

第二次世界大战战役全史

漫漫征程 从战略大轰炸到 莱特湾之战

THE HISTORY OF
WORLD WAR II

〔英〕艾迪·鲍尔 中校 (Lieutenant-Colonel Eddy Bauer) 著
郭 玮 译



The History of WORLD WAR II
第二次世界大战战役全史

漫漫征程

从战略大轰炸到莱特湾之战

〔英〕艾迪·鲍尔 中校 (Lieutenant-Colonel Eddy Bauer) 著
郭 玮 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

漫漫征程：从战略大轰炸到莱特湾之战 / (英) 鲍尔 (Bauer, E.) 著；郭玮译
著. —北京：中国市场出版社，2016.12

书名原文：The History of World War II

ISBN 978-7-5092-1438-1

I.①漫… II.①鲍… ②郭… III.①第二次世界大战—战争史 IV.①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第310874号

Copyright © 2000 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language translation (simplified characters rights only) ©
2015 by Portico Inc.

This new edition of *The History of World War II* published in 2015 is published by
arrangement with Amber Books Ltd. Originally published in 2000 by Amber Books Ltd.

Published by China Market Press.

著作权合同登记号：图字 01-2013-5871

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

电 话 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 北京佳信达欣艺术印刷有限公司

规 格 170毫米×240毫米 16开本

版 次 2016年12月第1版

印 张 19

印 次 2016年12月第1次印刷

字 数 310千字

定 价 68.00元

版权所有 侵权必究

印装差错 负责调换



目录

1 盟军的空中打击 /001

空军合作失败 /002

单独行动 /002

“空中堡垒”出动 /004

英国皇家空军的攻势 /006

炮火下的德国城市 /008

9000吨炸弹袭击汉堡 /009

英军的骄傲：“蚊”式轰炸机 /011

希特勒贻误战机 /012

英军袭击佩内罗德 /015

盟军的成果 /017

2 进军罗马 /019

朱安的全新构想 /020

克拉克表示赞成 /020

军力平衡 /022

法国人发起攻击 /022

法国人向东翼推进 /024

波兰、英国和美国的军队向前推进 /025

凯塞林试图捍卫罗马 /026

罗马宣布撤防 /028

德军和同盟军的伤亡情况 /029

丘吉尔希望发起新一轮进攻 /030

商定的战略方案 /031

凯塞林重启亚平宁进攻计划 /032

3 隆美尔的成就 /033

希特勒未能当机立断 /034

海岸防守的难题 /036

持不同意见的将军们 /037

希特勒的个性导致失败 /039

4 在崩溃的边缘 /043

正确的目标 /045

对占领区域进行轰炸？ /047

德军通信路线 /048

西欧的轰炸目标 /048

5 进攻与立足 /051

不利的天气条件 /053

盟军至关重要的制空权 /056

盟军的入侵舰队 /056

拉姆齐的计划 /058

盟军的进攻力量 /061

“奥马哈”海滩的危机 /063

大西洋壁垒的新缺口 /064

“D日”当天的损失情况 /066

希特勒保留增援部队 /067

德军的形势 /070

6 装甲部队的攻势 /071

重型装甲部队介入 /075

盟军的增援部队 /076

错乱的德军交通网 /078

希特勒决断失误 /079

隆美尔的计划被遗弃 /080

丘吉尔视察诺曼底前线 /082

7 压力激增 /083

德军反击失败 /087

占领卡昂 /089

英军新一轮进攻：“古德伍德”行动 /089

英军收获甚微 /091

蒙哥马利的策略 /093

8 蒙哥马利的新计划 /095

- 德军的战略失误 /101
- 希特勒盲目行动 /101
- 希特勒与陆军元帅的会面 /102
- 希特勒介入…… /103
- ……更换最高指挥官 /104
- 克鲁格改变观点 /105

9 来自东部的进攻 /107

- 最高统帅部的资源 /108
- 首次进攻：芬兰 /109
- 侵袭卡累利阿 /110
- 是时候撤出了 /112
- 第二次进攻 /113
- 苏联在坦克和飞机上的优势 /115
- “要塞地区” /115
- 希特勒误解苏联的意图 /117
- 进攻开始 /119
- 禁止从维捷布斯克撤军 /120
- 罗科索夫斯基占领布鲁伊斯克 /121
- 比斯大林格勒更糟糕的失利 /124

10 “马利亚纳猎火鸡行动” /127

- 麦克阿瑟进攻海岸 /128
- 马利亚纳群岛 /131
- 斯普鲁昂斯挫败小泽的计划 /132
- 小泽来到菲律宾海 /133
- 斯普鲁昂斯撤出 /133
- 日本舰队向前推进 /135
- 黄昏的追击 /136
- 日本的一次灾难 /138
- 寻求和平 /139

11 前往维斯瓦河 /141

- 北方集团军群遭受重创 /144
- 科涅夫的进攻 /145
- 莫德尔撤军 /147
- 苏军抵达维斯瓦河 /148
- 巨大的损失 /149

- 停止撤退 /149
- 对局势的回顾 /150
- 华沙被出卖？ /151
- 斯大林冷眼旁观 /156
- 罗斯福没有提供帮助 /156
- 华沙的史诗级战斗 /157
- 斯大林的责任 /158

