



凝聚

4·20周年祭

逝者安息 生者坚强

你们给了整个人类活着的力量；因为你们，让所有的人明白了爱和活着的意义。

——阎连科

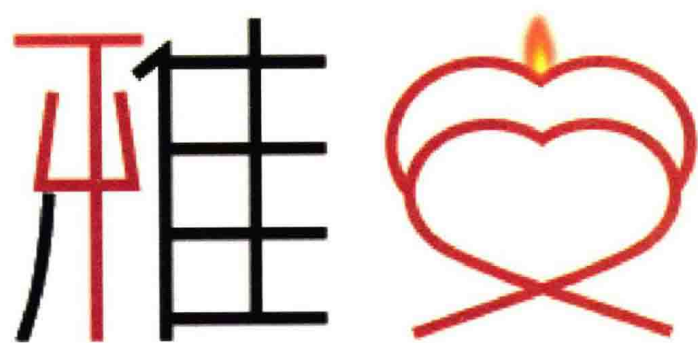


中国文联出版社
<http://www.clapnet.cn>

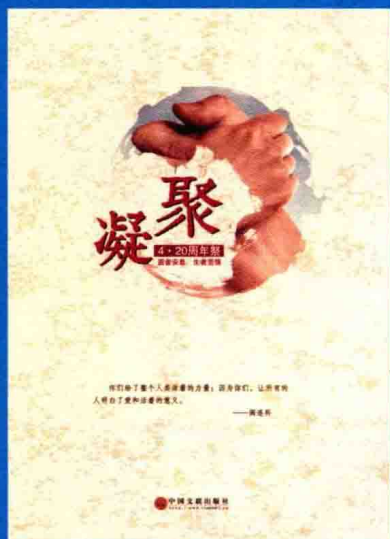
震災由天
賑災在人
同心合力
天奈何哉

雅堂文藝賑災專刊
九九雙馬識





祈福·雅安
此刻，我们心心相连……



总策划：姜小林

顾问：朱启渝 曹纪祖 赵良治

编委会主任：杨建光

编委：伍松乔 李 蓉 杨建光

徐建成 冯锡友 朱和超

刘晓琴 吴 宙 涂军娅

王 艳 杨 宓 郑汝成

张 葵 倪洪伟 山 鹰

汪文智 廖念钊

名誉主编：王 庆

主 编：杨 宓

副主编：山 鹰

文字编辑：杨 宓 山 鹰 廖念钊

图片编辑：郑汝成

艺术总监：汪文智 郭 成

主管主办单位：雅安市文化馆

地 址：雅安市雨城区新康路29号

邮 编：625000

投稿邮箱：

xikangwenxue@sina.cn

中国版本图书馆CIP数据核字

(2014)第050890号

◆ 报告文学 >>>

- | | |
|------------|---|
| 直击雅安 | 4 |
| ——4.20强烈地震 | |

◆ 通讯报道 >>>

- | | |
|-----------------|----|
| 见证 记录 奉献 | 30 |
| 为了游客的生命安全 | 43 |
| 生命高于一切 | 46 |
| 山塌路断油不断 保供责任大于天 | 52 |
| 用信念和忠诚托起灾区重生的希望 | 55 |

◆ 散文 >>>

- | | |
|---------------|----|
| 春去春会再来 | 62 |
| 鸽子花语 | 64 |
| 穿越地震的情感（三章） | 65 |
| 早安 雅安 | 66 |
| 爱在芦山 | 67 |
| 奔赴灾区的路上 | 68 |
| 心债如山 | 70 |
| 雅安 轻念你的名字 | 71 |
| 我的家乡 | 72 |
| 两个川妹子 | 73 |
| 珍惜生活 珍爱生命 | 77 |
| 地震 一个熟悉而沉痛的字眼 | 78 |
| 永远与阳光同在 | 80 |
| 爱心小屋 | 81 |
| 爱在四月间 | 83 |
| 凤凰涅槃 欲火重生 | 84 |

目录

◆ 诗歌 >>>

我牵挂芦山的兄弟姐妹	86
雅安人	88
芦山地震（外一首）	89
父亲允许我抱着你（外一首）	91
敬礼 最可爱的人	92
祈祷	93
我不怕我有一颗中国心	93
我在 你在 祖国在	94
芦山 抗震救灾赞	95
雅安 为你祈福	95
活着真好	96
——写在芦山地震后第四天	
地震宝宝（外一首）	97
雅安 HOLD住（外两首）	98
我是一个兵（外两首）	100
雅安 让我牵挂的地方	102
汪策 你的生命如此美丽	102
雅安 祝你平安（外一首）	104
看见那面旗（外二首）	105
一颗北方的心儿 跳动在雅安	107
这一刻 我们都是雅安人	108
战友 一路走好	109
中国力量	110
你我她	111
——写在震后的日子里	
平安 我的雅安	112
颤抖	113
泪水不只是代表悲伤	114
雅安 我为你祈福（组章）	115
汶川的哥赶赴芦山（外一首）	116

