



铁路服务“一带一路”战略丛书

亚欧国际铁路联运

崔艳萍 武靖宇 车探来 编著

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路服务“一带一路”战略丛书

亚欧国际铁路联运

崔艳萍 武靖宇 车探来 编著
魏玉光 高 弘 主审

中国铁道出版社

2017年·北京

内 容 简 介

本书结合“一带一路”战略,从亚欧国际铁路联运大视野界定并研究了中欧国际铁路运输通道,将各国际组织以及有关国家设计的亚欧多条国际铁路通道和中欧(亚)班列业已运行的线路通过精准图表和翔实的资料展示给读者,并在分析现状基础上展望未来,提出了自己独特并有创意的发展通道建议。

本书兼顾理论严谨性和实践应用性,既可作为国家、地方政府、铁路行业从事“一带一路”战略设计的参考资料,也可作为从事中欧(亚)班列实践的物流企业提供业务指导,还可作为交通运输专业研究生、本科生的参考教材。

图书在版编目(CIP)数据

亚欧国际铁路联运/崔艳萍,武靖宇,车探来编著. —北京:
中国铁道出版社,2017. 7

(铁路服务“一带一路”战略丛书)

ISBN 978-7-113-23390-7

I. ①亚… II. ①崔…②武…③车… III. ①铁路运输—
国际联合运输—研究—亚洲、欧洲 IV. ①F530. 85

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 151580 号

书 名: 铁路服务“一带一路”战略丛书
亚欧国际铁路联运
作 者: 崔艳萍 武靖宇 车探来 编著

策 划: 杨 哲
责任编辑: 聂宏伟 秦绪涛 编辑部电话: 010-51873024
封面设计: 崔 欣
责任校对: 孙 玫
责任印制: 高春晓

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 次: 2017年7月第1版 2017年7月第1次印刷

开 本: 700 mm×1 000 mm 1/16 印张: 16.5 字数: 256 千

书 号: ISBN 978-7-113-23390-7

定 价: 66.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社读者服务部联系调换。电话:(010)51873174(发行部)
打击盗版举报电话:市电(010)51873659,路电(021)73659,传真(010)63549480

渝新欧班列



2012 年 4 月 12 日,渝新欧(重庆)物流有限公司成立暨授牌仪式



渝新欧首趟回程试验班列开进团结村铁路集装箱中心站堆货场,等待卸货

渝新欧班列



2014年,渝新欧第100班去程发车仪式



2014年8月14日,渝新欧首趟进口汽车班列从德国杜伊斯堡出发

汉欧班列



2016 年 4 月,汉欧开通了全国首个法国班列,法国里昂市政府专程邀请汉欧运营团队前往里昂参加汉欧法国班列的接车仪式



2016 年 5 月 30 日,汉欧国际德国公司挂牌

蓉欧班列



2017年1月1日零时,央视《新年新世界》跨年直播中欧班列新年“首秀”



成都铁路口岸

郑欧班列



郑欧班列疾驰在“丝绸之路经济带”上



郑州国际陆港多式联运集疏中心内的自有普通箱、冷藏箱、挂衣箱、开顶箱、分层箱等

西安班列



“长安号”国际货运班列



“长安号”国际货运班列装卸集装箱

新疆班列



2015年7月,新疆中欧联合物流有限公司首次组织罐式集装箱液态化工品班列运抵德国杜伊斯堡和比利时安特卫普



新疆中欧联合物流有限公司组织开行首趟新疆—德国纺织品国际货运班列



2015年6月,开行首列新疆—莫斯科货运班列(PVC)