12 英帕尔和科希马 /159

- 进入圈套 /171
- 日本人崩溃 /173

13 突破 /179

- 第1集团军的进攻 /180
- 占领库唐斯和阿弗朗什 /183
- 克卢格请求增援 /183
- ……并且得到他们，但是太晚了 /184
- 巴顿新的目标 /184
- 盟军领导结构的改变 /185
- 希特勒设想撤退 /186
- 需要更多的时间 /187
- 盟军的飞机打败装甲车 /188
- 美国人在布列塔尼的踌躇 /189
- 巴顿通过缺口清扫 /189

14 在法莱斯的惨败 /191

- 勒克莱尔将军的控告 /192
- 克卢格命令撤退 /195
- 一场德国的灾难 /195
- 莫德尔接替克卢格 /197
- 克卢格对希特勒的告别 /197
- 丘吉尔再次反对在普罗旺斯登陆…… /198
- ……主张在巴尔干半岛的战役 /199
- 艾森豪威尔的缄默 /199

15 龙骑士：穿过法国南部的大规模进攻 /201

- 德国人的防御 /202
- 第一次登陆 /203
- 德·拉特爾 /204
- 希特勒命令撤退 /206

希特勒新的指示 /207
30万德国人被隔绝 /207
德国的军队被耗尽 /208
军需的损失 /209
一个新的防线 /210

16 “被解放的巴黎” /211

肖尔蒂茨和希特勒 /213
被解放的巴黎 /215
“摧毁巴黎!” /216
德·拉特尔向前推进 /216
防守到最后一人 /218
解放的土伦 /219
马赛陷落 /219
盟军在普罗旺斯的胜利 /220

17 阿纳姆：蒙蒂失败的赌注 /221

同盟情报机关失去德国第2装甲师 /222
“市场花园”行动 /224
英国的赶超 /226
英国的撤退 /227
厄克特少将于阿纳姆的史诗 /228
“市场花园”行动，本就是失败 /229

18 巴尔干半岛地区的混乱 /231

在南斯拉夫的麻烦 /234
丘吉尔向保加利亚施压 /234
组织共产主义政变 /235
马力诺夫斯基开始减速 /236
坦克冲突 /239
第8集团军的逃脱 /239
匈牙利的停战 /240
斯科尔兹内的突袭 /241
马力诺夫斯基继续前进 /242
德国军队耗尽 /243
第6集团军被托尔布欣压制 /243
最后绝望的努力 /244
错误的妥协 /244
托尔布欣的优势 /245
被包围的布达佩斯“要塞” /246

19 目标东京 /247

海军的计划：目标是台湾 /249

20 下一步计划：莱特岛 /251

21 “我回来了”：登陆莱特岛 /259

莱特岛计划的批准 /262
麦克阿瑟攻占莫罗泰…… /263
……尼米兹攻占贝里琉州 /263
“我回来了” /264

22 莱特湾：最大的海战 /267

栗田在巴拉望被攻击 /269
……并且损失了“武藏”号大型战列舰 /269
哈尔西有争议的决定 /271
尼米兹的命令 /271
金凯德摧毁西村祥治和志摩清英 /275
栗田再次攻击 /276
英勇的抵抗 /277
日军舰队撤退 /277
神风特攻队 /278
被追到的小泽 /278
哈尔西和追击 /279
日本办不到的任务 /280
山下奉文被困在菲律宾 /280
麦克阿瑟前进 /282

23 莱特之争 /283

山下奉文残破的军队 /285
航母攻击 /287
第5舰队出发 /287
麦克阿瑟的劲旅 /288
飞机跑道：至关重要的因素 /289
我回来了 /290
工程师们梦魔般的经历 /292
日军的援军 /293
山下奉文的计划 /294
……反击 /294
伞兵部队空降失败 /295



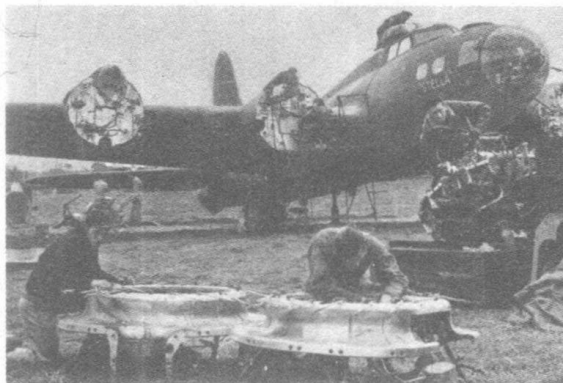
盟军的空中打击

到了1943年，在英国皇家空军第8轰炸机队不断的夜间袭击下，德国本土已经满目疮痍。在9月27日英军第8军占领意大利南部福贾（Foggia）的空军基地后，美国陆军第15航空队也于10月9日匆忙地加入了这场空中战斗。这场不分昼夜的空中打击计划源自于1943年1月末英美联合参谋部在卡萨布兰卡（Casablanca）的会议，参谋部按主次顺序起草了一份针对德国的进攻计划清单：