南浦·芦山抗震救灾记	117
雅安 一个受伤的地名(外一首)	118
4.20震后《寻人》	119
雅安 有我的兄弟（歌词）	120
感谢你（歌词）	120
芦山将会更美丽(歌词)	121
共享阳光（歌词）	122
一切都会变好（歌词）	122

◆ 亲历者 >>>

家 邻里 乡亲	124
——芦山大地震画面	
地震	131
职业·亲人 生命	134
守护生命线	137
雅西高速安检员地震日记	
新闻在前方我们在路上	140

◆ 附录 >>>

地震	144
伊斯坦布尔的地震恐惧	151

卷首语

文/阿来

第一次去芦山、宝兴，是汶川地震那一年。

因为要去汶川，近路不通，只好多绕行几百公里，过芦山、宝兴两县，翻夹金山，过小金县，翻梦笔山，经马尔康才能到理县、汶川。上到夹金山顶，六月初，却漫天大雪。不想在山口上，风雪中却有宝兴人无偿为来往的救灾车辆与人员提供热腾腾的饭食。人情的温暖胜过饭菜的温暖。

后来，灾害之初的伤痛与激情渐渐消退平复。可那一年三次往返，却把我的目光吸引到了芦山和宝兴这两处地方。后来，曾去寻访大卫神父最早发现并命名大熊猫的地方。也曾去新建成的硃磧小镇盘桓两日，看老百姓的新生活，看镇后山野里美丽的山梅花和各色杜鹃花。

今年本打算再去，而且已在路上。路线是汶川、黑水、小金再到宝兴、芦山。一路上，白天考察访问，晚上，带的枕边书就是任乃强先生写于上世纪上半叶的《天芦宝札记》。得空便在灯下读关于那三县的旧文字。

“自芦山出北门，十里仁嘉场，悉河源坦道，稻田芊芊，村落相衔，为县境富庶之区。”

“仁嘉场至天全属之双河场十五里，皆峡道，峡分两部，东段长七八里，势较缓，称为峡口，属芦山县。西段长七八里，为砾岩层之深邃裂隙，劈地三十余丈，以泄双河场之水。两壁相距，自踵至顶，俱仅二三丈，一线天光，非亭午不能达地，行人缘壁，如入洞府。瞿塘、巫山未足喻也。”

“沿河多水曰制香人户。”

这些文字，既写出那一方水土的美好，也写出了地质运动造成的雄奇地理。

结果行程未半，离开黑水县那天早上，雅

安地震的消息传来。一位同行的台湾作家跟我商量，能不能想办法去灾区一行。以我在汶川地震时的经验，觉得还是不去为好。这位作家说，我们总该做点什么吧。我说献爱心，不必在当时当地，如果要写什么，可稍待灾区安定下来再去不迟。

有一句话我没说。这句话也是基于汶川地震时的经验，论地震题材的文学作品，还是当时当地亲历了灾害的本地文化工作者，更多的真情实感，更多与灾区人民的共同经历，更多的感同身受，或许能写出更扎实有力的作品。事实也是如此。汶川地震后，各个灾区的当地文化工作者，甚至有从未从事过写作的干部群众，都因为大悲痛，大救援，情动于衷，关于受灾与抗灾，都写出了动人心魄的作品。虽然和专业人员相比，这些作品可能技巧上不够丰富，表达上不够圆熟，但文学的根本，技术不是最终的决定因素，最终使文学得以成立的，还是对于土地与人民，对于生命的深切而真诚的情感。无论是存史还是立言，都有相当高的价值。

地震发生时，我打电话问候雅安文学朋友，那个朋友说，自己就跟灾民在一起，自己也是灾民，自救也助人，虽有深深的创痛，但想到背后的国家与政府这个坚强后盾，却绝无半分绝望。那一刻，我就相信，这种状态下的人，有朝一日，定会写出我们期待的作品。

所以雅安朋友来电说，他们已把最初的抗震救灾文字集结，准备出版，我说我非常愿意写一点祝愿的文字在前面。希望雅安的文学朋友，写出更多的好作品。祝坚强的雅安人平安！地震只是一个短暂的地壳运动，希望夹金山下的峡谷山野，很快又恢复为美丽的绿水青山！

曹纪祖谈抗震救灾诗

抗震救灾诗歌最突出的特点是体现了人性的真善美，反映了空前凝聚的民族精神和人间大爱，是对当今诗歌种种误区的一种有力的反拨与校正。是很值得探讨的一种文化现象。

首先，巨大灾变不可复制，难得的是一个“真”字。一是场景不可复制，二是感受不可复制，惨烈不可复制，救助不可复制，对人心的巨大冲撞不可复制。不用说重灾区，就是我们成都，那种“死过一回”的感受也是十分强烈的。在余震中写作，睡在汽车里，关注着灾区的动向，彼时情景记忆犹新。当时的写作，可以说是一种自觉与自为，不是一种刻意。所谓“痛定思痛”是小说占有珍贵的第一手资料后对人性的深入。而诗歌更诉诸情感，现实不可再现则感触不可再得。历来“国家不幸诗家幸”，诚如没有安史之乱，则没有“三吏”、“三别”。