营满欧班列



营口港—莫斯科班列开通运行



新西伯利亚—营口港班列开通运行

辽满欧(大连)班列



2016年8月8日,大连港成功发运全国首个全冷藏集装箱过境班列



辽满欧班列装卸作业

湘欧(长沙)班列



长沙—塔什干、长沙—杜伊斯堡货运班列



“湘欧快线”统一中欧班列品牌

兰州班列

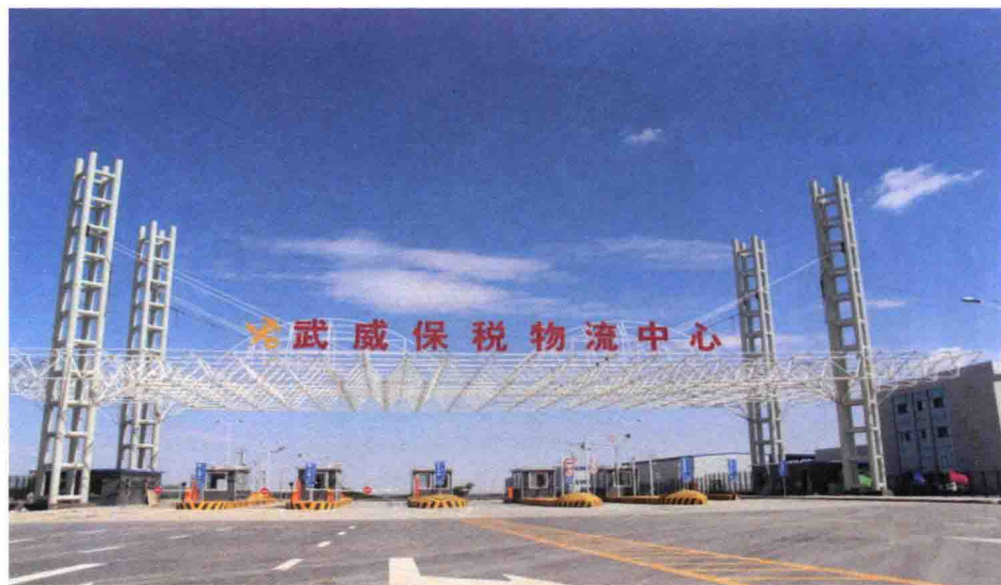


兰州班列(兰州—明斯克)



“天马号”国际货运班列

兰州班列



武威保税物流中心



兰州班列联检大楼

鲁新欧(青州)班列



2015 年 8 月 28 日,鲁新欧青州至中亚国际班列首发仪式



2015 年 8 月 28 日,鲁新欧“青州号”国际班列开行

序

由崔艳萍等编写的《亚欧国际铁路联运》一书终于和读者见面了。这是一本对贯彻“一带一路”国家战略和组织开行中欧(亚)班列都极具参考价值的图书。作者根据多年研究和从事国际联运工作经验,秉承“共建、共享、共赢、共荣”的指导思想,以国际合作为切入点,在研究铁路合作组织、欧盟、中亚区域经济合作和联合国亚洲及太平洋经济社会委员会等国际组织以及有关国家设计的亚欧多条国际铁路通道的基础上,结合中国“一带一路”六大经济走廊规划,从亚欧大视野构建了中欧国际铁路运输通道系统,对通道上的产品——中欧(亚)班列进行详细分析,并展望未来,提出自己独特并有创意的发展通道建议。本书的最大特点是理论与实践浑然一体,资料翔实准确,图表丰富,内容新颖,感染力强,反映了作者对亚欧国际铁路运输通道的熟稔和精深的专业素养,令人耳目一新。

亚欧铁路发展史就是对“一带一路”五通目标的探索史。亚欧两大洲的陆地相互连接,是世界上最大的陆地板块。早在一百多年前,亚欧铁路就开始建设,经历了第一、二次世界大战,铁路建设运营虽蒙难无数,但发展的步伐从未停止。经过亚欧两大洲各国不断耕耘,如今在亚欧大陆上建成的铁路线路里程已位居世界第一,也是世界上最早建成的跨洲铁路。这些铁路线纵横交错,触及两大洲的各个角落,为开展国与国、洲与洲之间的国际铁路联运提供了良好条件。由于历史及国体原因,应运而生的亚欧两大洲的国际铁路联运组织——国际铁路运输政府间组织(1898年成立)和铁路合作组织(1956年成立),虽然各自经历了一百多年和六十多年的发展,然而至今还没能融合到一起,建立一个统一的国际铁路联运组织。但是,分