- （a）潜水艇制造工厂
- （b）飞机制造工业
- （c）运输工具
- （d）炼油厂
- （e）其他战时工业

事实上，盟军的战略轰炸机并没有完全遵守这项计划清单，正式的指令只列举了一些实施空中打击的目的，例如摧毁德国的工业系统和削弱其主力部队的士气。

在英美两军轰炸机针对德军潜水艇制造厂的一系列打击宣告失败后，盟军指挥官意识到他们的轰炸技术需要进行巨大的提升，或者至少应该减少一些艰巨的目标。幸运的是，在1943年年末德军的潜艇已经难以对盟军构成威胁。为了使司令部批准维持潜艇作战，邓尼茨断言如果放弃这项作战，盟军日益增长的空袭力度将会加重德国本土城市的危机。现在看来，邓尼茨的推断是完全正确的。



↑一架损坏的“空中堡垒”轰炸机在一个移动修理站进行维修。

空军合作失败

英国和美国的参谋们就如何最大化利用美国陆军第8航空队产生了很大的分歧。第8航空队的第一支空中编队于1942年7月1日抵达英国本土，其中的“雅林·珍妮（Jarring Jenny）”号空中堡垒式轰炸机降落于苏格兰的普莱斯维克机场（Prestwick）。

英国皇家空军参谋长、空军元帅查尔斯·波尔托尔（Charles Portal）提议把盟军的“空中堡垒”式轰炸机中队加入到夜间空袭的队伍中，英国皇家空军轰炸机司令部也对波尔托尔的提议表示欢迎，因为这将使他们能够支配多过2至3倍的现有数量的轰炸机。并且，英美两方都认为，面对德军的防空武器和戈林的战斗机，白天袭击将会导致其蒙受重大损失但只能获得微薄的利益。然而，身处华盛顿的美国陆军副参谋长兼陆军航空队司令的H.H.阿诺德将军（H. H. Arnold）和位于陆军航空队第8军指挥部的艾拉·C.埃克中将（Ira C. Eaker）都对英军的夜间袭击计划提出了异议，他们坚定地认为，只要英美联军战略空军想要成功完成既定的目标，后者将不得不选择在白天发动袭击。也许在某些条件下“空中堡垒”

↓唐纳德·S.金泰尔（Donald S. Gentile）机长正坐在一架美国“香格里拉”号P-51“野马”战斗机的机翼上。他以击落20架敌机的成绩成为陆军第8航空队一位王牌飞行员。直到“野马”战斗机到来之前，盟军的日间轰炸机编队对德军拥有远程副油箱的战斗机组成的防线来说十分脆弱。



↑1942年任陆军第8航空队司令后升任美国战略空军司令的卡尔·A.斯帕茨将军（Carl A. Spaatz）。从1944年1月起，美国在欧洲的战略空中力量包括陆军第8航空队和第15航空队。

和“解放者”轰炸机就会选择承担白天进攻的风险，但对于1942年年末的英国皇家空军来说，这些条件并不能完全得到满足，因此不顾飞行员的士气和训练状态，英国皇家空军否决了在白天发动袭击的提议。

单独行动

英美两国的空军决定在时间上单独行动，英军在夜晚而美军在白天，双方都坚持自己



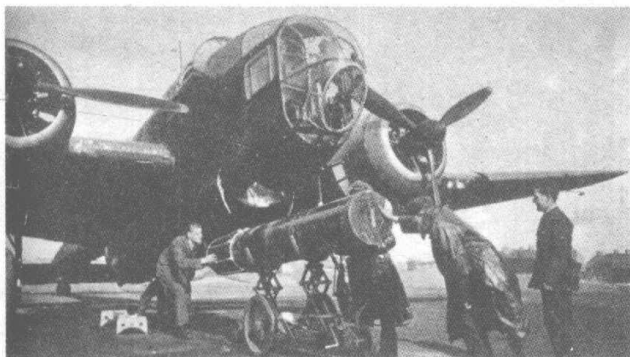
↑一架英国皇家空军轰炸机的驾驶舱。

的目标并且不向对方透露其损失。这是经过激烈的讨论后得出的方案。对于阿诺德和埃克尔来说，采取这项方案还有一个额外的优势（虽然没有被其直接承认）：美国仍然可以在联合作战的形势下获得一定的自主权，因为这项计划意味着两支军队将会采取截然不同的进攻方法。

在白天第8航空队采取精确轰炸，司令部向其分派了一些明确的目标：在德国本土或其附属国一些特定的工厂、建造工厂和装备车间。其中针对附属国工厂的袭击可以避免轰炸所带来的平民伤亡。另外，美国的飞行员强烈夸大了其“诺顿”轰炸机瞄准器所能获得的轰炸精度。