其次，巨大灾变集中考验人性，难得一个“善”字。在巨大灾害面前，人性极大扩张。人们关注灾情，关注生命，无不激发大爱。捐款、献血、施援、施救，深入灾区采访，成为自觉行动。特别是四川作家，一面救灾，一面创作，有感而发，言为心声。

再则，巨大灾变激发了作家的责任与良知，从而催生出热血之作，集中体现了一个美字，即人性之美。比如叶浪的《我身后有一个强大的祖国》，比如无名氏的《妈妈拉着我的手》《血脉能创造奇迹》，比如黄亚洲的《写在聚源中学》等等，在诗歌美学上，均有“长太息以掩涕兮，哀民生之多艰”的风范。明朗、率真、流畅、感染力强、好懂好记，给人留下深刻印象。体现了中国诗歌传统中的积极基因。而当时一些极尽描述、铺排的散文式的诗歌写作，内容虽好，却给人的印象不深。这对关于“好诗”的判断，是很有启发的。

——引自文艺报、中国作家网

“抗震文学与中国精神研讨会”



报告文学

BAO GAO WEN XUE



献给雅安，我挚爱故乡中逝去的和活着的人们。

——题记

第一章 地震袭来

五年前的汶川强烈地震，离震中汶川直线距离仅85公里的雅安也成为了重灾区，房屋受到严重毁损，不少生命瞬间戛然终止，江河抽泣，山川失色。雅安人民擦干泪水，掩埋好同伴的尸体，开始了三年重建家园的步履。美丽的雅安在拂去尘埃之后，渐露出了迷人的风采。可伤痛还未从人们阴霾中抹去，河流山川还有待进一步舒展她惊魂的容颜。谁曾想到，在地下已释放大量能量的情况下，地壳又悄然聚集起了能量。

雅安穿城而过的青衣江，泛着粼粼的波光，欢快地流淌。芦山是油菜之乡，四月田间的油菜籽快成熟了，青绿色的茎秆，载着日渐饱满的菜籽，无声地铺陈着。4月20日这天清晨，地面似乎还是平静的，一切仿佛都和往常一样。农村中劳作的人们开始去到田间，城市

开始了一天的喧哗，因是周末也有不少人还在睡梦之中。雨城区的上里古镇，笼罩在一层朦胧的薄雾中，上千名来此写生的学生，挥动着手中的笔墨，描绘着一幅幅古镇春晓图……

此时芦山城中的大时钟，不紧不慢地摆动着。顷刻间地动山摇，7.0级大地震在毫无征兆的情况下突然袭来，且直击雅安。震中位于芦山县龙门乡马边沟附近，震源深度13千米。

大时钟永远定格在了这一时刻：公元2013年4月20日，北京时间8时02分。

北纬30.3度，东经103.0度，成了雅安人，乃至所有中国人心中永远的痛。

地震的发生，使先前一切的宁静都改变了。山崩地裂，房屋倒塌，近200条人命在地震中丧身。全市两区六县都受到了损害，特别是芦山、宝兴、天全损害最为严重。芦山县村子周围日渐饱满的油菜籽，也压弯茎秆，耸拉了下来。上里古镇已是墙倾瓦斜，一片狼藉。去年11月，由我编剧的电影《雨城故事》这里曾是主景地，事后两日笔者前去，昔日的繁

华已荡然无存，不由暗自落泪。灾难再一次降临到了美丽的雅安。

震中瞬间情况 4月20日，中国地震台网中心。大厅内，数十台计算机摆放整齐，它们另一端连接着1006个遍布全国的监测台站。监控器上图形的剧烈波动始于8时02分。当预警器发出刺耳“滴滴”的响声时，值班的李敏、赵旭随即感到血往上涌。监视器上蹿动的波纹，让这两名员工意识到出事了，有地震发生。两分钟后，在家休息的中国地震局监测预报司监测一处副处长黄媛的手机响起了短信提示音。短信上的内容让黄媛奔赴中国地震局，灾难已降临四川雅安。中国国家地震台网称，地震的级别为7.0，烈度9级，波及范围三万平方公里。

对这次地震，雅安人们的普遍感觉比5.12的时候还厉害。5.12汶川大地震时，由于震源距离雅安相对较远，这次震中发生在雅安芦山，尽管震级没有汶川那次大，但是对雅安的影响大得多。有专家指出，这次地震与5年前的5.12汶川大地震属同一板块，但不是汶川的余震，而总释放能量相当于11颗原子弹的威力。虽然比汶川地震小了30多倍，但雅安地震造成大量人员伤亡和财产受损。

直接被地震从二楼甩到了一楼 杨武军家在芦山乡下，地震时他在家里休息，因为是周末，就多睡了一会儿，家里就他一个人，家人全都出去了。杨武军家在二楼，突然感觉床摇晃起来，杨猛地起身准备往外跑，但还没开步就感觉有一股强大的力量冲击过来，人直接从二楼被甩到了一楼，之后失去了知觉。杨全身上下都是血，两只手骨折，胸口、腿上全是刮伤，最严重的是头部，半边脸被压呈紫黑色，双眼充满血丝，右眼肿得老高。自己是怎么到医院的都不知道，他见人直说：“太可怕了，吓惨了！”

