球化            | 042 |
| 第五章 | “一带一路”建设框架下的欧亚国际<br>铁路运输联通    | 046 |
| 一   | “一带一路”建设框架下欧亚国际铁路主干线的<br>互联互通 | 047 |
| 二   | “一带一路”沿线欧亚铁路运输联通面临的<br>问题和困难  | 054 |
| 三   | “一带一路”沿线欧亚铁路运输联通的<br>前景与展望    | 061 |
| 第六章 | 欧洲和“一带一路”倡议                   | 063 |
| 一   | “一带一路”倡议在欧洲的基本情况              | 063 |
| 二   | “一带一路”在欧洲建设的进展                | 064 |
| 三   | 面临的风险和挑战                      | 072 |
| 四   | 政策建议                          | 074 |
| 第七章 | “一带一路”合作共赢在非洲                 | 078 |
| 一   | 中非关系是双方对外关系的重中之重              | 078 |

|      |                            |     |
|------|----------------------------|-----|
| 二    | 中非取得“合作共赢”的丰硕成果 .....      | 082 |
| 三    | 非洲参与“一带一路”建设面临的挑战 .....    | 085 |
| <br> |                            |     |
| 第八章  | “一带一路”：助力中拉合作共赢的新纽带 .....  | 088 |
| 一    | “一带一路”与中拉经贸往来的历史紧密相连 ..... | 088 |
| 二    | “一带一路”与中拉合作的理念相辅相成 .....   | 090 |
| 三    | “一带一路”与中拉合作的重点高度契合 .....   | 092 |
| 四    | “一带一路”与中拉三方合作的伙伴息息相关 ..... | 094 |
| 五    | “一带一路”与中拉合作的愿景携手同行 .....   | 097 |
| 六    | “一带一路”倡议下推动中拉合作的政策建议 ..... | 099 |
| <br> |                            |     |
| 后 记  | .....                      | 101 |

## “一带一路”：合作共赢的发展之路

2013年9月7日，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表演讲，提出用创新的合作模式，共同建设“丝绸之路经济带”。同年10月3日，他在印度尼西亚发表演讲时，阐述了构建“21世纪海上丝绸之路”的构想。“一带一路”可溯源于两千多年前的古代丝绸之路，是古代丝绸之路概念在当代的创造性转化和创新性发展。“一带一路”倡议旨在通过加强跨国互联互通、提升贸易投资合作水平等，让各国共享发展机遇，以提高有效供给能力，催生新需求，激发全球经济新活力，促进世界经济平衡、健康、持续发展。

### 一 “一带一路”的愿景

当今世界面临的突出问题是发展乏力和发展失衡。“一带一路”的愿景在于破解发展乏力和发展失衡难题，实现共同发展，造福各国人民。



## （一）促进发展

2008 年国际金融危机以来，世界经济复苏脆弱乏力，增长动能不足。与之相伴的是国际贸易投资低迷，保护主义抬头，“逆全球化”思潮涌动，世界经济发展前景的不确定性增多。其间，中国经济成为带动世界经济增长的重要引擎。据统计，国际金融危机爆发以来，中国经济增长对世界经济增长的贡献率年均在 30% 以上。

根据中国国际贸易促进会发布的数据，预计未来五年中国将进口 8 万亿美元商品，吸收 6000 亿美元外来投资，对外投资总额将达 7500 亿美元，出境旅游人数达到 7 亿人次。中国正在从“世界工厂”向“世界市场”以及重要的世界投资来源地转变。这将为持续低迷的全球投资与贸易注入强劲动力，为各国发展带来新的机遇和前景。

中国从自身和世界的发展经历中深刻认识到，开放和合作是实现发展的重要条件和动力。习近平主席指出，“中国的发展得益于国际社会，也愿为国际社会提供更多公共产品。我提出‘一带一路’倡议，旨在同沿线各国分享中国发展机遇，实现共同繁荣”<sup>①</sup>。“一带一路”涉及 60 多个国家和地区，覆盖人口约 44 亿，生产总值约 23 万亿美元，分别占全球的 63% 和 29%。<sup>②</sup>“一带一路”不但能促进沿线国家贸易和投资，提高其经济增长率，并将产生外溢效应，带动其他国家的经济增长。“一带一

---

① 习近平：《中国发展新起点 全球增长新蓝图》，在二十国集团工商峰会开幕式上的主旨演讲，2016 年 9 月 3 日。

② 《“一带一路”这三年》，国际在线网站，2016 年 9 月 29 日。

路”建设对全球经济可持续、平衡增长具有战略性意义。

中国政府2015年3月发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》）指出，“一带一路”秉持的是开放的区域合作精神，致力于维护全球自由贸易体系和开放型世界经济。其宗旨在于促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作，为世界和平发展增添新的正能量。