对于英军的夜间轰炸来说，司令部无法提出与美军一样的行动目标，因此他们计划采取如今核武器专家们所谓的“反城市”战略。除了使用烈性炸弹以外，英军还运用了各种各样的爆炸装置，例如威力巨大的凝胶炸弹。轰炸机司令部指挥官、空军元帅阿瑟·哈里斯（Arthur Harris）认为盟军的任务不应仅仅局限于对第三帝国战争潜力的破坏，也要对德国军民的士气进行打击，因此轰炸机可以不拘束于目标而随意轰炸。战后哈里斯写道，卡萨布兰卡会议消除了他最后一丝道德上的顾虑，从那时起，只要与战争有关他便可以自由安排。

在大致了解了英美空军针对袭击德国本土的基本策略之后，



↑战争开始的两年间，士兵们正为亨得利-佩奇公司的“汉普顿”轰炸机和“惠灵顿”轰炸机装载炸弹。“汉普顿”飞机可以在可观的范围内承受相当大的载荷，但其防御武器十分有限。从1942年7月起轰炸机司令部淘汰了该机型，但一直到1944年，英国海岸防卫司令部继续把其用作布雷机或鱼雷轰炸机使用。



←一位轰炸机瞄准员在肖特公司生产的“斯特林”轰炸机的头部瞄准目标。

下面我们简略地叙述一下两军在获得不同的成功时所运用的物质手段。

从1943年1月1日至12月31日，尽管盟军在这一年损失了多达1261架四发动机飞机和其上绝大部分飞行员，盟军的空军力量还是得到了极大地增长，下表是这一年空军第8军的增长情况：

空军大队数目		
	B-17 “空中堡垒”	B-24 “解放者”
1月1日	5支	2支
4月1日	5支	2支
7月1日	11支	—
10月1日	17支	4支
12月1日	19支	7支

詹姆斯·H.杜利特（James H. Doolittle）少将于1943年年底接替埃克担任第8航空队司令，上表显示出杜利特尔下属的四发动机飞机数量在12个月内超过3.5倍。另外，这些飞机的飞行架次也以惊人的速度增长：

1月	279架次
4月	379架次
7月	2334架次
10月	2159架次
12月	5618架次

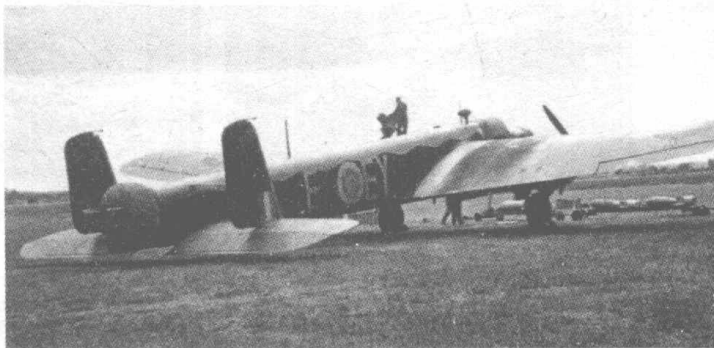
“空中堡垒” 出动

与B-24“解放者”轰炸机相比，袭击德国本土的美军飞行员更偏爱于B-17“空中堡垒”轰炸机。截止战争结束，道格拉斯公司和洛克希德公司总共联合生产了超过12000架“空中堡垒”轰炸机。这种四发动机飞机具有多达24吨重的载荷，可以达到每小时325英里（约523千米）的最大飞行速度和2000英里（约3218千米）的航程，其中B-17E型飞机装配有7架0.3英寸（7.62毫米）口径和0.5英寸（12.7毫米）口径机枪，美军相信这可以提供全方位的火力，不过事实证明他们的乐观并不正确。比如，1943年8月17日，第8航空队在袭击施韦因富特（Schweinfurt）滚珠轴承工厂和位于雷根斯堡（Regensburg）的梅塞施密

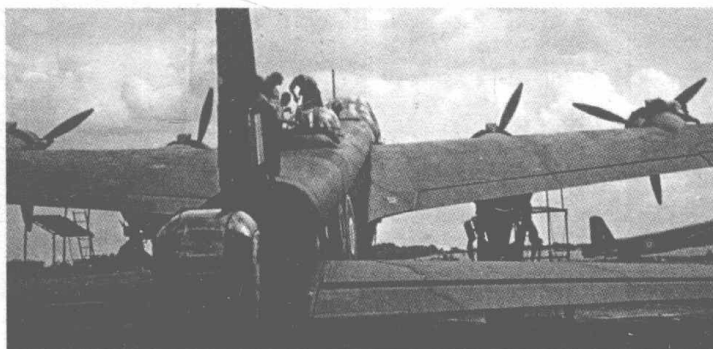
特（Messerschmitt）飞机装配厂时损失了376架中的60架“空中堡垒”飞机。而10月14日，针对上述目标的新一轮攻击又使盟军损失了291架中的60架飞机，在这一个月的袭击中，盟军飞机的损毁率高达9.1%。在这样的条件下，盟军士兵开始质疑阿诺德将军的计划是否彻底失败了，毕竟损毁的飞机还可以更换，而失去优秀的飞行员却会对军队造成重大的损失。在第二次进攻施韦因富特之后，一些部队的士气开始下降，沃纳·吉拉比格（Werner Girbig）在《德国上空的1000天》一书中引用了这样一则趣闻：“有一幅刊载在杂志上占据整版的制造商广告，上面画着一位盟军空军机枪手正拖着0.5英寸机枪瞄准着德军福克·沃尔夫公司生产的FW190型战斗机，底下的字幕写着：‘谁会害怕这头大坏狼？’”