厂子被震得稀烂 39岁的黄万芳是芦山县清仁乡人，在跟人说起地震情形时，仍是一脸的惊恐。她在县里一家棉纺厂上班，当时厂里大概有一百多人。突然间就感觉地在晃动，房顶不断地往下掉东西。短暂几秒钟后，人们普遍反应过来地震了！于是大家一起往外冲，“跑着跑着，腿就感觉不听使唤了，脑子里清楚要逃命，但就是迈不开腿”，黄万芳说自己当时整个人心全部被恐惧占据。等黄跑到厂外

的空地上，回头看，整个棉纺厂已经稀烂。

内脏出血撑大了肚子 宝兴县穆坪镇兴宝村两河口组位于城郊结合部，依山势建在山脚下。地震袭来时，一块飞石击穿当地一间农屋。21岁的转业士官李军从屋内飞出，落到十米以外。内脏受伤，大量出血，撑大了肚子，后来被直升飞机送往成都抢救。

影响地域 雅安位于川藏、川滇公路交汇处，是四川盆地与青藏高原的结合过渡地带；地震发生后，四川及周边的重庆、陕西、甘肃、贵州、云南等省市都有明显震感。成都距雅安市120公里，震感也很强烈。成都双流机场一度关闭，8时10分双流机场暂停航班起降。民航西南管理局所属各机构随即启动地震应急处置机制，空管部门及时对空中疏导。截至当日11时，因地震影响，有53架航班就近备降或返航。部分铁路也停驶，成都铁路局第一时间启动应急预案，迅速扣停运行中的列车82列，疏散相关车站候车室内的旅客，并立即组织对成昆、内六、达成、成灌、宝成等线路设备进行排查。

在四川成都、什邡、达州等地，小区居民纷纷跑到楼下避震，学校学生被安排到广场躲避地震。一位重庆的先生说，他的小孩在成都读书，当他跟小孩联系上时，小孩在哭，说成都的余震一直不停，楼房都在摇晃。

在陕西西安市新城区后宰门的一处小区里，有十几名居民因察觉到地震从楼上跑了下来，他们说晃动大概持续了10秒钟左右。家





住西安市雁塔区科技六路的一名网民说，卫生间水盆里满满的一盆水晃的都洒出去了。位于川陕交界的陕西省南部的安康市和汉中市也有明显震感。有居民感到了两次晃动，间隔6秒左右。与四川交界的甘肃陇南地区震感明显，成县、武都等县区吊灯、桌子摇晃，持续约一分钟。贵州毕节、遵义等地居民震感强烈，不少居民跑到屋外躲避，当地政府立即启动应急机制。云南省多地有明显震感，紧邻四川省的昭通市等地震感强烈。

地震发生的原因 中国地震台网中心研究员孙士铨说，雅安芦山和汶川同属于龙门山断裂带，地下能量容易从断裂带释放，因此这一带地震活动比较活跃。孙士铨分析，虽然汶川地震的时候释放了大量的能量，但是从两次地震活动的规律来看，汶川地震时破裂的方向主要是朝北东方向，而且烈度的衰减比较缓慢，而这次雅安芦山地震的破裂方向是向南的，而且烈度衰减比较迅速，从能量释放角度来看，很有可能汶川地震时龙门山断裂带北东方向的能量得到了比较充分的释放，而南向的能量没有得到充分释放。

与其说法形成对照的是，美国地质勘探局地球物理学家杰西卡·特纳接受新华社采访时认为，此次雅安地震是在南北走向的龙门山断层面上发生东西反向运动造成的。

中国地震局研究员赵凤新则表示，这次地震属于逆冲型地震，就是形成地震的板块相互挤压，在地震发生断裂的地方分成两盘，一盘是下盘，一盘是上盘，上盘就会逆冲到下盘上面，叫做逆冲型地震。赵凤新进一步指出，逆冲型地震的破坏能量比较大，所以很危险。这种地震不会产生地上的裂纹，但震动幅度会比较大。震中龙门乡99%以上房屋垮塌，且余震不断。

第二章 抢救生命

震后几分钟，雅安市应急办主任潘礼剑赶往应急办值班室。值班室的旁边就是地震台网。此时值班人员拿到的数据显示：震级为7.0级，震中在北纬30.3度，东经103.0度，芦山县。

这一数据被编成短信，通过电脑系统发到每个领导的手机上，他怕领导收不到短信，复制下来，又重新发了一遍。一场抢救生命的战斗随之拉开。雅安市领导第一时间赶往震中龙门乡，并及时召开全市抗震救灾紧急会议。按照《国家地震应急预案》启动一级响应，工作按照预案规程，指挥部自动成立，其下包括交通运输、治安消防在内的13个应急工作组也相应成立。时间就是生命，灾情就是命令。地震发生后的短短几分钟，武警雅安支队150名官兵在支队长胡志龙的带领下紧急出动，赶赴灾区，实施紧急救援。此外，消防和医疗队伍同样视灾情为命令，出发赶往震中。紧接着全市1.2万名党员干部迅速组织动员起来，分片负责了解灾情，收集信息，指挥抗震救灾工作。组织、宣传、通讯、电力、卫生、水利、新闻等系统5000多名党员干部吹响集结号，迅速投入抗震救灾一线。

