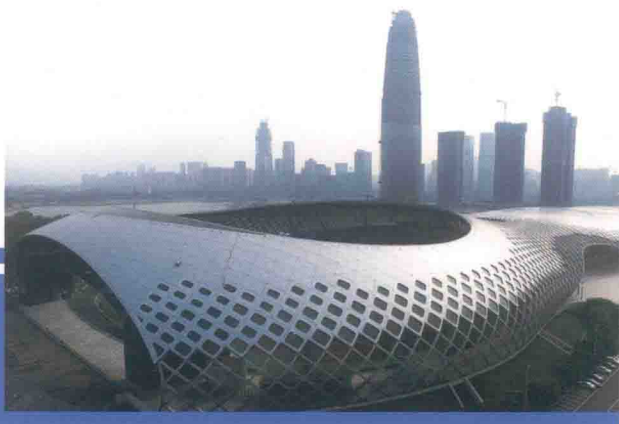


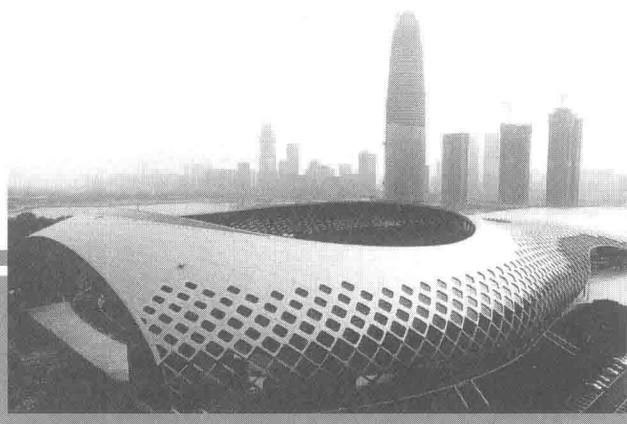


世界湾区与 深圳湾区经济发展战略

The economic development strategy of
world bay areas and Shenzhen bay area

冼雪琳 © 著

 北京理工大学出版社
BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS



世界湾区与 深圳湾区经济发展战略

The economic development strategy of
world bay areas and Shenzhen bay area

冼雪琳 © 著

图书在版编目 (CIP) 数据

世界湾区与深圳湾区经济发展战略 / 冼雪琳著. —北京: 北京理工大学出版社, 2017. 3

ISBN 978 - 7 - 5682 - 3743 - 7

I. ①世… II. ①冼… III. ①世界经济 - 经济发展战略 - 研究
IV. ①F110

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 033850 号

出版发行 / 北京理工大学出版社有限责任公司

社 址 / 北京市海淀区中关村南大街 5 号

邮 编 / 100081

电 话 / (010) 68914775 (总编室)

(010) 82562903 (教材售后服务热线)

(010) 68948351 (其他图书服务热线)

网 址 / <http://www.bitpress.com.cn>

经 销 / 全国各地新华书店

印 刷 / 保定市中国画美凯印刷有限公司

开 本 / 710 毫米 × 1000 毫米 1/16

印 张 / 10.5

字 数 / 132 千字

版 次 / 2017 年 3 月第 1 版 2017 年 3 月第 1 次印刷

定 价 / 48.00 元

责任编辑 / 施胜娟

文案编辑 / 施胜娟

责任校对 / 周瑞红

责任印制 / 王美丽

图书出现印装质量问题, 请拨打售后服务热线, 本社负责调换

从“经济特区”到“湾区经济”， 深圳从新的起点扬帆启航（代序）

从1980年8月正式成立经济特区以来，深圳一直勇当中国经济和社会发展的“窗口”“试验田”“排头兵”。经过30多年的快速发展，深圳作为一座滨海城市和港口城市，国内生产总值接近2万亿元，公共财政收入7238.8亿元，地方一般公共预算收入2727.1亿元；进出口总额2.75万亿元，其中出口1.64万亿元，连续23年居国内城市首位；PCT国际专利申请1.33万件，占全国46.9%，获国家科学技术奖14项，中国专利金奖获奖数占全国1/5。深圳是全国经济中心城市和全国第一大外贸城市，经济总量已经跻身全球城市30强。深圳不只是一个中国的一个有成就、有特色的经济特区，还是一个新崛起的产业社区，一个国内大城市。深圳作为一个成长中的国际大都市，她需要依据其区域特征和产业优势探索新的战略定位，以在新的高度、新的起点凝聚创新创业活力，展现海港城市风采。