“一位第8航空队的飞行员愤怒地撕下了这篇广告把它钉在了中队办公室的黑板上，接着他在上面粘上了一张纸并用红墨水写下‘我们是’。之后，所有军官，包括中队司令，都在纸上签下了自己的名字并将其寄给了制造商。”

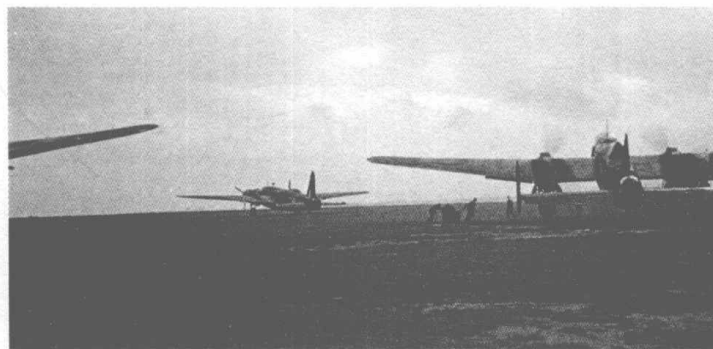
1943年秋，德国空军已在和第8航空队的战斗中占据了绝对的上风，德军的战斗机在白天把美国陆军航空队深入腹



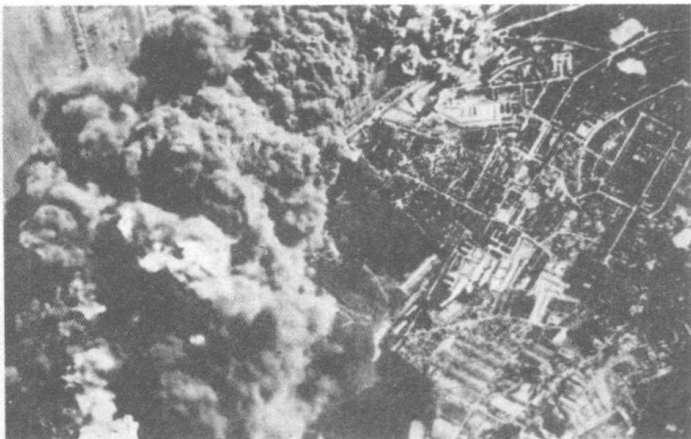
↑ 阿姆斯特朗公司产“惠特利”式战斗机。这是英国皇家空军在战时的另一类经典机型。



↑ 两架“斯特林”轰炸机。这是英军战时的第一种四发动机飞机，从1940年开始服役。其长起落架支柱能在飞机起飞时调整机翼至正确的攻击角度。



↑ “曼彻斯特”式轰炸机（右）。这是一种失败的双发动机“兰开斯特”式机型。背景是一架“惠灵顿”式飞机。



↑ 汉堡。盟军从1943年7月24日到8月3日的袭击造成了该城40000名百姓伤亡，这也让德国人知道了他们在不久将来的悲惨命运。

地的轰炸机赶出了德国领空，它对盟军的轰炸航路进行了猛烈的打击。另外，德军战斗机飞行员的指挥官发现美军的轰炸机机队是由领头的轰炸机引导行动的，因此美军轰炸机的先头集团遭到了最为惨烈的攻击。在第二次进攻施韦因富特时，其先头部队几乎全被击落。在另一场针对罗马尼亚普洛耶什蒂石油精炼厂的袭击中，美军的飞机损毁比例占据了其参与行动飞机总数的将近三分之一。

最终在巨大的损失下，美国陆军航空队不得不叫停了深入德国腹地的轰炸行动。此后第8航空队的损失率减少了一半以上：11月和12月其损失率分别下降至3.9%和3.4%。

但在1944年年初，P-51“野马”战斗机的大量增加又促使美国陆军航空队重启了深入德国本土轰炸的计划，不过这次的结果却截然不同：德国的战斗机遭到了一场大屠杀。

英国皇家空军的攻势

皇家空军轰炸机司令部并没有放弃其在1943年袭击德国本土的计划，改良后的设备使盟军轰炸机可以进行更加精确、有效的轰炸。英国皇家空军的夜间进攻由以下三种四发动机飞机实施：

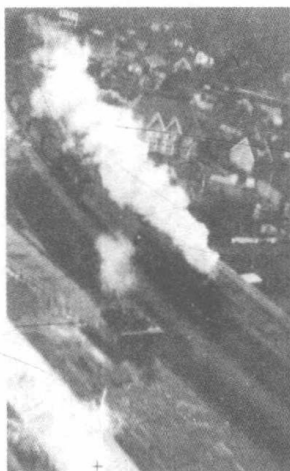
1. “兰开斯特”式轰炸机：28吨载荷，每小时287英里（约462千米）的最大飞行速度，1660英里（约2671千米）航程，具有6挺0.303英寸（约7.7