与此同时，四川省迅速启动了一级救灾应急响应。省委书记王东明和省长魏宏带着消防、安监、卫生和省军区应急救援队赶赴灾区，并发出一道道救援命令。在灾区，王东明动情地告诉大家，困难是暂时的，希望大家努力克服困难，发扬自救互助精神，党和政府一定会帮助大家度过难关。

震级高、波及广、破坏重、余震多、救援难……一条条灾情信息，迅速向中南海汇集。



中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平得知消息后，心情沉重，当即作出重要指示。9时许，中南海一间会议室，国务院副总理汪洋主持召开紧急会议，芦山震情的视频信号直通会场，来自各部门的灾情信息和救援动态不断汇总而至，一项项任务随即部署……并决定启动国家一级救灾应急响应。从地震发生到国家启动一级救灾应急响应，5年前的汶川大地震用了8个小时，3年前的7.1级玉树地震，用了近4小时，而这次仅仅过去1个多小时。

随后，中国地震局、中国红十字总会、国家安全监管总局、公安部、卫生和计生等部委也逐一启动应急预案。国家省市，上下联动；军警民，全体投入；海陆空，立体救援。从积极动员起来的各行业和部门，到精锐力量的集结救援，形成了一个有序而庞大的网络。举国动员的生死营救迅即展开，生命至上的国家理念更加凸显。

震后五分钟军方参与救援，调动了海、陆、空三军的力量。中央军委委员、空军司令员马晓天上将，知道地震的时间是8点08分。他立即从云南飞到四川邛崃，随后，在空军临时指挥部，有关抗震的各项指令一道道传出。

地震来临时，成都空军4师12团航空兵直升机大队机长叶烈箭正在宿舍看书。突如其来的地震让他感到房子快要震垮了。晃动过后，叶冲到楼下看见了几十个站在院子里的战友。“部队很快通报了地震的情况。”他回忆说，自己知道任务马上就要来了。

8点20分，成都军区司令员李世明来到了军区办公楼的指挥室。他下令，两千名军人登上军车，驶向芦山县。

8点30分，武警四川总队出动1200人赶赴灾区，同时四川省地质灾害救援队、四川省应

急救援总队赶赴雅安灾区。中国国家救援队通过官方微博，呼吁灾区尚有手机信号的群众“快快告诉我们你的位置、震感和看到的破坏情况，成为第一个发声的专业救援组织。一小时后，第一张震区航拍图片已经发布……

与此同时，武警警官学院在院长范武茂少将带领下，紧急征调车辆20辆，并命令正在进行综合演练的学员与在校官兵共2000余人紧急奔赴灾区救援。武警交通部队第一梯队的300名兵力，携带35台套机车设备，前往灾区展开救援。武警交通第五支队驻守在四川的三大队溪洛渡40名、向家坝30名和屏新项目部10名，共80名官兵，携带4台挖掘机、3台装载机和各类救援设备，由副支队长姚晓东带领，紧急开赴地震灾区。

地震发生后，武警水电第三总队按照“就近用兵、快速机动”的原则，第一时间从成都、泸定、重庆等地抽调830余名官兵，携带60余台套大型救援设备，兵分多路紧急驰援灾区。武警水电第四支队紧急抽调160名官兵、装备44台套，从成都、乐山、康定三个方向紧急赶赴地震灾区。

武警四川总队司令员肖凤合在地震发生后10分钟出发赶往灾区，第一时间到达重灾区龙门乡指挥救援，这是第一个到达灾区的将军。

9时26分，叶烈箭成为第一批飞往震区的飞行员，停机坪上，叶驾驶的米-17直升机桨叶开始高速旋转，修长的桨叶搅动空气，发出巨大轰鸣声。飞机升起，飞向灾区。两小时后，北京的空军也开始行动，一架装有高清图像收集系统的浅灰色侦察机从灰白色的跑道上拉起，飞向四川。在那里，它为抗震指挥中心传回分辨率小于0.16平方米的高清图像。震后不久海军的一架飞机也飞往震区进行监控。与

军队一起展开救援的还有16支国家矿山救援队，这些终年以拯救生命为职业的队员发誓，一定要从瓦砾中托起求生者的希望。

武警交通一总队官兵20日上午11时首批抵达灾区的40名官兵，一方面紧急抢通通往受灾比较严重的龙门、太平、宝

盛、大川四个乡镇的66

公里主干道，快速

开辟生命通道；

另一方面分批

挺进灾区现场，

利用生命

探测仪等设备

展开搜救。

“我们正

火速赶往灾区，

争取第一时间挽救更

多的生命。”20日中午，

在雅安市的一条公路上，一位带着迷

彩钢盔的军官向面前的记者高声说，部队正向受灾最重的龙门乡挺进。

军人说话时，天空上几架无人机流星一样掠过。无人飞机是国家测绘地理信息局的，共五架。这些飞机主要是获取震后影像，赶制救灾用图。

11时48分，成都军区铁拳师炮兵团第一梯队300余人抵达了芦山县。

据统计，震后仅三小时，军区、武警、公安、消防、民兵、卫生、通信、电力等已派出救援队伍95支，总人数达28971人，几乎是2010年玉树地震所出动救援力量的7倍。国家救灾体系显示出的响应速度和动员强度，已今非昔比。“宁肯动作稍大，救援的力量要大于灾害的力量。”4月20日地震发生当天，在飞往震区的飞机上国务院总理李克强说。