## （二）改善治理

发展失衡是当今世界经济面临的又一突出矛盾。应对发展失衡，要靠推动发展，也需要改进和完善治理模式。当前，新兴市场国家和发展中国家对全球经济增长的贡献率已经达到80%。但是，全球治理体系未能及时调整，以反映国际经济力量对比的新格局，其代表性和包容性不足。

“一带一路”沿线发展中国家和新兴经济体占大多数。“一带一路”推动基础设施建设，促进产业发展，加快沿线国家经济增长，有利于减小世界范围内的南北差距。发展中国家和新兴经济体整体实力的进一步增强，有助于提升其在全球治理中的发言权和代表性，促进国际规则向更加公正合理的方向演变，为破解当今世界发展失衡问题提供更为有效的方案。

## （三）共建人类命运共同体

2017年1月，习近平主席在联合国日内瓦总部发表演讲，提出“构建人类命运共同体，实现共赢共享”。他从伙伴关系、



安全格局、经济发展、文明交流、生态建设五个方面，勾勒出构建人类命运共同体的实践路径。

他指出，“我提出‘一带一路’倡议，就是要实现共赢共享”。“一带一路”在构建人类命运共同体这一长远目标下，以互联互通为切入点，促进资源的有效整合，追求资源的高效利用，创造更多财富和机会，并将落脚点放在实现国家间合作共赢与发展成果共享上。

## 二 “一带一路”的原则

### （一）共商、共建、共享是“一带一路”的基本原则

《愿景与行动》文件指出，“一带一路”建设“要坚持共商、共建、共享原则”。习近平主席曾对“共商、共建、共享”原则做出阐述。他指出，共商就是集思广益，好事大家商量着办；共建，就是各施所长，各尽所能，把双方优势和潜能充分发挥出来；共享，就是让建设成果更多更公平惠及人民，打造利益共同体和命运共同体。<sup>①</sup> 共商、共建、共享作为“一带一路”的基本原则，体现了“一带一路”合作共赢的基本要旨和开放性、包容性的鲜明特征。

### （二）中华优秀传统文化是“一带一路”原则的智慧来源

“一带”，可追溯到公元前 100 多年西汉“张骞通西域”开

---

<sup>①</sup> 习近平：《弘扬丝路精神，深化中阿合作》，在中阿合作论坛第六届部长级会议上的讲话，2014 年 6 月 5 日。

辟的陆上“丝绸之路”，这条丝路横贯东西，连接欧亚；“一路”，可以溯源于15世纪初明代“郑和下西洋”开辟的海上“丝绸之路”，他带领的船队到达东南亚许多国家，并抵达非洲东海岸的肯尼亚。历史中的两条丝路，都体现着交流、互通、融合、诚信的精神。今天“一带一路”建设中倡导的“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神与其一脉相承。

中国儒家倡导“大道之行，天下为公”“和而不同”“己所不欲，勿施于人”“万物并育而不相害，道并行而不相背”。这些思想理念，两千多年来始终存在于中国人的精神追求中，也是当今“一带一路”“共商、共建、共享”原则的智慧来源。

### （三）双边、多边机制是“一带一路”原则的实现保障

从双边看，“一带一路”倡议提出三年多来，已有50多个国家与中国签署了相关的合作协议。中国与巴基斯坦签署《中巴经济走廊远景规划纲要》，走廊建设项目取得重大进展；与蒙古国商定对接“丝绸之路”与“草原之路”战略；与韩国决定将“一带一路”与韩“欧亚倡议”对接；与印度尼西亚商定将“一带一路”与其促进经济融合的海上高速公路政策对接；与哈萨克斯坦签订“丝绸之路经济带”建设与哈“光明之路”新经济政策对接规划文件；与越南积极探索“一带一路”与“两廊一圈”合作。2017年3月，李克强总理访问大洋洲，与澳大利亚商定深入推进“一带一路”与澳“北部大开发计划”以及两国创新战略对接合作，与新西兰签署关于加强“一带一路”倡议合作的安排备忘录。