毫米)口径机枪。

2. 亨德利-佩奇公司生产的“哈利法克斯”式轰炸机：27吨载荷，每小时282英里（约456千米）的最大飞行速度，1030英里（约1657千米）航程，具有9挺0.303英寸（约7.7毫米）口径机枪。
3. 肖特公司生产的“斯特林”型轰炸机：26.5吨载荷，每小时260英里（约418千米）的最大飞行速度，1930英里（约3105千米）的航程，具有8挺0.303英寸（约7.7毫米）口径机枪。

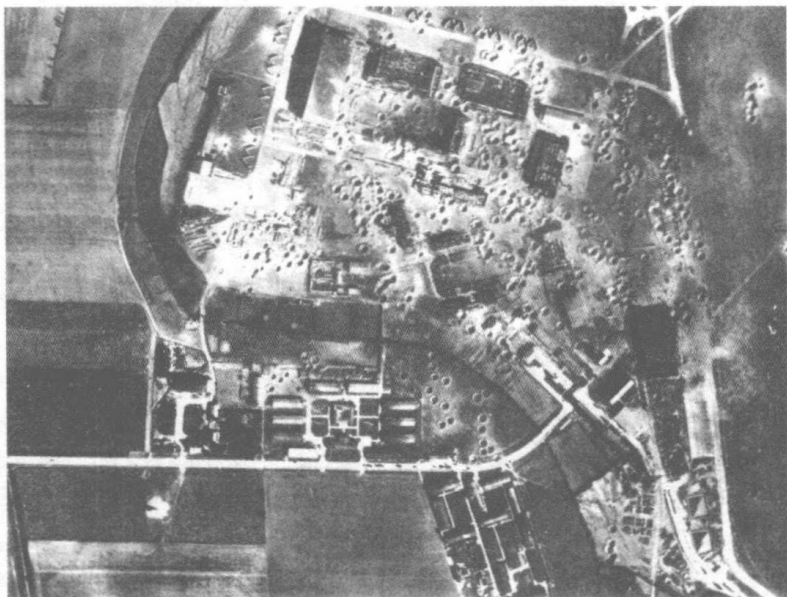
在加拿大工厂的协助下，英军一共建造了16000架这三种机型的飞机，其中一半都是“兰开斯特”式轰炸机。然而，它们的武器仍然无法为白天的进攻提供充足的火力，因此英军决定继续采取夜间进攻策略。英军的飞机在黄昏时分起飞并在G（Gee）型雷达的协助下进行定位，1943年3月5日后英军飞机还装备了可以在任何天气条件下进行定位的O（Oboe）型对敌轰炸瞄准系统，使其随时可以进行精确打击。

盟军的突击队也在目标附近释放了五颜六色的信号弹，它们与H2S型地形扫描雷达相配合，可以为英军的轰炸机提供精准导航。



← 一张低空拍摄的图片，由盟军一架“蚊”式飞机拍摄于袭击荷兰亨格罗市期间，火车头的左边是一个木质的高射炮阵地。在低空躲避了德军海岸线上的雷达之后，这些快速的“蚊”式飞机可以准确地丢下炸弹发动袭击。

↓ 一张关于东普鲁士马林堡（Marienburg）的福克·沃尔夫飞机制造工厂的侦查照片。一栋在轰炸中没有被直接摧毁的大楼受到了冲击波的严重波及。





←一架亨德里-佩奇公司“哈利法克斯”式轰炸机。这是英军参战的三种四发动机飞机之一，在欧洲和地中海战区战果累累。英军一共制造了6176架该类型的轰炸机，用于高空轰炸、航空侦察、拖曳滑翔、空降物资和军事运输。