20日下午16时20分，从各地赶来救援的车队依旧不断汇向芦山、宝兴等受灾严重的县城。与此同时，共和国总理李克强乘坐的直升机正在灾区上空飞行。新华社记录了共和国总理的抗震时光。李克强在飞机上紧急召开会议部署救援工作：“地震发生在周六早上八点多，很多人都在家中。今晚要挨家挨户敲门，房没塌不意味着人没伤，特别是老人和孩子自救能力差，通了电方便排查。”4分钟后，总理再次强调“今晚很重要”。16时37分，李

克强乘坐的直升机抵达芦山县。

截至20日晚上8点，解放军和武警部队投入雅安震区第一线救援兵力已超过6千人，成都军区和武警部队还有一万多兵力随时增援。

公安、消防等警力6000余人奔赴灾区开展救援。截至20日19时，当地公安

消防部队已安全转移受

灾群众2300人，救

出84名被困群

众，其中82人

生还……如此

快速多方面的

反应，不仅

远远超过汶川

地震的应急响应

水平，也是历次重

大自然灾害中所未有

的。“似乎，有若干条神

经，在各个相关部门与大地深层之间

完成了连线与布局，一旦紧急信号触碰了按钮，整个系统都随之运转起来。”有人事后这样总结。毫无疑问，这是在应对每一次灾难中，不断提升应急水平的结果。

在救援队伍中，有一支来自中国石化的救援队。这支救援队总部设在河南濮阳，队伍跟随中石化项目转战全国各地。平时他们是企业的内部消防，紧急事件发生时，受当地安监局领导。芦山地震发生后，这支队伍从成都附近的普光油气田项目赶赴灾区。队员携带了包括生命探测仪在内的专业设备。汶川大地震时生命探测仪非常稀少，此次雅安地震发生时，已不是稀罕设备了。天上有人飞机，地上有单人驾驶的全地形越野车，各类专业救援队伍装备早已是今非昔比。当天从成都通往灾区的道路上，各类大型设备一路前行。机械优先，亦是汶川大地震留下的经验。

不言放弃。22日，震后第三天，距离72小时黄金救援期结束越来越近。夜里10时05分，习近平总书记专门打电话给四川省委书记、省抗震救灾指挥部指挥长王东明，要求继续把救人放在第一位，只要有一线希望就不放弃。要加强伤员救治工作，对危重伤员要尽可能转移到条件好的医院救治，千方百计减少因伤死亡、因伤致残。党中央的要求鼓舞着在前线日夜奋战的各路救援大军。



灾区来了“解放军”

第三章 打通道路

把外界的救护送进去，把震区的伤员接出来，道路的通畅是关键。地震发生后，一场与生命、天灾、时间赛跑的交通救援迅速展开！抢通！抢修！抢险！一时间，“抢”成为四川省交通人脑中最重要的关键词。

抢通芦山生命线 8时30分，四川省交通运输厅抗震救灾会议召开，按照省委、省政府和交通运输部的电话部署，四川芦山地震交通抢通保通指挥部成立，四川省副省长王宁任指挥长，省交通运输厅厅长彭琳任副指挥长。9时许，彭琳与其他相关领导带领省交通运输厅第一批抗震抢险人员奔赴震中芦山。一路上，彭琳电话部署，要求通往雅安市灾区的7条高速公路对所有车辆免费，四川省境内的所有高速公路对救援车辆免费。11时许，他们一行抵达设在芦山县龙门镇的四川省抗震救灾总指挥部。震区各乡镇道路不通、通信中断、灾情不明，只有做好灾情勘察，才能全面部署救援工作。12时30分，3支由四川省交通运输厅质监局、公路设计院、交通设计院领导和专家组成的勘察小分队，沿着进出震中芦山县的3条线路，一边推进一边查看道路受损情况，掌握第一手灾后资料。当时灾区余震频发、地形复杂，小分队时刻面临危险。

地震抢通，最关键的是队伍保障。地震发生后，四川省交通运输厅紧急与施工单位联系，调集施工力量，从多个方向向震中挺进。当感受到震感时，驻扎在四川境内的各交通施工单位，第一时间行动起来。经历过汶川大地震的他们，快速出动，奔赴救灾现场。这些施工队伍当中，有“善打硬仗、作风顽强”的武警交通部队，有被誉为“路桥铁军”的四川路桥集团公司，有能担重任、承建了省内外多条公路工程施工项目的四川交通投资集团公司、四川兴蜀公司、成都华川集团公司……一方有难、八方支援！这一刻，不管是工程施工单位，还是工程建设管理单位，不管是来自外省的单位，还是本地单位，所有队伍的目标只有一个，向灾区挺进，抢通灾区道路！