2014年，许勤市长在《政府工作报告》中正式提出，构建更高质量的空间结构，发展湾区经济，以新的经济形态，促进经济全面提质增效升级。统筹区位优势，构建以前海湾、深圳湾、大鹏湾、大亚湾为重点的经济走廊，加快提升深圳湾区经济优势。从特区经济到湾区经济，深圳正在新的战略规划起点上，作为“21世纪海上丝绸之路”的枢纽城市，携手港澳台，共建粤港澳大湾区，在国际坐标体系中，谋求成为即将崛起的世界级湾区的核心。正如北京大学国家发展研究院院长姚洋教授所描绘，深圳应“以旧金山湾区为标杆，做珠三

角湾区中的硅谷，成为一个以高科技见长的国际湾区名城”。

湾区经济作为重要的滨海经济形态，是当今国际经济版图的突出亮点，是世界一流滨海城市的显著标志。从世界经济版图看，全球60%的经济总量集中在入海口，世界上75%的大城市、70%的工业资本和人口集中在距海岸100公里的海岸带地区。国际一流湾区如纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区等，以开放性、创新性、宜居性和国际化为其最重要特征，具有开放的经济结构、高效的资源配置能力、强大的集聚外溢功能和发达的国际交往网络，发挥着引领创新、聚集辐射的核心功能，已成为带动全球经济发展的重要增长极和引领技术变革的领头羊。从经济特区到全球创新创业城市，到联合国全球创意网络城市，深圳一直在改革中探索，追寻着源于不断积淀的内生优势的城市新坐标，湾区经济的战略定位，使深圳城市群的建设有了世界级的标杆，有了“诗和远方”。

建设湾区经济的战略一经深圳市政府正式提出，细致深入的研究、论证成为学者，特别是本地学者的重要职责。深圳信息职业技术学院青年教师、高级经济师冼雪琳，正是这样一位有高度学术警觉和社会责任感的年轻学者。她通过竞标，获得了深圳市科技创新委员会“深圳湾区经济发展战略研究”软科学课题。她利用在国外学习的机会，搜集了大量的资料和数据，经过两年的整理和深入研究，呈现给我们的不仅是一份有应用价值的重大课题的研究报告，而且是一本逻辑清晰、数据充实、观点鲜明的关于湾区经济的学术著作。我作为她的同事、同行，有幸先睹为快。我认为，雪琳的研究，至少在以下三个方面表现出特点，取得了一定成就：其一，从理论上阐述了湾区经济的基本内涵，比较清晰地梳理了湾区经济发展的四个阶段；其二，研究和比较了世界上成功的湾区经济典型，从旧金山湾区经济、东京湾区经济的发展中提炼了湾区经济发展的成功要素，为深圳湾区经济的健康、快速发展提供了经验借鉴；其三，在国际化和粤港澳大湾区的背景下，研究了深圳湾区经济发展的战略定位、优势产业集群布局战略、基础设施支撑、区位优势 and 可能面临的威胁，并提出了针对性的政策

建议。以上的成果对于研究者和政策制定者显然是有积极的借鉴意义的。

雪琳老师有较好的学术基础，又有在多个大型国际机构工作养成的国际视野，我期待她在现有成果的基础上，不断追踪学术前沿、不断关注政策和产业发展的动态，不断在湾区经济领域取得新的研究成果，以造福深圳，回报社会。我相信，只要坚持不懈，专注专心，随着深圳湾区经济的发展壮大，雪琳对深圳湾区经济的研究一定会不断深化，更有建树。