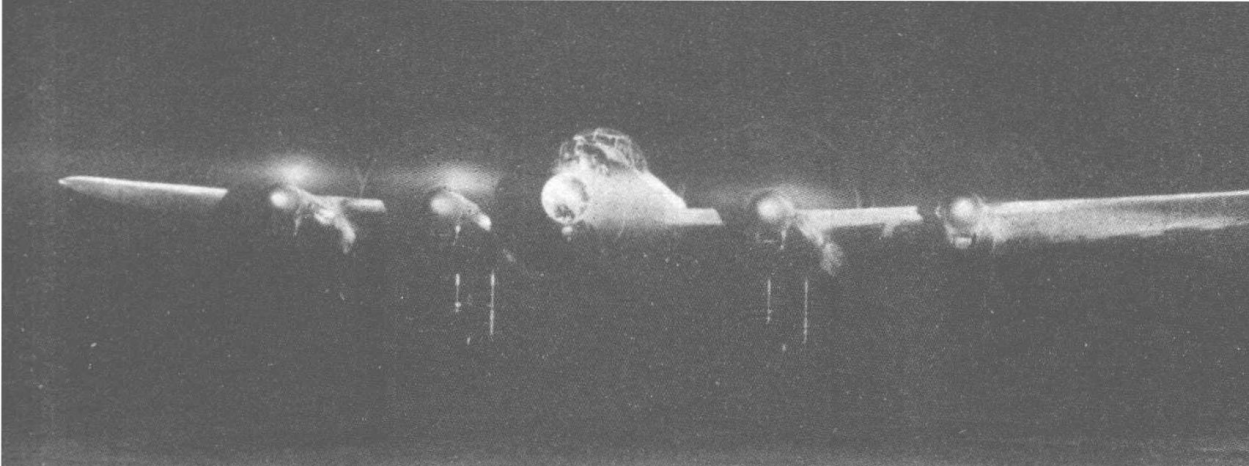
炮火下的德国城市

盟军的雷达不仅用于锁定目标，还用来干扰德军的雷达通信。从1943年7月起英军使用了一种称为“金属箔片”的反雷达设备，它由成千上万个金属带组成，可以干扰德国乌兹堡（Würzburg）雷达对防空武器和战斗机的导航。更有利的是，英军成功侵入了德军陆地和空中的无线电指挥网，通过模仿地面指挥员的声音可以把德军的飞机指引到错误的方向。在10月22日到23日的夜晚袭击卡塞尔（Kassel）期间，由于遭到盟军干扰，德军真正的地面指挥员愤怒地对英国情报人员进行咒骂。然而在另一头，德国空军飞行员听到的却是：“一位英国的白痴正开始咒骂！”之后，这位暴怒的德国人对着麦克风喊道：“咒骂的不是什么英国佬，是我！”

由于一些显而易见的原因，美军针对同样的轰炸目标只派出了不到200架飞机。而与此同时，英军针对德国城镇的袭击次数增加了3倍，有时甚至达到5倍，并进行尽可能简短的袭击以突破德军活跃而被动的防线。另外，在每次袭击开始的两个小时以后，德军的防线都会面对英军成百上千的延时爆炸炸弹。英军的进攻方案十分简单：首先由先头部队投下烈性炸药对建筑物外部结构进行破坏并消灭德军的消防部队，之后轰炸机投掷燃烧弹以点燃其建筑产生一场



空军元帅亚瑟·“轰炸机”·哈里斯。出生于1892年的哈里斯坚信空中力量的决定性作用，1942年2月起他担任英国皇家空军对德轰炸机司令部司令。1942年5月30日，哈里斯在对科隆的第一次千机大轰炸时派出了其全部飞机，毁灭了这座城市三分之一的建筑。1942年9月，他命令轰炸机在卡尔斯鲁厄（Karlsruhe）投下了第一颗重达8000磅的重磅炸弹。另外，由他发起的夜间袭击有效地支援了盟军在白天的轰炸行动，同时他还创造了区域轰炸战术。

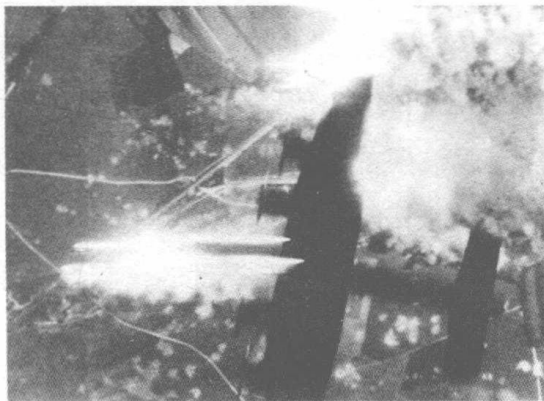


↑在起飞执行夜间轰炸任务之前，一位飞行员正驾驶他的“兰开斯特”飞机向上爬升。

蔓延全城的烈火。然而在实际作战中，这些理想的作战方案却很少会实现。

根据格奥尔格·W.福伊希特尔（Georg W. Feuchter）《空中战争》一书中的数据，以下是盟军司令部截至7月1日的前8个月间攻击的城市与投掷的炸弹总量：

汉堡	11000吨
柏林	6000吨
埃森	8000吨
杜塞尔多夫	5000吨
杜伊斯堡	6000吨
纽伦堡	5000吨



盟军在11月18日对柏林发起了新一轮的进攻，截止到1944年1月1日，

↑一架“哈利法克斯”轰炸机通过照明弹、炸弹和其产生的火花进行照明。

英军的轰炸机总共投下了超过14000吨炸弹。另外在盟军轰炸期间，一份由德军截获并收藏的法国司令部档案不翼而飞，这份文件由德军第9装甲师于1944年6月19日在卢瓦河畔拉沙里泰（Charité-sur-Loire）发现并保存于德国外交部的一座附属楼内。

9000吨炸弹袭击汉堡

1943年7月的最后一周，英国皇家空军轰炸机司令部和美国陆军第8航空队对德国汉堡及其港口发动了联合轰炸，这次行动的代号为“哥摩拉（Gomorrah）”。在金属箔片对德军雷达的强烈干扰下，盟军于7月24日夜间接起进攻。

为了充分了解这个雷达干扰设备的作用，接下来让我们跟随卡尤斯·贝克（Cajus Bekker）的脚步来到位于易北河（Elbe）下游施塔德（Stade）的战地指挥所，在这里德军施瓦贝迪森中将（Schwabedissen）正要派出其第2航空师的战斗机群：