从多边看，“一带一路”积极与区域发展倡议对接，包括欧



亚经济联盟合作、东盟互联互通总体规划、欧洲投资计划、非洲基础设施建设计划、亚太经合组织互联互通蓝图等。2015年，中国与俄罗斯签署《丝绸之路经济带建设同欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明》，得到欧亚经济联盟成员国的积极响应。在中国与中东欧国家“16+1合作”框架内，开启亚得里亚海、波罗的海、黑海沿岸“三港合作”，加快推进中欧路海联运快线建设。经济走廊建设方兴未艾，孟中印缅经济走廊、中俄蒙经济走廊建设稳步推进。2017年3月，“澜沧江—湄公河合作中国秘书处”正式成立，标志着中国与湄公河流域老挝、缅甸、泰国、柬埔寨、越南五国之间的区域合作将提升到新水平。

由中国倡导创办的亚洲基础设施投资银行，为“一带一路”建设提供了具有创新性的多边融资渠道。其成员以发展中国家为主体，也吸引了许多发达国家。除了57个创始成员，目前还有约30个经济体申请加入。作为一种新型的制度性国际公共产品，“一带一路”建设正得到越来越多国家的认同。

### 三 “一带一路”的实践

“一带一路”倡议提出三年多来，“一带一路”建设稳步推进，获得可喜的早期收获，合作成果超出预期。

#### （一）贸易投资

据统计，中国与“一带一路”沿线国家的贸易规模不断扩大，2016年进出口总额已达6.3万亿元人民币，增速超过中国对外贸易的总体增速。双向投资不断增长，沿线国家已经成为中

国对外投资重要目的地。截至 2016 年 6 月，中国已与“一带一路”沿线 11 个国家签署了自贸区协定，与 56 个沿线国家签署了双边投资协定。2016 年中国对“一带一路”沿线国家直接投资达到 145 亿美元，占对外投资总额的 8.5%。中国企业已在沿线 20 多个国家建立了 56 个经贸合作区，累计投资超过 185 亿美元，为东道国增加近 11 亿美元税收和 18 万个就业机会。<sup>①</sup>

## （二）基础设施建设

基础设施互联互通，是“一带一路”建设中的优先选项，对便利资源要素流通、实现资源要素集约利用、拓展市场空间具有重要意义。从道路联通看，截至 2016 年 7 月，已经开通中欧班列共计 39 条，运行超过 2000 列。<sup>②</sup> 使用中欧班列，从中国重庆至德国杜伊斯堡的货物运输只需 12 天，运输时间比海运缩短 60%，成本比空运降低 80%。连接亚洲各次区域以及亚非欧的交通基础设施网络正在逐步形成。

从能源基础设施建设看，2013 年 10 月至 2016 年 6 月 30 日，中国国有企业在海外签署建设的重大能源项目达 40 余项，涉及“一带一路”沿线 19 个国家。<sup>③</sup> 2015 年 9 月，在联合国发展峰会上，中国率先提出构建全球能源互联网，推动以清洁和绿色方式满足全球电力需求。中国在电力输送领域拥有全球领先技术，将积极推进“一带一路”沿线国家共享区域能源资源，促进清洁能源的优化配置，打造绿色丝绸之路。

① 《“一带一路”合作成果超预期》，《人民日报》2017 年 3 月 12 日。

② 《中欧班列累计开行 2000 列》，环球网，2016 年 7 月 21 日。

③ 《深入推进基础设施互联互通》，《人民日报》2017 年 1 月 16 日。



基础设施建设，不但在发展中国家有迫切需求，在发达国家也同样有开展合作的空间。例如美国的大型基础设施，多数建成于20世纪50年代至70年代，许多现已老化。特朗普总统提出要重建美国基础设施，并借此创造就业机会、带动经济发展。2017年3月，习近平主席在与特朗普总统会晤中指出，欢迎美国参与“一带一路”建设。

中国作为基础设施建设大国，实践经验丰富，技术上不断取得突破和创新，在许多方面走在世界最前列，完全可以依靠自身优势，以基础设施建设助推“一带一路”参与国家和地区的发展。

### （三）产能合作

改革开放以来，中国制造业实现快速发展。20世纪90年代初期，中国制造业增加值占全球制造业增加值约1/40，时至今日已上升到接近1/4。中国具备完整的工业体系，是世界上唯一拥有联合国产业分类中全部39个工业大类、191个中类、525个小类的国家。<sup>①</sup> 中国在经济转型升级背景下，将跨越低成本供应商的“传统角色”，在全球供应链和产业链中的位置进一步前移。作为全球供应链最大源头的中国，将剥离很大一部分低成本制造业。这部分制造业的迁移，将给世界上处于工业化进程中的其他国家和地区带来机遇，将更多发展中国家和欠发达地区纳入现代化的全球产业链之中。

在全球经济布局调整中，随着“一带一路”建设的推进，

---

<sup>①</sup> 《促进世界经济增长，引领全球化前行》，《紫光阁》2017年第3期。