驻扎在成都的武警交通一总队，第一时间成立后方的基本指挥所和赶赴一线的前线指挥

所。由副总队长马继武率领的前线指挥所第一批官兵，于20日上午抵达芦山县城，驻扎在芦山县龙门乡，负责从芦山县城前往宝盛乡、太平镇、大川镇方向的道路抢通工作。震后30分钟，四川路桥公司组织大型抢险设备100多台套、抢险突击队员500多人紧急奔赴灾区，迅速掌握灾区道路受损情况后，从5个方向开展道路抢通工作。20日12时，交通运输部公路局副局长王太携带海事卫星电话赴现场指导公路应急救援工作。所有机制启动起来，所有队伍行动起来，所有人员忙碌起来，科学调度、分工衔接、全面挺进！经历过汶川大地震洗礼的交通人，在灾难面前忙而不乱、处变不惊，抢通工作有序有效有力。

20日晚，围绕地震中心芦山县，已打通“雅安—芦山—天全—康定”、“雅西高速—荥经—天全—芦山”、“成都—邛崃—高何—芦山”3条生命通道，为第一阶段的医疗救援工作发挥了极为重要的保障作用。

挺进孤岛宝兴 当时，各方汇总的资料显示，距离震中芦山县42公里的宝兴县，是受灾最严重的地方，也是震区“孤岛”。道路不通、通信中断、灾情不明，9个小时过去了，仍然没有任何消息传出。宝兴牵动着各级党委、政府和全国人民的心。举国上下都在密切地关注和盼望着来自宝兴的任何音讯。然而，此时的宝兴，水停了，电没了，通讯信号完全消失……这场地震有多严重？有多少人死亡或受伤？这里的情况外面的人能不能知道？宝兴人恐慌不安。一些年轻力壮的人分好几路外出求援，但很快就陆续返回，带回的都是坏消息。“路毁了，多处地方塌方，我们出不去，





雅安加油

一方有难，八方支援

众志成城，共度难关

雅安加油 我们与你同在

2013年4月20日8点02分 四川雅安7.0级地震

成了孤岛。”

苟小芳14岁的女儿睁着惊恐的大眼睛问她妈妈：“我们真的会困在这里吗，等死吗？”苟小芳把女儿紧紧搂在怀里，告诉她：

“不会的，一定会得救的。”她有一个强烈的感觉，虽然与世隔绝，但党和政府决不会放弃她们。

20日晚8点，震区上空飘起了雨。此时，芦山县的广播反复播放着中央领导的指示“今晚解放军和武警部队官兵就算不睡觉，也要全力以赴挺进宝兴”。飘荡的广播声中，中国地震台网发布了最新的震后统计，余震712次。其中3级以上余震50次，5.0—5.9级2次，4.0—4.9级14次，3.0—3.9级34次，目前最大余震为5.3级。

宝兴县是典型的“两山夹一沟”地形，宝兴河穿流而过。绵密的地震没有能阻止救援者向宝兴县城前行的脚步，那里是震后最后一个孤岛。20日晚，解放军全力挺进最后的孤岛宝兴。

夜晚，气氛低沉压抑。一片黑暗中，出现微弱的星光——那是蜡烛或手机的光亮。苟小芳一家和邻居几家人围坐在一起，因为怕蜡烛不够用，没舍得点。有孩子在抽泣，随即被大人低声唤住。

然而，阴霾只持续了几个小时，就随着一群满身泥泞的人的到来而消散。21日凌晨，30多名阿坝公安消防官兵，经过艰难跋涉、翻山淌水，出现在他们面前的时候，好多人大声地欢呼起来：“我们有救了！”公安消防部队的官兵们也来了，他们带着搜救犬和专业搜救设备，或徒步翻越塌方、掩埋路段，或驾着冲锋舟，陆路、水路并进。4月21日0时12分，武警四川总队一支队由200名官兵组成的党员突击队，从被外界称为“孤岛”的宝兴县灵关镇成功转移92名伤员。4月21日凌晨5点，武警8740部队救援队200多人徒步挺进灵关镇，立即展开救援行动，搜救幸存者，抢运物资。几批救援队伍陆续进来，但人力有限，与宝兴全县的巨大损失和迫切需求相比，仍是杯水车薪，据当时粗略统计：仅灵关镇，就有12人以上遇难，近1000人受伤。

出去的路艰险得超乎想象。余震不断、塌方不断。道路两侧山体上，松动的巨岩和砂石不时落下，有的岩石比轿车还大。只有

重伤的人，通过肩扛手抬的方式紧急向外转运；一般的伤员，只能就地接受简单救治，然后就是等待。

必须尽快打通道路。四川省交通运输厅紧急部署，随同彭琳进入灾区的黄英权奉命从芦山县城出发，指挥芦山至宝兴方向的210省道抢通工作。在阿坝小金县附近承担公路建设任务的四川兴蜀公司，也迅速暂停施工任务，派出施工队伍，翻越夹金山，一路沿着210省道向宝兴挺进！