“7月24日令人意想不到的事情发生了。午夜前，施塔德的司令部收到第一封报告，雷达显示敌军的轰炸机群正跨越北海平行于海岸向东前进。我军夜间战斗机联队（Nachtjaggeschwader，简称NJG）的Bf 110型战斗机从施塔德、费希塔（Vechta）、维特蒙德黑文（Wittmundhaven）、文斯托夫（Wunstorf）、吕讷堡（Lüneburg）和凯斯楚普（Kastrup）的空军基地紧急起飞，并在‘天国之床（Himmelbett）’的协助下在海上建立起一道坚固的防线。与此同时，我军情报部门确认盟军的先头部队是一队‘探路者’战斗机群，后方则是几百架轰炸机，他们从易北河入海口进入并向北飞行。不过到目前为止我们还不清楚敌军这样做的目的。他们的计划是转而向南袭击基尔或吕贝克（Lübeck），还是继续穿过波罗的海袭击一些未知的目标呢？因此，当务之急是密切关注敌军的动向并判断其是否采取佯攻策略。

“突然施塔德指挥部的气氛变得紧张起来，雷达屏幕上代表敌军飞机的光点在几分钟内一直卡在了同一个地方。通信官紧急切换到直线电话询问各雷达站发生了什么，并得到了一致的答复：雷达设备遭到了敌军的干扰。

“整个事情十分神秘。接着，发射240厘米波长电磁波的‘弗瑞亚’雷达站也报告说遭到了干扰，他们能且只能辨别敌军轰炸机群的虚假信号。而位于乌兹堡、发射53厘米波长电磁波的雷达只接收到一团难以辨别的信号点，在屏幕上显示的好似一只巨大的昆虫。

“当前的形势看起来不容乐观，因为夜间作战的战斗机完全依赖于乌兹堡雷达所提供的敌军精确位置和高度，没有这些关键信息指挥官便无能为力而飞行员们就只能像盲人一样在黑暗中摸索。

“第2航空师不得不转而向空袭警报部请求帮助，使其派遣观察员部署在各个地段进行侦查。然而，这些观察员只能局限地报告他们所看到的与听到的。在与梅尔多夫相距不远的迪特马申地区（Dithmarschen），观察员看到了一些黄色的灯光从空中倾泻而下，之后越来越多的灯光在这一地区聚集。据司令部推测，盟军的飞机在此进行了转弯，最新的情报也证实了盟军轰炸机由此转而向

东南进军，并在密集队形下平行于易北河河岸直接向汉堡发起了进攻。”

汉堡被盟军轰炸机打得措手不及，其54门88毫米口径重型防空炮和26门轻型防空炮只能在盟军的地毯式轰炸下守卫这座城市。最终，盟军宣布参与轰炸行动的包括374架“兰开斯特”轰炸机、246架“哈利法克斯”轰炸机、125架“斯特林”轰炸机和73架“惠灵顿”轰炸机，其中721架轰炸机抵达汉堡，12架在轰炸汉堡时被德军击落。翌日清晨235架“空中堡垒”轰炸机接替了其皇家空军的同事并在26日再次对汉堡的船坞和港口发起了进攻。在27日到28日夜间，空军元帅哈里斯继续指派了722架四引擎轰炸机轰炸汉堡，48小时后又增派了另外的699架。8月2—3日夜间英军又展开了新一轮进攻，但由于天气恶化，英军只有340架飞机抵达汉堡。在这6轮进攻中，英美联军的轰炸机总共在汉堡投下了9000吨炸弹，一半的城市和277330座建筑被火焰吞没，造成了43000名市民伤亡，而英军只有89架轰炸机被德军的战斗机和防空炮所击落。显而易见，盟军在汉堡的损失微乎其微，这对于英军轰炸机司令部来说并不十分常见。事实上，从1943年3月1日到7月1日，英军针对鲁尔区大工业中心的夜间进攻派出了18506飞行架次，

损失了多达872架四引擎轰炸机和5600名飞行员。而且建造增援的飞机并不是一件容易的事，尽管盟军正在竭尽全力。



空军上将C.波尔托尔（C. Portal）。他出生于1893年，在1939年担任轰炸机司令部司令，之后于1940年升任空军参谋长。波尔托尔认为轰炸机司令部将会在盟军向德国本土入侵时发挥重要的作用，并为其领土扩张奠定基础。他在美军中的声望很高，在所有会议上都具有举足轻重的地位。

英军的骄傲：“蚊”式轰炸机

在对德国本土的轰炸期间，英国皇家空军派出了德·哈维兰“蚊”式轰炸机以骚扰和牵制德军的战斗机。尽管该型轰炸机的主要结构均为木质，但德·哈维兰公司丰富的制造经验使其成为英军飞机的佼佼者。它的重量为9吨，两台发动机可以产生高达2500马力的推力，最大飞行速度为每小时400英里（约644千米），足以甩开德军所有战斗机。1943年，“蚊”式飞机参加了千机大轰炸行动，袭击了40座德国城镇，其中柏林有27次。