陈文华
2016-11-16

目 录

引言	1
第一部分 湾区经济一体化发展的目标导向	3
一、全新经济湾区的战略意义	3
1. 建立经济湾区的背景	3
2. 建立经济湾区的目的	5
3. 打造经济湾区的意义	6
二、“湾区”的含义及发展过程	7
1. 滨水区相关概念	7
2. 海湾及滨海湾区的类型	9
3. 滨海湾区的特点	10
4. 滨海城市湾区的发展历程	11
三、国内外的研究现状	12
1. 国外研究动态	12
2. 国内研究动态	14
3. 国内外发展现状	15
四、湾区经济与低碳经济	21
1. 发展低碳经济的外动力	22
2. 发展低碳经济的内动力	22
3. 实施低碳经济的措施	23
五、世界港口城市的发展规律	23
1. 港口的功能与发展	23
2. 港口商贸运输业主导阶段	24
3. 临港工业发展阶段	27
4. 临港工业与服务业互动发展阶段	29

六、湾区经济发展阶段和形态演变	32
1. 港口经济发展阶段	33
2. 工业经济发展阶段	33
3. 服务经济发展阶段	33
4. 创新经济发展阶段	34
第二部分 湾区经济一体化发展的国际经验	35
一、美国基本情况	35
二、旧金山湾区（西半球）	37
1. 旧金山湾区人口现状及基本指标	37
2. 旧金山湾区经济体	39
3. 行业结构	41
4. 随时间推移的转变	43
5. 高科技	46
6. 企业所在地层面的动态变化	47
7. 旧金山湾区：一个单一经济实体	49
8. 旧金山湾区成功的五个关键要素	53
三、日本	55
四、东京湾（东半球）	57
1. 结构布局	58
2. 东京湾主要港口区域功能	62
3. 东京湾主要港口职能分工	63
4. 各港口发展现状	64
5. 东京湾成功的主要经验	65
6. 环东京湾与环珠江口地区的比较	66
第三部分 周边城市与国家产业结构分析	69
一、中国香港	69
1. 基本情况	69

2. 中国香港的产业结构状况	71
二、中国澳门基本情况	76
1. 对外商品贸易	78
2. 产业结构状况	80
三、越南基本情况	85
1. 农业	89
2. 工业	90
3. 渔业、畜牧业	90
4. 种植业	91
5. 交通运输业	91
6. 旅游业	91
四、菲律宾基本情况	91
1. 农业	95
2. 工业	95
3. 服务业	96
4. 旅游业	96
五、马来西亚基本情况	96
1. 工业	101
2. 制造业	101
3. 电子制造业	101
4. 汽车产业	102
5. 矿业	102
6. 旅游业	102
7. 服务业	102
8. 农林渔业	102
六、泰国基本情况	103
1. 农业	107

2. 资源状况	108
3. 制造业	108
4. 旅游业	108
第四部分 深圳建设湾区的发展战略	109
一、中国基本情况	109
二、世界湾区对于深圳建设湾区的启示	113
1. 高度开放性	114
2. 创新引领	115
3. 宜居宜业	116
4. 区域协同城市群分工明确	118
三、发展战略依据	119
1. 深圳的产业结构特征	120
2. 深圳建设湾区的基础条件	124
四、指导思想	131
1. 以人为本, 生态优先, 集约节约	132
2. 全域规划, 多核多中心开发	132
3. 效率与公平的最大化	132
4. 开放引领, 创新发展	133
五、战略定位	133
1. 世界级的港口集装箱基地	133
2. 更具辐射力、带动力的国际经济中心城市	134
3. 建设 21 世纪海上丝绸之路的重要战略支撑	134
六、战略重点	135
七、战略步骤	136
八、湾区建设过程中的问题	137
1. 生物种群受污染	137
2. 知识产权的保护不足	138