从芦山到宝兴方向210省道的抢通工作，因为地形复杂，抢通难度极大，一直牵动着社会各界的心。沿着峡谷开凿而出的210省道，一边是峭壁，一边是悬崖，施工场地狭窄，施工作业面小，一旦出现塌方或滑坡，几乎没有任何避让空间。20日下午，当抢通队伍向前推进时，在他们身后300米左右，刚刚清理完的塌方地段再次出现滑坡。“轰”的一声，犹如炸药爆破一样，地动山摇，巨大的滑坡石将路面再度封死。前方还未抢通，后方再次封堵，施工队伍，又重新往回抢通。像这样的场景，在灾区道路的抢通中并不少见。频发的余震与复杂的地形，使得抢通人员时刻处于危险境地。4月21日12时许，在从龙门乡至宝盛乡方向的1.5公里塌方处，武警交通部队一总队的工程师宋永科、班长燕凯凯，被飞石击中，宋永科颅内出血，经过5个小时的手术治疗，才脱离生命危险，燕凯凯脊椎受伤、左腿骨折。

在道路抢通一线，有人为此流血负伤，有人为此付出生命。20日21时，四川路桥公司的一支抢通队伍从阿坝州小金县沿着210省道从北向南向宝兴推进。翻越夹金山时，突如其来的余震，使山间巨石滑落，年轻的挖掘机手张磊连同他心爱的挖掘机一起，被砸下300米悬崖。救起时，张磊已经牺牲。为了灾区道路尽快畅通、为了灾区群众尽早得到救援，张磊献出了宝贵生命！

一边是灾区群众急需救援，一边是各种已知和未知风险，在危急关头怎样选择？交通人用不畏艰险、埋头苦干的实际行动，给出了答案。面对余震风险、次生灾害、复杂环境，从部省厅局到各市县交通运输部门，再到各抢通施工单位，无人退缩、无人避让，所有人争分夺秒奔赴灾区，不畏艰险、埋头苦干，只为抢通生命线！



而在宝兴县，一场事关宝兴生死存亡，一场充满无数可知或不可知危险的道路抢通战略也同时打响。20日下午2时，一台台挖掘机、装载机在灵关集结完备，分兵四路打响了抢通的战斗。一支沿省道210线从灵关往铜头方向推进，一支沿芦灵路往芦山方向清理，一支在舒家岩塌方处开展清理工作，另一支绕道舒家岩沿新场村方向推进，在省道210线生命通道上同步展开道路抢通作业。

经过内外抢通人员连续20多个小时的昼夜奋战，通往地震重灾区宝兴县城的道路打通40公里，武警交通二总队道路抢通分队的110名官兵抵达受灾严重的灵关镇。21日17时，省道210线宝兴县灵关镇至宝兴县城段抢通。至此，芦山震区救灾生命通道——省道210线全线抢通，形成都江堰市—小金县—宝兴县—芦山县—雅安市的生命环形通道！截至4月23日，经过交通人4天的合力拼搏，地震灾区的所有乡镇全部打通环形道路，每个乡镇确保有两条以上生命通道。芦山、宝兴两个县96个村庄中93个村庄道路已打通。

我梳理了一下时间表：

震后当天，通往震中芦山县的三条救援通道抢通；

震后次日，通往地震重灾区宝兴县的南北两条救援通道打通，重灾区所有乡镇道路全部抢通；

震后第三天，除芦山县太平镇、大川镇外，地震重灾区所有乡镇形成环线通道，每个乡镇均有两条以上救援通道；

震后第四天，地震重灾区芦山、宝兴两县96个村庄，93个打通对外通道。

大地震之后道路的抢通工作基本完成后，交通救援从抢通转向保通阶段。一条条连南接北、通村达乡的生命通道，在地震灾区的高山峡谷中蜿蜒，为灾后救援提供了强有力的交通保障。在接下来的保通阶段，所有进入震区的抢通施工队伍确保人员不撤、设备不撤，一方面继续做好已抢通道路的拓宽、除险工作，巩固抢通成果，提高通行能力；另一方面，防范由于次生灾害、雷雨天气造成的新阻断，做到随时坍塌、随时清理。将震区所有生命通道分成9个责任段，将保通任务落实到具体单位、具体人员。

第四章 自救互救

5.12汶川大地震后，仅仅5年时间，雅安人民再一次经历了死亡的恐惧，但坚强的雅安人民，在瓦砾中迅速站立了起来，积极投入到自救和营救他人的行动中。

面对破碎的家园，芦山县龙门乡古城村村支书骆正冲跨上摩托车，冒着余震和飞石，一个小组一个小组巡查情况，招呼党员群众开展自救。震后，在外忙碌的古城村村主任高全良匆匆往家赶，途中发现邻居高永建正在抢救被埋的两个外孙，他二话没说，就和党员骆斌等人跑上去救人。救出两个孩子后，高全良才回家，而岳父因错过最佳抢救时间停止了呼吸。