3. 空间不足 138

4. 金融服务业创新力度不够 139

九、战略定位 139

十、对于建设深圳湾区的建议 140

1. 加强海港城市与周边地区的协调发展 140

2. 积极推进海港城市的信息化与产业结构优化升级 142

3. 高度重视海港城市的基础设施与经济功能建设 143

4. 重视海港城市的经济发展与环境保护的协调 144

5. 重视法律等方面的公共服务 144

6. 改善空间不足状况 144

总结 145

参考文献 149

后记 150

图表目录

图 1-1	广东海洋经济综合试验区空间布局示意图	4
图 1-2	珠江三角洲一体化空间结构图	5
图 1-3	湾区产业集群图	6
图 1-4	滨海湾区类型	9
图 1-5	亚洲商品贸易额前 5 名地区	19
图 1-6	港口运输业的发展与港口商贸城市的发展	25
图 1-7	丰田汽车以港口物流系统组织全球化产业示意图	26
图 1-8	港口物流系统在国际产业链中的组织示意图	27
图 1-9	港口物流与全球化大生产格局示意图	28
图 1-10	临港工业与服务业互动阶段及世界海港城市的形成	29
图 1-11	跨国企业国际供应链与港口物流系统组织图	30
图 2-1	美国商品贸易类别	36
图 2-2	旧金山湾区人均 GDP 比较图	39
图 2-3	旧金山湾区的雇用人口、劳动力及人口	40
图 2-4	旧金山湾区雇用人口、劳动力及人口的相对增加率	40
图 2-5	旧金山湾区各区域的平均工资水平	41
图 2-6	旧金山湾区新兴高新科技公司建立的地理分布图	47
图 2-7	旧金山湾区新增工作及消亡工作的增长率	48
图 2-8	旧金山湾区的居住及雇用密度	50
图 2-9	日本商品贸易类别	56
图 2-10	东京湾的物流与人口流动	61
图 2-11	东京湾区域功能	62
图 3-1	中国香港商品贸易类别	70
图 3-2	中国香港四个主要行业的增加价值和就业人数	73

图 3-3	中国香港 2011—2014 年选定行业的增加值和就业人数	74
图 3-4	中国澳门商品贸易类别	77
图 3-5	中国澳门贸易总额及进出口比率	78
图 3-6	中国澳门商品进出口货值	79
图 3-7	中国澳门行业结构	81
图 3-8	中国澳门本地生产总值结构	82
图 3-9	中国澳门增加值总额及实质变动率	84
图 3-10	中国澳门历年产业分布	84
图 3-11	越南商品贸易类别	86
图 3-12	菲律宾商品贸易类别	92
图 3-13	马来西亚商品贸易类别	98
图 3-14	泰国商品贸易类别	104
图 4-1	中国商品贸易类别	110
图 4-2	深圳 2010—2015 年进出口总额及增长速度	122
表 1-1	国内湾区发展现状	15
表 1-2	美洲湾区发展现状	16
表 1-3	亚洲湾区发展现状	17
表 1-4	欧洲湾区发展现状	18
表 1-5	大洋洲湾区发展现状	18
表 1-6	亚洲商品贸易额前 5 名地区比较	19
表 2-1	美国基本贸易数据	35
表 2-2	美国商品进出口主要国家	37
表 2-3	旧金山湾区基本指标	38
表 2-4	旧金山湾区各行业的雇用情况	44
表 2-5	旧金山湾区各区域通勤状况	50
表 2-6	旧金山湾区跨区域雇用人口流量状况	52
表 2-7	旧金山湾区跨区域雇用人口流量状况	53

表 2-8	日本基本贸易数据	55
表 2-9	日本商品进出口贸易主要国家和地区	57
表 2-10	东京湾主要港口职能分工	63
表 3-1	中国香港基本贸易数据	70
表 3-2	中国香港商品进出口贸易主要国家	70
表 3-3	中国香港四大主要行业增加值	71
表 3-4	中国香港四大主要行业的就业人数	73
表 3-5	中国澳门基本贸易数据	76
表 3-6	中国澳门商品进出口贸易主要国家	78
表 3-7	中国澳门进出口贸易主要指标	79
表 3-8	中国澳门主要出口货物	79
表 3-9	澳门主要进口货物	80
表 3-10	澳门产业结构	81
表 3-11	澳门主要行业的增加值总额及变化	83
表 3-12	澳门第三产业增加值总额历年情况	85
表 3-13	越南基本贸易数据	86
表 3-14	越南商品进出口贸易国家和地区	87
表 3-15	菲律宾基本贸易数据	92
表 3-16	菲律宾商品进出口贸易主要国家和地区	93
表 3-17	马来西亚基本贸易数据	97
表 3-18	马来西亚进出口贸易主要国家	98
表 3-19	泰国基本贸易数据	103
表 3-20	泰国进出口贸易主要国家和地区	104
表 4-1	中国基本贸易数据	109
表 4-2	中国商品进出口贸易主要国家和地区	110
表 4-3	深圳各区域三大产业增长值	121
表 4-4	深圳 2015 年外贸进出口总额及增长速度	123

表 4-5	深圳 2015 年对主要国家和地区进出口总额及 增长速度	123
表 4-6	深圳 2015 年分行业外商直接投资及增长速度	124
表 4-7	深圳 2014 年年末社会劳动者合计 (按国民经济行业分)	128
表 4-8	深圳大中型工业企业科技活动基本情况	129
表 4-9	深圳各年份高新技术产品进出口情况	129

引 言

港口、临港生产、周边的海岸带所组成的经济区域，以港口为节点的海运低成本优势、面向海外和内陆市场的地理优越性，使港湾海岸带成为全球经济最发达的地带，即湾区经济。相比较，湾区经济带聚集了世界上最多财富、人口、国际化的大都市。在全球经济一体化的今天，海岸带成为世界经济最活跃的地区。我国在改革开放以后，以资金、商品、信息、技术等关键要素在沿海重要港湾地区进行密集交易，进而进行经济发展的增长极，将逐步演化出与世界接轨的模式。21 世纪，也将是港口的世纪、海洋的世纪，湾区经济将成为一个引人注目的经济发展模式。

聚焦湾区经济，是 2014 年深圳市市长许勤所作《政府工作报告》中的重点内容，深圳市将重点打造前海湾、深圳湾、大鹏湾、大亚湾等湾区产业集群。在 2017 年《政府工作报告》中，李克强总理提到：“要推动内地与港澳深化合作，研究制定粤港澳大湾区城市群发展规划，发挥港澳独特优势。”因此湾区经济发展战略将提上日程，成为深圳经济发展的新方向、新重点。

2015 年，深圳全市国内生产总值（GDP）达 17 502.99 亿元，比上年增长 8.9%；科技创新动力持续增强。2014 年，全社会研发投入占 GDP 比重约达 4.02%，继续保持较高水平；全年全市高新技术产品增加值达 5 173.49 亿元，增加 11.2%，高于规模以上工业增加值增速 2.8 个百分点。而深圳湾以高新技术园区为龙头，已经形成了全市在未来主要的科技创新和总部聚集区。这一区域已聚集了 100 多家知名

的上市公司，是创新创业的阵地，并且和上下游企业形成集聚，带动了整个区域的快速发展。作为一个后工业化城市，深圳要发展战略型新兴产业和未来产业等高新技术产业。发展湾区经济，可以世界知名的湾区为参照，整合现有资源，优化整体经济发展布局，驱动经济从人、物、力等要素驱动向科技、资本等创新驱动腾飞，加速进入世界一流的经济体行列。深圳和旧金山湾区最相似的一点就是都以科技型产业为主，依托科技产业带动金融及相关服务业。本书将主要以旧金山等为案例，对深圳湾区经济的发展战略进行研究。

目前，中央提出中国愿与东盟国家共同打造 21 世纪“海上丝绸之路”。深圳是亚洲最大的陆路口岸，同时又具备海港、信息港和空港联动的卓越优势，深圳通过湾区经济，可望成为 21 世纪“海上丝绸之路”的重要节点。通过成为 21 世纪“海上丝绸之路”的一重要环点，深圳可在国际舞台上得到更多的展现，实现产品、文化、思想的交流和融合。

根据未来产业规划，将以深圳湾、大鹏湾、大亚湾所形成的天然海洋湾区为核心，打造深圳湾海洋经济生态湾区、大鹏湾海洋经济提升湾区和大亚湾海洋经济新兴湾区。同时，深圳在海洋产业的空间布局上也有所侧重——深圳西部重点发展海洋电子信息、海洋高端装备等产业，打造大型海洋企业总部集聚区；深圳东部重点发展海洋生物、游艇等产业，打造中小企业总部基地及研发设计中心。